А 198/37

СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

1870—1872.

ОТДѢЛЪ I.

УЗАКОНЕНІЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

ИЗДАНІЕ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ (А. БЕНКЕ), ПО ФОНТАНКѢ № 99.

1875.

СБОРНИКЪ

СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

ВЪ РОССІИ.

А 198
37
801-90
4065-6

СБОРНИКЪ
СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
ВЪ РОССІИ.

1870—1872.

ОТДѢЛЪ I.

УЗАКОНЕНІЯ И ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

ИЗДАНІЕ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1875.

ПЕЧАТАНО ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

2007040024

ТИПОГРАФІЯ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ БУМАГЪ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Высочайшія повелѣнія,
Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія и другіе оффиціальные документы
по желѣзнымъ дорогамъ.

1870.

№№	Время изданія.		Стр.
I.	8 Января.	Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату о пріемѣ въ казенные залоги акцій *Курско-Кіевской* желѣзной дороги.	1
		(Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства. 1870. № 7. Ст. 73).	
II.	9 Января.	Именной Высочайшій указъ, о выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	1
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 8. Ст. 81).	
III.	10 Января.	Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 35) о временныхъ деревянныхъ мостахъ подъ желѣзныя дороги	2
IV.	14 Января.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Московско-Смоленской* желѣзной дороги .	3
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 9. Ст. 106).	
V.	18 Января.	Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, о принятіи на счетъ казны переборовъ въ содержаніи нижнихъ чиновъ Жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ	13
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 17. Ст. 173).	
VI.	30 Января.	Высочайшее повелѣніе, о дарованіи Обществу *Царскосельской* желѣзной дороги отсрочки въ уплатѣ причитающихся съ него срочныхъ платежей, по сдѣланнымъ оному изъ Государственнаго Казначейства ссудамъ	14
VII.	15 Февраля.	Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта,о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ (въ мирное время) .	14
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 82. Ст. 714).	
VIII.	18 Февраля.	Высочайшее повелѣніе, о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ . .	19
		(Собр. указ. и пр. 1870. № 39. Ст. 402).	
IX.	27 Февраля.	Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 36), о приспособленіи подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ къ перевозкѣ войскъ	33
X.	28 Февраля.	Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 37) объ отопленіи зимою пассажирскихъ вагоновъ всѣхъ классовъ	34
XI.	28 Февраля.	Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса, о распространеніи правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина на *Динабурго-Витебскую* желѣзную дорогу	34
		(Собр. указ. и пр. 1870. № 21. Ст. 40).	
XII.	2 Марта.	Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю открытія движенія на линіяхъ отъ *Кіева* до *Одессы* и отъ *Курска* до *Таганрога*	34
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 26. Ст. 254).	
XIII.	4 Марта.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о концессіи на *Смоленско-Брестскую* желѣзную дорогу . . .	35
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 26. Ст. 175).	
XIV.	6 Марта.	Высочайшее повелѣніе, относительно гарантированія *Балтійской* желѣзной дороги, съ вѣтвью отъ *Гатчино* до *Тосны* . . .	45
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 23. Ст. 240).	
XV.	20 Марта.	Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ измѣненіи §§ 5 и 49 Устава Общества *Риго-Динабургской* желѣзной дороги	45
		(Собр. узак. и пр. 1870. № 49. Ст. 492).	

1870.

№№ Время изданія. Стр.

XVI. 27 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о желѣзной дорогѣ *Путиловскаго Товарищества* 46
(Собр. узак. и пр. 1870. № 30. Ст. 150).

XVII. 27 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о разрѣшеніи Обществу *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ въ 4.000.000 рублей. 52

XVIII. 1 Апрѣля. Высочайшее повелѣніе о разрѣшеніи построить средствами Правительства *Ливенскую* узкоколейную желѣзную дорогу . . 52

XIX. 3 Апрѣля. Высочайшее повелѣніе, относительно распространенія на Министерство Внутреннихъ Дѣль права командировки техниковъ для занятій въ частныя Общества, устроивающія желѣзныя дороги, водопроводы и другія сооруженія 53
(Собр. узак. и пр. 1870. № 34. Ст. 350).

XX. 7 Апрѣля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о пріемѣ въ казенные залоги акцій *Тамбовско-Козловской* желѣзной дороги. 53
(Собр. узак. и пр. 1870. № 31. Ст. 326).

XXI. 7 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Кавказскаго Комитета, о дополнительныхъ условіяхъ къ Концессіи на *Поти-Тифлисскую* желѣзную дорогу 54
(Собр. узак. и пр. 1870. № 40. Ст. 170).

XXII. 24 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о Концессіи на *Новгородскую* узкоколейную желѣзную дорогу . 57
(Собр. узак. и пр. 1870. № 40. Ст. 413).

XXIII. 24 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о дополнительныхъ условіяхъ къ Высочайше утвержденному договору на образованіе *Новороссійскаго* Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и объ Уставѣ Общества *Константиновской* желѣзной дороги. 64
(Собр. узак. и пр. 1870. № 41. Ст. 425).

XXIV. 27 Апрѣля. Высочайше утвержденная концессія на *Кіево-Брестскую* желѣзную дорогу . . . 78
(Собр. узак. и пр. 1870. № 43. Ст. 438).

XXV. 28 Апрѣля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о распространеніи на желѣзныя дороги Россіи, оканчивающіяся на границахъ Имперіи или проходящія близъ границы, правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина по *С.-П.-Варшавской* желѣзной дорогѣ. 90
(Собр. узак. и пр. 1870. № . Ст.).

XXVI. 2 Мая. Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 38) о перевозкѣ по уменьшенному тарифу гардемариновъ флота и кондукторовъ. 90

XXVII. 9 (21) Мая. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ учрежденіи таможенъ на Финляндской желѣзной дорогѣ . 90
(Собр. узак. и пр. 1870. № 48. Ст. 480).

XXVIII. 11 Мая. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ 92
(Собр. узак. и пр. 1870. № 46. Ст. 467).

XXIX. 12 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, о добавленіи въ штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ пяти унтеръ-офицеровъ. 93
(Собр. узак. и пр. 1870. № 51. Ст. 517).

XXX. 16 (28) Мая. Высочайшее повелѣніе, о раздѣлѣ третьемъ Устава о телеграфахъ 93
(Собр. узак. и пр. 1870. № 48. Ст. 484).

XXXI. 16 (28) Мая. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку Правительственной узкоколейной желѣзной дороги, отъ города *Ливны* до *Орловско-Грязской* желѣзной дороги. . 97
(Собр. узак. и пр. 1870. № 49. Ст. 491).

XXXII. 28 Мая. Высочайшее повелѣніе, относительно переложенія акціонернаго капитала втораго отдѣленія *Орловско-Грязской* желѣзной дороги на кредитные рубли 97
(Собр. узак. и пр. 1870. № 50. Ст. 509).

XXXIII. 29 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о порядкѣ отчужденія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ и, вообще, для государственной и общественной пользы, земель изъ участковъ проданныхъ въ западныхъ губерніяхъ, по правиламъ Высочайше утвержденной, 23 Іюля 1865 года, инструкціи 97
(Собр. узак. и пр. 1870. № 55. Ст. 550).

XXXIV. 29 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о предоставленіи Святѣйшему Сѵноду права на уступку подъ линіи желѣзныхъ дорогъ имуществъ, принадлежащихъ церковнымъ учрежденіямъ . 98
(Собр. узак. и пр. 1870. № 68. Ст. 624).

1870.

№№ Время изданія. Стр.

XXXV. 30 Мая. Высочайшее повелѣніе, о продолженіи перевозки арестантовъ по вновь-открытому участку желѣзной дороги отъ *Тересполя* до *Брестъ-Литовска*. . . . . .
(Собр. узак. и пр. 1870. № 52. Ст. 544).

XXXVI. 10 Іюня. Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту), относительно принятія земскими учрежденіями обязательствъ о гарантіи опредѣленнаго дохода съ желѣзныхъ дорогъ. 99
(Собр. узак. и пр. 1870. № 50. Ст. 513).

XXXVII. 11 Іюня. Высочайшее повелѣніе, объ учрежденіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на желѣзныхъ дорогахъ въ *Финляндіи*. . . 100
(Собр. узак. и пр. 1870. № 71. Ст. 639).

XXXVIII. 15 Іюня. Постановленіе Министра Путей Сообщенія, (№ 39) о принятіи къ руководству положенія о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ 101

XXXIX. 20 Іюня. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, о расходѣ на сооруженіе *С.-Петербурго-Гельсингфорской* жел. дор. 101

XL. 22 Іюня. Высочайшее повелѣніе, о концессіи на *Одесскую* желѣзную дорогу 102
(Собр. узак. и пр. 1870. № 59. Ст. 582).

XLI. 26 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о разрѣшеніи Обществу *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги произвести заемъ выпускомъ 5% облигацій 116
(Собр. узак. и пр. 1870. № 67. Ст. 622).

XLII. 26 Іюня. Высочайшее повелѣніе, объ учрежденіи жандармскаго надзора на *Новоторжской* желѣзной дорогѣ. 116
(Собр. узак. и пр. 1870. № 71. Ст. 640).

XLIII. 9 Іюля. Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса о назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодіе 1870 года. 117
(Собр. узак. и пр. 1870. № 63. Ст. 595).

XLIV. 10 Іюля. Высочайшее повелѣніе, объ Уставѣ Общества *Шуйско-Ивановской* желѣзной дороги 118
(Собр. узак. и пр. 1870. № 69. Ст. 631).

XLV. 24 Іюля Высочайшее повелѣніе о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества *Московско-Рязанской* желѣзной дороги, Высочайше утвержденному 8 Января 1863 г. 131
(Собр. узак. и пр. 1870. № 70. Ст. 651).

XLVI. 24 Іюля. Высочайшее повелѣніе, о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества *Московско-Ярославской* желѣзной дороги, Высочайше утвержденному 7 Іюня 1868 года . . . 133
(Собр. узак. и пр. 1870. № 72. Ст. 652).

№№ Время изданія. Стр.

XLVII. 27 Іюля. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, о расходѣ на производство работъ по *Поти-Тифлисской* желѣзной дорогѣ. 138

XLVIII. 7 Августа. Высочайшее повелѣніе, о концессіи на желѣзную дорогу отъ города *Риги* до селенія *Больдераа* 139
(Собр. узак. и пр. 1870. № 76. Ст. 673).

XLIX. 7 Августа. Высочайшее повелѣніе, объ Уставѣ Общества *Новоторжской* желѣзной дороги. 153
(Собр. узак. и пр. 1870. № 76. Ст. 674).

L. 8 Августа. Высочайшее повелѣніе, объ учрежденіи Жандармскаго надзора на строющихся желѣзныхъ дорогахъ отъ *Кишинева* до р. *Прута* и отъ *Кременчуга* до *Харькова* 161
(Собр. узак. и пр. 1870. № 82. Ст. 715).

LI. 8 Августа. Высочайшее повелѣніе, объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Шуйско-Ивановской* желѣзной дороги 161
(Собр. узак. и пр. 1870. № 82. Ст. 716).

LII. 8 Августа. Высочайшее повелѣніе, о сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Московско-Брестской* желѣзной дороги 162
(Собр. узак. и пр. 1870. № 82. Ст. 717).

LIII. 10 Августа. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, о расходѣ на отчужденіе земель подъ устройство *Кіево-Балтской* желѣзной дороги 161

LIV. 18 Августа. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи частныхъ земель подъ сооруженіе моста чрезъ рѣку Днѣпръ въ городѣ *Кременчугѣ* и соединительной вѣтви между станціями *Кременчугъ* и *Крюково*. . . . 163
(Собр. узак. и пр. 1870. № 79. Ст. 693).

LV. 21 Августа. Высочайшее повелѣніе, о перевозкѣ арестантовъ по *Таганрогско-Ростовской, Ростовско-Грушевской, Московско-Ярославской, Тамбовско-Козловской, Орловско-Грязской* и *Грязе-Борисоглѣбской* желѣзнымъ дорогамъ 164
(Собр. узак. 1870. № 81. Ст. 711).

LVI. 24 Августа. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ отпускѣ изъ Государственнаго Казначейства особыхъ суммъ на содержаніе военныхъ желѣзнодорожныхъ командъ 169
(Собр. узак. и пр. 1870. № 82. Ст. 721).

*

1870.

№№ Время изданія. Стр.

LVII. 5 Сентября. Высочайшее повелѣніе, о сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на вновь-строющейся *Либавской* желѣзной дорогѣ 169
(Собр. узак. и пр. 1870. № 87. Ст. 756).

LVIII. 6 Сентября. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіяхъ: отъ *Рыбинска* до станціи *Бологое*, отъ *Москвы* до *Ярославля* и отъ *С.-Петербурга* до *Балтійскаго* порта 170
(Собр. узак. и пр. 1870. № 83. Ст. 732).

LIX. 19 Сентября. Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 40), объ Инспекціи работъ по сооруженію *Кіево-Брестской* желѣзной дороги . 171

LX. 23 Сентября. Договоръ съ Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и *Одесской* желѣзной дороги 173
(Собр. узак. и пр. 1870. № 101. Ст. 842).

LXI. 25 Сентября. Высочайшее повелѣніе, объ Уставѣ Общества *Грязе-Царицынской* желѣзной дороги *Борисоглѣбскаго* Земства 174
(Собр. узак. и пр. 1870. № 88. Ст. 769).

LXII. 25 Сентября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о разрѣшеніи пріема акцій Общества *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ 187
(Собр. узак. и пр. 1870. № 81. Ст. 771).

LXIII. 29 Сентября. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, о перевозкѣ арестантовъ по *Финляндскимъ* желѣзнымъ дорогамъ. . 187
(Собр. узак. и пр. 1870. № 95. Ст. 812).

LXIV. 1 Октября. Высочайшее повелѣніе, о назначеніи къ Завѣдывающему желѣзными дорогами Помощника по техническо-инспекторской части 189
(Собр. узак. и пр. 1870. № 89. Ст. 775).

LXV. 1 Октября. Высочайшее повелѣніе, объ отнесеніи одной изъ двухъ должностей Старшихъ Бухгалтеровъ Департамента желѣзныхъ дорогъ по должности—къ VI классу, а по пенсіи—къ IV разряду 189
(Собр. узак. и пр. 1870. № 89. Ст. 776).

LXVI. 8 Октября. Постановленіе Министра Путей Сообщенія, № 41, объ Инспекціи работъ по сооруженію *Поти-Тифлисской* желѣзной дороги. . . 189

№№ Время изданія. Стр.

LXVII. 8 Октября. Высочайшее повелѣніе объ измѣненіи въ Штатахъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ 191
(Собр. узак. и пр. 1870. № 99. Ст. 845).

LXVIII. 17 Октября. Высочайшее повелѣніе, объ учрежденіи Жандармскаго надзора на желѣзной дорогѣ *Путиловскаго* Товарищества 192
(Собр. узак. и пр. 1870. № 99. Ст. 849).

LXIX. 28 Октября. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о назначеніи залоговой цѣны акціямъ *Тамбовско-Саратовской* желѣзной дороги 193
(Собр. узак. и пр. 1870. № 96. Ст. 835).

LXX. 30 Октября. Высочайшее повелѣніе, объ откомандированіи въ Общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ чиновъ Телеграфнаго вѣдомства для устройства на сихъ дорогахъ телеграфовъ и завѣдыванія ими 193
(Собр. узак. и пр. 1870. № 97. Ст. 830).

LXXI. 7 Ноября. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій *Елецко-Грязьской* и облигацій *Елецко-Орловской* желѣзныхъ дорогъ 194
(Собр. узак. и пр. 1870. № 98. Ст. 842).

LXXII. 9 Ноября. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіи отъ *Москвы* до *Смоленска* 194
(Собр. узак. и пр. 1870. № 101. Ст. 875).

LXXIII. 13 Ноября. Высочайшее повелѣніе, объ Уставѣ Общества *Балтійской* желѣзной дороги . 195
(Собр. узак. и пр. 1870. № 107. Ст. 922).

LXXIV. 5 Декабря. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ акціямъ *Варшавско-Бромбергской* желѣзной дороги на первую половину 1871 г. 206
(Собр. узак. и пр. 1870. № 107. Ст. 931).

LXXV. 10 Декабря. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговыхъ цѣнахъ акціямъ *Курско-Харьково-Азовской* желѣзной дороги и облигаціямъ *Харьково-Азовской* желѣзной дороги на первое полугодіе 1871 года 206
(Собр. узак. и пр. 1870. № 109. Ст. 947).

1871.

№№ Время изданія. Стр.

I. 1 Января. Высочайшее повелѣніе объ Уставѣ Общества *Кіево-Брестской* желѣзной дороги . . 207
(Собр. узак. и пр. 1871. № 8. Ст. 87).

II. 2 (14) Января. Договоръ съ Обществомъ *Варшавско-Терспольской* желѣзной дороги относительно эксплуатаціи желѣзной дороги отъ *Терсполя* до *Брестъ-Литовска* 219

III. 8 Января. Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на первое полугодіе 1871 года 221
(Собр. узак. и пр. 1871. № 6. Ст. 57).

IV. 11 Января. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ. 222
(Собр. узак. и пр. 1871. № 9. Ст. 105).

V. 22 Января. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о пріемѣ акцій и облигацій Общества *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ 223
(Собр. узак. и пр. 1871. № 16. Ст. 159).

VI. 15 Февраля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ акціямъ Общества *Балтійской* желѣзной дороги 224
(Собр. узак. и пр. 1871. № 17. Ст. 183).

VII. 17 Февраля. Именной Высочайшій указъ о выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ втораго выпуска. . . 224
(Собр. узак. и пр. 1871. № 21. Ст. 210).

VIII. 3 Марта. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о назначеніи залоговыхъ цѣнъ 5% консолидированнымъ облигаціямъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ 225
(Собр. узак. и пр. 1871. № 21. Ст. 220).

IX. 8 Марта. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ акціямъ и облигаціямъ *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги. 225
(Собр. указ. и пр. 1871. № 22. Ст. 236).

X. 19 Марта. Высочайше утвержденный Уставъ Общества *Либавской* желѣзной дороги. . . . 226
(Собр. узак. и пр. 1871. № 33. Ст. 331).

XI. 29 Марта. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ установленіи таможенной пошлины на рельсы изъ Бессемеровой стали 237
(Собр. узак. и пр. 1871. № 32. Ст. 327).

№№ Время изданія. Стр.

XII. 16 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ измѣненіи размѣра акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ *Воронежско-Грушевской* желѣзной дороги . 238

XIII. 29 Апрѣля. Высочайшее повелѣніе относительно перевозки арестантовъ по *Московско-Смоленской* и *Балтійской* желѣзнымъ дорогамъ . 239
(Собр. узак. и пр. 1871. № 56. Ст. 564).

XIV. 30 Апрѣля. Высочайшее повелѣніе объ Уставѣ Общества *Брест-Граевской* желѣзной дороги 243
(Собр. узак. и пр. 1871. № 46. Ст. 440).

XV. 30 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Невскаго* вагоннаго Товарищества . . . 252
(Собр. узак. и пр. 1871. № 49. Ст. 464).

XVI. 30 Августа. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о предоставленіи правъ по службѣ смотрителю и учителямъ *Дельвиговскаго* желѣзно-дорожнаго училища . . 256
(Собр. узак. и пр. 1871. № 49. Ст. 465).

XVII. 8 Мая. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ акцій *Грязе-Царицынской* жел. дороги 257
(Собр. узак. и пр. 1871. № 45. Ст. 435).

XVIII. 9 Мая. Техническія условія для построенія *Лозово-Севастопольской* желѣзной дороги . . . 257
(Собр. узак. и пр. 1871. № 8. Ст. 63).

XIX. 9 Мая. Техническія условія для построенія *Ландварово-Роменской* желѣзной дороги . . . 264
(Собр. узак. и пр 1871. № 11. Ст. 100).

XX. 21 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Московско-Курской* желѣзной дороги . . 271
(Собр. узак. и пр. 1871. № 54. Ст. 546).

XXI. 21 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Товарныхъ Складовъ* при желѣзной дорогѣ *Путиловскаго Товарищества* въ С.-Петербургѣ 281
(Собр. узак. и пр. 1871. № 56. Ст. 565).

XXII. 21 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ Устава Общества *Ряжско-Моршанской* желѣзной дороги. . 292
(Собр. узак. и пр. 1871. № 59. Ст. 588).

XXIII. 18 Іюня. Высочайшее повелѣніе о порученіи надзора за порядкомъ на *Новгородской* узкоколейной желѣзной дорогѣ Жандармскому Полицейскому Управленію *Николаевской* и *Московско-Нижегородской* желѣзной дор. . 297
(Собр. узак. и пр. 1871. № 67. Ст. 639).

1871.

№№ Время изданія. Стр.

XXIV. 25 Іюня. Высочайшее повелѣніе, относительно производства содержанія лицамъ, опредѣляемымъ на должности Инженеровъ для техническихъ занятій въ Техническо-Инспекторскіе Комитеты по части желѣзныхъ дорогъ и по части сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, занимающимъ уже другія должности съ оставленіемъ и при сихъ должностяхъ. . 298
(Собр. узак. и пр. 1871. № 64. Ст. 620).

XXV. 29 Іюня. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю предстоящаго открытія нѣкоторыхъ новыхъ линій . 298
(Собр. узак. и пр. 1871. № 64. Ст. 623).

XXVI. 5 (17) Іюля. Высочайшее повелѣніе, объ увеличеніи штата Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій: а) *Вологодско-Ярославско-Московской* и *Московско-Брестско-Кіевской* и б) *Рыбинско-Рыбинской* и *Волго-Донской* желѣзныхъ дорогъ 300
(Собр. узак. и пр. 1871. № 73. Ст. 697).

XXVII. 10 (22) Іюля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества *Московско-Ярославской* желѣзной дороги. 300
(Собр. узак. и пр. 1871. № 68. Ст. 655).

XXVIII. 10 (22) Іюля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества *Грязе-Царицынской* желѣзной дороги 302
(Собр. узак. и пр. 1871. № 68. Ст. 656).

XXIX. 10 Іюля. Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса, о назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодіе 1871 года. 303
(Собр. узак. и пр. 1871. № 63. Ст. 615).

XXX. 20 Іюля. Именной Высочайшій Указъ объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для расширенія площади при *С.-Петербургской* станціи *Финляндской* желѣзной дороги . . . 305
(Собр. узак. и пр. 1871. № 71. Ст. 679).

XXXI. 23 Іюля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о желѣзной дорогѣ *Гутуевскаго Товарищества*, въ С.-Петербургѣ 305
(Собр. узак. и пр. 1871. № 72. Ст. 690).

XXXII 29 Іюля. Концессія на *Лозово-Севастопольскую* желѣзную дорогу. 312
Собр. узак. и пр. 1871. № 8, Ст. 63).

№№ Время изданія. Стр.

XXXIII. 29 Іюля. Концессія на *Ландварово-Роменскую* желѣзную дорогу. 313
(Собр. узак. и пр. 1871. № 10. Ст. 100).

XXXIV. 31 Іюля. Высочайшее повелѣніе о перевозкѣ арестантовъ по *Новгородской* узкоколейной желѣзной дорогѣ. 314
(Собр. узак. и пр. 1871. № 74. Ст. 711).

XXXV. 29 Августа. Высочайшее повелѣніе, о продолженіи перевозки арестантовъ по *Грязе-Царицынской* желѣзной дорогѣ отъ Борисоглѣбска до Царицына 316
(Собр. узак. и пр. 1871. № 85. Ст. 777).

XXXVI. 1 Сентября. Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, о перевозкѣ арестантовъ по *Харьковско-Кременчугской* желѣзной дорогѣ. 317
(Собр. узак. и пр. 1871. № 87. Ст. 781).

XXXVII. 16 Сентября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Рыбинско-Рыбинской* и *Волго-Донской* желѣзныхъ дорогъ съ Урюпинскою вѣтвью 318
(Собр. узак. и пр. 1871. № 93. Ст. 807).

XXXVIII. 4 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ устройство *Лозово-Севастопольской* желѣзной дороги 319
(Собр. узак. и пр. 1871. № 96. Ст. 825).

XXXIX. 4 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку *Ландварово-Роменской* желѣзной дороги 319
(Собр. узак. и пр. 1871. № 96. Ст. 824).

XL. 4 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку желѣзной дороги отъ *Кишинева* до рѣки *Прута* 320
(Собр. узак. и пр. 1871. № 96. Ст. 825).

XLI. 4 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку *Павелецкаго* участка *Скопинско-Вяземской* желѣзной дороги 320
(Собр. узак. и пр. 1871. № 86. Ст. 826).

XLII. 24 Октября. Высочайшее повелѣніе, объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Вологодско-Ярославско-Московской* и *Московско-Брестско-Кіевской* желѣзныхъ дорогъ 321
(Собр. узак. и пр. 1871. № 100. Ст. 884).

1871.

№№ Время изданія. Стр.

XLIII. 24 Октября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Московско-Кіевской* и *Курско-Азовской* желѣзныхъ дорогъ 321
(Собр. узак. и пр. 1871. № 99. Ст. 867).

XLIV. 29 Октября. Объ Уставѣ Общества *Лозово-Севастопольской* желѣзной дороги 322

XLV. 13 Ноября. Высочайшее повелѣніе объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія *Финляндскихъ* желѣзныхъ дорогъ. . 334
(Собр. узак. и пр. 1871. № 110. Ст. 996).

XLVI. 26 Ноября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ объ Уставѣ Общества *Харьково-Николаевской* желѣзной дороги . 334
(Собр. узак. и пр. 1871. № 109. Ст. 991).

XLVII. 7 Декабря. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ подъ устройство *Мюльгабенской* вѣтви *Рига-Динабургской* жел. дор. 352
(Собр. узак. и пр. 1872. № 111. Ст. 1015).

XVLIII. 17 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ Устава Общества *Брест-Граевской* желѣзной дороги. . . 352
(Сбор. узак. и пр. 1871. № 4. Ст. 33).

XLIX. 25 Декабря. Объ Уставѣ Общества *Ландварово-Роменской* желѣзной дороги 355

L. 21 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Финляндскаго Сената о движеніи по Правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ Великаго Княжества Финляндскаго 373
(Собр. узак. и пр. 1871. № 5. Ст. 40).

LI. 24 Декабря. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на первое полугодіе 1872 года 397
(Собр. узак. и пр. 1872. № 1. Ст. 3).

1872.

I. 11 Января. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку *Знаменско-Николаевскаго* участка *Харьково-Николаевской* желѣзной дороги 398
(Собр. узак. и пр. 1872. № 10. Ст. 87).

II. 29 Января. Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту), о конвенціи относительно устройства желѣзной дороги между *Брестъ-Литовскомъ* и *Лыкомъ* 399
(Собр. узак. и пр. 1872. № 9. Ст. 86).

III. 11 Февраля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Балтійской* желѣзной дороги 404
(Собр. узак. и пр. 1872. № 20. Ст. 200).

IV. 18 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Митавской* желѣзной дороги 416
(Собр. узак. и пр. 1872. № 40. Ст. 361).

V. 18 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Либавской* желѣзной дороги 435
(Собр. узак. и пр. 1872. № 43. Ст. 384).

VI. 27 Марта. Высочайшее повелѣніе, о новомъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .
(Собр. узак. и пр. 1872. № 27. Ст. 284).

VII. 30 Марта. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о разрѣшеніи Обществу *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги выпустить на 2 1/2 милліона руб. мет. облигацій. 454
(Собр. узак. и пр. 1872. № 41. Ст. 367).

VIII. 5 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о залоговой цѣнѣ акцій 1-го Отдѣленія *Воронежско-Ростовской* желѣзной дороги (отъ *Воронежа* до Грушевки) 454
(Собр. узак. и пр. 1872. № 56. Ст. 492).

IX. 14 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ *Московскаго* акціонернаго Общества снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями . . 455
(Собр. узак. и пр. 1872. № 48. Ст. 419).

X. 28 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ учрежденіи и Уставѣ Общества *Моршанско-Сызранской* желѣзной дороги 459
(Собр. узак. и пр. 1872. № 47. Ст. 418).

XI. 28 Апрѣля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Ряжско-Вяземской* желѣзной дороги 479
(Собр. узак. и пр. 1872. № 49. Ст. 430).

1872.

№№ Время изданія. Стр.

XII. 6 Мая. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ установленіи временныхъ правилъ по отчужденію частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги . 500
(Собр. узак. и пр. 1872. № 40. Ст. 363).

XIII. 13 Мая. Высочайшее повелѣніе, объ измѣненіи штатовъ Жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ 501
(Собр. узак. и пр. 1872. № 61. Ст. 580).

XIV. 2 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги. . 502
(Собр. узак. и пр. 1872. № 53. Ст. 467).

XV. 2 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Варшавско-Вѣнской* желѣзной дороги . . 511
(Собр. узак. и пр. 1872. № 72. Ст. 689).

XVI. 16 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о дополненіи § 3 Устава Общества *Московско-Рязанской* желѣзной дороги. 519
(Собр. узак. и пр. 1872. № 61. Ст. 586).

XVII. 16 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о дополненіи § 8 Устава *Рязанско-Козловской* желѣзной дороги. 520
(Собр. узак. и пр. 1872. № 61. Ст. 587).

XVIII. 20 Іюня. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ устройство *Рыбинско-Бологовской* желѣзной дороги и ея принадлежности 520
(Собр. узак. и пр. 1872. № 57. Ст. 510).

XIX. 23 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ уставѣ *Таганрогскаго* Товарищества снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями 520
(Собр. узак. и пр. 1872. № 82. Ст. 788).

XX. 23 Іюня. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Новоторжской* желѣзной дороги. . . . 525
(Собр. узак. и пр. 1872. № 59. Ст. 536).

XXI. 27 Іюня. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства *Балтійской* желѣзной дороги и ея принадлежностей. 545
(Собр. узак. и пр. 1872. № 57. Ст. 511).

XXII. 27 Іюня. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства *Митавской* желѣзной дороги и ея принадлежностей. 545
(Собр. узак. и пр. 1872. № 57. Ст. 512).

XXIII. 2 Іюля. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ образованіи и Уставѣ Общества *Ростово-Владикавказской* желѣзной дороги. 545
(Собр. узак. и пр. 1872. № 77. Ст. 739).

XXIV. 3 Іюля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ процентнымъ бумагамъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за второе полугодіе 1872 года 565
(Собр. узак. и пр. 1872. № 57. Ст. 522).

XXV. 17 Іюля. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о закладныхъ цѣнахъ процентныхъ бумагъ по разсрочкѣ акциза за вино въ Имперіи и Царствѣ Польскомъ на второе полугодіе 1872 года 567
(Собр. узак. и пр. 1872. № 62. Ст. 603).

XXVI. 20 Іюля. Высочайшее повелѣніе, о сформированіи Жандармскаго полицейскаго управленія *Поти-Тифлисской* желѣзной дороги. . . . 568
(Собр. узак. и пр. 1872. № 91. Ст. 896).

XXVII. 29 Іюля. Высочайшее повелѣніе, о перевозкѣ арестантовъ по *Ярославско-Вологодской* желѣзной дорогѣ 568
(Собр. узак. и пр. 1872. № 89. Ст. 875).

XXVIII. 14 Августа. Высочайшее повелѣніе, объ учрежденіи Жандармскаго надзора на *Лозово-Севастопольской* желѣзной дорогѣ . . . 570
(Собр. узак. и пр. 1872. № 89. Ст. 874).

XXIX. 22 Августа. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для устройства *Моршанско-Сызранской* желѣзной дороги 571
(Собр. узак. и пр. 1872. № 79. Ст. 760).

XXX. 30 Августа. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство *Ростово-Владикавказской* желѣзной дороги съ ея принадлежностями и шоссе. 571
(Собр. узак. и пр. 1872. № 80. Ст. 771).

XXXI. 7 Сентября. Именной Высочайшій указъ, о мѣрахъ къ предупрежденію умышленнаго и неумышленнаго поврежденія желѣзныхъ путей . 572
(Собр. узак. и пр. 1872. № 73. Ст. 701).

1872.

№№ Время изданія. Стр.

XXXII. 30 Сентября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ измѣненіи § 21 Положенія объ основныхъ условіяхъ для устройства *Динабурго-Витебской* желѣзной дороги 572
(Собр. узак. и пр. 1872. № 89. Ст. 879).

XXXIII. 30 Сентября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества *Варшавско-Бромбергской* желѣзной дороги 573
(Собр. узак. и пр. 1872. № 96. Ст. 932).

XXXIV. 8 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ какъ для довершенія устройства *Новоторжской* желѣзной дороги съ ея принадлежностями, такъ и для сооруженія шоссе отъ Старицкой станціи до г. Старицы 581
(Собр. узак. и пр. 1872. № 91. Ст. 893).

XXXV. 8 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для устройства *Ряжско-Вяземской* желѣзной дороги и ея принадлежностей 582
(Собр. узак. и пр. 1872. № 91. Ст. 893).

XXXVI. 8 Октября. Именной Высочайшій указъ, объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства *Либавской* желѣзной дороги и ея принадлежностей 582
(Собр. узак. и пр. 1872. № 91. Ст. 895).

XXXVII. 14 Октября. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объ Уставѣ Общества Русскаго рельсоваго производства . . . 582
(Собр. узак. и пр. 1872. № 98. Ст. 960).

XXXVIII. 15 Декабря. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, о Концессіи на *Боровичскую* желѣзную дорогу и Уставѣ означенной дороги 589
(Собр. узак. и пр. 1872. № 5. Ст. 34).

XXXIX. 26 Декабря. Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату, о залоговой цѣнѣ процентныхъ бумагъ на первую половину 1873 г. 607
(Собр. узак. и пр. 1882. № 2. Ст. 15).

ОТДѢЛЪ I.

Высочайшія повелѣнія,
Указы Правительствующаго Сената, Министерскія постановленія по желѣзнымъ дорогамъ, уступочные договоры и контракты на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ.

1870.

I.

8 Января 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О пріемѣ въ казенные залоги акцій Курско-Кіевской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9-го Февраля 1868 г., положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило на первую половину 1870 г. цѣну для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій Общества Курско-Кіевской желѣзной дороги по 75% съ среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ, т. е. *пятьсотъ девяносто восемь рублей* за акцію въ 100 ф. ст. нарицательнаго капитала.

II.

9 Января 1870.

Именной Высочайшій указъ, данный Министру Финансовъ, представленный имъ Правительствующему Сенату,

15-го Января.

О выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Господину Министру Финансовъ.

Для образованія особаго денежнаго фонда предназначеннаго исключительно на довершеніе Нашихъ желѣзныхъ дорогъ, указами Нашими, 18-го Іюля 1867 г. и 25-го Марта 1869 г., повелѣли Мы вамъ произвести выпуски облигацій Николаевской желѣзной дороги. Поступившія по симъ выпускамъ суммы послужили средствомъ для безостановочнаго продолженія строющихся на счетъ Правительства желѣзныхъ дорогъ и для воспособленія построенію тѣхъ линій, сооруженіе коихъ предоставлено частной промышленности.

Въ тѣхъ же видахъ, дабы оказать пособіе образовавшимся Обществамъ желѣзныхъ дорогъ въ пріобрѣтеніи денеж-

ныхъ средствъ, необходимыхъ для сооруженія уступленныхъ имъ линій, признали Мы за благо по утвержденнымъ Нами концессіямъ на желѣзныя дороги: Иваново-Кинешемскую, Либавскую, Грязе-Царицынскую и Воронежско-Ростовскую принять на обязанность Правительства образованіе облигаціонныхъ капиталовъ Обществъ вышепоименованныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Признавая нынѣ полезнымъ по представленію вашему, въ назначенномъ Нами Комитетѣ разсмотрѣнному, приступить къ образованію сихъ капиталовъ и въ то же время усилить особый денежный фондъ желѣзныхъ дорогъ, какъ для довершенія и окончательнаго устройства принадлежащихъ Правительству желѣзныхъ путей, такъ и для воспособленія дальнѣйшему развитію сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи, повелѣваемъ вамъ произвести выпускъ облигацій на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Облигаціямъ симъ присвоить наименованіе „консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ“.

2) Всѣхъ облигацій выпустить на сумму 12.000.000 фунт. стерл., обративъ на основаніи утвержденныхъ Нами концессій: 407.808 фунт. ст. на Иваново-Кинешемскую, 1.364,160 фунт. стерл. на Либавскую, 2.496.000 фунт. стерл. на Грязе-Царицынскую и 3.357,760 фунт. стерл. на Воронежско-Ростовскую желѣзныя дороги. За симъ 4.374.272 фунт. стерл. обратить на принадлежащую Правительству Московско-Курскую желѣзную дорогу и дѣйствительное поступленіе по сей послѣдней суммѣ зачислить сполна въ фондъ желѣзныхъ дорогъ.

3) Облигаціямъ симъ присвоить съ 20-го Января (1-го Февраля) 1870 г. 5% ежегоднаго дохода, уплачиваемаго по полугодно 20-го Іюля (1-го Августа) и 20-го Января (1-го Февраля).

4) Погашеніе облигацій по нарицательной цѣнѣ произвести, начиная съ 20-го Января (1-го Февраля) 1871 г., въ 81 годъ, посредствомъ ежегоднаго въ С.-Петербургѣ тиража, и для сего образовать особый погасительный фондъ.

5) Подписку на облигаціи открыть чрезъ посредство банкирскихъ домовъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья, въ Лондонѣ, и братьевъ Ротшильдъ, въ Парижѣ.

6) Интересы и погашеніе означенныхъ облигацій уплачивать: въ С.-Петербургѣ въ рубляхъ по курсу 37½ пенсовъ за рубль, въ Лондонѣ въ фунтахъ стерлингъ, въ Парижѣ въ франкахъ по курсу 25 франковъ 20 сантимовъ за фунтъ стерлингъ, въ Амстердамѣ въ голландскихъ гульденахъ, въ Берлинѣ въ талерахъ и во Франкфуртѣ на Майнѣ въ гульденахъ; въ трехъ послѣднихъ мѣстахъ по курсу дня на Лондонъ. Необходимыя для исполненія сего обязательства суммы доставлять своевременно банкирамъ Н. М. Ротшильдъ въ Лондонѣ и братьямъ Ротшильдъ въ Парижѣ.

и 7) Облигаціи сіи освободить навсегда отъ уплаты какой либо пошлины.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

„АЛЕКСАНДРЪ“.

С.-Петербургъ,
9-го Января 1870 г.

III.

10 Января 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 35).

О временныхъ деревянныхъ мостахъ подъ желѣзныя дороги.

Для предупрежденія несчастныхъ случаевъ, могущихъ произойти отъ неудовлетворительнаго построенія временныхъ деревянныхъ мостовъ подъ желѣзныя дороги, проекты таковыхъ мостовъ должны быть, до приведенія ихъ въ исполненіе, утверждаемы Правительственными Инспекторами работъ.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ *Бобринской.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

IV.

14 Января 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 17-го Января.

Объ Уставѣ Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 14-й день Января сего года, Уставъ Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 14-й день Января 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-СМОЛЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Москвы до Смоленска образуется акціонерное общество, подъ названіемъ: „Общество Московско-Смоленской желѣзной дороги“ *).

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

§ 2. Общество обязано окончить дорогу и открыть по ней движеніе непозже 15-го Декабря 1871 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со времени, опредѣленнаго въ предъидущемъ § 2 для окончанія работъ и открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 4. Учредителями Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Изъ помянутаго взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 18 сего Устава.

Причитающіеся на вышеозначенный 20% взносъ, по правиламъ Государственнаго Банка, проценты, принадлежатъ Обществу.

§ 5. На основаніи обязательства, изъясненнаго въ § 6 Высочайше утвержденной 15-го Декабря 1868 года концессіи на Московско-Смоленскую желѣзную дорогу, всѣ суммы, какія отпущены Смоленскому земству и употреблены имъ на производство работъ для Московско-Смоленской желѣзной дороги, переданныхъ Обществу, возмѣщаются Правительству сполна, не вводя казну ни въ какія издержки, порядкомъ, утвержденнымъ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, изъ капитала Общества и по разсчету утвержденному сими же Министрами.

§ 6. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ государственными бумагами, акціями и облигаціями, составляющій по цѣнамъ, утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, *шестьсотъ тысячъ руб.*

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 7. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ *двадцать одинъ милліонъ сто пятьдесятъ шесть тысячъ сто тридцать руб. металлическихъ*, изъ коихъ одна четверть въ акціяхъ, а три четверти въ облигаціяхъ.

Соотвѣтственно курсу, принятому при реализаціи капитала Общества, акціонерный капиталъ раздѣляется на 42.314 акцій, каждая въ 125 рублей металлич., = 500 франк. =

*) Учредители Общества: Потомственный почетный гражданинъ Александръ Шепелеръ и банкирскій домъ братьевъ Зульцбахъ, въ Франкфуртѣ на Майнѣ.

20 фунт. стерл. = 236 голл. гульд. = 136 прусск. тал., всего пять милліоновъ двѣсти восемьдесятъ девять тысячъ двѣсти пятьдесятъ руб. металл., а облигаціонный капиталъ раздѣляется на облигаціи въ 200, 500 и 1.000 прусск. тал., а также въ 1.000 голл. гульд. каждая, всего 13.538.700 прусск. тал. и 6.463.000 голл. гульд., составляющихъ совокупно, по вышеозначенному курсу, пятнадцать милліоновъ восемьсотъ шестьдесятъ шесть тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ руб. металлическихъ.

§ 8. Какъ акціи, такъ и облигаціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ, и должны быть снабжены подписью Уполномоченнаго отъ Правительства; а облигаціи, сверхъ того, Правительственнымъ штемпелемъ.

Тѣ и другія подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

§ 9. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги предоставляется Министру Финансовъ.

§ 10. На нарицательный капиталъ въ пятнадцать милліоновъ восемьсотъ шестьдесятъ шесть тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ руб. мет., образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ Обществу абсолютную гарантію пяти процентовъ чистаго дохода и одной десятой части процента для погашенія сего капитала.

Гарантія эта вступаетъ въ силу со дня выпуска облигацій.

§ 11. Суммы, вырученныя реализаціею облигацій, хранятся въ Государственномъ Банкѣ или у заграничныхъ банкировъ, по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ, для производства выдачъ изъ таковыхъ суммъ Обществу, съ разрѣшенія Министерства Финансовъ, порядкомъ, изъясненнымъ въ § 18 сего Устава.

Обществу предоставляется переводить изъ за границы суммы, вырученныя реализаціею облигацій, за счетъ Общества, въ Государственный Банкъ.

Проценты, начисляемые на облигаціонныя суммы Государственнымъ Банкомъ или заграничными банкирами, принадлежатъ Обществу.

§ 12. Проценты по облигаціямъ уплачиваются два раза въ годъ, по предъявленіи купоновъ на сроки 19-го Апрѣля (1-го Мая) и 20-го Октября (1-го Ноября), по желанію владѣльцевъ: въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ въ Россіи—кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу; въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ — прусскими талерами, а также въ Амстердамѣ—голландскими гульденами, считая по неизмѣнному курсу 136 прусск. тал., или 236 голл. гульд.

§ 13. Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ 5% на облигаціонный капиталъ, равно какъ $^1/_{10}$%, назначаемой на погашеніе сего капитала, Правительство отпускаетъ Обществу для уплаты процентовъ по облигаціямъ, въ теченіе времени до открытія дороги, необходимыя къ срокамъ уплаты суммы изъ денегъ, вырученныхъ выпускомъ облигацій согласно § 18 настоящаго Устава.

По открытіи же дороги, Правительство, въ силу дарованной Обществу на облигаціонный капиталъ гарантіи (§ 10), отпускаетъ Обществу, въ случаѣ недостатка доходовъ онаго на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, недостающія суммы авансомъ (§ 19), за 15 дней до срока каждой уплаты. При этомъ Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству, по-крайней-мѣрѣ за 40 дней до наступленія срока уплаты по облигаціямъ.

Если по повѣркѣ годоваго отчета Правленія Общества, порядкомъ, указаннымъ въ § 38 настоящаго Устава, окажется, что по общему годовому разсчету Правительствомъ выданы Обществу излишнія въ счетъ гарантіи суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ послѣдующаго за тѣмъ платежа по гарантіи.

§ 14. Облигаціи назначаются къ выкупу по тиражу, который производится, начиная съ 20 Іюля (1 Августа) 1872 г., въ теченіе 81 года, 20 Іюля (1 Августа) каждаго года, въ присутствіи Директоровъ Правленія и Инспектора дороги. Владѣльцамъ облигацій предоставляется право присутствовать также при тиражѣ.

Нумера вышедшихъ въ каждый тиражъ облигацій публикуются немедленно въ газетахъ, а за тѣмъ самыя облигаціи, вышедшія въ тиражъ, оплачиваются, начиная съ 20 Октября (1 Ноября) того же года, по нарицательной цѣнѣ, въ тѣхъ же мѣстахъ и тѣмъ же порядкомъ, какія установлены въ § 12 для платежа процентовъ по облигаціямъ.

По вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ прекращается теченіе процентовъ со дня, опредѣленнаго для ихъ выкупа, т. е. считая съ 20 Октября (1 Ноября) того же года, когда происходилъ тиражъ таковыхъ облигацій. По этому, если при облигаціи, вышедшей въ тиражъ и представленной къ выкупу, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для выкупа самой облигаціи, то сумма недостающихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

По мѣрѣ выкупа такимъ образомъ облигацій по тиражу, причисляется въ фондъ погашенія каждогодно 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ облигацій.

§ 15. Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе.

§ 16. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ

прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 21 и 45 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 17. Проценты по купонамъ отъ облигацій и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, а равно дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты процентовъ, дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности облигацій или акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 18. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ, для разрѣшенія выдачъ Обществу за исполненныя работы и поставки, изъ суммъ, вырученныхъ реализаціею облигацій (§ 11), а также изъ 20% акціонернаго капитала, внесенныхъ учредителями Общества въ Государственный Банкъ (§ 4), служатъ: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія, и исчисленія исполненныхъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованныя Правительственною Инспекціею.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, со включеніемъ и процентовъ на таковой капиталъ на время сооруженія дороги. При этомъ проценты, причитающіеся на облигаціонный капиталъ, состоя въ вѣденіи Министерства Финансовъ, отпускаются Обществу, по распоряженіямъ сего Министерства (§ 13), къ срокамъ оплаты купоновъ отъ облигацій.

Уплата за работы производится не болѣе одного раза въ мѣсяцъ. Выдачи Обществу денежныхъ суммъ производятся: изъ облигаціонныхъ суммъ—въ размѣрѣ $^{15}/_{20}$, т. е. трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по свидѣтельствамъ Инспекціи въ металлической валютѣ, согласно разцѣночной вѣдомости; а изъ двадцатипроцентнаго взноса въ Государственный Банкъ по акціонерному капиталу—въ размѣрѣ $^{1}/_{20}$ части той же стоимости работъ и поставокъ.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ продажею облигацій, подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня заявленія Министерству Финансовъ о суммахъ, подлежащихъ выдачѣ подъ залоги или за исполненныя работы по свидѣтельствамъ Правительственной Инспекціи,—при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, отправляемыя изъ за границы, оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку этихъ принадлежностей изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе половины стоимости выписываемыхъ предметовъ; остальная четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 19. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ по доплатѣ, вполнѣ или частію, къ чистому доходу Общества, для составленія полной гарантированной Правительствомъ суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный доходъ. На таковую уплату отдѣляется половина чистой прибыли, какая окажется по отчисленіи подлежащихъ суммъ: во 1-хъ, на составленіе запаснаго капитала, согласно § 20, и во 2-хъ, на уплату по облигаціямъ пяти процентовъ дохода и одной десятой части процента въ фондъ погашенія, всего $5^{1}/_{10}$% съ облигаціоннаго капитала Общества, согласно §§ 12, 13 и 14 настоящаго Устава.

По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, съ начетомъ на сіи ссуды четырехъ процентовъ въ годъ, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣлится согласно § 21 сего Устава.

§ 20. Для составленія запаснаго капитала Общество обязано, прежде отчисленія суммъ на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, а также на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Обществу Правительствомъ,—отчислять, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ, по пяти процентовъ, а впослѣдствіи — по два процента съ чистаго дохода.

Капиталъ этотъ, во все время пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по облигаціямъ, не долженъ превышать въ общей сложности одного милліона рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 21. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется, соотвѣтственно вышеизложеннымъ §§ 19 и 20, слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала и б) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ.

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ таковой суммы половина обращается на возмѣщеніе Правительству сдѣланныхъ Обществу ссудъ по гарантіи. Другая же половина,—а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ полученныя имъ подобныя ссуды, — то и вся чистая прибыль, поступаетъ въ полную собственность Общества и, на основаніи §§ 16 и 45 сего Устава, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по акціямъ.

§ 22. Направленіе желѣзной дороги, длина оной отъ Московской станціи у Тверской заставы до Смоленска 390 верстъ 340 саж., а также длина соединительной вѣтви отъ Московской станціи Московско-Смоленской желѣзной дороги къ станціи Николаевской желѣзной дороги до 6 верстъ, опредѣлены, по предварительному проекту, составленному Земствомъ Московской и Смоленской губерній и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе дороги отъ Москвы до Смоленска, считая и соединительную вѣтвь съ Николаевскою дорогою, не превышало 397 верстъ; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположную сторону, была не менѣе 100 сажень, а длина станціонныхъ площадокъ была не менѣе 500 сажень; г) чтобы продольные склоны не превышали нигдѣ 0,008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 сажень; е) чтобы разстояніе между станціями было неболѣе 25 верстъ; ж) чтобы главные и разъѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные и з) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, предварительно приступа къ работамъ, были представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 23. Земляное полотно должно быть устроено на два пути, согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6-го Апрѣля 1868 г.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе; или — частію каменные и частію металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, а желѣзныя фермы мостовъ могутъ быть устроены для одного пути.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 6-го Апрѣля 1868 г. Нижній балластный слой (песокъ неглинистый) долженъ имѣть толщину восемнадцать сотыхъ сажени (0,18), а верхній щебеночный слой балласта — четыре сотыхъ сажени (0,04). Поперечины, числомъ 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, изъ круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (0,13—0,145), должны быть длиною неменѣе одной сажени и семнадцати сотыхъ (1,17) сажени.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Пассажирскія зданія I и II классовъ, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

§ 24. Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ, въ количествѣ неменѣе 65 паровозовъ, 130 пассажирскихъ и багажныхъ и 975 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ неменѣе 28 тоннъ, а товарныхъ неменѣе 31 тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе, арестантскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами; прочіе же вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и, вообще, всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и образцамъ, утвержденнымъ для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

§ 25. Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты и описанія: дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ, равно какъ и подвижнаго состава, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Подвижной составъ, расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

§ 26. Станцій на дорогѣ должно быть устроено неменѣе 21.

Изъ нихъ	I	класса (въ Москвѣ)	1
,,	II	,, ...	5
,,	III	,, ...	4
,,	IV	,, ...	11
			21

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи	I	класса	неменѣе	173	кв. саж.
,,	II	,,	,,	133,50	,, ,,
,,	III	,,	,,	41,30	,, ,,
,,	IV	,,	,,	35,90	,, ,,

Въ мѣстѣ соединенія Московско-Смоленской желѣзной дороги съ Орловско-Витебскою, на Смоленской станціи дозволяется имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станція и зданія оной имѣютъ быть устроены по отдѣльному проекту съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ, и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ, установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 28. Общество обязывается принять отъ Правительства третью часть того количества рельсовъ, паровозовъ, товарныхъ вагоновъ и платформъ, которое потребно для устройства дороги. Общество уплачиваетъ Правительству за принятые отъ него рельсы, паровозы, товарные вагоны и платформы, съ доставкою этихъ предметовъ въ Москву:

За рельсы по	1	р. 47	к. съ пуда.
„ паровозы по	755	„ 12	„ съ тонны.
„ товарный крытый вагонъ съ тормазомъ по	1.520	„ 70	„
„ товарный крытый вагонъ безъ тормаза	1.397	„ 95	„
„ платформу съ тормазомъ . . .	1.288	„ 55	„
„ платформу безъ тормаза . . .	1.171	„ 85	„

Общество обязывается потребное за тѣмъ для сооруженія Московско-Смоленской желѣзной дороги количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ, вагоновъ и платформъ пріобрѣсти въ Россіи въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики въ состояніи будутъ исполнить заказы, согласно срокамъ, назначеннымъ для окончанія работъ и по цѣнамъ, не превосходящимъ вышепоименованныя, платимыя Правительствомъ.

Въ случаѣ невозможности исполненія части или всѣхъ сихъ заказовъ въ Россіи, должны быть представлены Обществомъ въ Министерство Путей Сообщенія подлинные отзывы о томъ, неменѣе какъ отъ трехъ извѣстныхъ заводчиковъ въ Россіи, и тогда Обществу разрѣшается привозъ безпошлинный изъ-за границы всего остальнаго до опредѣленнаго § 24 количества паровозовъ, вагоновъ, платформъ и рельсовъ съ ихъ принадлежностями. Засимъ, прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ-за-границы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ постановленій.

§ 29. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности; въ вознагражденіи же за оныя руководствуются существующими на сей предметъ законоположеніями.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 30. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 55), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 31. До открытія всей дороги, или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 32. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, ко-

торыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности, и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ-неменѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное, въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго (§ 7) капитала Общества.

§ 33. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ девяти тысячъ руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, второй рельсовый путь.

§ 34. Тарифъ или плата, взимаемая за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади. Проекты поверстнаго тарифа, а равно правилъ товарной и пассажирской службы должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Ни въ какомъ случаѣ наибольшій тарифъ (maximum) не долженъ превышать принятаго въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 35. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, равно чиновъ сихъ войскъ посылаемыхъ поодиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и вообще военные припасы, а равно арестантовъ, со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 36. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно, и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ Почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

§ 37. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится исключительно чрезъ Инспектора дороги, и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, по общему тарифу.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 38. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначаема особая Коммисія отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра доплаты по гарантіи Правительства.

Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

§ 39. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ Контролѣ и Инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1-го Ноября каж-

даго года — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ суммъ за истекшій годъ по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммиссіи, ревизующей книги Общества (§ 38), и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 40. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ, по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу; а по открытіи дороги для движенія, по $^1/_2$ % съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 41. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и, затѣмъ, во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Директоры и къ нимъ четыре же кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату,—при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются на четыре года и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и, пока будетъ требоваться доплата Правительственной гарантіи по облигаціямъ, не должно превышать двадцати тысячъ руб. въ годъ всѣмъ вмѣстѣ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ; но можетъ быть также въ Москвѣ или въ Смоленскѣ.

§ 42. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ Присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими обществами и частными лицами разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X. часть I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ Кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Смоленскихъ вѣдомостяхъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія Кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 43. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги“.

§ 44. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены и „чрезвычайныя“,—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: С.-Петербургскихъ, Московскихъ и губернскихъ Смоленскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммиссіи по силѣ § 48 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 47 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 45. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ для уплаты гарантіи, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 16 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 46. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 47. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другого акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса, по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 48. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 44) *непозже Марта* мѣсяца.

Ревизіонная Коммиссія эта составляется изъ *трехъ до пяти* акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммиссіи представляетъ отчетъ и

*

заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ *непозже Мая* мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, *за семь дней до Общаго Собранія*, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

§ 49. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ столичныхъ и губернскихъ Смоленскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

§ 50. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 51. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 52. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

§ 53. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку въ § 2 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, оно получаетъ заявленіе о томъ отъ Министра Путей Сообщенія. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію *въ теченіе шести* мѣсяцовъ, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу *второе* предостереженіе, а если и затѣмъ, въ продолженіе вторичнаго шестимѣсячнаго срока, требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ: а) во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами заготовленными для работъ, и б) въ распоряженіе и управленіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитается сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу изъ облигаціоннаго, Правительствомъ гарантированнаго капитала (§ 18), и остатокъ уплачивается Обществу въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше годоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая годоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановлено.

§ 54. По прошествіи *двадцати лѣтъ* со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 сего Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу отъ Москвы до Смоленска.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть ни менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣе суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 55. По истеченіи *срока владѣнія Общества дорогою* (§ 3), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во вла-

дѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, на капиталы Правительствомъ не гарантированные; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 56. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 57. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Директоры Правленія Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги: Карлъ Винбергъ, Александръ Полежаевъ, Николай Крапивка.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

V.

18 Января 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 24-го Января, за № 19, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ 16-го Февраля.

О принятіи на счетъ казны переборовъ въ содержаніи нижнихъ чиновъ Жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Штаба, положилъ: постановленіе, изложенное въ приказѣ по Военному вѣдомству 1869 года, за № 121, о принятіи на счетъ казны всѣхъ переборовъ въ содержаніи нижнихъ чиновъ наблюдательнаго состава Корпуса Жандармовъ, могущіе произойти отъ перемѣщенія, отставки или смерти сихъ чиновъ, распространить въ одинаковой мѣрѣ и на нижнихъ чиновъ Жандармско-полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, съ тѣмъ, дабы вытекающіе изъ сего расходы принимаемы были на счетъ казны и обществъ желѣзныхъ дорогъ по принадлежности, и съ тѣмъ, чтобы въ семъ смыслѣ былъ дополненъ особымъ примѣчаніемъ штатъ упомянутыхъ управленій, при послѣдующемъ изданіи дополненія къ Своду штатовъ.

О таковомъ положеніи Военнаго Совѣта, Высочайше утвержденномъ въ 18-й день Января сего года, Военный Министръ объявилъ по Военному вѣдомству.

VI.

30 Января 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія Тайнымъ Совѣтникомъ Гирсомъ.

О дарованіи Обществу Царскосельской желѣзной дороги отсрочки въ уплатѣ причитающихся съ него срочныхъ платежей, по сдѣланнымъ оному изъ Государственнаго Казначейства ссудамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 30 день Января 1870 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Обществу Царскосельской желѣзной дороги внести въ 1870 и 1871 годахъ лишь половину причитающихся съ него срочныхъ платежей по выданнымъ оному въ 1837, 1839 и 1858 годахъ изъ Государственнаго Казначейства ссудамъ, въ количествѣ 625.000 рублей, съ тѣмъ, чтобы остальная половина оныхъ, съ 5% за каждый годъ отсрочки, была внесена имъ въ послѣдующіе два года (1872 и 1873), вмѣстѣ съ срочными годовыми платежами.

VII.

15 Февраля 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 25-го Марта, за № 89-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 11-го Сентября.

Положеніе о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ (въ мирное время).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 15-й день Февраля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить, согласно съ мнѣніемъ Военнаго Совѣта, Положеніе о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ (въ мирное время).

Объявляя названное Положеніе по военному вѣдомству, для руководства и исполненія, Военный Министръ присовокупилъ, что нижнихъ чиновъ, назначенныхъ въ составъ этихъ командъ, слѣдуетъ считать, по прежнему, въ командировкѣ отъ своихъ частей, впредь до особаго распоряженія.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено“.

15-го Февраля 1870 года. Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ *Милютинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ О ВОЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫХЪ КОМАНДАХЪ.

(Въ мирное время).

Отдѣленіе I.

Цѣль учрежденія, составъ и формированіе командъ.

1. Военныя желѣзно-дорожныя команды учреждаются въ мирное время для приготовленія способныхъ нижнихъ чиновъ къ сформированію изъ нихъ и пополненію ими въ военное время военно-дорожныхъ командъ, въ составѣ арміи находящихся.

2. Нижніе чины, собранные для обученія желѣзно-дорожному дѣлу на одной какой либо желѣзной дорогѣ, составляютъ военную желѣзно-дорожную команду. Не имѣя штата, команды содержатся по особымъ росписаніямъ, ежегодно составляемымъ,

учрежденнымъ при Главномъ Штабѣ Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою, и утверждаемымъ Военнымъ Министромъ. При чемъ общее число нижнихъ чиновъ, во всѣхъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ, не должно превышать 1.000 человѣкъ.

Примѣчаніе. Военныя желѣзно-дорожныя команды именуются по названіямъ дорогъ, при которыхъ онѣ сформированы.

3. Нижніе чины каждой желѣзно-дорожной команды числятся въ составѣ сборныхъ командъ, состоящихъ при губернскихъ баталіонахъ губерній, лежащихъ по линіи желѣзной дороги, и подчиняются Губернскимъ Воинскимъ Начальникамъ, на общемъ основаніи со всѣми подчиненными имъ войсками, во всѣхъ отношеніяхъ, кромѣ наблюденія за обученіемъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожному дѣлу и желѣзно-дорожной службѣ, которое вполнѣ возлагается на офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, по указаніямъ Главнаго Штаба.

Примѣчаніе. Опредѣленіе, какому Губернскому Воинскому Начальнику подчиняется каждая команда, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба.

4. Губернскій Воинскій Начальникъ осматриваетъ команду лично, разъ въ годъ; для чего нижніе чины, по предварительному соглашенію офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ, съ управленіями желѣзныхъ дорогъ, собираются партіями въ пунктахъ, ближайшихъ къ мѣстамъ постояннаго ихъ расположенія и съ такимъ разсчетомъ во времени, чтобы люди не были отвлекаемы отъ занятій долѣе, какъ на двое сутокъ.

5. Офицеры, завѣдывающіе передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и наблюдающіе за обученіемъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожному дѣлу, по исполненію этой обязанности, пользуются, въ отношеніи наложенія на нижнихъ чиновъ дисциплинарныхъ взысканій, правами командира неотдѣльнаго баталіона; при чемъ люди, для содержанія подъ арестомъ, передаются въ части войскъ, ближайшія къ мѣстамъ постояннаго ихъ квартированія. О случаяхъ же, превышающихъ предоставленную названнымъ офицерамъ власть, они представляютъ на усмотрѣніе Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, для распоряженій на основаніи законовъ.

6. Военныя желѣзно-дорожныя команды формируются и ежегодно комплектуются строевыми и нестроевыми унтеръ-офицерами и рядовыми всѣхъ войскъ съ такимъ разсчетомъ, чтобы $^1/_4$ часть людей была назначаема въ составъ ихъ изъ саперныхъ баталіоновъ, съ прибавленіемъ нѣсколькихъ человѣкъ изъ Гальванической учебной роты.

7. Нижніе чины, съ поступленіемъ въ военныя желѣзно-дорожныя команды, исключаются изъ списковъ частей войскъ, отъ которыхъ назначены, и зачисляются, по довольствію, въ сборныя команды при губернскихъ баталіонахъ (ст. 3).

8. Губернскіе Воинскіе Начальники, а также офицеры Генеральнаго Штаба, завѣдывающіе передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, представляютъ срочную отчетность въ Главный Штабъ: первые ежемѣсячно, установленнымъ порядкомъ, по сокращенной формѣ; а послѣдніе—по формамъ и въ сроки, опредѣляемые Главнымъ Штабомъ.

9. Желѣзно-дорожныя команды комплектуются разъ въ годъ въ Августѣ мѣсяцѣ; обыкновенная же убыль въ командахъ пополняется въ теченіе года по сношенію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ съ Главнымъ Штабомъ. Общее число нижнихъ чиновъ, подлежащихъ ежегодному переводу изъ войскъ въ военныя желѣзно-дорожныя команды, опредѣляется Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою. При чемъ симъ же Комитетомъ составляется росписаніе, въ которомъ опредѣляется: сколько именно на каждую изъ линій желѣзныхъ дорогъ должно быть назначено нижнихъ чиновъ, а также какимъ спеціальностямъ желѣзно-дорожнаго дѣла желательно обучить нижнихъ чиновъ.

10. По утвержденіи Военнымъ Министромъ росписаній, упомянутыхъ въ предъидущей статьѣ, Главный Штабъ составляетъ соображеніе о томъ, сколько отъ войскъ каждаго Военнаго Округа должно быть назначено нижнихъ чиновъ въ желѣзно-дорожныя команды каждой изъ желѣзныхъ дорогъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Главнымъ же Штабомъ дѣлается распоряженіе о высылкѣ людей къ мѣстамъ назначенія, съ опредѣленіемъ сроковъ, въ которые командированные изъ войскъ нижніе чины должны прибывать въ команды.

11. Дальнѣйшія распоряженія по назначенію нижнихъ чиновъ въ желѣзно-дорожныя команды, въ каждомъ Округѣ, дѣлаются Военно-Окружнымъ Штабомъ, который, составляя росписаніе изъ какихъ частей войскъ, сколько именно нижнихъ чиновъ и въ какую команду должны быть высланы, наблюдаетъ, чтобы подлежащее командированію число нижнихъ чиновъ было распредѣляемо, по возможности, равномѣрно между частями войскъ.

Примѣчаніе. Составленныя, на основаніи сей статьи, росписанія отсылаются Окружнымъ Штабомъ подлежащимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникамъ и представляются Главному Штабу для свѣденія.

12. Выборъ людей въ команды возлагается на командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, подъ личною ихъ отвѣтственностію.

13. Въ военныя желѣзно-дорожныя команды выбираются нижніе чины, прослужившіе неменѣе шести лѣтъ, здоровые, по возможности крѣпкаго сложенія, способные, несостоящіе въ разрядѣ штрафованныхъ, благонадежнаго поведенія, преимущественно знающіе мастерства: плотничное, кузнечное или сле-

сарное, а изъ незнающихъ эти мастерства—только грамотные; равно какъ служившіе на желѣзныхъ дорогахъ до поступленія въ рекруты.

14. Предназначенные къ переводу въ военныя желѣзно-дорожныя команды люди отправляются, установленнымъ для препровожденія нижнихъ чиновъ порядкомъ со всѣми письменными о нихъ свѣденіями, въ распоряженіе тѣхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, въ вѣденіи которыхъ будутъ состоять.

15. Нижніе чины, командируемые въ составъ желѣзно-дорожныхъ командъ, по прибытіи въ назначенные губернскіе города и по поступленіи въ распоряженіе Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, препровождаются послѣдними въ подлежащія управленія желѣзныхъ дорогъ, гдѣ принимаются офицерами, завѣдывающими передвиженіями войскъ, совмѣстно съ управляющими дорогами, для распредѣленія по должностямъ и размѣщенія по участкамъ и станціямъ дорогъ, согласно изложенному ниже въ ст. 18, 19 и 20.

16. Нижніе чины, оказавшіеся несоотвѣтствующими своему назначенію, дурнаго поведенія, или неправильно выбранные въ команды, удаляются изъ нихъ во всякое время и возвращаются въ тѣ части войскъ, изъ которыхъ были назначены. Съ чинами же, подлежащими выпискѣ въ неспособные по болѣзнямъ, поступаютъ по правиламъ Положенія о неспособныхъ нижнихъ воинскихъ чинахъ.

Отдѣленіе II.

Обученіе нижнихъ чиновъ командъ.

17. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ обучаются: а) мастерствамъ, составляющимъ спеціальность желѣзно-дорожнаго дѣла, — и б) исполненію обязанностей разнаго рода должностей, по всѣмъ отраслямъ желѣзно-дорожной службы.

18. Для обученія разнымъ мастерствамъ и спеціальностямъ желѣзно-дорожнаго дѣла и желѣзно-дорожной службы, нижніе чины командъ распредѣляются, на каждой линіи желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ управляющихъ послѣдними, сообразно съ росписаніемъ, составляемымъ на основаніи ст. 9-й. При чемъ управляющіе дорогами обращаютъ вниманіе на то: а) чтобы люди, знающіе мастерства, назначались для обученія такимъ спеціальностямъ, при усвоеніи которыхъ они могли бы съ пользою приложить свои знанія; и б) чтобы каждый нижній чинъ, во время состоянія въ желѣзно-дорожной командѣ, могъ изучить, по-крайней-мѣрѣ, двѣ какія-либо спеціальности желѣзно-дорожнаго дѣла, или желѣзно-дорожной службы.

19. Размѣщеніе нижнихъ чиновъ по участкамъ и станціямъ каждой линіи, для обученія и для отправленія желѣзно-дорожной службы, дѣлается также распоряженіемъ управляющихъ дорогами.

20. О распредѣленіи нижнихъ чиновъ по должностямъ и о размѣщеніи ихъ по участкамъ и станціямъ желѣзныхъ дорогъ, управляющіе послѣдними сообщаютъ подлежащимъ офицерамъ, завѣдывающимъ передвиженіями войскъ, на обязанность коихъ возлагается наблюденіе, чтобы чины подчиненныхъ имъ желѣзно-дорожныхъ командъ обучались тѣмъ именно спеціальностямъ, которыя будутъ указаны въ росписаніяхъ, составляемыхъ, на основаніи ст. 9-й Положенія, Комитетомъ по передвиженію войскъ желѣзными дорогами и водою.

21. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, на все время обученія желѣзно-дорожной службѣ, включаются въ составъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ; при чемъ до назначенія въ тѣ должности, которыя будутъ опредѣляемы росписаніемъ, составляемымъ на основаніи ст. 9-й, нижніе чины зачисляются въ ремонтные рабочіе, или поступаютъ на низшія должности въ мастерскихъ.

22. Перемѣщеніе нижнихъ чиновъ, находящихся на каждой желѣзной дорогѣ съ однѣхъ должностей на другія, дѣлается распоряженіемъ управляющихъ дорогами, съ соблюденіемъ условій, исчисленныхъ выше въ ст. 18, за исполненіемъ чего наблюдаютъ офицеры, завѣдывающіе передвиженіями войскъ.

23. Въ случаѣ надобности, нижніе чины, по требованію военнаго начальства, освобождаются отъ возложенныхъ на нихъ обязанностей управленіями дорогъ, во всякое время и безпрепятственно; при чемъ названныя управленія должны быть предваряемы о всякомъ сборѣ желѣзно-дорожныхъ командъ, равно какъ и объ увольненіи нижнихъ чиновъ этихъ командъ въ отпуски и отставку, за два мѣсяца до сроковъ, назначаемыхъ для сборовъ или увольненія нижнихъ чиновъ.

24. Въ отношеніи исполненія желѣзно-дорожной службы и производства работъ, какъ въ мастерскихъ, такъ равно по ремонтированію пути и путевыхъ сооруженій, нижніе чины командъ подчиняются непосредственному вѣденію управленій желѣзныхъ дорогъ, на общемъ основаніи для всѣхъ служащихъ на этихъ дорогахъ, и, за неудовлетворительное исполненіе возложенныхъ на нихъ обязанностей, подвергаются денежнымъ штрафамъ изъ заработной платы, налагаемымъ названными управленіями, или исключаются изъ состава служащихъ на дорогѣ, распоряженіемъ тѣхъ же управленій, съ извѣщеніемъ, въ обоихъ случаяхъ, офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ. Отвѣтственность же за тѣ несчастные случаи при движеніи на дорогѣ, причиною которыхъ окажется, по изслѣдованію, неисполненіе нижними чинами обязанностей желѣзно-дорожной службы, опредѣляется симъ чинамъ, согласно установленнымъ на этотъ предметъ, по управленію желѣзными дорогами, общимъ правиламъ и положеніямъ.

Отдѣленіе III.

Довольствіе нижнихъ чиновъ командъ.

25. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ получаютъ отъ казны обмундированіе, снаряженіе и годовыя вещи, по утвержденному описанію, а жалованье производится: а) унтеръ-офицерамъ и рядовымъ, назначаемымъ изъ гвардіи, въ размѣрѣ, для сихъ войскъ опредѣленномъ, при чемъ унтеръ-офицеры пользуются окладами младшихъ унтеръ-офицеровъ; б) всѣмъ остальнымъ унтеръ-офицерамъ и рядовымъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ для младшихъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ 3-го класса саперныхъ баталіоновъ; взамѣнъ же провіанта и приварочныхъ денегъ отпускаются имъ, въ случаяхъ опредѣленныхъ ниже въ ст. 27, кормовыя деньги по 9 коп. въ день на каждаго человѣка.

Заболѣвающіе нижніе чины доставляются на излеченіе въ ближайшія лечебныя заведенія управленіями желѣзныхъ дорогъ, но леченіе ихъ принимается на счетъ казны.

26. Сверхъ вышеуказаннаго казеннаго довольствія, нижніе чины командъ получаютъ отъ управленій желѣзныхъ дорогъ все то довольствіе, (денежное, квартирное и вещевое), которое полагается служащимъ на каждой дорогѣ по должностямъ, занятіямъ и качеству работъ. Въ томъ же случаѣ, когда нижнимъ чинамъ будетъ слѣдовать, наравнѣ съ прочими служащими на дорогѣ, одно денежное вознагражденіе за отправленіе желѣзнодорожной службы, чины эти пріобрѣтаютъ рабочую служебную и теплую одежду, а равно нанимаютъ квартиры, на счетъ названнаго вознагражденія. Обязанность наблюдать за тѣмъ, чтобы нижніе чины, при отправленіи службы, имѣли постоянно исправную, а въ холодное время и теплую одежду, возлагается на офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

27. Съ назначеніемъ нижнихъ чиновъ желѣзно-дорожныхъ командъ на такія должности, съ которыми соединена заработная плата отъ управленій желѣзныхъ дорогъ, превышающая годовой размѣръ кормовыхъ денегъ, т. е. 32 руб. 85 коп., не считая однако въ этой платѣ, какъ стоимости квартиръ, такъ и стоимости рабочей и теплой одежды, если деньги на наемъ квартиръ и на пріобрѣтеніе одежды будутъ заключаться въ заработной платѣ, производство кормоваго довольствія отъ казны прекращается.

28. Нижнимъ чинамъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ присвоивается форма обмундированія и снаряженія по особому описанію. Во время исполненія обязанностей желѣзнодорожной службы, имъ дозволяется носить и невоенную форму, но, во всякомъ случаѣ, нижніе чины должны непремѣнно имѣть на одеждѣ плечевые погоны, по формѣ обмундированія имъ присвоенной.

29. Нижніе чины командъ снабжаются тесаками по распоряженію Главнаго Артиллерійскаго Управленія; снабженіе же ихъ мундирными и годовыми вещами, а также предметами снаряженія, какъ при назначеніи изъ войскъ въ команды, такъ и во время нахожденія въ этихъ послѣднихъ, производится Интендантствомъ.

30. Все казенное довольствіе на нижнихъ чиновъ требуется въ установленномъ порядкѣ Губернскими Воинскими Начальниками; довольствіе же, слѣдуемое отъ управленій желѣзныхъ дорогъ, отпускается нижнимъ чинамъ въ тѣ сроки и въ томъ порядкѣ, которые установлены на каждой желѣзной дорогѣ для выдачи довольствія служащимъ на ней.

31. Постройка предметовъ обмундированія нижнихъ чиновъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ производится въ мастерскихъ Губернскихъ баталіоновъ, по распоряженію Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ. Предметы обмундированія и годовыя вещи выдаются нижнимъ чинамъ въ мѣстахъ расположенія названныхъ баталіоновъ, куда люди, какъ для этой цѣли, такъ и для пригонки одежды, вызываются одинъ разъ въ годъ, по одиночкѣ или партіями, несвыше 5-ти человѣкъ и неиначе, какъ чрезъ посредство офицера, завѣдывающаго передвиженіями войскъ, и по предварительному сношенію его о томъ съ управленіемъ дороги; жалованье же и кормовыя деньги высылаются: первое по третямъ, а вторыя впередъ за каждый мѣсяцъ, въ управленія желѣзныхъ дорогъ, для раздачи нижнимъ чинамъ, одновременно съ выдачею заработной платы, по спискамъ, препровождаемымъ въ эти управленія, изъ управленій Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

32. Вся отчетность по казенному довольствію нижнихъ чиновъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ и переписка по завѣдыванію ими, сосредоточивается въ управленіяхъ тѣхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, коимъ нижніе чины командъ подчинены.

Сіи послѣдніе не ведутъ никакой переписки съ управленіями желѣзныхъ дорогъ и всѣ сношенія и распоряженія, касающіяся нижнихъ чиновъ названныхъ командъ, дѣлаютъ неиначе, какъ чрезъ посредство офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ.

Отдѣленіе IV.

Порядокъ увольненія нижнихъ чиновъ командъ и призыва ихъ на службу.

33. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ увольняются въ безсрочный отпускъ на общемъ основаніи; во временной же отпускъ—по основательномъ изученіи двухъ отраслей желѣзно-дорожной службы и по подлежащемъ въ томъ удостовѣреніи со стороны офицеровъ, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, и управленій сихъ дорогъ, но непозже двухъ лѣтъ со времени поступленія въ команду.

Кратковременнымъ отпускомъ нижніе чины пользуются, по усмотрѣнію названныхъ офицеровъ, только въ случаяхъ

крайней необходимости и въ общіе сроки, ежегодно опредѣляемые для такихъ отпусковъ особымъ распоряженіемъ по войскамъ, неболѣе какъ на 1 мѣсяцъ и неиначе, какъ съ согласія управленій желѣзныхъ дорогъ.

34. Увольненіе нижнихъ чиновъ командъ въ безсрочный, временный и кратковременный отпуски, согласно предъидущей статьѣ, производится распоряженіемъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

Примѣчаніе. Въ послужныхъ спискахъ и на отпускныхъ билетахъ уволенныхъ въ отпуски нижнихъ чиновъ должно быть, въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ, непремѣнно обозначено, какую, или какія именно отрасли желѣзно-дорожной службы знаетъ каждый нижній чинъ.

35. Нижнимъ чинамъ, уволеннымъ въ безсрочный и временный отпуски изъ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, ведется особая отчетность въ управленіяхъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ тѣхъ губерній, въ которыхъ проживаютъ названные чины, а также въ Главномъ Штабѣ. Числительность уволенныхъ въ отпускъ чиновъ желѣзно-дорожныхъ командъ должна быть отдѣльно показываема упомянутыми Губернскими Воинскими Начальниками въ срочной отчетности, представляемой ими ежемѣсячно въ Главный Штабъ.

36. Нижніе чины военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, по увольненіи въ безсрочный и временный отпуски, призываются на службу неиначе какъ по особому распоряженію.

37. Въ случаѣ приведенія войскъ на военное положеніе, нижніе чины, приготовленные въ военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ для желѣзно-дорожной службы, какъ находящіеся въ отпускахъ, такъ и состоящіе на дѣйствительной службѣ въ командахъ, собираются въ назначаемые для того пункты, въ опредѣляемомъ Главнымъ Штабомъ числѣ, и распредѣляются имъ сообразно обстоятельствамъ, по различнымъ арміямъ. По прибытіи же къ арміямъ, нижніе чины эти, по распоряженіямъ Инспекторовъ военныхъ сообщеній, поступаютъ на сформированіе военно-дорожныхъ командъ, согласно Положенію о сихъ командахъ, приложенному къ ст. 390 кн. IV Св. Военныхъ Постановленій, изд. 1869 г.

Подписали:

Д. Милютинъ, П. Купреяновъ, Баронъ К. Врангель, В. Желтухинъ, Г. Яковлевъ, Баронъ А. Врангель, А. Непокойчицкій, Максимъ Брискорнъ, А. Сутгофъ, И. Лутковскій, В. Шварцъ, А. Паткуль, Владиміръ Назимовъ 2-й и Ив. Якобсонъ.

ОПИСАНІЕ ФОРМЫ ОБМУНДИРОВАНІЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНЫХЪ КОМАНДЪ.

Обмундированіе.

Шапка. Чернаго сукна. Выпушки по околышку и верхнему краю зеленыя, петля подъ кокарду у унтеръ-офицеровъ трехъ-цвѣтная, а у рядовыхъ желтая; подбородный ремень изъ черной кожи; пуговицы оловянныя; герба и султана не полагается.

Шаравары. Темнозеленыя съ зеленою выпушкою.

Мундиръ. Темнозеленаго сукна; застегивается на 6 пуговицъ; воротникъ (закругленный) и обшлага черные; выпушки по верхнему и нижнему краямъ воротника, по обшлагамъ, борту и карманнымъ клапанамъ — зеленыя; плечевые погоны черные съ зеленою выпушкою. Высѣчка изъ желтаго сукна Ж. Д. Пуговицы оловянныя, гладкія.

Шинель. Сѣраго сукна, по воротнику зеленая выпушка. Клапаны изъ чернаго сукна съ зеленою выпушкою. Пуговицы и плечевые погоны, какъ на мундирѣ.

Снаряженіе.

Тесакъ.

Поясной ремень юфтевый съ лопастью.

Бляха къ поясному ремню желѣзно-вороненая.

Ранецъ телячій.

Къ ранцу.

Ремни плечевые, нагрудный и боковые — юфтевые.

Крючки съ кольцами желѣзные.

Пряжка желѣзно-вороненая.

Подхваты желѣзно-вороненые.

Котелокъ желѣзный.

Годовыя вещи и аммуничныя деньги одинаково съ нижними чинами саперныхъ баталіоновъ.

Подписалъ: Начальникъ Главнаго Штаба, Генералъ-Адъютантъ Графъ Гейденъ.

VIII.

18 Февраля 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 25-го Февраля, за № 56-мъ, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 11-го Марта.

О перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 18-й день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ: а) между *Курскомъ*, *Харьковомъ*, *Таганрогомъ* и находящимися на семъ пути уѣздными городами: Обоянью, Бѣлгородомъ и Бахмутомъ; б) между *Курскомъ, Кіевомъ* и уѣздными городами: Льговомъ, Рыльскомъ, Путивлемъ, Конотопомъ, Борзною и Нѣжинымъ; в) между *Бирзулою, Кіевомъ* и попутными городами: Балтою, Винницею и Сквирою, а также между поименованными городами и Бердичевымъ и Проскуровымъ; г) между *Одессою, Бирзулою, Кременчугомъ* и находящимися на пути городами: Балтою, Ананьевымъ, Елисаветградомъ, Александріею и между сими городами и Тирасполемъ,—впредь перевозить по желѣзнымъ дорогамъ Курско-Харьковско-Азовской, Курско-Кіевской, Кіево-Бирзульской, Одессо-Кременчугской и вѣтвямъ послѣднихъ двухъ дорогъ: Бердичевской, Волочисской и Тираспольской, согласно прилагаемыхъ у сего *Положенія* о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, которое принять къ руководству и по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, по коимъ существуютъ уже арестантскія перевозки, или будутъ впредь учреждаемы, и *четырехъ приложеній* къ сему Положенію, заключающихъ въ себѣ *Правила*, касающіяся собственно перевозки арестантовъ по названнымъ рельсовымъ путямъ.

2) Для конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ: Курско-Харьковско-Азовской, Курско-Кіевской, Кіево-Бирзульской и Одессо-Кременчугской, *сформировать*, по приложенному къ сему штату, двѣ—*Курскую* и *Бирзульскую*—конвойныя команды, а сопровожденіе арестантовъ, отправляемыхъ по вѣтвямъ желѣзныхъ дорогъ: Бердичевской—отъ Бердичева до станц. Казатино, Волочиской—отъ Проскурова до станц. Жмеринки и Тираспольской—отъ Тирасполя до станц. Раздѣльной,—возложить на Бердичевскую, Проскуровскую и Тираспольскую уѣздныя команды, съ тѣмъ, чтобы конвоированіе арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ вновь формируемыми конвойными командами производилось согласно росписаній, составляемыхъ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ, — а препровожденіе ихъ названными уѣздными командами исполнялось порядкомъ, указаннымъ въ прилагаемыхъ правилахъ.

3) Съ учрежденіемъ перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Курска до Таганрога и Бирзулы и отъ сей послѣдней до Кременчуга, направлять арестантовъ:

а) *Ссыльныхъ—Таврической* и *Херсонской* губерній—отъ Херсона на гг. Николаевъ, Одессу, этапъ Бирзулу, Кіевъ и Курскъ; *Бессарабской* области—на Тирасполь, станц. Раздѣльную, Бирзулу, гг. Кіевъ и Курскъ; *Каменецъ-Подольской* губерніи—на Проскуровъ и станцію Жмеринку (Кіево-Бирзульской желѣзной дороги), а *Волынской* губерніи—на Бердичевъ и станцію Казатино той же дороги, потомъ на Кіевъ и Курскъ; *Черниговской* губерніи—на Нѣжинъ и Курскъ, съ тѣмъ, чтобы отъ Херсона до Одессы, отъ Кишинева до Тирасполя отъ К.-Подольска до Проскурова, отъ Житомира до Бердичева и отъ Чернигова до Нѣжина арестанты слѣдовали пѣше-этапнымъ порядкомъ, по прилагаемымъ у сего маршрутамъ №№ II, 2, 3, 5, и № 78 Свода изданія 1865 г.; далѣе же перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ. Вообще, въ направленіи ссыльныхъ, какъ изъ упомянутыхъ, такъ и прочихъ мѣстностей въ Сибирь, руководствоваться приложеннымъ здѣсь Росписаніемъ подъ № I, въ которомъ указанъ и способъ отправленія арестантскихъ партій, считая затѣмъ отмѣненнымъ подобное росписаніе, объявленное при приказѣ по Военному вѣдомству 1868 г. № 296.

б) *Пересыльныхъ* между поименованными въ другомъ Росписаніи № II городами, указаннымъ въ этомъ росписаніи порядкомъ.

4) Одновременно съ открытіемъ арестантской перевозки по линіямъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ и означеннымъ направленіемъ арестантовъ:

а) Ссыльные тракты отъ *Таганрога* чрезъ Харьковъ, до *Курска;* отъ *Николаева*, чрезъ Кременчугъ, до *Полтавы*, и отъ *Каменецъ-Подольска*, чрезъ Житомиръ и Кіевъ, до *Кременчуга*, съ находящимися на оныхъ, поименованными въ прилагаемой вѣдомости, *38-ю этапными командами упразднить;* для пересылки же мѣстныхъ арестантовъ изъ одного уѣзднаго города въ другой и отъ уѣздныхъ въ свои губернскіе города, между Каменецъ-Подольскомъ и Житомиромъ, между Житомиромъ и Кіевомъ, меж-

*

ду Кіевомъ и Кременчугомъ, между Кременчугомъ и Полтавою и между Бахмутомъ, Изюмомъ, Зміевымъ и Харьковымъ, а также отъ Харькова до Новоборисоглѣбской и Новобѣлгородской центрально-каторжныхъ тюремъ, *оставить* малые этапные тракты, согласно прилагаемыхъ маршрутовъ подъ №№ 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11 и 12, возложивъ конвоированіе арестантскихъ партій по симъ трактамъ, на общемъ основаніи, на губернскіе баталіоны и уѣздныя команды. Пересылку арестантовъ отъ Полтавы до Харькова и отъ Екатеринослава до Кременчуга, производить по приложеннымъ у сего этапнымъ маршрутамъ №№ 1 и 9-й.

Кромѣ того, *упразднить* малые этапные тракты отъ *Балты* до *Бобринца;* отъ *Умани* чрезъ Ольвіополь и Вознесенскъ, до *Николаева;* отъ *Винницы*, *Липовца* и *Сквиры* до *Бердичева;* отъ *Конотопа*, на Путивль, Рыльскъ и Льговъ, до ночлега *Дьяконово*, и отъ *Волчанска* до этапа *Липцы* на Харьковско-Бѣлгородскомъ трактѣ, съ находящимися на сихъ трактахъ 28-ю ночлежными пунктами и *Ольвіопольскою* этапною командою на трактѣ между Балтою и Бобринцемъ, направляя впредь арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Липовца въ Бердичевъ и Кіевъ—на Винницу, а слѣдующихъ изъ Волчанска въ Харьковъ—на Бѣлгородъ.

Согласно означенныхъ измѣненій въ этапныхъ путяхъ, сдѣлать соотвѣтствующее исправленіе *этапной карты*, которую и впредь своевременно исправлять по распоряженію Главнаго Штаба, въ случаѣ измѣненія въ этапныхъ трактахъ, дабы она могла служить постояннымъ руководствомъ въ направленіи арестантовъ и пересыльныхъ нижнихъ чиновъ.

б) *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ.

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицер.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицер.	Рядовыхъ.
Херсонской губерніи:				
Одесской	1	15	9	110
Тираспольской	2	15	11	140
Ананьевской	1	10	9	115
Александрійской	1	10	7	90
Каменецъ-Подольской губерніи.				
Винницкой	1	10	9	115
Кіевской губерніи.				
Васильковской	1	10	11	135
Черниговской губерніи.				
Нѣжинской	1	10	9	110
Сосницкой	1	10	9	110
Кролевецкой	1	15	9	110
Глуховской	2	20	9	110
Орловской губерніи.				
Кромской	2	10	9	110

в) *Увеличить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицер.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицер.	Рядовыхъ.
Харьковской губерніи.				
Зміевской	1	15	8	100
Изюмской	1	10	9	105
Каменецъ-Подольской губерніи.				
Проскуровской	1	15	11	130
Волынской губерніи.				
Староконстантиновской	1	15	8	100
Кіевской губерніи.				
Радомысльской	1	10	8	95

г) На трактѣ между Николаевымъ и Одессою, въ сел. *Адамовкѣ* (Херсонской губерніи) *сформировать* по приложенному у сего штату, этапную команду, присвоивъ названіе ей, по мѣсту нахожденія, Адамовской, а въ *Николаевскую* этапную команду назначить *одного писаря.*

5. Размѣръ производимыхъ Одесской уѣздной командѣ денегъ на канцелярскіе расходы увеличить съ 40 до 75 руб. въ годъ, и отпускать Начальнику этой команды на разъѣзды по пріему и сдачѣ арестантовъ, также пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, проходящихъ чрезъ Одессу, ежегодно по 200 руб.

6) Нижнихъ чиновъ, какъ вновь формируемыхъ Курской и Бирзульской, такъ и существующихъ Московской, Петербургской, Динабургской и Варшавской конвойныхъ командъ, для зимняго времени, впредь снабжать полушубками, срокъ выслуги которыхъ долженъ быть опредѣленъ, по принадлежности, Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.

7) Нижнимъ чинамъ этапныхъ командъ главнаго ссыльнаго тракта отъ *Томска* до *Иркутска*, поименованныхъ въ особо-приложенной здѣсь вѣдомости, исключая сторожей и деньщиковъ, въ продолженіе восьми мѣсяцовъ въ году усиленнаго движенія арестантовъ по этому тракту, отпускать *на улучшеніе пищи по три копѣйки* въ сутки на человѣка, или каждому въ годъ 7 рублей 20 копѣекъ.

8) Начальникамъ тѣхъ же этапныхъ командъ, а также одному офицеру Красноярскаго губернскаго баталіона, препровождающему арестантскія партіи отъ Красноярска до сосѣдственныхъ ночлежныхъ пунктовъ Ботойскаго и Заледѣевскаго, производить *круглый годъ фуражное довольствіе на одну собственную лошадь*, въ размѣрѣ, опредѣленномъ для офицерскихъ лошадей пѣхотныхъ армейскихъ войскъ, съ тѣмъ, чтобы за симъ начальники эти, равно офицеръ названнаго баталіона, обязательно каждую арестантскую партію *лично* сопровождали до сосѣдственныхъ этапныхъ пунктовъ.

9) Изложенныя въ 1—4 пунктахъ мѣры, по указанію Главнаго Штаба и по соглашенію съ Главнымъ Инспекторомъ

по пересылкѣ арестантовъ, привести въ исполненіе распоряженіемъ Командующихъ войсками подлежащихъ Военныхъ Округовъ.

О таковой Высочайшей волѣ объявлено по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

1. Перевозку арестантовъ, на изложенныхъ въ прилагаемыхъ у сего Положеніи и Правилахъ основаніяхъ, начать по желѣзнымъ дорогамъ:

а) Курско-Харьковско-Азовской—изъ Курска въ Таганрогъ—*5-го будущаго Мая* (вторникъ);

б) Курско-Кіевской—изъ Курска въ Кіевъ—*30-го Апрѣля* (четвергъ);

в) Кіево-Бирзульской—изъ Бирзулы въ Кіевъ—также *30-го Апрѣля* (четвергъ), и по вѣтвямъ оной: Волочисской—изъ Проскурова на станцію Жмеринку—того же числа, а Бердичевской—изъ Бердичева на станцію Казатино—*1-го Мая* (пятница);

г) Одессо-Балтской — изъ Бирзулы въ Одессу — *27-го Апрѣля* (понедѣльникъ), и по Тираспольской вѣтви этой дороги — отъ Тирасполя до станціи Раздѣльной — того же *27-го Апрѣля*.

д) Балто-Кременчугской—изъ Бирзулы въ Кременчугъ—*5-го Мая* (вторникъ).

2) Если движеніе по *Кіево-Бирзульской* дорогѣ и вѣтвямъ оной *Бердичевской* и *Проскуровской* (Волочисской) къ 30-му Апрѣля не откроется, а слѣдовательно и невозможно будетъ начать перевозку арестантовъ по Кіево-Бирзульской линіи вмѣстѣ съ поименованными въ 1-мъ пунк. дорогами, въ такомъ случаѣ, *временно*, впредь до открытія этой линіи:

а) Арестантовъ, ссыльныхъ Таврической и Херсонской губерній, а также Бессарабской области, равно пересыльныхъ, слѣдующихъ изъ Симферополя, Херсона, Одессы и Кишинева въ Курскъ или обратно,—направлять отъ Бирзулы по желѣзной дорогѣ *на Кременчугъ*, откуда, чрезъ Полтаву, до Харькова препровождать пѣшкомъ, и потомъ далѣе опять по желѣзной дорогѣ; пересыльныхъ же арестантовъ, слѣдующихъ изъ названныхъ городовъ въ Каменецъ-Подольскъ, Житомиръ и Кіевъ (равно и Черниговъ) или обратно, изъ Бирзулы отправлять *въ Балту*, а отъ сего послѣдняго препровождать—существовавшимъ до сего времени пѣше-этапнымъ порядкомъ, въ Каменецъ-Подольскъ—на Ольгополь, Ямполь и Могилевъ (Свода изд. 1865 г., маршрутъ № 89); въ Житомиръ—на Ольгополь, Брацлавъ, Винницу и Бердичевъ (того же Свода маршруты №№ 81 и 86); въ Кіевъ—на Ольгополь, Брацлавъ, Липовецъ, Сквиру и Васильковъ (того же Свода маршрутъ № 81). Вслѣдствіе сего, подлежащіе къ упраздненію этапные тракты отъ Винницы до Бердичева и отъ Бердичева до Сквиры временно остаются въ прежнемъ своемъ видѣ.

и б) Ссыльный трактъ *отъ Каменецъ-Подольска на Житомиръ до Кіева*, съ находящимися на оном девятью этапными командами, также временно оставить, и арестантовъ, какъ ссыльныхъ, такъ и пересыльныхъ изъ Каменецъ-Подольска и Житомира въ Кіевъ и другіе города по сему направленію или обратно, — препровождать пѣшкомъ прежнимъ порядкомъ.

3) Съ открытіемъ же Кіево-Бирзульской желѣзной дороги и начатіемъ перевозки по оной арестантовъ, ссыльныхъ, равно пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ изъ Симферополя, Херсона, Одессы и Кишинева въ Каменецъ-Подольскъ, Житомиръ и Курскъ,—отъ Бирзулы направлять, какъ указано въ приложенныхъ у сего Росписаніяхъ №№ I и II, и затѣмъ этапныя команды, находящіяся на трактѣ отъ Каменецъ-Подольска, на Житомиръ, до Кіева, упраздняются, а самый трактъ обращается въ обыкновенный, какъ сказано выше въ 4 пунк. Высочайшаго повелѣнія; равно упраздняются и малые тракты отъ Винницы до Бердичева и отъ Бердичева до Сквиры. Но буде открытіе движенія послѣдуетъ только по одной главной линіи отъ Кіева до Бирзулы, безъ Бердичевской и Проскуровской вѣтвей, то въ ожиданіи открытія сихъ послѣднихъ, ссыльныхъ Каменецъ-Подольской и Волынской губерній, а также пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ изъ Каменецъ-Подольска и Житомира въ Кіевъ, Одессу и другіе города по сему направленію или обратно, препровождать пѣшкомъ: отъ Проскурова, чрезъ Летичевъ и Литинъ, *на Винницу*, а отъ Бердичева до станціи *Казатино*, съ такимъ разсчетомъ, чтобы они прибывали въ Винницу и Казатино наканунѣ прослѣдованія чрезъ оные арестантскаго поѣзда изъ Бирзулы въ Кіевъ.

Все изложенное во 2 и 3-мъ пунктахъ приводится въ исполненіе по ближайшему распоряженію Командующихъ войсками Одесскаго и Кіевскаго Военныхъ Округовъ, съ тѣмъ, чтобы о времени начатія перевозки арестантовъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ и упраздненія этапныхъ командъ на Каменецъ-Подольско-Кіевскомъ трактѣ, равно о прочихъ по сему распоряженіяхъ, было въ свое время сообщаемо Главному Штабу.

4) Такъ-какъ, во время открытія означенныхъ перевозокъ арестантовъ и направленія ссыльныхъ отъ Херсона на Одессу, въ пути на упраздняемыхъ ссыльныхъ трактахъ будутъ еще находиться партіи арестантовъ, отправленныя до открытія означенныхъ перевозокъ, то расформированіе упраздняемыхъ этапныхъ командъ, поименованныхъ въ приложенной у сего вѣдомости, произвести постепенно, по прослѣдованіи чрезъ каждую изъ этихъ командъ послѣдней партіи ссыльныхъ арестантовъ. Время, когда должно начать расформированіе помянутыхъ командъ, указано въ той же вѣдомости.

5) Чиновъ, остающихся отъ упраздненія этапныхъ командъ излишними, распредѣлить на службу по усмотрѣнію командующихъ войсками подлежащихъ Округовъ, а казенныхъ офицерскихъ лошадей продать съ аукціоннаго торга и вырученныя за нихъ деньги внести въ мѣстныя Уѣздныя Казначейства.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено 18-го Февраля 1870 года".

ПОЛОЖЕНІЕ О ПЕРЕВОЗКѢ АРЕСТАНТОВЪ ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.

§ 1. Перевозка арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, въ отношеніи *частныхъ* условій, какъ то: сроковъ отправленія арестантскихъ поѣздовъ; числа и размѣра вагоновъ, устроиваемыхъ и содержимыхъ для сего Обществами или Управленіями желѣзныхъ дорогъ; пунктовъ пріема и высадки арестантовъ по упомянутымъ дорогамъ; конвоированія арестантскихъ партій по симъ дорогамъ и размѣры платы Обществамъ или Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, производится согласно тѣхъ правилъ, которыя для каждой дороги Высочайше утверждены, или впредь будутъ утверждаемы. Что же касается *общихъ* основаній перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, то по всѣмъ линіямъ сихъ дорогъ, какъ по тѣмъ, гдѣ уже существуетъ эта перевозка, такъ и по тѣмъ, гдѣ таковая будетъ вновь учреждена, руководствоваться симъ Положеніемъ.

Примѣчаніе. Правила перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Курско-Харьковско-Азовской, Курско-Кіевской, Кіевско-Бирзульской и Одессо-Кременчугской, съ вѣтвями послѣднихъ двухъ дорогъ,—при семъ прилагаются, подъ литер. А, Б, В и Г.

§ 2. Для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ устроиваются и содержатся, на счетъ суммъ желѣзныхъ дорогъ, особые арестантскіе *вагоны*, или приспособляются арестантскія *отдѣленія* въ вагонахъ, смотря по тому, что̀ упомянутыми въ предъидущемъ § правилами опредѣлено; но по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, по коимъ отправляется арестантовъ самое незначительное число, допускается перевозка ихъ и въ пассажирскихъ III класса или товарныхъ вагонахъ, для чего въ послѣднихъ ставятся скамьи.

§ 3. Арестантскіе вагоны устроиваются неиначе, какъ съ желѣзными рѣшотками въ окнахъ и съ слѣдующими подраздѣленіями: а) $^3/_4$ части вагона, т. е. на 30 человѣкъ въ сорокамѣстномъ, на 45 челов. въ шестидесятимѣстномъ, и на 60 челов. въ восьмидесятимѣстномъ, составляютъ *мужское* отдѣленіе, гдѣ помѣщаются и конвойные нижніе чины, для которыхъ никакихъ особыхъ отдѣленій не полагается; б) затѣмъ $^1/_4$ часть, или на 10, 15 и 20 человѣкъ—*женское* отдѣленіе, для арестантокъ съ дѣтьми. Для офицера—начальника конвоя, въ нѣкоторыхъ вагонахъ имѣется *особое*, прилично-устроенное отдѣленіе, съ кресломъ или диваномъ и складнымъ столомъ для письма постоянно находящагося при немъ писаря. Тамъ же, гдѣ арестантскіе поѣзды сопровождаются не офицеромъ, а унтеръ-офицеромъ, взамѣнъ офицерскаго отдѣленія, имѣется для него мѣсто, также со складнымъ столомъ для письма. — Такъ-какъ въ каждый поѣздъ нуженъ только одинъ вагонъ съ помѣщеніемъ для конвойнаго начальника, то упомянутыя офицерскія отдѣленія устроиваются въ двухъ и неболѣе какъ въ трехъ вагонахъ на каждой линіи. Если арестантскихъ вагоновъ на одной линіи желѣзныхъ дорогъ полагается четыре и болѣе, то нѣкоторые изъ нихъ могутъ быть и безъ раздѣленій на мужское и женское, ибо при назначеніи въ одинъ поѣздъ нѣсколькихъ вагоновъ, напримѣръ трехъ, арестанты—мущины могутъ занимать полностію два вагона, а въ третьемъ помѣщаются исключительно однѣ женщины съ дѣтьми.

Какъ въ мужскомъ, такъ и въ женскомъ помѣщеніяхъ, должно быть по одному въ каждомъ, *отгороженному*, ретираду и устроено достаточное число вентиляторовъ; для устраненія же въ зимнее время холода въ арестантскихъ вагонахъ, они внутри обиваются войлокомъ и, кромѣ того, зимою постилаются на полъ матовики и ставятся печи, но только на тѣхъ дорогахъ, на коихъ отопливаются пассажирскіе вагоны; въ противномъ случаѣ (на Южныхъ желѣзныхъ дорогахъ) не становится печей и въ арестанскихъ вагонахъ. Въ каждомъ арестантскомъ вагонѣ долженъ находиться ушатъ, или устроенъ желѣзный ящикъ, для воды въ питье арестантамъ.

Тамъ, гдѣ опредѣлено имѣть 25, 20 и 10-тимѣстныя *арестантскія отдѣленія*, таковыя устроиваются безъ всякихъ подраздѣленій, но съ желѣзными рѣшотками въ окнахъ и съ ретирадами.

Арестантскіе вагоны и отдѣленія въ вагонахъ, какъ равно ретирады въ нихъ, ночью должны быть достаточно освѣщаемы на счетъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Арестантскіе вагоны Обществами или Управленіями желѣзныхъ дорогъ устроиваются заблаговременно, предъ открытіемъ перевозки арестантовъ по симъ дорогамъ, согласно чертежей утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по предварительномъ одобреніи ихъ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ.

§ 4. Отправленіе арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ производится *еженедѣльно*, или *разъ въ двѣ недѣли*, смотря по числительности подлежащихъ перевозкѣ арестантовъ, съ поѣздами, отходящими съ пунктовъ начальнаго отправленія преимущественно днемъ. Дни отправленія опредѣляются особымъ росписаніемъ, установляемыхъ правилами, упомянутыми въ § 1 сего Положенія.

§ 5. При слѣдованіи арестантскихъ вагоновъ и арестантскихъ отдѣленій въ вагонахъ по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются въ нихъ арестанты во всѣхъ попутныхъ городахъ, лежащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также на нѣко-

торыхъ станціяхъ—приводимые изъ городовъ, находящихся внѣ линій сихъ дорогъ.

Если въ пунктахъ начальнаго отправленія арестантскихъ поѣздовъ по извѣстной линіи желѣзной дороги, за полнымъ размѣщеніемъ въ одномъ или нѣсколькихъ вагонахъ и отдѣленіяхъ останутся арестанты, неполучившіе мѣстъ, въ такомъ количествѣ, что, разсчитывая приблизительно пріемъ и сдачу ихъ въ попутныхъ пунктахъ, будетъ равняться *одной трети* мѣстъ въ вагонѣ или отдѣленіи вагона, т. е. неменѣе 30 человѣкъ на восьмидесятимѣстный, 20 — на шестидесятимѣстный, 15 — на сорокамѣстный вагонъ, 7—на двадцатипяти или двадцатимѣстное и 3—на десятимѣстное отдѣленіе въ вагонѣ, то берется дополнительный вагонъ или отдѣленіе; въ противномъ случаѣ, арестанты оставляются до отправленія слѣдующаго арестантскаго поѣзда.

Примѣчаніе. Въ случаѣ надобности спѣшнаго собранія свѣденій о числѣ арестантовъ, подлежащихъ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, начальствомъ мѣстныхъ войскъ дѣлается между собою сношеніе по *телеграфу*, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15-го Іюля 1867 г., проекта измѣненія 943, 947 и 948 ст. 1-й книги 3-й части Св. Воен. Пост. (приказъ по Военному вѣдомству 1867 г. № 263).

§ 6. Мѣста въ вагонахъ разсчитываются для конвойныхъ, арестантовъ, арестантокъ, и дѣтей, немогущихъ находиться на рукахъ матерей; для грудныхъ же дѣтей, кои находятся на рукахъ, особо мѣстъ не полагается; но когда у одной арестантки будетъ нѣсколько малолѣтнихъ дѣтей, то для нихъ назначать по полмѣсту на каждаго, или на двухъ одно мѣсто; дѣти старше 10 лѣтъ пользуются цѣлыми мѣстами наравнѣ съ ихъ родителями.

§ 7. Арестанты приводятся на станціи желѣзныхъ дорогъ, для отправленія, по распоряженію начальства мѣстныхъ войскъ: въ пунктахъ начальнаго отправленія арестантскихъ поѣздовъ—*за часъ* до отправленія сихъ поѣздовъ и, по приводѣ, немедленно помѣщаются въ вагоны; въ попутныхъ городахъ, лежащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ—*за полчаса*, а изъ городовъ, находящихся внѣ линій сихъ дорогъ—приводятся на станціи *за два* или *за три* часа до прихода поѣзда и ожидаютъ прибытія онаго на станціонномъ дворѣ, въ мѣстѣ, указанномъ начальникомъ станціи, подъ наблюденіемъ приведшихъ конвойныхъ.

§ 8. О каждомъ измѣненіи *часовъ* прихода и отхода арестантскихъ поѣздовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Правленія сихъ дорогъ заблаговременно, съ приложеніемъ новаго росписанія, увѣдомляютъ подлежащихъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, а также Начальниковъ уѣздныхъ командъ, отправляющихъ арестантовъ по сказаннымъ дорогамъ;—измѣненіе же *дней* отправленія арестантовъ дѣлается неиначе, какъ по предварительномъ соглашеніи съ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ.

§ 9. Помѣщеніе арестантскихъ вагоновъ въ поѣздѣ опредѣляется начальствомъ желѣзной дороги.

§ 10. Арестанты во время перевозки по желѣзной дорогѣ содержатся въ оковахъ или безъ оковъ, на точномъ основаніи Устава о содержащихся подъ стражею и Устава о ссыльныхъ; арестантки же, на основаніи примѣчанія къ 172-й ст. Устава о содер. подъ стражею, по продолж. 1864 г., отправляются незакованными.

Выпускать арестантовъ во время пути изъ вагоновъ строго воспрещается.

§ 11. Въ случаѣ порчи арестантскаго вагона, дозволяется перемѣстить арестантовъ въ пассажирскій или товарный вагонъ, но при этомъ конвойные должны непремѣнно помѣщаться вмѣстѣ съ арестантами.

§ 12. Арестантамъ не дозволяется, ни подъ какимъ предлогомъ, имѣть при себѣ какія-либо вещи или инструменты, могущіе способствовать совершенію побѣга.

§ 13. Арестантскій багажъ не можетъ превышать 30 фунтовъ у каждаго перевозимаго арестанта или арестантки, и потому онъ долженъ быть переносимъ, какъ отъ тюремъ до станціи желѣзной дороги, такъ и отъ сихъ послѣднихъ до тюремъ самими арестантами, а въ вагонахъ помѣщаемъ съ ними, не требуя для перевозки его особаго вагона или помѣщенія онаго въ багажные вагоны съ особою платою. Для перевозки же отъ тюремъ до станцій желѣзной дороги и обратно малолѣтнихъ дѣтей и матерей съ грудными младенцами, а также больныхъ и привилегированныхъ арестантовъ, по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, наряжаются, въ потребномъ числѣ, подводы.

§ 14. Арестанты, отправляемые по желѣзнымъ дорогамъ, конвоируются *конвойными командами*, а по нѣкоторымъ незначительнымъ линіямъ, по малому протяженію ихъ или ограниченному числу перевозимыхъ арестантовъ, назначается конвой отъ мѣстныхъ войскъ. Конвойные, какъ упомянутыхъ конвойныхъ командъ, такъ и наряжаемые отъ губернскихъ баталіоновъ или уѣздныхъ командъ сопровождаютъ арестантовъ по извѣстной линіи *безъ смѣны* и въ оба пути, т. е. впередъ и обратно; но если по числу арестантовъ, отправляемыхъ по обратному направленію, возвращающихся конвойныхъ будетъ недостаточно, то къ нимъ добавляется конвой отъ мѣстнаго губернскаго баталіона или уѣздной команды, который, на другой же день прибытія арестантскаго поѣзда по назначенію, возвращается къ своей части, въ качествѣ пересыльныхъ, по бланкамъ, установленнымъ для перевозки воинскихъ чиновъ. Конвойные нижніе чины, во время слѣдованія съ арестантами, помѣщаются въ вагонахъ всегда вмѣстѣ съ сими послѣдними.

Конвойная служба означенными конвойными командами исполняется согласно особыхъ *росписаній*, составляемыхъ Главнымъ Инспекторомъ по пересылкѣ арестантовъ.

§ 15. По тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, гдѣ не имѣется конвойныхъ командъ и не опредѣлено содержать укрѣпленныхъ арестантскихъ вагоновъ или отдѣленій, но арестанты перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ,—для сопровожденія ихъ назначается конвой отъ мѣстныхъ войскъ (§ 14) въ слѣдующемъ размѣрѣ:

На	1-го	арестанта . . .	2 конвойныхъ.
На	2 и 3	арестантовъ	3 конвойныхъ.
„	4 и 5	„	4 „
„	6 и 7	„	5 „
„	8 и 10	„	6 „
„	11 и 13	„	7 „

По дорогамъ же, гдѣ арестанты отправляются въ укрѣпленныхъ вагонахъ или отдѣленіяхъ вагоновъ (§§ 2 и 3), конвой наряжается: на 40-камѣстный вагонъ — 8, на 25-тимѣстное отдѣленіе — 7, на 20-тимѣстное — 6 и на 10-тимѣстное отдѣленіе 4 конвойныхъ; еслиже въ поѣздѣ будетъ нѣсколько вагоновъ, или отдѣленій, то добавляется на каждый 40-камѣстный вагонъ —4, на 25-ти и 20-тимѣстное отдѣленіе — 3, а на 10-тимѣстное отдѣленіе—2 рядовыхъ. Впрочемъ, число конвойныхъ зависитъ отъ важности препровождаемыхъ арестантовъ.

Въ показанномъ числѣ конвойныхъ заключается и одинъ унтеръ-офицеръ *за старшаго*, который долженъ быть непремѣнно грамотный.

§ 16. Офицеръ или старшій унтеръ-офицеръ, сопровождающій арестантскій поѣздъ, принимаетъ въ свое вѣденіе арестантовъ во всѣхъ попутныхъ городахъ или на станціяхъ (§ 5), а также сдаетъ арестантовъ, подлежащихъ въ эти пункты.

§ 17. При слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ попутные города, каждый разъ, на станціи желѣзной дороги, для пріема и сдачи арестантовъ, должны находиться: въ губернскихъ городахъ—офицеры, завѣдывающіе пересыльною частію Управленій Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ; а въ уѣздныхъ—Начальники уѣздныхъ командъ. Какъ въ упоминаемыхъ городахъ, лежащихъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и на указанныя правилами, для каждой дороги издаваемыми, станціи сихъ дорогъ, изъ городовъ, находящихся внѣ линіи желѣзныхъ дорогъ, арестанты приводятся подъ конвоемъ отъ мѣстныхъ губернскихъ баталіоновъ и уѣздныхъ командъ и сдаются конвойному офицеру или старшему конвоиру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него въ тоже время прибывшихъ арестантовъ; число конвойныхъ назначается соотвѣтственно числу отправляемыхъ арестантовъ. Конвой въ этихъ городахъ и на станціи слѣдуетъ приводить, ко времени прибытія арестантскаго поѣзда, и въ такомъ случаѣ, еслибы не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію, ибо конвой необходимъ для принятія арестантовъ, могущихъ прибыть по желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе. Изъ городовъ, отстоящихъ отъ станцій желѣзныхъ дорогъ далѣе 5 *верстъ*, Начальники уѣздныхъ командъ лично не прибываютъ, но высылаютъ на оныя арестантовъ и конвойныхъ съ унтеръ-офицеромъ, который сдаетъ и принимаетъ арестантовъ на станціи.

§ 18. По прибытіи поѣзда въ окончательные пункты, арестанты выводятся изъ вагона и отводятся въ мѣстные остроги тѣми же конвоирами, которые ихъ сопровождали по желѣзной дорогѣ, а подлежащіе сдачѣ въ попутныхъ городахъ и на станціяхъ, для препровожденія въ остроги, передаются лицамъ, въ § 17 поименованнымъ. Но если, по ближайшему усмотрѣнію мѣстнаго военнаго начальства, будетъ признано конвойныхъ, сопровождающихъ арестантовъ по желѣзной дорогѣ, недостаточнымъ для препровожденія ихъ отъ станціи желѣзной дороги до острога, или отъ острога до станціи желѣзной дороги, въ пунктахъ начальнаго отправленія поѣздовъ, въ такомъ случаѣ наряжается *добавочный* конвой отъ той же конвойной команды, на которую возложено конвоированіе арестантскихъ поѣздовъ, или отъ прочихъ частей мѣстныхъ войскъ, если это будетъ не въ пунктѣ расположенія конвойной команды.

Въ томъ же случаѣ, когда будетъ взятъ дополнительный вагонъ въ попутномъ городѣ, конвой, сопровождающій арестантскій поѣздъ, можетъ усиливаться отъ мѣстнаго губернскаго баталіона или уѣздной команды, руководствуясь въ отношеніи добавленія конвоя установленнымъ для сего росписаніемъ.

§ 19. Во время пути, конвоиры подчиняются всѣмъ правиламъ, постановленнымъ о движеніи по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 20. Въ арестантскій вагонъ никто не допускается, кромѣ начальства желѣзной дороги, оберъ-кондуктора или кондуктора, состоящаго при вагонѣ, и начальства мѣстныхъ войскъ, а также Корпуса Жандармовъ, *по обязанностямъ службы.*

§ 21. Арестантамъ и конвойнымъ во время пути пища не приготовляется.

Арестанты при отправленіи изъ городовъ, прежде вывода на станцію желѣзной дороги (если время отправки ихъ изъ мѣста заключенія назначено неранѣе 9-ти часовъ утра), кормятся горячею пищею, по распоряженію мѣстныхъ тюремныхъ комитетовъ, чрезъ смотрителей остроговъ; еслиже арестанты отправляются не изъ остроговъ, а изъ другихъ мѣстъ заключенія, то по распоряженію того начальства, въ вѣденіи коего находятся мѣста заключенія арестантовъ.

Для продовольствія въ пути, арестанты снабжаются, по распоряженію тѣхъ же комитетовъ и начальствъ, сухою пищею, полагая въ сутки на человѣка по 3 фунта печенаго хлѣба, съ солью, и $^1/_2$ или 1 фунта варенаго мяса или рыбы (въ

посты) *) съ вычетомъ стоимости таковой изъ отпускаемыхъ на этотъ предметъ, согласно Высочайше утвержденнаго, 4-го Мая 1864 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта (389 ст. 3. ч. 2 кн. Св. Воен. Пост., по 5-му продолженію), кормовыхъ денегъ 10 или 15 коп. въ сутки на человѣка, смотря по тому, къ какому сословію принадлежатъ арестанты; если же за таковымъ расходомъ будетъ остатокъ кормовыхъ денегъ, то онъ выдается арестантамъ на руки. Путевое довольствіе арестантамъ производится сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, опредѣляемому упомянутыми въ § 1 сего Положенія правилами, для каждой желѣзной дороги утверждаемыми.

§ 22. На путевое довольствіе нижнихъ чиновъ, какъ конвойныхъ командъ, такъ и назначаемыхъ отъ мѣстныхъ войскъ для сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ отпускаемыхъ имъ по общему положенію провіанта и приварочныхъ денегъ, на время проѣзда по желѣзной дорогѣ, выдается, по числу дней нахожденія въ пути, по 16 коп. въ сутки на человѣка, *дѣйствительно* сопровождавшаго арестантскій поѣздъ. Деньги эти они получаютъ каждый разъ, при отправленіи ихъ съ поѣздами, на оба проѣзда впередъ и обратно.

§ 23. Деньги на путевое кормовое довольствіе арестантовъ и конвойныхъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, отпускаются изъ казны, съ возвратомъ употребленныхъ для ссыльныхъ арестантовъ изъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12-й и 38-й ст. Устава о земскихъ повинностяхъ.

§ 24. Плата за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляется, при учрежденіи сихъ перевозокъ по *частнымъ* желѣзнымъ дорогамъ, согласно концессій, Высочайше утверждаемыхъ на эти дороги, а по *правительственнымъ*—на основаніи Высочайше утвержденнаго, 24-го Ноября 1866 г., поверстнаго тарифа на перевозку войскъ,—повагонно или за отдѣленіе въ вагонѣ, или же за каждаго человѣка особо (поголовно), когда арестанты отправляются въ пассажирскихъ вагонахъ III класса и товарныхъ (§ 2-й сего Положенія). Въ первыхъ двухъ случаяхъ, т. е. повагонная и за отдѣленіе вагона плата ограничивается числомъ мѣстъ въ вагонахъ или отдѣленіяхъ и остается безъ измѣненія даже въ томъ случаѣ, еслибы арестантовъ, вмѣстѣ съ конвойными, было помѣщено въ вагонѣ и отдѣленіи менѣе того числа, какое опредѣлено.

Плата за провозъ арестантскихъ вагоновъ производится соразмѣрно разстоянію, пройденному каждымъ вагономъ съ *арестантами*. За перевозку пустыхъ вагоновъ, т. е. по освобожденіи ихъ въ извѣстномъ пунктѣ отъ арестантовъ, до оконечной станціи желѣзной дороги, а равно за обратную доставку вагоновъ безъ арестантовъ никакой платы не полагается.

Примѣчаніе. По усмотрѣнію Начальства желѣзныхъ дорогъ, арестантскіе вагоны находятся въ тѣхъ пунктахъ, которые опытъ укажетъ для сего болѣе соотвѣтствующими, по числу отправляемыхъ арестантовъ.

§ 25. Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ, отпускаются Обществамъ и Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ сообразно съ числомъ и величиною взятыхъ вагоновъ или отдѣленій въ вагонахъ; а тамъ, гдѣ не полагается арестантскихъ вагоновъ и отдѣленій, по числу перевезенныхъ арестантовъ и конвойныхъ (§ 24), *по истеченіи каждой трети,* изъ казны, распоряженіемъ Министра Финансовъ, съ возвратомъ расходовъ, сдѣланныхъ на перевозку ссыльныхъ арестантовъ, изъ суммъ Государственнаго земскаго сбора, порядкомъ, указаннымъ въ 12 и 38 ст. Уст. о зем. повин.

§ 26. Объ отпускѣ денегъ за перевозку арестантовъ и конвойныхъ, Общества и Управленія желѣзныхъ дорогъ обращаются въ Департаментъ Государственнаго Казначейства, за Январьскую треть—въ Маѣ, за Майскую—въ Сентябрѣ, за Сентябрскую—въ Январѣ, съ представленіемъ подробныхъ счетовъ и приложеніемъ къ послѣднимъ, для подтвержденія правильности ихъ, подлинныхъ требованій Военнаго Начальства, по коимъ произведены перевозки арестантовъ, упомянутыхъ въ § 27. Счеты эти, предварительно ассигнованія по нимъ денегъ названнымъ Департаментомъ, передаются Главному Инспектору по пересылкѣ арестантовъ, для повѣрки и засвидѣтельствованія правильности оныхъ,—безъ чего причитающіяся по симъ счетамъ деньги не могутъ быть отпускаемы Обществамъ и Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 27. Требованія вагоновъ или отдѣленій въ вагонахъ, для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, согласно прилагаемыхъ у сего формъ, дѣлаются: въ пунктахъ начальнаго отправленія, если таковыми будутъ губернскіе города — Губернскими Воинскими Начальниками, а если уѣздные города и прочія мѣста—Начальниками конвойныхъ командъ, учрежденныхъ собственно для препровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или офицерами сихъ командъ, сопровождающими арестантскіе поѣзды, исключая тѣхъ случаевъ, когда арестанты препровождаются унтеръ-офицерами; въ этихъ послѣднихъ случаяхъ, вагоны и отдѣленія для обратнаго арестантскаго поѣзда требуются Начальниками мѣстныхъ уѣздныхъ командъ. При проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ попутные города, когда понадобится въ сихъ городахъ дополнительный вагонъ или отдѣленіе, требованіе о назначеніи таковыхъ дается всегда конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ; но если поѣздъ сопровождается унтеръ-офицеромъ, то дополнительные вагоны въ пути требуются: въ губернскомъ городѣ—офицеромъ, завѣ-

*) Водою для питья, какъ холодною, такъ и горячею, арестанты снабжаются на всѣхъ станціяхъ безплатно, по требованію конвойнаго офицера или унтеръ-офицера.

дывающимъ пересыльною частію Управленія Губернскаго Воинскаго Начальника, а въ уѣздномъ—Начальникомъ уѣздной команды, которые (§ 17) при слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ попутные города всегда должны находиться на станціи желѣзной дороги. Въ упомянутыхъ требованіяхъ, независимо числа отправляемыхъ арестантовъ и конвойныхъ нижнихъ чиновъ, обозначать: *сколько и какой именно величины* (вмѣстимости) должно быть назначено вагоновъ, и притомъ, кромѣ подписи лицъ, требующихъ перевозки арестантовъ, требованія эти утверждаются приложеніемъ казенной печати.

Примѣчанія. 1. Если послѣ отсылки начальникамъ станцій желѣзныхъ дорогъ сказанныхъ требованій, послѣдуетъ измѣненіе въ численности арестантовъ, показанныхъ въ сихъ требованіяхъ, въ такомъ случаѣ офицеры и унтеръ-офицеры, сопровождающіе арестантскія партіи, при самомъ отправленіи, должны дѣлать на требованіяхъ *отмѣтки*: сколько, за послѣдовавшимъ измѣненіемъ, дѣйствительно отправилось арестантовъ и конвойныхъ, и сколько для перевозки ихъ взято и какихъ именно вагоновъ, утверждая эти отмѣтки своею подписью.

2. Арестанты, подлежащіе перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ изъ попутныхъ городовъ, отправляются исключительно съ арестантскими поѣздами и сдаются въ арестантскіе вагоны (§§ 5 и 17), въ установленные для того дни, *безъ всякихъ особыхъ требованій на перевозку ихъ*, а по однимъ лишь документамъ, при которыхъ они пересылаются.

§ 28. Для повѣрки правильности взятыхъ вагоновъ подъ перевозку арестантовъ — Начальниками конвойныхъ командъ, сопровождающихъ арестантскія партіи по желѣзнымъ дорогамъ, а тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ—Управленіями Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ или Начальниками уѣздныхъ командъ, ведутся, по прилагаемой у сего формѣ, за шнуромъ и печатью, *путевые арестантскіе журналы*, въ которые записываются поименно всѣ арестанты, перевезенные по желѣзнымъ дорогамъ, а также число взятыхъ для сего вагоновъ, или отдѣленій въ оныхъ.

За каждый мѣсяцъ, чрезъ Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, представляются въ Главный Штабъ выписки изъ означеннаго журнала, т. е. вѣдомости, по прилагаемой здѣсь формѣ, о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ, и о числѣ взятыхъ для того вагоновъ или отдѣленій, въ теченіе мѣсяца. Правильность этихъ вѣдомостей свидѣтельствуется Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ на самыхъ вѣдомостяхъ.

§ 29. Арестанты *привилегированнаго* сословія, отправляемые въ Сибирь, или на житье во внутреннія губерніи Имперіи, равно пересылаемые мѣстнымъ начальствомъ въ разныя присутственныя мѣста, которые на основаніи 225 ст. Устава о содерж. подъ стражею, должны слѣдовать при арестантскихъ партіяхъ подъ общимъ конвоемъ, перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ, въ арестантскихъ вагонахъ, вмѣстѣ съ прочими арестантами, исключая тѣхъ, которые, *по особому* распоряженію начальства, отправляются съ жандармами и полицейскими служителями, или при отдѣльномъ конвоѣ отъ мѣстныхъ войскъ. Въ послѣднемъ *только* случаѣ, они перевозятся въ пассажирскихъ вагонахъ III класса, съ платою за каждаго арестанта и конвойнаго при самомъ отправленіи, какъ за частнаго пассажира, и съ отпускомъ кормовыхъ денегъ по чину и званію перевозимаго. Деньги на проѣздъ и путевое довольствіе, какъ этихъ арестантовъ, такъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, каждый разъ, тѣми мѣстами и лицами, по распоряженію коихъ они отправляются, требуются изъ Казенныхъ Палатъ, съ возмѣщеніемъ расходовъ, согласно 12 ст. § VI пункта *е*, примѣч. 3-го, Устава о земскихъ повинностяхъ,—изъ Государственнаго земскаго сбора.

§ 30. *Нижніе чины*, пересылаемые посредствомъ этаповъ не въ родѣ арестантовъ, отправляются по желѣзнымъ дорогамъ не вмѣстѣ съ арестантами, а отдѣльно, и не ожидая этапныхъ дней, но по мѣрѣ надобности, въ пассажирскихъ вагонахъ, руководствуясь Положеніемъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ, приложеннымъ къ приказу по Военному вѣдомству 1863 г., № 50.

§ 31. Начальники конвойныхъ командъ, сопровождающихъ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *ежегодно* представляютъ Главному Инспектору по пересылкѣ арестантовъ *отчетъ* о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по этимъ дорогамъ, и о числѣ взятыхъ для сего вагоновъ или отдѣленій въ вагонахъ, а также о количествѣ содержимыхъ на каждой линіи арестантскихъ вагоновъ и отдѣленій, и въ какомъ состояніи они находятся.

Подлинное подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Приложеніе А.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО КУРСКО-ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Курскомъ, Харьковомъ, Таганрогомъ* и находящимися на семъ пути уѣздными городами: *Обоянью, Бѣлгородомъ и Бахмутомъ*, впредь перевозить по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ, на нижеизложенныхъ основаніяхъ.

§ 2. Отправленіе арестантовъ производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, согласно росписанія, приложеннаго къ штату Курской конвойной команды, съ тѣми поѣздами, которые будутъ признаны для сего болѣе удобными, изъ числа отходящихъ изъ Курска и Таганрога *днемъ*.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, на счетъ Общества названной желѣзной дороги содержатся арестантскіе вагоны, каждый вмѣстимости на *сорокъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Такихъ вагоновъ на Курско-Харьковско-Азовской линіи должно быть *шесть*: изъ нихъ—*два* съ офицерскими отдѣленіями и *одинъ* съ отдѣленіемъ для женщинъ, а остальные *три* безъ всякихъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3-мъ Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ нимъ объявляемаго.

§ 4. Арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Курска въ Таганрогъ или обратно, *не смѣняются* въ Харьковѣ, но арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ сего города по желѣзной дорогѣ въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны, какъ равно въ тѣ же вагоны принимаются на пути арестанты въ г. *Бѣлгородѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Мерчинской*—приводимые изъ г. Обояни (25 верстъ), и *Константиновкѣ*—изъ Бахмута (22 версты).

§ 5. *Конвоированіе* арестантовъ перевозимыхъ по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ Курскѣ и Таганрогѣ, производится *Курскою конвойною командою*.

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ названной команды, въ размѣрѣ, опредѣленномъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Курскомъ и Таганрогомъ *безъ смѣны*, при чемъ Начальникъ конвоя принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ (§ 4) арестантовъ.

Примѣчаніе. Конвойные нижніе чины названной команды, во время пребыванія ихъ въ Таганрогѣ, находятся при тамошней этапной командѣ.

§ 6. *Путевое продовольствіе арестантовъ и конвойныхъ* производится согласно положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно: отъ Курска до Таганрога, или отъ Таганрога до Курска, на *трое* сутокъ; отъ Курска до Харькова, или обратно,—на *одни* сутки, и отъ Харькова до Таганрога, или обратно,—на *двое* сутокъ.

§ 7. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ опредѣляется, согласно договоровъ на постройку этой дороги, Высочайше утвержденныхъ 1-го Марта 1868 года, по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 70%, что̀ составляетъ *за каждый* сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ:*

Между Курскомъ и Харьковомъ . . . 34 р. 50 к.
„ Харьковомъ и Таганрогомъ. . 69 „ 76 „
„ Курскомъ и Таганрогомъ . . . 104 „ 26 „

§ 8. Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Курскѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ, а въ Таганрогѣ и при проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ попутные города, если бы представилась надобность взять дополнителный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ.

Доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ § 28-мъ положенія *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Курскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 9. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, какъ-то: привода на станцію этой дороги арестантовъ, порядка уплаты Обществу желѣзной дороги денегъ за перевозку арестантовъ, требованія арестантскихъ вагоновъ и проч., то это должно исполняться на точномъ основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ симъ объявляемаго.

Подлинныя подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Приложеніе Б.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО КУРСКО-КІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ.

§ 1. Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Курскомъ, Кіевомъ* и находящимися на семъ пути уѣздными городами: *Льговомъ, Рыльскомъ, Путивлемъ, Конотопомъ, Борзною* и *Нѣжинымъ*, впредь перевозить по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, на нижеизложенныхъ основаніяхъ.

§ 2. Отправленіе арестантовъ производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, согласно росписанія, приложеннаго къ штату Курской конвойной команды, съ тѣми поѣздами, которые будутъ признаны для сего болѣе удобными, изъ числа отходящихъ изъ Курска и Кіева *днемъ*.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ, на счетъ Общества названной желѣзной дороги, содержатся арестантскіе вагоны, каждый вмѣстимостью на *сорокъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Такихъ вагоновъ на Курско-Кіевской линіи должно быть *семь*: изъ нихъ—*два* съ офицерскими отдѣленіями и *два* же съ отдѣленіями для женщинъ, а остальные *три* безъ всякихъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3-мъ Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ симъ объявляемаго.

§ 4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Курска въ Кіевъ или обратно, принимаются арестанты: въ городахъ *Конотопѣ, Нѣжинѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: Льговской—приводимые изъ г. Льгова (4 версты); *Корнево*—изъ г. Рыльска (25 верстъ); *Красное*—изъ г. Путивля (15 верстъ), и Плиски—изъ г. Борзны (17 верстъ).

Примѣчаніе. Ссыльные, равно пересыльные арестанты, слѣдующіе изъ *Чернигова* на Курскъ и Кіевъ, или обратно, направляются всегда на г. *Нѣжинъ*, а оттуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

§ 5. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, а также между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ Курскѣ и Кіевѣ,—производится *Курскою конвойною командою.*

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ названной команды, въ размѣрѣ, опредѣленномъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Курскомъ и Кіевомъ *безъ смѣны,* при чемъ Начальникъ конвоя принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ городахъ (§ 4) арестантовъ.

Примѣчаніе. Въ Кіевѣ всѣ вообще арестанты (не исключая и военныхъ), подлежащіе перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются конвойною командою въ городской тюрьмѣ, находящейся близъ воксала желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Конвойные нижніе чины Курской конвойной команды, во время пребыванія ихъ въ Кіевѣ, помѣщаются на *этапномъ сборномъ пунктѣ*, который устроивается вблизи желѣзной дороги, между воксаломъ оной и городскою тюрьмою, а впредь до устройства этого пункта находятся при Кіевскомъ губернскомъ баталіонѣ.

§ 7. *Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ* производится, согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно: отъ Курска до Кіева и Нѣжина, или обратно, на *двое* сутокъ, а отъ Нѣжина до Кіева, или обратно, на одни сутки.

§ 8. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ опредѣляется, на основаніи § 44 Высочайше утвержденной, 24 Декабря 1866 г., Концессіи на эту дорогу, по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 70%, что составляетъ за *каждый* сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ:*

Между Курскомъ и Кіевомъ . . .	65 р.	88 к.
„ „ Нѣжинымъ . .	48 „	60 „
„ Нѣжинымъ и Кіевомъ . .	17 „	28 „

§ 9. Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по Курско-Кіевской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Курскѣ и Кіевѣ—Губернскими Воинскими Начальниками, а при слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ попутные города, еслибы представилась надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ.

Доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ § 28 Положенія *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Курскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 10. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ, какъ-то: привода на станціи этой дороги арестантовъ; порядка уплаты Обществу желѣзной дороги денегъ за перевозку арестантовъ; требованія арестантскихъ вагоновъ и проч., то это должно исполняться на точномъ основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Подлинныя подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Примѣчаніе В.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО КІЕВО-БИРЗУЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ И ВѢТВЯМЪ ОНОЙ ОТЪ СТАНЦІИ КАЗАТИНО ДО БЕРДИЧЕВА И ОТЪ ЖМЕРИНКИ ДО ПРОСКУРОВА.

§ 1. Арестантовъ, ссыльныхъ Таврической, Херсонской губерній и Бессарабской области, направляемыхъ на Бирзулу и Кіевъ (Росписаніе № 1), равно пересыльныхъ между *Бирзулою*, *Кіевомъ*, и между находящимися на семъ пути уѣздными городами: *Балтою*, *Винницею* и *Сквирою*, а также арестантовъ, ссыльныхъ Каменецъ-Подольской и Волынской губерній и пересыльныхъ, слѣдующихъ *изъ К.-Подольска* и *Житомира* въ *Кіевъ*, *Одессу* и другіе города по сему направленію, или обратно, перевозить по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной отъ ст. Жмеринки до Проскурова, и отъ Казатина до Бердичева, на изложенныхъ въ этихъ правилахъ основаніяхъ.

Примѣчаніе. Арестантовъ, слѣдующихъ изъ *Ольгополя* въ *Винницу* и другіе города по сему пути и обратно, направлять пѣшкомъ *на Балту*, а изъ *Брацлава*, подлежащихъ въ *Кіевъ*, *Бердичевъ*, *Балту* или обратно — *на Винницу*, откуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

§ 2. Отправленіе арестантовъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной производится *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, согласно росписанія, приложеннаго къ штату Бирзульской конвойной команды, съ тѣми поѣздами, которые будутъ признаны для сего болѣе удобными, при чемъ таковые, для перевозки арестантовъ изъ Бирзулы въ Кіевъ, или изъ Кіева въ Бирзулу, избираются преимущественно изъ числа поѣздовъ, отходящихъ изъ названныхъ пунктовъ *днемъ*.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ между Бирзулой и Кіевомъ, на счетъ суммъ Кіево-Бирзульской желѣзной дороги содержатся арестанскіе вагоны, каждый вмѣстимостію на *сорокъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Такихъ вагоновъ на линіи означенной дороги должно быть *пять*; изъ нихъ—*два* съ офицерскими отдѣленіями и *одинъ* съ отдѣленіемъ для женщинъ, а остальные *два* безъ всякихъ подраздѣленій. Для перевозки же арестантовъ по вѣтвямъ: Волочисской (между Проскуровымъ и ст. Жмеринка) и Бердичевской (между Бердичевымъ и ст. Казатино), также на счетъ желѣзной дороги приспособляются на каждой вѣтви *по три двадцатимѣстныхъ* арестантскихъ отдѣленія въ вагонахъ III класса (или полувагоны).

§ 4. Въ арестанскіе вагоны, слѣдующіе изъ Бирзулы въ Кіевъ и обратно, принимаются арестанты въ г. *Винницѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Борщи*—приводимые изъ г. Балты (12 верстъ); *Жмеринка*—доставляемые изъ Проскурова; *Казатино*—изъ Бердичева, и *Кожанка*—приводимые изъ Сквиры (27 верстъ).

Тѣ изъ числа доставляемыхъ изъ *Проскурова* на ст. Жмеринку, а изъ *Бердичева* на ст. Казатино арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Кіеву, въ тотъ же день сдаются *на станціяхъ* въ арестантскій поѣздъ, проходящій изъ Бирзулы въ Кіевъ, а подлежащіе въ Бирзулу—ожидаютъ обратнаго поѣзда изъ Кіева въ Бирзулу. Точно также и арестанты, слѣдующіе изъ Бирзулы въ Проскуровъ и Бердичевъ, ожидаютъ Кіево-Бирзульскаго поѣзда, по прибытіи котораго отправляются по назначенію. Такимъ образомъ, арестанты, пересылаемые изъ Проскурова и Бердичева въ Бирзулу и другіе пункты по сему направленію, равно изъ сихъ послѣднихъ въ Проскуровъ и Бердичевъ,—будутъ оставаться на ст. Жмеринкѣ и Казатино, въ ожиданіи отправленія по назначенію, трое сутокъ.

Арестанты, слѣдующіе *изъ Балты* въ Кіевъ и другіе города по этому направленію, для перевозки ихъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ, приводятся на станцію этой дороги—*Борщи*, подъ конвоемъ Балтской уѣздной команды, какъ равно на той же станціи принимаются доставляемые съ Кіевскимъ поѣздомъ арестанты, слѣдующіе въ Балту, для чего отъ названной команды и долженъ быть высылаемъ въ Борщи, въ извѣстные дни, конвой въ достаточномъ числѣ и во всякомъ случаѣ неменѣе 10 рядовыхъ, при грамотномъ унтеръ-офицерѣ.

§ 5. Для временнаго пребыванія арестантовъ въ сел. *Жмеринкѣ* и *Казатино*, по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, устроиваются или нанимаются въ селеніяхъ близъ станціи желѣзной дороги укрѣпленныя этапныя помѣщенія, съ отпускомъ отопленія и освѣщенія для оныхъ, а для присмотра за сими помѣщеніями назначаются по *два* сторожа на каждое, изъ неспособныхъ первой статьи сборныхъ командъ К.-Подольскаго и Житомирскаго губернскихъ баталіоновъ по принадлежности. Потребная на содержаніе означенныхъ помѣщеній и сторожей сумма, согласно 81 и 83 ст. Уст. о ссыльн. и 12 ст. § IV пункт. *а.* и *в.* Уст. о земск. повин., относится на Государственный земскій сборъ.

§ 6. Конвоированіе арестантовъ, перевозимыхъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ, производится *Бирзульскою конвойною командою*, а конвоированіе ихъ по вѣтвямъ отъ Проскурова до ст. Жмеринки и отъ Бердичева до Казатино, возлагается на Проскуровскую и Бердичевскую уѣздныя команды.

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ Бирзульской конвойной команды, въ размѣрѣ, опредѣленномъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Бирзулой и Кіевомъ *безъ смѣны*, при чемъ Начальникъ конвоя принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ пунктахъ (§ 4) арестантовъ.

Конвоированіе же арестантовъ по желѣзной дорогѣ, Проскуровскою и Бердичевскою уѣздными командами производится

слѣдующимъ порядкомъ: *въ одну изъ двухъ недѣль*, именно ту, въ которую будутъ проходить арестантскіе поѣзды изъ Бирзулы въ Кіевъ, конвойные Проскуровской и Бердичевской уѣздныхъ командъ, въ *Четвергъ или Пятницу* (смотря по тому, въ какой изъ сихъ дней будетъ проходить чрезъ ст. Жмеринку и Казатино арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Кіевъ), препровождаютъ арестантовъ изъ Проскурова на ст. Жмеринку, а изъ Бердичева на ст. Казатино. Тѣ изъ арестантовъ, которые слѣдуютъ по направленію къ Кіеву, согласно § 4-му сихъ правилъ, въ тотъ же день сдаются на *станціяхъ* офицеру, сопровождающему арестанскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Кіевъ, принимая отъ него арестантовъ, подлежащихъ въ Проскуровъ или Бердичевъ, а съ остальными арестантами, т. е. слѣдующими изъ Проскурова и Бердичева на Бирзулу, и принятыми съ поѣзда, означенные конвойные ожидаютъ, въ Жмеринскомъ и Казатинскомъ этапахъ, обратнаго арестантскаго поѣзда, изъ Кіева въ Бирзулу, который долженъ проходить чрезъ поименованныя станціи въ *Воскресенье или Понедѣльникъ*. По сдачѣ въ этотъ поѣздъ арестантовъ, подлежащихъ въ Бирзулу и другіе пункты по сему направленію, и по принятіи таковыхъ, слѣдующихъ изъ Кіева на Проскуровъ и Бердичевъ, конвойные отправляются съ ними обратно къ своимъ командамъ въ тотъ же день, если представится къ тому возможность, т. е. если, послѣ прослѣдованія Кіевскаго арестантскаго поѣзда чрезъ ст. Казатино и Жмеринку, будутъ отходить отъ сихъ послѣднихъ поѣзды въ Бердичевъ и Проскуровъ; въ противномъ случаѣ сказанные конвойные съ арестантами возвращаются на слѣдующій день.

§ 7. Конвойные нижніе чины Бирзульской конвойной команды, во время пребыванія ихъ въ Кіевѣ, помѣщаются на этапномъ сборномъ пунктѣ, который устроивается вблизи желѣзной дороги, между воксаломъ оной и городскою тюрьмою, а впредь до устройства этого пункта находятся при Кіевскомъ губернскимъ баталіонѣ.

§ 8. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится, согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ: а) изъ Бирзулы и Проскурова въ Кіевъ, или обратно,—на *двое* сутокъ; б) изъ Бирзулы въ Проскуровъ и Бердичевъ, или обратно,—на *пять* дней, включая сюда и трехдневною остановку ихъ на Жмеринской и Казатинской станціяхъ (§ 4), и в) изъ Бердичева въ Кіевъ, или обратно, на *одни* сутки.

Конвойнымъ: а) Бирзульской конвойной команды, посылаемымъ изъ Бирзулы въ Кіевъ, въ одинъ путь — на *два*, а въ оба—впередъ и обратно, на *четыре* дня, и б) наряжаемымъ отъ Проскурова до ст. Жмеринки и отъ Бердичева до Казатино, въ оба пути—на *пять* дней, включая сюда и нахожденіе ихъ на означенныхъ станціяхъ, въ ожиданіи поѣзда изъ Кіева въ Бирзулу (§ 6).

§ 9. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной опредѣляется согласно Высочайше утвержденнаго 24-го Ноября 1866 г., поверстнаго тарифа на перевозку войскъ а по *Правительственнымъ* желѣзнымъ дорогамъ, а именно *за каждый сорокапятистный вагонъ*, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ:*

Между Бирзулой и ст. Жмеринкою	24 р.	80 к.
„ „ „ Казатино	38 „	40 „
„ „ „ Кіевомъ	58 „	40 „
„ ст. Жмеринка и Казатино	14 „	— „
„ „ „ Кіевомъ	34 „	— „
„ „ Казатино и Кіевомъ	20 „	40 „

а за каждое *двадцатипятистное* отдѣленіе (полувагонъ), взятое *отъ Проскурова до ст. Жмеринки*, или, обратно, отъ Жмеринки до Проскурова—6 р. 20 к.; *отъ Бердичева* же *до Казатино* или обратно — 1 р. 80 к.

§ 10. Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Кіевѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Бирзулѣ—начальникомъ конвойной команды, а при проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ попутные пункты, еслибы представилась надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ.

Что же касается требованій о нарядѣ арестантскихъ отдѣленій въ вагонахъ для перевозки арестантовъ по Проскурово-Жмеринской и Бердичево-Казатинской вѣтвямъ, то таковыя выдаются Начальниками Проскуровской и Бердичевской уѣздныхъ командъ на *оба* пути, т. е. какъ отъ Проскурова до ст. Жмеринки и отъ Бердичева до ст. Казатино, такъ и обратно; но если при обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда со станціи Жмеринки или Казатино, по числу перевозимыхъ арестантовъ и конвойныхъ *), будетъ дано дополнительное отдѣленіе, сверхъ назначеннаго количества ихъ въ требованіи, то на семъ послѣднемъ начальниками названныхъ станцій желѣзной дороги дѣлается о томъ отмѣтка, удостовѣряемая ихъ подписью.

§ 11. О числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ и вѣтвямъ оной, и о числѣ взятыхъ для сего арестантскихъ вагоновъ или отдѣленій, согласно § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ симъ объявляемаго, ведутся Начальниками Бирзульской конвойной, Проскуровской и Бердичевской уѣздныхъ командъ, по принадлежности, *путевые арестантскіе журналы*.

Доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ, а именно:

*) Арестанты, подлежащіе въ Проскуровъ и Бердичевъ, ни въ какомъ случаѣ не оставляются на Жмеринскомъ и Казатинскомъ этапахъ до слѣдующаго арестантскаго поѣзда, но каждый разъ отправляются съ обратными конвойными—всѣ, сколько бы ихъ ни случилось.

о перевезенныхъ арестантахъ по Кіево-Бирзульской желѣзной дорогѣ — Херсонскаго; по вѣтвямъ: Волочисской — Каменецъ-Подольскаго; Бердичевской — Волынскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 12. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ, она должна производиться на точномъ основаніи Положенія вообще о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Подлинныя подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Приложеніе Г.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ ПО ОДЕССО-КРЕМЕНЧУГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ *) И ВѢТВИ ОНОЙ ОТЪ СТАНЦІИ РАЗДѢЛЬНОЙ И ТИРАСПОЛЯ.

§ 1. Арестантовъ, ссыльныхъ Таврической, Херсонской губерній и Бессарабской области, направляемыхъ на Одессу и Бирзулу (Росписаніе № 1), равно пересыльныхъ между *Одессою, Бирзулою, Кременчугомъ* и находящимися на семъ пути городами *Балтою, Ананьевымъ, Елисаветградомъ и Александріею*, а также между сими городами и *Тирасполемъ*, впредь перевозить по Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ станціи Раздѣльной до Тирасполя, на нижеизложенныхъ основаніяхъ.

§ 2. Отправленіе арестантовъ по Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ и Тираспольской вѣтви оной *производится одинъ разъ въ двѣ недѣли*, согласно росписанія, приложеннаго къ штату Бирзульской конвойной команды, въ слѣдующіе дни: изъ *Бирзулы* въ Одессу—по *Понедѣльникамъ*, а изъ *Одессы* въ Бирзулу—по *Вторникамъ* той же недѣли, т. е. на другой день прибытія Бирзульскаго поѣзда; изъ *Бирзулы* въ Кременчугъ—по *Вторникамъ* другой недѣли, а изъ *Кременчуга* въ Бирзулу—по *Пятницамъ* той же недѣли, или черезъ день послѣ прибытія поѣзда изъ Бирзулы. Изъ *Тирасполя* арестанты, слѣдующіе на Одессу, отправляются на станцію Раздѣльную—по *Понедѣльникамъ* той недѣли, въ которую будетъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Одессу; арестанты же, подлежащіе на Бирзулу — по *Вторникамъ*, т. е. на другой день; въ тѣ же дни (Понедѣльникъ и Вторникъ) отправляются арестанты и со станціи Раздѣльной въ Тирасполь.

Арестанты по означеннымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ перевозятся съ тѣми поѣздами, которые будутъ признаны для сего болѣе удобными, причемъ таковые, для перевозки арестантовъ изъ Бирзулы въ Одессу, или изъ Одессы въ Бирзулу, избираются преимущественно изъ числа поѣздовъ, отходящихъ изъ названныхъ пунктовъ *днемъ*.

§ 3. Для означенной перевозки арестантовъ между Одессою и станціей Бирзулой, и между Тирасполемъ и станціей Раздѣльной, на счетъ суммъ названной желѣзной дороги содержатся арестантскіе вагоны, каждый вмѣстимостію на *сорокъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Такихъ вагоновъ на Одессо-Бирзульской линіи полагается *пять:* изъ нихъ—*два* съ офицерскими отдѣленіями, *одинъ* съ отдѣленіемъ для женщинъ и *два* безъ всякихъ подраздѣленій; а на Тираспольской вѣтви *три*, въ томъ числѣ: *одинъ* съ женскимъ отдѣленіемъ, а остальные *два* безъ подраздѣленій. Для перевозки же арестантовъ по линіи отъ Бирзулы до Кременчуга, также на счетъ желѣзной дороги приспособляются *двадцатимѣстныя* арестантскія отдѣленія (полувагоны) въ *трехъ* вагонахъ.

Арестантскіе вагоны и отдѣленія устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣстѣ съ симъ объявляемаго.

§ 4. На станціи названной желѣзной дороги *Бирзула*, отъ которой отправленіе арестантовъ должно производится по тремъ линіямъ, а именно: на Кіевъ, Одессу и Кременчугъ, и гдѣ вслѣдствіе сего учреждается конвойная команда, для препровожденія арестантовъ по сказаннымъ линіямъ, устроивается для арестантовъ и конвойной команды этапное помѣщеніе, съ отпускомъ отопленія и освѣщенія для онаго, а для присмотра за симъ помѣщеніемъ назначаются *два* сторожа изъ неспособныхъ I статьи, съ зачисленіемъ ихъ въ штатъ Бирзульской конвойной команды. Потребная на содержаніе означеннаго помѣщенія и сторожей сумма, согласно 81 и 83 ст. Уст. о ссыльн. и 12 ст. § IV, пунк. *а* и *в* Устава о земскихъ повинностяхъ, относится на Государственный земскій сборъ.

§ 5. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Бирзулы въ Одессу или обратно, принимаются на станціи *Раздѣльной* аре-

---

*) Въ связи съ Кіево-Бирзульскою желѣзною дорогою, ибо препровожденіе арестантовъ по этой дорогѣ исполняется тоже Бирзульскою конвойною командою.

станты, прибывающіе изъ Тирасполя, а въ арестанскія отдѣленія вагоновъ, при слѣдованіи оныхъ изъ Бирзулы въ Кременчугъ и обратно, принимаются арестанты въ *Елисаветградѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Балтской*—приводимые изъ Балты (7 верстъ); *Жеребково*—изъ Ананьева (13 верстъ), и *Александрійской*—изъ Александріи (5 верстъ).

На станціи Раздѣльной арестанты, отправляемые изъ Тирасполя въ Одессу и Бирзулу или обратно, пересаживаются *прямо* изъ вагоновъ одной въ вагоны другой желѣзной дороги.

Арестанты, для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, должны приводиться *изъ Балты*, подъ конвоемъ Балтской уѣздной команды: подлежащіе въ *Кіевъ* и другіе города по сему направленію—на станцію Кіево-Бирзульской желѣзной дороги *Борщи*, какъ указано въ § 4 правилъ литер. В, а слѣдующіе въ *Елисаветградъ* и *Кременчугъ*, равно въ *Тирасполь и Одессу*,—на *Балтскую* станцію желѣзной дороги: первые (т. е. отправляемые въ Елисаветградъ и Кременчугъ) во *Вторникъ*; послѣдніе въ *Субботу* той недѣли, въ которую долженъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Кременчугъ, и обратно. Конвой отъ Балтской уѣздной команды назначается въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ числу отправляемыхъ арестантовъ и во всякомъ случаѣ неменѣе 10 рядовыхъ, при грамотномъ унтеръ-офицерѣ, который слѣдуетъ высылать изъ Балты на указанныя станціи, въ опредѣленные дни, и въ томъ случаѣ, еслибы въ этомъ городѣ вовсе не было арестантовъ, подлежащихъ отправленію по желѣзнымъ дорогамъ, такъ какъ конвой этотъ необходимъ для принятія могущихъ прибыть съ поѣздами арестантовъ, слѣдующихъ въ Балту.

§ 6. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по Одессо-Кременчугской линіи, отъ Бирзулы въ Одессу и отъ Бирзулы въ Кременчугъ, и обратно, равно между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ Бирзулѣ, Одессѣ и Кременчугѣ, производится *Бирзульскою конвойною командою*, а конвоированіе арестантовъ по вѣтви отъ Тирасполя до станціи Раздѣльной остается на обязанности *Тираспольской* уѣздной команды.

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ Бирзульской конвойной команды, въ размѣрѣ опредѣленномъ росписаніемъ, приложеннымъ къ штату этой команды, сопровождаютъ арестантовъ между Бирзулою и Одессою и между Бирзулою и Кременчугомъ *безъ смѣны*; при чемъ на Бирзуло-Одесской линіи офицеръ—Начальникъ конвоя, а на Бирзуло-Кременчугской унтеръ-офицеръ, принимаютъ и сдаютъ въ попутныхъ пунктахъ (§ 5) арестантовъ.

Конвоированіе же арестантовъ по желѣзной дорогѣ Тираспольскою уѣздною командою производится слѣдующимъ порядкомъ: конвойные этой команды въ *Понедѣльникъ* той недѣли, въ которую долженъ проходить арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Одессу, препровождаютъ до стан. Раздѣльной арестантовъ, подлежащихъ изъ Тирасполя на Одессу, и по прибытіи на сказанную станцію, передаютъ ихъ офицеру, сопровождающему арестантскій поѣздъ, принимая отъ него арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Бирзулы въ Тирасполь, съ которыми въ тотъ же день и возвращаются къ своей командѣ; а на другой день—*Вторникъ*—конвоируютъ до ст. Раздѣльной арестантовъ, слѣдующихъ на Бирзулу, возвращаясь въ тотъ же день съ арестантами, отправляемыми изъ Одессы въ Тирасполь.

Примѣчанія. 1. Въ *Кременчугѣ*, для встрѣчи арестантовъ и провода ихъ отъ станціи Крюкова чрезъ Днѣпръ (по мосту или на паромѣ) въ городъ, ко времени прибытія каждаго арестантскаго поѣзда, высылается на упомянутую станцію отъ Кременчугской уѣздной команды конвой, въ числѣ неменѣе 1 унтеръ-офицера и 10 рядовыхъ, при офицерѣ.

2. Конвойные нижніе чины Бирзульской конвойной команды, во время пребыванія въ Одессѣ и Кременчугѣ, находятся при тамошнихъ уѣздныхъ командахъ.

§ 7. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени нахожденія ихъ въ проѣздѣ, а именно: *арестантамъ*, отправляемымъ изъ Бирзулы въ Одессу, равно изъ Тирасполя въ Одессу и Бирзулу или обратно — на *одни* сутки; арестантамъ же, перевозимымъ изъ Бирзулы въ Кременчугъ, или обратно,—на *двое* сутокъ.

Такъ-какъ арестанты, слѣдующіе изъ Одессы и Тирасполя въ Кіевъ, Елисаветградъ, Кременчугъ и обратно, а также отправляемые изъ Кременчуга въ Кіевъ, будутъ нѣсколько дней задерживаться въ Бирзулѣ въ ожиданіи арестантскихъ поѣздовъ (см. Росписаніе литер. Б, конвойной службы Бирзульской конвойной команды, приложенное къ штату этой команды), то для продовольствія ихъ на мѣстѣ, во время означенной остановки, и для удовлетворенія кормовымъ довольствіемъ при отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ, отпускать Начальнику Бирзульской конвойной команды потребную сумму *авансомъ*, съ установленною отчетностію.

Конвойнымъ Бирзульской конвойной команды, посылаемымъ въ Одессу—на *одни* (въ оба пути—впередъ и обратно—на *двое*) сутокъ; а посылаемымъ въ Кременчугъ—на *двое* (впередъ и обратно на *четверо*) сутокъ; конвойнымъ же, наряжаемымъ отъ Тираспольской уѣздной воманды—до станціи Раздѣльной, на *одни* сутки, включая сюда оба проѣзда впередъ и обратно.

§ 8. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ и Тираспольской вѣтви опредѣляется согласно Высочайше утвержденнаго, 24-го Ноября 1866 года, поверстнаго тарифа на перевозку войскъ по Правительственнымъ дорогамъ, а именно: *за каждый сорокамѣстный* вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ:*

Между Одессой и ст. Раздѣльной. ... 9 р. 29 к.
„ „ „ Бирзула . . . . 23 „ 60 „

Между ст. Раздѣльной и ст. Бирзула . . 14 р. 40 к.
„ Тирасполемъ и ст. Раздѣльной. . . 6 „ — „
а за каждое *двадцатипятстное* арестантское отдѣленіе (полувагонъ), взятое отъ Бирзулы до Кременчуга (станція Крюковъ) или обратно—26 руб. 80 коп.

§ 9. Требованія вагоновъ и отдѣленій въ вагонахъ, для перевозки арестантовъ по Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Бирзулѣ—Начальникомъ Бирзульской конвойной команды; въ Одессѣ, какъ равно при проѣздѣ арестантскаго поѣзда чрезъ станцію Раздѣльную, еслибы представилась надобность взять дополнительный вагонъ, таковые требуются конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ изъ Бирзулы въ Одессу и обратно, а въ Кременчугѣ—Начальникомъ тамошней уѣздной команды.

Что же касается требованій о нарядѣ арестантскихъ вагоновъ для перевозки арестантовъ по Тираспольской вѣтви то таковыя на *оба* пути, т. е. какъ отъ Тирасполя до ст. Раздѣльной, такъ и обратно, выдаются Начальникомъ Тираспольской уѣздной команды; но если при обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда, по числу перевозимыхъ арестантовъ и конвойныхъ, будетъ данъ дополнительный вагонъ сверхъ показаннаго числа ихъ въ требованіи, то на семъ послѣднемъ начальникомъ названной станціи желѣзной дороги дѣлается о томъ отмѣтка, удостовѣряемая его подписью.

§ 10. О числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Одессо-Кременчугской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной, и о числѣ взятыхъ для сего арестантскихъ вагоновъ или отдѣленій, согласно § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ вмѣстѣ съ симъ объявляемаго, ведутся Начальниками Бирзульской конвойной и Тираспольской уѣздной командъ, по принадлежности, *путевые арестантскіе журналы*.

Доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Херсонскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

§ 11. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, она должна производиться на точномъ основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 12. Съ изданіемъ настоящихъ Правилъ, Высочайше утвержденное, 25-го Апрѣля 1867 года, Положеніе о перевозкѣ арестантовъ по Одессо-Балтской желѣзной дорогѣ и вѣтви оной отъ станціи Раздѣльной до Тирасполя—*отмѣняется*.

Подлинныя подписали:

Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ. Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Генералъ-Адъютантъ Тимашевъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

IX.

27 Февраля 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 36).

О приспособленіи подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ къ перевозкѣ войскъ.

Учрежденный при Военномъ Министерствѣ по Высочайшему ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣнію, послѣдовавшему въ 14-й день Мая 1868 года, особый Комитетъ для опредѣленія условій удобнѣйшаго пользованія желѣзными дорогами для перевозокъ всѣхъ родовъ войскъ, составилъ Положенія, изложенныя въ журналѣ Комитета отъ 17 Іюня 1869 года, о приспособленіи вагоновъ къ перевозкѣ войскъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время.

Утвердивъ приложенные къ сему журналу чертежи вагоновъ, платформъ и разныхъ приспособленій для той же цѣли, предлагаю Управленіямъ всѣхъ желѣзныхъ дорогъ принять оныя въ руководство и къ исполненію, въ дополненіе къ Постановленію бывшаго Министра Путей Сообщенія отъ 18 Января 1869 года № 25.

Копія съ журнала Комитета 17 Іюня 1869 года съ приложеніями, при семъ прилагается.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

X.

28 Февраля 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 37).

Объ отопленіи зимою пассажирскихъ вагоновъ всѣхъ классовъ.

Признавъ необходимымъ, чтобы для удобства пассажировъ на всѣхъ Русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, пассажирскіе вагоны *всѣхъ классовъ* были зимою отапливаемы, предлагаю Правленіямъ всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ еще не введено отопленіе пассажирскихъ вагоновъ всѣхъ классовъ, ввести таковое къ 1 Ноября 1871 года, такъ чтобы къ 1 Ноября сего 1870 года было приспособлено къ отопленію неменѣе половины всего числа пассажирскихъ вагоновъ, имѣющихся на дорогѣ.

Система отопленія вагоновъ предоставляется усмотрѣнію Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Наблюденіе за исполненіемъ сего Постановленія возлагаю на Главнаго Инспектора частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Департаменту Желѣзныхъ Дорогъ предлагаю сдѣлать надлежащія распоряженія ко введенію, въ тоже время, отопленія всѣхъ пассажирскихъ вагоновъ на Правительственныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

XI.

28 Февраля 1870.

Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса.

О распространеніи правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина на Динабурго-Витебскую желѣзную дорогу.

За Товарища Министра Финансовъ, Тайный Совѣтникъ Гирсъ, донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи примѣч. къ пункту 19 прил. къ ст. 79 Уст. о пит. сб., по соглашенію между Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія, признано необходимымъ дѣйствіе распубликованныхъ въ № 74 Собр. Узакон., изд. при Прав. Сенатѣ за 1866 г., правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ и вѣтви ея отъ Вильно до Прусской границы, распространить на Динабурго-Витебскую желѣзную дорогу.

XII.

2 Марта 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 7 Марта.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю открытія движенія на линіяхъ отъ Кіева до Одессы и отъ Курска до Таганрога.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю открытія движенія на линіяхъ отъ Кіева до Одессы и отъ Курска до Таганрога, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ.*

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 11-го Февраля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю открытія движенія на линіяхъ отъ Кіева до Одессы и отъ Курска до Таганрога, *мнѣніемъ положилъ*: представленіе сіе утвердить и вслѣдствіе того:

I. Въ Высочайше утвержденномъ, 28-го Мая 1869 г., росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, сдѣлать слѣдующія дополненія и измѣненія:

1) Прибавить: а) четырехъ помощниковъ завѣдывающихъ перевозкою почтъ, изъ нихъ одного высшаго и трехъ низшаго окладовъ; б) сорокъ семь разъѣздныхъ чиновниковъ, изъ нихъ 13 высшаго и 34 низшаго окладовъ; в) двадцать почтовыхъ служителей; г) 18.000 руб. на путевыя издержки; д) 1.300 р. на наемъ квартиръ, отопленіе и освѣщеніе оныхъ и другіе расходы по квартирамъ; е) 4.500 р. на канцелярскія принадлежности; ж) 1.600 р. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ; з) 1.000 р. на ремонтъ внутренней отдѣлки вагоновъ и мебели; і) 2.000 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей (чемодановъ, штемпелей, вѣсовъ и т. п.), и к) 1,000 р. на непредвидѣнные расходы.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы назначить за каждый проѣханный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣзднымъ чиновникамъ.	Почтовымъ служителямъ.
д) Отъ Курска до Кіева:		
ѣдущему за старшаго	4 р.	30 к.
„ „ младшаго	2 „	
е) Отъ Орла до Динабурга:		
ѣдущему за старшаго	7 р.	50 к.
„ „ младшаго	3 „ 50 к.	
ж) Отъ Москвы до Нижняго-Новгорода:		
ѣдущему за старшаго	4 р.	30 „
„ за младшаго	2 „	
з) Отъ Кіева до Одессы:		
ѣдущему за старшаго	6 „	40 „
„ „ младшаго	3 „	
и) Отъ Курска до Таганрога:		
ѣдущему за старшаго	7 „ 50 „	50 „
„ „ младшаго	3 „ 75 „	

II. Суммы, причитающіяся, какъ на содержаніе упомянутыхъ въ 1-мъ п. лицъ (25.700 р.), такъ и на исчисленные въ томъ же пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (29.400 р.), всего въ количествѣ 55.100 р. ежегодно, вносить съ 1871 г., по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части; въ текущемъ же году ассигновать къ отпуску изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ: а) сколько, по разсчету изъ 55.100 р. въ годъ, причитаться будетъ на означенные расходы со дня утвержденія настоящаго постановленія, и б) 10.000 р. на единовременныя, при устройствѣ перевозки почтъ по вновь открытымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, издержки,—съ причисленіемъ сихъ расходовъ дополнительнымъ кредитомъ къ подлежащимъ подраздѣленіямъ почтовой смѣты на 1870 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

XIII.

4 Марта 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 16-го Марта.

О Концессіи на Смоленско-Брестскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 4-й день Марта сего года, Концессію на Смоленско-Брестскую желѣзную дорогу.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 4-й день Марта 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА СМОЛЕНСКО-БРЕСТСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Общество Московско-Смоленской желѣзной дороги принимаетъ на себя обязанность, по Высочайшемъ утвержденіи за нимъ настоящей концессіи, устроить, на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ города Смоленска чрезъ города Оршу, Борисовъ, Минскъ и Кобринъ до города Брестъ-Литовска, и снабдить новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплуатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплуатацію дороги въ продолженіи срока, ниже опредѣленнаго.

По окончаніи работъ отъ Смоленска до Бреста послѣдуетъ полное сліяніе Московско-Смоленской дороги съ Смоленско-Брестскою дорогою какъ въ отношеніи эксплуатаціи, такъ равно по акціонерному капиталу и облигаціоннымъ суммамъ.

Общество Московско-Смоленской желѣзной дороги переименовывается въ Общество *Московско-Брестской* желѣзной дороги: линія отъ Москвы до Смоленска составитъ первый участокъ этой дороги; отъ Смоленска до Бреста—второй.

§ 2. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіе *восьмидесяти одного* года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 13).

§ 3. Въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія за Обществомъ настоящей концессіи, оно обязывается внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства или четырехъ процентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала втораго участка дороги (§ 5). Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но не иначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 7, въ размѣрѣ $^1/_{20}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, Общество представляетъ залогъ въ *одинъ милліонъ* рублей серебромъ слѣдующимъ порядкомъ:

Двѣсти тысячъ руб. сер. представляются немедленно по утвержденіи за Обществомъ концессіи на Смоленско-Брестскую дорогу, а остальные *восемьсотъ тысячъ* руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ 200.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія Обществомъ упомянутаго въ предъидущемъ § 3 обязательства внести 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ мѣсячный срокъ; въ случаѣ невзноса сихъ 20% въ срокъ, концессія теряетъ свою силу и внесенныя Обществомъ двѣсти тысячъ руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

По взносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала, весь залогъ въ милліонъ руб. будетъ служить обезпеченіемъ устройства дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ милліонъ рублей можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства Смоленско-Брестской желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Основный капиталъ Общества по Смоленско-Брестскому участку опредѣляется въ *двадцать шесть милліоновъ сорокъ тысячъ* метал. рублей, изъ коихъ одна четверть образуется выпускомъ акцій, а три четверти выпускомъ облигацій. Поверстная стоимость дороги составляетъ 42.000 руб. метал.

Облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. метал. за каждые 100 метал. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 7.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и 1/10% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. 1/10%, начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе согласно § 8.

§ 6. Акціи Смоленско-Брестскаго участка имѣютъ быть выпущены того же достоинства и въ той же валютѣ какъ и акціи по Московско-Смоленскому участку, т. е. каждая акція въ 125 руб. метал.=500 франковъ=20 фунт. стерл.=236 голл. гульден.=136 прус. тал.

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 7. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ 15/20, т. е. 3/4 стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 11) и по удостовѣреніямъ Правительственной Инспекціи о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства 1/2 стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 11); остальная 1/4 доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по той же цѣнѣ какъ и при образованіи залога въ 1.000.000 руб. (§ 4), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего (§ 5) опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 5) начнется со времени, назначеннаго по § 13 для открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 8. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата пяти процентовъ по авансамъ до открытія дороги, производится изъ основнаго капитала Общества. А по открытіи дороги всѣ эти проценты, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то неоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій *девять сотъ девяносто шесть тысячъ тридцать* рублей металическихъ. На таковое возмѣщеніе опредѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 1/10%.

По уплатѣ такимъ образомъ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ состовлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества.

Со времени открытія движенія по всей линіи отъ Москвы до Бреста, исчисленіе какъ чистаго дохода, такъ равно всѣхъ обязательныхъ для Общества расходовъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціоннымъ капиталамъ, а также на возмѣщеніе Правительству сдѣланныхъ Обществу ссудъ и авансовъ и на составленіе запаснаго капитала, дѣлается по всей линіи въ совокупности и принимается въ одинъ общій разсчетъ.

§ 9. По отчисленіи изъ чистаго дохода суммы на уплату 5 1/10 процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 8, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода ежегодно *по пяти процентовъ* въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, положенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10 процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать по Смоленско-Брестскому участку, въ общей сложности, *милліона пяти сотъ тысячъ* рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5%

въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ по Смоленско-Брестскому участку достигнетъ размѣра *трехъ милліоновъ* рублей.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 10. Проектъ измѣненнаго и дополненнаго, соотвѣтственно настоящей концесіи, Устава *Общества Московско-Брестской желѣзной дороги* долженъ быть представленъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 11. Направленіе Смоленско-Брестской желѣзной дороги и длина оной въ 920 верстъ опредѣлены по предварителному проекту, составленному на основаніи изысканій, произведенныхъ распоряженіемъ Правительства. Обществу предоставляется право измѣнить этотъ проектъ, неухудшая, однако, его въ отношеніи направленія линіи, а также въ отношеніи крутости и длины уклоновъ продольной профили; при этомъ, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Общество обязывается представить Министру Путей Сообщенія на утвержденіе составленный имъ общій проектъ, устройства дороги, въ 3-хъ экземплярахъ, вмѣстѣ съ упоминаемою въ §§ 3 и 7 разцѣночною вѣдомостью.

Условія, коимъ долженъ удовлетворить этотъ проектъ, а равно и другія потребности устройства Смоленско-Брестской дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества по Смоленско-Брестскому участку.

§ 12. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 13. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ три года, также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 14. При сооруженіи Смоленско-Брестской дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оборочныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 15. Изъ числа потребнаго для сооруженія Смоленско-Брестской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства, а частію у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ; остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ границы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ при длинѣ дороги въ 620 верстъ, подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	до	1.100.000	пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	„	72.000	пуд.
Паровозовъ товаро-пассажирскихъ .	„	6	
„ товарныхъ	„	18	
Вагоновъ пассажирскихъ.	„	20	
„ багажныхъ	„	8	
Товарныхъ вагоновъ и платформъ.	„	800	

Принадлежностей телеграфа, металлическихъ частей мостовъ и трубъ—треть того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ Правительствомъ заказовъ разнымъ заводчикамъ, суть слѣдующія:

Рельсы (со сдачею въ Петербургѣ)—по 1 руб. 47 коп. за пудъ.

Паровозы шестиколесные съ тендерами и полнымъ комплектомъ инструментовъ, съ поставкою ихъ въ С.-Петербургѣ или въ Орлѣ, по 750 рублей съ тонны паровоза товарнаго и по 775 рублей съ тонны паровоза товаро-пассажирскаго.

Вагоны товарные и платформы (со сдачею въ Варшавѣ).

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497	р.	59 к.
За 1 крытый товарный вагонъ безъ тормаза	1.376	„	27 „
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269	„	64 „
„ — „ безъ тормаза	1.154	„	28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Чрезъ мѣсяцъ по представленіи общаго проекта и разцѣночной вѣдомости (§ 11), Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ рельсовъ, паровозовъ и вагоновъ, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также укажетъ заводы, на которыхъ остальное количество этихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ, не дороже вышеозначенныхъ.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ,—такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и—вообще—по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 32), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. По окончаніи устройства всей дороги, или участка оной протяженіемъ неменѣе 100 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 18. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо въ слѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо въ слѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть на свой счетъ, неотлагательно, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдствен-

ными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 21. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода воинскія тяжести, лошадей обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ, но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корресподенціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 21 настоящей концессіи.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 24. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года будетъ назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; и б) не позже 1-го Февраля каждаго года краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

§ 25. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ—по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу; а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2$% отъ валоваго дохода.

Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручаются Обществомъ Правленію изъ четырехъ Директоровъ,

въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи—завѣдываніе оной ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должны быть русскаго происхожденія—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 28. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

§ 29. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее Его Императорскаго Величества разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 30. Если Общество не окончитъ построенія Смоленско-Брестскаго участка желѣзной дороги въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку, въ § 13 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, равно какъ всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 5 и 7, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала потребнаго на сооруженіе дороги, и, притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугодового срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

§ 31. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (3 года по § 13), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Смоленско-Брестскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ при-

нимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода; ни суммы, ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 8. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 32. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено въ техническихъ условіяхъ, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи, на капиталъ, невошедшій въ разцѣночную вѣдомость; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинную подписали:

Правленіе Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги:

Предсѣдатель Егоръ Винбергъ.

Директоры: Александръ Полежаевъ, Борисъ Миллеръ, Маркъ Варшавскій.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 4-й день Марта 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ СМОЛЕНСКО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искусственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ Смоленска, чрезъ Оршу, Борисовъ, Минскъ и Кобринъ до Брестъ-Литовска, не должно превышать 630 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Между Кобриномъ и Брестъ-Литовскомъ желѣзная дорога можетъ слѣдовать вдоль существующаго шоссе, но въ разстояніи неменѣе 20 саженъ отъ сего послѣдняго, считая это разстояніе отъ оси полотна желѣзной дороги до оси полотна шоссе.

Продольные склоны не должны превышать 0,008. Склоны 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонзонтальною неменѣе 100 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саженъ.

Земляное полотно устроивается вообще для одного пути, т. е. шириною въ 2,75 саж., но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 сажени и на протяженіи 50 саж. отъ мостовъ, при подходахъ къ нимъ, оно должно быть сдѣлано для двухъ путей, т. е. шириною 4,60 сажени.

Сверхъ того, по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною въ 400 саж., а шириною въ 4,60 саж., для устройства на нихъ разъѣздовъ.

Нормальныя поперечныя профили полотна дороги должны быть представлены Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, должна быть неменѣе 30 саженъ.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути. Наибольшее напряженіе на квадратный дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ — для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пуд.; для скалыванія въ заклепахъ —200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пуд.

Устройство мостовъ чрезъ рр. Щару, Березину и Нѣманъ должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ саж. (0,18), а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ саженъ (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ станціонныхъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Въ томъ числѣ, по срединѣ разстоянія между каждыми двумя станціями, укладываются особые разъѣздные пути, каждый длиною въ 300 саженъ.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ; при длинѣ дороги до 630 верстъ, общее число станцій, включая и оконечныя, должно быть неменѣе 30.

Изъ нихъ:

II класса	5
III „	5
IV „	20

Кромѣ того, на срединѣ разстоянія (приблизительно) между каждыми двумя станціями, при разъѣздномъ пути должна быть устроена казарма для рабочихъ, съ помѣщеніемъ для телеграфнаго аппарата. Казармы эти должны быть расположены такъ, чтобы, въ случаѣ надобности, могли быть обращены въ полустанціи.

На оконечностяхъ дороги Обществу дозволяется имѣть пассажирскія зданія и другія сооруженія общими: въ Смоленскѣ съ Орловско-Витебскою желѣзною дорогою, а въ Брестъ-Литовскѣ съ Тереспоне-Брестскою желѣзною дорогою, если они, по соглашенію Управленій сихъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ

противномъ случаѣ оконечныя станціи и зданія имѣютъ быть устроены Обществомъ Московско-Брестской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (несчитая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи II класса неменѣе 40 кв. саж., съ особымъ зданіемъ для буфета, неменѣе . . . . 35 кв. саж.

На станціи III класса, неменѣе . . 40 „ „

„ „ IV „ „ „ . . 35 „ „

Большія мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ, крытаго помѣщенія неменѣе какъ на 16 паровозовъ и на 18 вагоновъ.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саженъ, а сторожевой домъ неменѣе 6 кв. саж.

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть: или каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытыя неиначе какъ желѣзомъ или черепицею.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 20 товаро-пассажирскихъ и 53 товарныхъ паровозовъ, 60 пассажирскихъ и 8 багажныхъ вагоновъ и 800 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: товаро-пассажирскихъ неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шипами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ, каждый, по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормозныхъ) долженъ имѣть внутреннiе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футовъ въ ширину и $7^{2}/_{3}$ футовъ высоты.

Длина и ширина платформы должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^{1}/_{3}$ части пассажирскихъ и $^{1}/_{4}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинныя подписали:

Правленіе Общества Московско-Смоленской желѣзной дороги:

Предсѣдатель Егоръ Винбергъ.

Директоры: Александръ Полежаевъ, Борисъ Миллеръ, Маркъ Варшавскій.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

XIV.

6 Марта 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 11 Марта.

Относительно гарантированія Балтійской желѣзной дороги, съ вѣтвью отъ Гатчино до Тосны.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 6-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Балтійской желѣзной дорогѣ, съ вѣтвью отъ Гатчино до Тосны, гарантировать 791.700 руб. мет. ежегоднаго дохода въ теченіе срока Концессіи, со дня открытія движенія по всей линіи.

2) Суммы, которыя могутъ быть вслѣдствіе сего выданы изъ казны для доплаты къ доходамъ Общества, засчитывать какъ ссуды Обществу Балтійской желѣзной дороги и возмѣщать ихъ, съ начетомъ 4% въ годъ, изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ гарантированный доходъ, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли сверхъ гарантированной суммы.

и 3) Погашеніе акцій къ сроку окончанія Концессіи возложить на Общество, съ тѣмъ, чтобы способъ погашенія, который будетъ установленъ, не увеличивалъ ни прямо, ни косвенно, присвояемой Балтійской желѣзной дорогѣ гарантіи наименьшаго ежегоднаго дохода.

XV.

20 Марта 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 2 Іюня.

Объ измѣненіи §§ 5 и 49 Устава Общества Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Высочайше утвержденнымъ, 20 Марта сего года, положеніемъ Комитета Министровъ, согласно представленію Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: въ измѣненіе §§ 5 и 49 Устава Общества Риго-Динабургской желѣзной дороги, 23 Января 1858 года Высочайше утвержденнаго, изложить сіи статьи слѣдующимъ образомъ: „§ 5. Если-бы, вслѣдствіе гарантіи сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной обезпеченной Правительствомъ ежегодной суммы, четырехъ сотъ пятидесяти девяти тысячъ руб. сер., то въ возвратъ этой издержки обращается, въ послѣдующіе годы, половина излишка чистаго дохода, превышающаго какъ означенные четыреста пятьдесятъ девять тысячъ руб., такъ и всѣ платежи по дарованной Обществу, на основаніи особаго договора, ссудѣ, до того времени пока произведенная изъ казны выдача съ интересами, считая по четыре на сто въ годъ, не возмѣстится.—“ § 49. Общество обязывается перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями за четвертую часть платы, постановленной по утвержденному предѣльному тарифу. При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ,“—и дополнить означенный Уставъ новымъ параграфомъ § 58: „Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество, независимо покрытія расходовъ по содержанію Полицейскаго Управленія дороги, будетъ платить Министерству Путей Сообщенія, начиная съ 1 Января 1870 года, ежегодно по $\frac{1}{2}$% отъ валоваго дохода, съ причисленіемъ сихъ платежей къ издержкамъ эксплуатаціи“.

XVI.

27 Марта 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 1 Апрѣля.

Положеніе о желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 27-й день Марта сего года, положеніе о желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества, съ техническими къ нему условіями.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Положеніе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 27-й день Марта 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ О ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ПУТИЛОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА.

§ 1. Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Путиловъ принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго Положенія, составить, на общемъ основаніи законовъ, Торговый Домъ, подъ фирмою „Путиловское Товарищество,“ который, на свой счетъ и страхъ, устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, и снабдитъ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи желѣзную дорогу для соединенія имѣющихъ быть устроенными означеннымъ Товариществомъ двухъ пристаней: одной на Невѣ — близъ верховьевъ Обводнаго канала противъ Стеклянаго завода, и другой — на взморьѣ; а также соединительныя вѣтви къ желѣзнымъ дорогамъ: Николаевской, Варшавской и Петергофской, къ рельсовому и механическому заводу Путилова, находящемуся на 8-й верстѣ Нарвскаго шоссе, къ принадлежащему Путилову же желѣзно-дѣлательному заводу подъ фирмою: „Аркадія,“ находящемуся близъ бассейна Николаевской желѣзной дороги, и къ Невскому механическому заводу Семянникова и Полетики, находящемуся на берегу Невы, на 6-й верстѣ по Шлиссельбургскому тракту.

Это же Товарищество будетъ производить и самую эксплуатацію дороги въ продолженіе срока, ниже сего опредѣленнаго. Дорога будетъ именоваться: „Желѣзною дорогою Путиловскаго Товарищества“.

„Путиловское Товарищество,“ сооружая дорогу на собственный счетъ и рискъ, имѣетъ право, съ согласія Правительства, продать или отчуждить оную другой Компаніи, Товариществу, или одному изъ существующихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, но неиначе, какъ въ полномъ составѣ, всю дорогу, съ принятіемъ къ исполненію всѣхъ условій, изложенныхъ въ настоящемъ положеніи, или составить новое Общество для сей дороги на условіяхъ, которыя должны быть предварительно утверждены Правительствомъ.

Въ обезпеченіе образованія упомянутаго Товарищества, устройства дороги, съ ея вѣтвями и пристанями, въ срокъ и надлежащимъ образомъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Путиловъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія настоящаго Положенія, вноситъ въ Государственный Банкъ 60.000 р. При этомъ, въ случаѣ необразованія Путиловымъ, въ трехъмѣсячный срокъ, названнаго Товарищества, или неисполненія симъ Товариществомъ условій, постановленныхъ §§ 4 и 6-мъ настоящаго Положенія, внесенные Путиловымъ 60.000 рублей поступаютъ въ собственность Правительства.

§ 2. Срокъ владѣнія дорогою, на условіяхъ изложенныхъ въ настоящемъ Положеніи, опредѣляется восьмидесятью однимъ годомъ, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 6).

§ 3. Капиталъ потребный для сооруженія дороги, со всѣми принадлежностями, соединительными вѣтвями и пристанями, опредѣляется въ 2.000.000 металлич. рублей.

Капиталъ этотъ образуется собственными средствами Товарищества, безъ всякаго отъ Правительства содѣйствія или пособія.

§ 4. Общее протяженіе главнаго пути, отъ берега Невы до оконечности путей на взморьѣ, составляетъ, по представленному Путиловымъ предварительному проекту, до 18 верстъ.

Для безопаснаго и безпрепятственнаго движенія по желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества, она будетъ проведена выше уровня существующихъ желѣзныхъ дорогъ: Петергофской, Варшавской, Царскосельской и Николаевской, и прой-

детъ надъ ними по особымъ путепроводамъ. Объ удобнѣйшемъ сопряженіи соединительныхъ къ поименованнымъ желѣзнымъ дорогамъ, исключая Царскосельской, вѣтвей, Путиловское Товарищество входитъ въ соглашенія съ управленіями сихъ дорогъ, при чемъ соглашеніе сіе представляется на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Путиловскаго Товарищества, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ либо искуственнымъ сооруженіемъ, то означенное Товарищество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Направленіе желѣзной дороги Путиловскаго Товарищества, а равно мѣста пересѣченія и соединенія ея съ существующими желѣзными дорогами, опредѣлятся окончательнымъ техническимъ проектомъ, который долженъ быть представленъ, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже 4-хъ мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Положенія, равно какъ и раздѣночная вѣдомость, обнимающая весь капиталъ сооруженія дороги, съ ея принадлежностями, соединительными вѣтвями и пристанями.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять этотъ окончательный проектъ, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе трехъ паровозовъ, трехъ поссажирскихъ вагоновъ, восьмидесяти товарныхъ вагоновъ и платформъ.

§ 5. Путиловское Товарищество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Телеграфъ этотъ долженъ быть соединенъ съ телеграфными аппаратами пересѣкаемыхъ желѣзныхъ дорогъ. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ дороги, при чемъ Товарищество обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Путиловское Товарищество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Положенія и кончить постройку, какъ главнаго пути, такъ и всѣхъ соединительныхъ вѣтвей и пристаней на Невѣ и на взморьѣ, въ теченіе трехъ лѣтъ.

§ 7. При сооруженіи сей желѣзной дороги, Путиловское Товарищество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, а равно и отмелей на взморьѣ, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общихъ законахъ Имперіи.

§ 8. Всѣ потребныя для сооруженія желѣзной дороги принадлежности пути, какъ-то: рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, стрѣлки и крестовины, равно какъ желѣзныя части мостовъ, мостовыхъ и водопроводныхъ трубъ, должны быть сдѣланы на рельсовомъ и механическомъ заводѣ Путилова.

Паровозы и вагоны, потребные для дороги, Товарищество обязывается также изготовить на томъ же заводѣ, или заказать въ Россіи. Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное § 4 количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Товарищество обязано всѣ паровозы и вагоны также изготовить на упомянутомъ заводѣ, или пріобрѣсти ихъ въ Россіи.

§ 9. Путиловское Товарищество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ при составленіи капитала предполагаемой дороги. Относительно платежа гильдейскихъ повинностей и другихъ сборовъ и пошлинъ по приведенію въ исполненіе сего Положенія, Товарищество, его Управленія и агенты подчиняются всѣмъ правиламъ въ общихъ законахъ Имперіи постановленнымъ, равно и тѣмъ, которыя впредь будутъ постановлены.

Акты на пріобрѣтеніе земель отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія пріобрѣтаемыя Путиловскимъ Товариществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 10. По окончаніи устройства всей дороги или части оной, до открытія движенія, Товарищество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 11. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч.

Тѣмъ-неменѣе, Товарищество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія.

§ 12. По открытіи товарнаго и пассажирскаго движенія по дорогѣ, Путиловское Товарищество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Товарищество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно надлежащія устройства, для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 13. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Товариществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до отверытія движенія по дорогѣ.

Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать:

Съ товаровъ попудно и поверстно:

1-го разряда.	по	$^1/_{10}$ коп.
2-го „	„	$^1/_{15}$ „
и 3-го „	„	$^1/_{20}$ „

Съ порожнихъ вагоновъ и съ паровозовъ не въ поѣздахъ—по $^1/_{40}$ коп. съ пуда тары вагоновъ и вѣса паровозовъ.

Съ пассажировъ плата не должна превышать принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Обществамъ прилегающихъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется право производить движеніе по желѣзной дорогѣ Товарищества собственнымъ своимъ подвижнымъ составомъ, съ тѣмъ, чтобы о порядкѣ пользованія дорогою Товарищества, сіе послѣднее вошло въ соглашеніе съ Обществами прилегающихъ дорогъ. Если же таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то порядокъ этотъ установляется Министромъ Путей Сообщенія. Путиловское Товарищество обязывается взимать за пользованіе его дорогою не въ его вагонахъ, несвыше половины тарифа, опредѣленнаго симъ Положеніемъ для товаровъ, при чемъ за мертвый грузъ вагоновъ и за грузъ локомотивовъ платы не взимается; за передвиженіе же порожнихъ вагоновъ и паровозовъ, идущихъ отдѣльно, взимается не свыше $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты.

§ 14. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Товарищество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Товарищество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 15. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Товариществомъ безплатно. Для сего Товарищество удѣляетъ въ каждомъ пассажиро-товарномъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Товарищества и на его счетъ.

§ 16. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Товарищества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности неменѣе, чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Товариществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты,—полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, и по общему за эти мѣста тарифу. Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 17. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, чрезъ Инспекцію желѣзной дороги.

§ 18. Для покрытія издержекъ по надзору со стороны Министерства Путей Сообщенія, Путиловское Товарищество будетъ уплачивать ежегодно, какъ во время производства работъ по дорогѣ, такъ и во время эксплуатаціи оной, но 35 руб. съ версты всей дороги. Сверхъ-того, Товарищество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Правительствомъ.

Завѣдываніе техническою частью, во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи—завѣдываніе оною ввѣряется особому управляющему.

Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 19. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, поручаются Товариществомъ довѣренному лицу, мѣстопребываніе котораго назначается въ С.-Петербургѣ. Лицо это представляетъ собою Торговый домъ Путиловскаго Товарищества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебныхъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться къ упомянутому довѣренному лицу, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Товарищества. Переписка довѣреннаго по Управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами, производится на Русскомъ языкѣ.

§ 20. Товарищество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ Русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги, по технической части, должны быть лица Русскаго происхожденія. Указаніе, какое именно число лицъ въ каждой категоріи техническаго состава должно быть Русскаго происхожденія—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія Русскимъ языкомъ.

§ 21. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ дороги, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Товарищество, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ. Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ на желѣзной дорогѣ.

§ 22. Въ случаѣ несогласія Путиловскаго Товарищества съ Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Товарищества, истекающихъ изъ настоящаго Положенія, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Товариществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 23. Если Путиловское Товарищество не окончитъ построенія желѣзной дороги къ сроку въ § 6 назначенному, или, по окончаніи дороги съ ея вѣтвями, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Положеніемъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Путиловскаго Товарищества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Товариществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Товариществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Путиловскимъ Товариществомъ, то Правительство вступаетъ въ распоряженіе дорогою, всѣми работами, конченными и неконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными для дороги и ея принадлежностей. Всѣ эти предметы назначаются въ продажу и сумма, какая этою продажею выручится, выдается Товариществу, за удовлетвореніемъ изъ оной всѣхъ претензій; а еслибы къ сроку, назначенному въ § 6, Товарищество вовсе не приступило бы къ работамъ, то оно теряетъ право на построеніе этой дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Товарищество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, невыжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Товарищества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ дороги и уплатѣ за оную Товариществу, какъ выше сего постановлено.

§ 24. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями, вѣтвями и пристанями.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей съ дороги, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за истекшее время пользованія дорогою, составитъ долгъ Правительства, который будетъ уплаченъ владѣльцамъ дороги Государственными пятипроцентными облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Для опредѣленія прибылей съ дороги, Путиловское Товарищество обязуется вести установленныя для коммерческихъ домовъ книги, которыя, по истеченіи первыхъ тринадцати лѣтъ владѣнія дорогою, должны быть во всякое время открыты для контроля лицу, которое будетъ назначено отъ Министерства для надзора за дорогою, или особой Коммисіи, если Правительство признаетъ за надобное учредить ее для учета доходности дороги.

§ 25. По истеченіи срока пользованія дорогою, опредѣленнаго § 2-мъ, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, въ томъ числѣ соединительными вѣтвями и пристанями. За подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Путиловскимъ Товариществомъ къ первоначально условленному количеству, которое означено выше въ § 4, Правительство уплачиваетъ по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы и подвижной составъ увеличенъ въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Путиловское Товарищество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Положенія.

§ 26. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Положеніемъ не опредѣленныхъ, владѣльцы дороги подчиняются общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинное подписали:

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Н. Путиловъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 27-й день Марта 1870 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

Приложеніе къ § 4-му.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ПУТИЛОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА.

Содержаніе проектовъ.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искусственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, поперечныя профили, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи.

Земляное полотно должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною 2,50 саж., по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саж.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Въ случаяхъ особенной необходимости, Министру Путей Сообщенія предоставляется давать свое разрѣшеніе на отступленіе отъ указанныхъ при постройкѣ дороги правилъ.

Пересѣченіе предполагаемой дороги съ существующими желѣзными дорогами въ одномъ горизонтѣ—не допускается, а оно должно быть сдѣлано посредствомъ путепроводовъ надъ сими дорогами.

Мосты.

Мосты и путепроводы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частіюметаллическіе. Трубы должны быть или металлическія, или каменныя. Мосты и трубы должны быть устроены для одного пути. Конусы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ.

Наибольшее напряженіе на кв. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія; въ поясахъ—для вытягиванія въ раскосахъ и для смиманія въ стыкахъ—236 пуд.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пуд.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемнадцать сотыхъ сажени; а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня, или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени. Впрочемъ, верхній балластный слой можетъ быть сдѣланъ и изъ заводскаго шлака изъ печей.

Поперечины, числомъ по 1400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно пополамъ распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени.

Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени. Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть пять футъ.

Строенія.

Всѣ постройки на дорогѣ могутъ быть или каменныя, или частью каменныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, или, наконецъ, металлическія съ деревянными частями.

Число переѣздовъ чрезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Пристани на Невѣ и на взморьѣ, а равно и часть дороги, идущей по взморью, будутъ устроены на деревянныхъ сваяхъ, или изъ ряжей.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ безъ тендеровъ долженъ быть неменѣе 30 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ, каждый, по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные.

Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормозныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута длины, 9 футовъ ширины и $7^2/_3$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны вообще удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособ-

*

ленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Не менѣе 1/4 части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинное подписали:

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Н. Путиловъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

XVII.
27 Марта 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія Управляющимъ дѣлами Комитета.

О разрѣшеніи Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги выпустить облигаціи на нарицательный капиталъ въ 4.000.000 рублей.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 27 день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Разрѣшить Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги выпускъ облигацій на нарицательный капиталъ въ 4.000.000 рублей, съ тѣмъ: 1) чтобы условія реализаціи облигацій предоставлены были утвержденію Министра Финансовъ; 2) чтобы изъ числа предполагаемаго новаго для дороги подвижнаго состава, товарные вагоны въ количествѣ неменѣе двухъ третей были пріобрѣтены Обществомъ въ Россіи, и 3) чтобы отъ Министерства Путей Сообщенія былъ учрежденъ особый надзоръ за тѣмъ, чтобы подлежащая въ пользу упомянутаго Общества выручка изъ реализаціи новаго выпуска облигацій была дѣйствительно употреблена на проектированныя работы и заказы, и чтобы самое исполненіе сихъ работъ было произведено согласно утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія исчисленіямъ.

XVIII.
1 Апрѣля 1870.

Высочайшее повелѣніе.

О разрѣшеніи построить средствами Правительства Ливенскую узкоколейную желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, въ 1 день Апрѣля 1870 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Независимо отъ предполагаемыхъ частными Обществами двухъ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ: отъ Вологды къ Ярославлю, и отъ Чудовской станціи Николаевской желѣзной дороги до Новгорода, подлежащихъ разрѣшенію въ установленномъ порядкѣ, чрезъ Комитетъ Министровъ, разрѣшить еще построеніе Правительственной узкоколейной желѣзной дороги отъ города Ливны до Орловско-Грязинской желѣзной дороги, на протяженіи около 54 верстъ, съ испрошеніемъ на это кредита въ 1.404.000 руб. изъ фонда желѣзныхъ дорогъ.

2) Учредить для построенія этой дороги временное управленіе, состоящее, по назначенію Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, преимущественно изъ Инженеровъ, которые изучали узкоколейныя дороги и эксплуатацію оныхъ за границею, и возложить предсѣдательство этого управленія на Члена Совѣта Министерства Путей Сообщенія, Свиты

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ Маіора Графа Бобринскаго 1-го.

3) Для наблюденія же за построеніемъ, какъ Правительственной узкоколейной желѣзной дороги, такъ и частныхъ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ, и для разрѣшенія важнѣйшихъ вопросовъ въ отношеніи постройки и эксплуатаціи этихъ узкоколейныхъ путей, учредить особый Комитетъ, подъ предсѣдательствомъ Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, изъ Генералъ-Лейтенанта Барона Дельвига, Генералъ-Маіора Журавскаго, Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Шернваля, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіора Графа Бобринскаго 1-го, и другихъ Инженеровъ, по назначенію Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія.

4) При постройкѣ Ливенской желѣзной дороги предоставить временному Управленію, относительно всѣхъ работъ и заказовъ, какъ въ Россіи такъ и за границею, тѣ же права, какія были даны Управленію по устройству втораго пути Московско-Курской дороги и Начальнику этой дороги; а Комитету, предполагаемому подъ предсѣдательствомъ Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, предоставить тѣ же права, которыя Высочайше дарованы Комитету, учрежденному въ прошломъ году, для усиленія средствъ передвиженія грузовъ по замосковнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

XIX.

3 Апрѣля 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, 7 Апрѣля.

Относительно распространенія на Министерство Внутреннихъ Дѣлъ права командировки техниковъ для занятій въ частныя Общества, устроивающія желѣзныя дороги, водопроводы и другія сооруженія.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 3-й день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Предоставленное въ 1856 году Министерству Путей Сообщенія, (Уст. Пут. Сообщ. ст. 581), право командировать для занятій въ частныя Общества, устроивающія желѣзныя дороги, водопроводы и другія сооруженія, по просьбамъ сихъ Обществъ, техниковъ,—распространить и на Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

2) Техникамъ симъ на время занятій ихъ въ частныхъ Обществахъ, предоставить получать отъ оныхъ содержаніе, по взаимному соглашенію, и время сіе вмѣнять имъ въ дѣйствительную службу, сохраняя право и на награды за особыя отличія.

3) По выслуженіи трехъ лѣтъ въ частныхъ Обществахъ, уволенные для занятій въ нихъ техники смѣняются другими, но Общества могутъ просить какъ о перемѣнѣ ихъ прежде срока, такъ и объ оставленіи долѣе онаго; и

4) Въ случаѣ особенной надобности въ техникахъ, поступившихъ въ частныя Общества, они возвращаются на службу въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по требованію Министра.

XX.

7 Апрѣля 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О пріемѣ въ казенные залоги акцій Тамбовско-Козловской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи § 16 Высочайше утвержденнаго, 8 Октября 1869 года, Устава Общества Тамбовско-Козловской желѣзной дороги, Министерство Финансовъ назначило на 1-ю половину 1870 года цѣну для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій помянутаго Общества по 50% съ среднесложной биржевой цѣны сихъ акцій за послѣдніе 6 мѣсяцовъ, т. е. по *шестидесяти семи рублей* за акцію во 100 руб. нарицательнаго капитала.

XXI.

7 Апрѣля 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Кавказскаго Комитета, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 30 Апрѣля.

О дополнительныхъ условіяхъ къ Концессіи на Поти-Тифлисскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Кавказскаго Комитета, Высочайше соизволилъ утвердить въ 7 день Апрѣля сего года, дополнительныя условія къ Концессіи на Поти-Тифлисскую желѣзную дорогу.

На подлинномъ написано: „Высочайше утверждено въ Зимнемъ Дворцѣ, 9 Апрѣля 1870 года.
Подписалъ: *Князь Павелъ Гагаринъ.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ УСЛОВІЯ КЪ КОНЦЕССІИ НА ПОТИ-ТИФЛИССКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Общество Поти-Тифлисской желѣзной дороги принимаетъ на себя за оптовую сумму 5.953.000 рублей мет., довершеніе всѣхъ земляныхъ работъ, мостовъ и прочихъ искусственныхъ сооруженій, т. е. всѣхъ тѣхъ работъ, которыя по § 3 Концессіи, Высочайше утвержденной 25 Іюня 1867 года, лежали на обязанности Правительства. При семъ Общество принимаетъ на себя и полную отвѣтственность за всѣ таковыя работы и сооруженія, какъ произведенныя, такъ и остающіяся къ производству, и затѣмъ всѣ обязанности по нимъ Правительства прекращаются, кромѣ инспекторскаго надзора за правильнымъ и прочнымъ производствомъ сихъ работъ Обществомъ.

§ 2. Правительство передаетъ Обществу безвозмездно и неотлагательно:

1) Всѣ земли, необходимыя для возведенія земляная полотна.

2) Всѣ работы, заготовленные для нихъ матеріалы, снаряды, инструменты и временныя постройки въ ихъ настоящемъ состояніи. При этомъ длина дороги, отъ Потійской станціи до Тифлисской, опредѣляется, по окончательному измѣренію ея, въ 289 ½ верстъ. Это удлиненіе линіи на 4 ½ версты противу § 4 концессіи, не увеличиваетъ условленной оптовой суммы за окончаніе дороги. Продольные уклоны полотна дороги въ исключительныхъ случаяхъ допущены въ 0,045. Общая длина такихъ уклоновъ составляетъ въ сложности 11,24 верстъ.

3) Всѣ планы и профили земляная полотна и проекты искуственныхъ сооруженій, которые уже составлены и имѣются въ Управленіи работъ.

ARTICLES ADDITIONNELS A L'ACTE DE CONCESSION DE LA LIGNE DU CHEMIN DE FER DE POTI A TIFLIS.

§ 1. La Compagnie du chemin de fer de Poti à Tiflis s'engage d'achever pour la somme à forfait de 5.953.000 Roubles métalliques, les travaux des terrassements, ponts et ouvrages d'art, c'est-à-dire tous ces travaux qui d'après l'art. 3 de la Concession, approuvée par Sa Majesté Imperiale, le 25 Juin 1867, incombaient à la charge du Gouvernement. En même temps la Compagnie prend sur sa complète responsabilité tous les travaux et les ouvrages d'arts exécutés et qui restent à exécuter, de sorte que toutes les obligations du Gouvernement concernant ces travaux cessent, excepté l'inspection qui surveillera la bonne conduite des travaux de la Compagnie.

§ 2. Le Gouvernement transmettra à la Compagnie sans frais et sans delai:

1) Tous les terrains pour l' établissement de la voie.

2) Tous les travaux, tous les matériaux approvisionnés, les outils, les instruments et les constructions provisoires dans leur état actuel; il est à observer, que d'après le piquetage definitif, la longueur de la ligne de la gare de Poti à celle de Tiflis est determinée à 289 ½ verstes. Cette augmentation de 4 ½ verstes de la ligne, contre l'art. 4 de la Concession, n'augmente pas la somme du forfait pour l'achèvement des travaux. Les pentes longitudinales de la plateforme du chemin de fer, dans les cas exceptionnels, est de 0,045. La longueur totale de telles pentes est de 11,24 verstes.

3) Tous les plans et profils des terrassements et tous les projets d'ouvrages d'art, qui sont dejà confectionnés et se trouvent à l'administration des travaux.

4) Всѣ контракты, заключенные Правительствомъ съ подрядчиками и поставщиками по предмету сихъ работъ. Общество вступаетъ во всѣ права и обязаности Правительства по симъ контрактамъ.

§ 3. Расходы произведенные Правительствомъ по работамъ, поименованнымъ въ § 1, съ 1 Ноября 1869 года до времени передачи работъ этихъ Обществу, будутъ отнесены на счетъ Общества. Общій итогъ этихъ расходовъ будетъ опредѣленъ по инвентарямъ и подробнымъ счетамъ, извлеченнымъ изъ бухгалтерскихъ книгъ Управленія работъ, и будетъ возмѣщенъ Обществомъ Правительству изъ оптовой суммы.

Расходы на содержаніе Правительственной администраціи, съ 1 Ноября 1869 года, до дня передачи работъ Обществу, опредѣляются въ 6.000 руб. мет. въ мѣсяцъ; расходы эти будутъ тоже возвращены Правительству Обществомъ.

§ 4. Общество Поти-Тифлисской желѣзной дороги обязано увеличить свой капиталъ на нарицательную сумму въ 3.000.000 руб. мет. въ облигаціяхъ; облигаціи эти будутъ переданы Правительству, которое предоставляетъ себѣ право выпуска ихъ когда и какъ оно найдетъ это для себя удобнымъ.

Правительство гарантируетъ этимъ облигаціямъ 5% ежегоднаго дохода со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% для ихъ погашенія, со дня открытія движенія по всей линіи отъ Поти до Тифлиса (§ 7).

Оптовая сумма 5.953.000 руб. мет., опредѣленная § 1 этихъ условій, будетъ уплачена Обществу Правительствомъ, которому предоставляетея право реализировать, когда и какъ оно признаетъ для себя удобнымъ, и тѣ акціи Общества на сумму 4.210.000 руб. мет., которыя по § 3 Концессіи, Общество обязано передать Правительству, въ возвратъ суммъ издержанныхъ Правительствомъ.

Платежи за работы, въ сихъ условіяхъ означенныя, будутъ производится Правительствомъ Обществу, изъ оптовой суммы, одинъ разъ въ мѣсяцъ, по мѣрѣ производства работъ, согласно разцѣночной вѣдомости (§ 6), по принятому порядку. Платежи эти будутъ производится по желанію Общества: за границею—металлическою валютою, а въ Тифлисѣ—кредитными рублями, по послѣднему биржевому курсу С.-Петербургской биржи.

§ 5. Министру Путей Сообщенія предоставляются всѣ права, которыя по §§ 4, 7, 20, 23, 26, 30, 31 и 33 Концессіи, предоставлены были Намѣстнику Кавказскому.

§ 6. Общество обязано представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ теченіе 4-хъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія этихъ условій:

4) Tous les contrats conclus par le Gouvernement avec les entrepreneurs ou fournisseurs, relativement à ces travaux. La Compagnie entre de ce chef dans tous les droits et obligations du Gouvernement.

§ 3. Les dépenses faites par le Gouvernement, pour les travaux mentionnés dans l'art. 1, depuis le 1 Novembre 1869, jusqu'à l'époque de l'entrée en possession de ces travaux par la Compagnie, seront portées à la charge de la Compagnie. Le montant de ces dépenses sera arrêté d'après les inventaires et états detaillés, relevés des livres de comptabilité de l'administration, et sera remboursé au Gouvernement du montant du forfait.

Les frais généraux d'administration du Gouvernement depuis le 1 Novembre 1869, jusqu'à la date d'entrée en possession des travaux par la Compagnie, sont déterminés à 6000 Roub. métalliques par mois; le montant de ces frais sera aussi remboursé au Gouvernement par la Compagnie.

§ 4. La Compagnie du chemin de fer de Poti à Tiflis, s'engage à augmenter son capital par une nouvelle émission d'obligations pour la somme nominale de 3.000.000 Roubles métalliques, et de les remettre au Gouvernement, qui se reserve le droit de les emettre comment et quand il l'entendra.

Le Gouvernement garantira à ces obligations 5% d'intérêt, depuis la date de leur émmission, et $^1/_{10}$% pour leur amortissement, à partir du jour de l'ouverture de toute la ligne de Poti à Tiflis à l'exploitation (§ 7).

La somme du forfait 5.953.000 Roub. métall., fixée par l'art. 1 de cette Convention, sera payée à la Compagnie par le Gouvernement, qui se reserve le droit de placer comment et quand il l'entendra les actions de la Compagnie pour la somme de 4.210.000 Roub. métall., actions que, d'après l'art. 3 de l'acte de Concession, la Compagnie doit remettre au Gouvernement, en restitution des sommes dépensées par le Gouvernement.

Les payements pour les travaux, qui font l'objet de cette Convention, seront faits par le Gouvernement à la Compagnie du montant du forfait, une fois par mois, au fur et à mesure de l'avancement de ces travaux, d'après la serie de prix (§ 6) et le mode déja adopté. Ces payements seront faits, soit à Tiflis, soit à l'étranger, sur la demande de la Compagnie: à Tiflis—en papier, d'après le dernier cours de la Bourse de St.-Pétersbourg, et à l'étranger en Roub. métal.

§ 5. Le Ministre des voies de communication entre dans tous les droits qui, d'aprés les articles 4, 7, 20, 23, 26, 30, 31 et 33 de l'acte de Concession, etaient attribués au Lieutenant de Sa Majesté Impériale au Caucase.

§ 6. La Compagnie sera tenue de présenter à l'approbation du Ministère des voies de communication, dans le courant de quatre mois, à compter du jour de la confirmation de la présente Convention par Sa Majesté Impériale:

1) Подробную разцѣночную вѣдомость, съ поименованіемъ всѣхъ тѣхъ работъ, которыя Общество принимаетъ на себя по настоящимъ дополнительнымъ условіямъ.

Вѣдомость эта должна обнимать всѣ работы, остающіяся къ производству, при чемъ общая ихъ стоимость должна составить оптовую сумму 5.953.000 р. мет. Комиссія въ 2%, предоставленная въ пользу учредителей Общества, по § 35 Концессіи, не распространяется на эту сумму.

2) Всѣ проекты работъ, остающихся еще къ исполненію Обществомъ, какъ по концессіи, такъ и по настоящимъ дополнительнымъ условіямъ, и которыя еще не утверждены Намѣстникомъ Кавказскимъ. Съ проектовъ уже утвержденныхъ, Общество обязано представить въ Министерство коніи.

и 3) Подробную разцѣночную вѣдомость станцій съ ихъ принадлежностями, казармъ для рабочихъ, сторожевыхъ домовъ, сараевъ для товаровъ и помѣщеній для подвижнаго состава, мастерскихъ съ ихъ оборудованіемъ, водоснабженій и проч.

§ 7. Общество обязано открыть движеніе по всей линіи отъ Поти до Тифлиса, непозже 2-хъ лѣтъ, считая со дня Высочайшаго утвержденія этихъ дополнительныхъ условій.

§ 8 Проценты и погашеніе всего общественнаго капитала, въ томъ числѣ и помянутыхъ 3.000.000 руб. мет., т. е. 20.650.000 р. мет., будутъ уплачиваемы Правительствомъ впредь до вновь установленнаго и обязательнаго для Общества срока (§ 7) окончанія Обществомъ работъ по всей линіи, или до открытія всей линіи, если оно послѣдуетъ ранѣе этого срока. По минованіи этого срока вступаютъ въ силу нормальныя условія концессіи.

Само собою разумѣется, что Правительство сохраняетъ за собою право помѣщенія принадлежащихъ ему акцій (§ 4).

Чистый доходъ отъ дороги обращается и на проценты по новымъ облигаціямъ на 3 милліона руб,, которыя выпускаетъ Правительство.

Въ случаѣ открытія одного или двухъ участковъ ранѣе открытія всей линіи, чистый доходъ полученный отъ эксплуатаціи этихъ участковъ, за отчисленіемъ извѣстной части въ запасный капиталъ (§ 19 Концессіи), будетъ вычитаемъ изъ ежегодной дарованной Обществу гарантіи.

§ 9. Въ случаѣ, еслибы къ сроку назначенному въ § 7 сихъ условій, Общество не открыло постояннаго движенія по всей линіи, то Правительство прекращаетъ дальнѣйшую плату процентовъ по акціямъ и поступитъ съ Обществомъ на основаніи § 33 Концессіи.

Подлинныя подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Графъ Бобринской.

1) Une serie de prix detaillée de tous les travaux, que la Compagnie prend à sa charge par cette Convention. Cette serie de prix doit comprendre l'énumeration de tous les travaux restant à exécuter, et le montant total de leur éstimation doit former le total de la somme du forfait 5.953.000 Roub. métall. Les 2%, stipulés en faveur des fondateurs de la Compagnie, par l'art. 35 de l'acte de Concession, ne seront pas prélevés sur cette somme.

2) Tous les projets des travaux, qui restent encore à exécuter par la Compagnie, aux termes de la Concession et de la présente Convention, et qui n'ont pas été approuvés par le Lieutenant de Sa Majesté au Caucase. Quant aux projets qui sont déja approuvés, la Compagnie doit presenter une copie de ces projets au Ministère.

3) Une serie de prix detaillée des stations, leurs dependances, casernes, maisons de garde, hangars des marchandises, remises du matériel roulant, matériel fixe, ateliers avec outillage, alimentations d'eau, etc.

§ 7. La Compagnie se charge de livrer à l'exploitation toute la ligne du chemin de fer de Poti à Tiflis dans un delai de deux ans, à compter du jour de l'approbation par Sa Majesté Impériale des ces articles additionels.

§ 8. Les intérêts et l'amortissement sur tout le capital social, y compris les 3.000.000 Roub., c'est-à dire sur 20.650.000 Roub. metall., seront payés par le Gouvernement jusqu'au nouveau terme obligatoire (§ 7) pour l'achèvement par la Compagnie de la ligne, ou jusqu'à son ouverture s'il a lieu avant cette époque. Après ce terme les conditions de la Concession reprendront leur cours.

Le Gouvernement aura toujours le droit de placer les actions lui appartenants (§ 4).

Le revenu net de l'exploitation de la ligne comprendra aussi les intérêts des obligations de 3.000.000 Roub. que le Gouvernement va emettre.

En cas de l'ouverture d'une ou de deux sections avant que la ligne entière ne soit ouverte, le revenu net provenant de l'exploitation de ces sections, après le prélèvement d'une certaine partie pour le capital de reserve (art. 19 de Concession) sera décompté de la garantie annuelle donnée à la Compagnie.

§ 9. Dans le cas ou la Compagnie ne livrera pas à l'exploitation toute la ligne, au terme fixé dans l'art. 7 de cette Convention, le Gouvernement cessera de payer les intérêts des actions, et agira envers la Compagnie conformement à l'art. 33 de l'acte de Concession.

Signé: Fred Power.

Vice-Président et fondé de pouvoir de la Compagnie du chemin de fer de Poti à Tiflis.

30 Mars (11 Avril) 1870.

XXII.

24 Апрѣля 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 2 Мая.

О Концессіи на Новгородскую узкоколейную желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 24 день Апрѣля сего года, Концессію на Новгородскую узкоколейную желѣзную дорогу.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 24-й день Апрѣля 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА НОВГОРОДСКУЮ УЗКОКОЛЕЙНУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Иванъ Александровичъ Варгунинъ, и Вѣнскій банкирскій домъ Вейкерсгеймъ и К°, принимаютъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за ними настоящей концессіи, составить акціонерное Общество, которое, на свой счетъ и страхъ, устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, узкоколейную желѣзную дорогу отъ ст. Чудово, Николаевской желѣзной дороги, до гор. Новгорода, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплуатаціи.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплуатацію дороги въ продолженіе срока, ниже опредѣленнаго.

Общество это будетъ именоваться: „Общество Новгородской узкоколейной желѣзной дороги“.

§ 2. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ (§ 10).

§ 3. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредители представляютъ залогъ въ семьдесятъ пять тысячъ руб. сер. слѣдующимъ порядкомъ:

Двадцать пять тысячъ руб. сер. представляютъ немедленно по утвержденіи за учредителями концессіи на Новгородскую дорогу, а остальныя пятьдесятъ тысячъ руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ двадцать пять тысячъ руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителями упомянутаго въ § 1 обязательства составить въ трехмѣсячный срокъ акціонерное Общество для постройки и эксплуатаціи Новгородской узкоколейной дороги; въ случаѣ необразованія ими Общества въ означенный выше срокъ, концессія теряетъ свою силу и внесенныя учредителями двадцать пять тысячъ руб. сер. поступаютъ въ собственность Правительства.

По образованіи Общества, весь залогъ въ семьдесятъ пять тысячъ руб. будетъ служить обезпеченіемъ устройства дороги въ срокъ, надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ семьдесятъ пять тысячъ руб. сер. можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства Новгородской узкоколейной желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 4. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ 1.682.000 метал. руб. и образуется выпускомъ акцій безъ всякой отъ Правительства гарантіи, или денежныхъ пособій.

Поверстная стоимость дороги составляетъ до 24.377 руб. метал.

§ 5. Акціи Новгородской узкоколейной желѣзной дороги могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая

одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 руб. 25 коп. сер., за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп.

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 6. До отчисленія изъ чистаго дохода желѣзной дороги суммы на уплату процентовъ и дивидендовъ акціонерамъ, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра 200.000 руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 7. Проектъ Устава Общества Новгородской узкоколейной желѣзной дороги учредители обязаны представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 8. Направленіе Новгородской желѣзной дороги и длина оной въ 69 верстъ опредѣлены по предварительному проекту, составленному на основаніи изысканій, произведенныхъ распоряженіемъ учредителей. Обществу предоставляется право измѣнить этотъ проектъ, не ухудшая однако его въ отношеніи направленія линіи, а также въ отношеніи крутости и длины уклоновъ продольной профили; при этомъ въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Общество обязывается представить Министру Путей Сообщенія, на утвержденіе, общій технической проектъ, въ трехъ экземплярахъ, вмѣстѣ съ разцѣночною вѣдомостью.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять этотъ проектъ, а равно и другія подробности устройства Новгородской узкоколейной желѣзной дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ 3-хъ экземплярахъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 9. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ однимъ проводомъ, потребнымъ для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 10. Общество обязуется приступить къ работамъ, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить всю линію для открытія правильнаго движенія непозже какъ чрезъ полтора года,—также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 11. При сооруженіи Новгородской дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 12. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы и скрѣпленія ихъ, переводныя стрѣлки, крестовины, поворотные круги, снаряды водопитательные и водопроводные; б) паровозы, тендеры, вагоны и запасныя части подвижнаго состава.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и пер-

воначальнаго дѣйствія желѣзной дороги, а для подвижнаго состава согласно техническимъ условіямъ.

Всѣ остальные, непоименованные выше, предметы для устройства и первоначальнаго дѣйствія Новгородской желѣзной дороги, Общество обязуется пріобрѣсти въ Россіи, если это окажется возможнымъ въ виду краткости срока, назначеннаго на постройку дороги.

Въ случаѣ же выписки этихъ предметовъ или части оныхъ изъ-заграницы, они должны быть оплачены таможенной пошлиной.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ,— такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-заграницы во время эксплуатаціи дороги паровозы и пассажирскіе вагоны, а равно и рельсы и всякія другія принадлежности желѣзной дороги, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 13. Учредители и Общество освобождаются отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 29), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 14. По окончаніи устройства дороги, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи дороги для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 15. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которые удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 4).

§ 16. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, сотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 17. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) въ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на расмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum), ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 18. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллеріи и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 50% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за половину тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

*

§ 19. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ одну сажень. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 20. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленіи экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 18 настоящей концессіи.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 21. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія, на разсмотрѣніе.

§ 22. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ по 70 рублей съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги—по ½ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 23. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію, изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ, находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытымъ участкамъ завѣдываніе оными ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 24. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должно быть русскаго проис-

хожденія — зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 25. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

§ 26. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 27. Если Общество не кончитъ построенія Новгородской узкоколейной желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 10 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою, которая, затѣмъ, обращается Правительствомъ въ продажу, и сумма, какая этою продажею выручится, за удовлетвореніемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, передается Обществу.

До истеченія предположеннаго выше полугоднваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе по дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугоднваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ дороги, какъ выше сего постановлено.

§ 28. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ ($1\frac{1}{2}$ года по § 10), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Новгородскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибыли за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода.

Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ Правительствомъ избрано.

§ 29. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено въ техническихъ условіяхъ, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 30. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

§ 31. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ линіею даруемою настоящею концессіею, или переѣзда чрезъ желѣзную дорогу съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинный подписали:

Учредители: И. Варгунинъ, Mst. Weikersheim.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 24-й день Апрѣля 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ НОВГОРОДСКОЙ УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, таблицу кубич. исчисленія земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ станціи Чудово до города Новгорода не должно ни въ какомъ случаѣ превышать 70 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 100 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 50 саж.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ желѣзная дорога будетъ пролегать возлѣ существующаго шоссе, она не должна быть ближе отъ сего послѣдняго, чѣмъ на 20 саж., считая это разстояніе отъ оси полотна желѣзной дороги до оси полотна шоссе.

Продольные склоны не должны превышать 0,008. Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ ни въ какомъ случаѣ не должна быть болѣе 8 верстъ; болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 100 саж.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 50 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные, или расположены на подъемахъ несвыше 0,002, и длина станціонныхъ площадокъ должна имѣть неменѣе 180 саж. Земляное полотно дороги устроивается для одного пути шириною въ 2,00 сажени. Но въ выемкахъ глубиною менѣе 1 саж. оно должно быть сдѣлано для двухъ путей, т. е. шириною неменѣе 3,357 саж. Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Отчужденіе земель должно быть сдѣлано подъ два пути и такимъ образомъ, чтобы съ устройствомъ втораго пути оставалась съ каждой стороны берма шириною неменѣе 1 сажени отъ крайней точки поперечной профили.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты могутъ быть деревянные, или каменные, или кирпичные, или металлическіе, или — частію каменные и частію металлическіе; трубы могутъ быть каменныя или чугунныя. Мосты и трубы могутъ быть сдѣланы для одного пути. Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ. Наибольшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія матеріаловъ въ мостахъ не должно превосходить общепринятыхъ нормъ, опредѣленныхъ по правиламъ строительнаго искуства.

Устройство мостовъ чрезъ судоходныя рѣки должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, или изъ щебня, и долженъ имѣть толщины неменѣе пятнадцати сотыхъ саж. (0,15) въ насыпяхъ, и двадцати сотыхъ (0,20) въ выемкахъ, считая по оси полотна.

Поперечины, числомъ 1575 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ еловаго, сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ десяти до одинадцати сотыхъ саж. (отъ 0,10 до 0,11). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе девяносто трехъ сотыхъ сажени (0,93).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_{10}$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть стальные изъ Бессемеровской стали хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 13 русскихъ фунтовъ на погонный футъ, или желѣзные, вѣсомъ неменѣе 15 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 3 ф. 6 дюймовъ.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 20 вер. Общее число станцій, включая и оконечныя, должно быть неменѣе пяти.

На оконечностяхъ дороги Обществу дозволяется имѣть пассажирскія зданія и другія сооруженія общими съ сосѣдственными желѣзными дорогами (въ Чудовѣ съ Николаевскою желѣзною дорогою), если они, по соглашенію управленій сихъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, оконечныя станціи и зданія имѣютъ быть устроены Обществомъ Новгородской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Большія мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ, крытаго помѣщенія неменѣе какъ на 2 паровоза и на 4 вагона.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 15 кв. саж., а сторожевой домъ неменѣе 5 кв. саж.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе одной на каждыя 10 верстъ главнаго пути (считая и казармы по срединѣ разстоянія между станціями).

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія, могутъ быть или каменныя, или—частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ или на деревянныхъ стульяхъ.

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть крыты непремѣнно желѣзомъ; пассажирскія же и всѣ прочія зданія могутъ быть крыты, гонтомъ, тесомъ или толемъ.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 6 товаро-пассажирскихъ паровозовъ, 22 пассажирскихъ и 4 багажныхъ вагоновъ и 140 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 12 тоннъ (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 5 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные. Топки и кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя. Рессоры должны быть изъ литой стали.

Всѣ паровозы должны быть снабжены приборомъ Лешателье или инымъ приспособленіемъ для дѣйствія противупаромъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны могутъ быть четырехъколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ могутъ быть деревянные. Товарные вагоны должны быть устроены на деревянныхъ, пробковыхъ, каучуковыхъ или другихъ рессорныхъ приспособленіяхъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^1/_5$ части пассажирскихъ и $^1/_{10}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Для Общества вообще обязательны какъ временныя, такъ и нормальныя техническія условія и постановленія Министерства Путей Сообщенія, какъ нынѣ составляемыя, такъ и тѣ, которыя впредь установлены будутъ для узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ тѣхъ частностей, которыя опредѣлены настоящими техническими условіями собственно для Новгородской узкоколейной желѣзной дороги. Отступленія отъ оныхъ могутъ быть разрѣшены лишь вслѣдствіе крайне уважительныхъ причинъ и съ особаго каждый разъ на то разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Подлинное подписали:

Учредители: И. Варгуниннъ и Mst Weikersheim.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

XXIII.

24 Апрѣля 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 5 Мая.

О дополнительныхъ условіяхъ къ Высочайше утвержденному договору на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и объ Уставѣ Общества Константиновской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 24-й день Апрѣля сего года: 1) дополнительныя условія къ Высочайше утвержденному, 10-го Апрѣля 1869 года, договору съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ, на образованіе Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производствъ, и 2) Уставъ Общества Константиновской желѣзной дороги, съ техническими на построеніе оной условіями.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 24-й день Апрѣля 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА КОНСТАНТИНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Константиновской станціи Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги, по направленію къ Югу, на протяженіи 85 верстъ, до устроиваемыхъ Новороссійскимъ Обществомъ заводовъ и копей, около Стиллы или Новотроицкаго, образуется, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящаго Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Константиновской желѣзной дороги“.

Общество это обязано построить означенную желѣзную дорогу и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги, на нижеслѣдующихъ условіяхъ.

Примѣчаніе. Учредитель Общества—Великобританскій подданный Джонъ Юзъ, изъ Лондона.

Срокъ окончанія дороги.

§ 2. Общество обязано приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія сего Устава, и окончить всю линію, для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ два года, считая также со дня Высочайшаго утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, Учредитель представляетъ залогъ въ 66.940 метал. рублей слѣдующимъ порядкомъ:

Двадцать двѣ тысячи метал. руб. представляются немедленно по утвержденіи настоящаго Устава, а остальные сорокъ четыре тысячи девятьсотъ сорокъ метал. руб. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія Устава.

Первая часть залога въ 22.000 руб. мет. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителемъ упомянутаго въ § 1 обязательства составить въ трехмѣсячный срокъ акціонерное Общество для постройки и эксплуатаціи Константиновской желѣзной дороги; въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, Уставъ теряетъ свою силу и внесенные учредителемъ 22.000 мет. руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

По образованіи Общества, весь залогъ въ 66.940 мет. руб. будетъ служить обезпеченіемъ надлежащаго устройства дороги и въ срокъ Уставомъ опредѣленный. Залогъ въ 66.940 руб. мет. можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ процентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ тогда, когда устройство Константиновской желѣзной дороги будетъ приведено Обществомъ въ такое положеніе, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости. Затѣмъ, залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со времени, опредѣленнаго въ предъидущемъ § 2, для окончанія работъ и открытія движенія по всей дорогѣ.

Капиталъ Общества.

§ 4. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ пять милліоновъ триста пятьдесятъ пять тысячъ мет. руб. и образуется выпускомъ 53.550 не гарантированныхъ акцій, во 100 мет. руб. каждая.

Обществу предоставляется выпустить таковыхъ акцій на четвертую часть всего капитала, т. е. на 1.338.800 руб. мет; на остальныя три четверти капитала, т. е. на 4.016.200 руб. мет. Правительство дѣлаетъ Обществу ссуду въ размѣрѣ 75 р. мет. за 100 руб. нарицательнаго капитала.

На эти три четверти всего капитала акціи могутъ быть выпущены исключительно для уплаты, вполнѣ или по частямъ, сдѣланной Правительствомъ ссуды, которая, вмѣстѣ съ 5% въ годъ на оную, впредь до уплаты, будетъ зачислена долгомъ на Обществѣ.

Правительство имѣетъ право во всякое время требовать выпуска и передачи ему послѣднеупомянутаго числа акцій.

Выпускъ акцій.

§ 5. Акціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ, и должны быть снабжены подписью уполномоченнаго отъ Правительства.

Акціи подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Время и условія выпуска акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Пріемъ Акцій въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 6. Акціи принимаются въ залоги по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣны для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Порядокъ выдачи Правительственной ссуды.

§ 7. Упомянутая въ § 4 Правительственная ссуда выдается по мѣрѣ производства работъ и совершенія поставокъ и согласно разцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. При семъ, изъ исчисленныхъ по упомянутой вѣдомости суммъ, три четверти выплачиваются Правительствомъ одновременно съ уплатою отъ Общества остальной четверти.

Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ, для разрѣшенія выдачъ Обществу за исполненныя работы и поставки, служатъ: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія (§ 13), и исчисленія исполненныхъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованныя Министерствомъ Путей Сообщенія.

Уплата за работы производится неболѣе одного раза въ мѣсяцъ. Выдачи Обществу денежныхъ суммъ производятся Правительствомъ въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, въ металлической валютѣ, согласно разцѣночной вѣдомости.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня заявленія Министерству Финансовъ о суммахъ подлежащихъ выдачѣ за исполненныя работы, по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, при чемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, отправляемыя изъ-заграницы, оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостовѣряющихъ отправку этихъ принадлежностей изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе неболѣе половины стоимости выписываемыхъ предметовъ; остальная четверть доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

Дивидендъ по акціямъ.

§ 8. Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе.

Погашеніе акцій.

§ 9. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 12 и 34 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

Дивидендъ и капиталъ погашенія, неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 10. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Запасный капиталъ.

§ 11. Для составленія запаснаго капитала Общество обязано, прежде отчисленія суммы на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по акціямъ, а также на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Обществу Правительствомъ,—отчислять, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ, по пяти процентовъ, а впослѣдствіи—по два процента съ чистаго дохода.

Капиталъ этотъ не долженъ превышать въ общей сложности трехъ сотъ тысячъ рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется на всѣ акціи Общества.

Распредѣленіе чистаго дохода съ дороги.

§ 12. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляется подлежащая сумма на составленіе запаснаго капитала; потомъ, когда чистый доходъ не будетъ превышать 5% съ всего капитала, употребленнаго на построеніе дороги, отчисляется 5% на сумму, вырученную выпускомъ той части негарантированныхъ акцій, которая внесена Обществомъ на сооруженіе дороги, и затѣмъ остатокъ передается Правительству, въ счетъ интересовъ, слѣдующихъ ему, согласно § 4, на выданную Обществу ссуду. Когда же годовой чистый доходъ желѣзной дороги будетъ превышать 5% на весь капиталъ, то половина излишка, сверхъ сихъ 5%,

обращается на уплату выданной Правительствомъ ссуды и интересовъ на оную (§ 4); вторая же половина упомянутаго излишка, а по погашеніи Обществомъ долга Правительству,—весь сей излишекъ, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы на погашеніе акцій, распредѣляется между акціонерами и Правительствомъ, соразмѣрно участію въ основномъ капиталѣ.

Техническія условія построенія дороги.

§ 13. По представленному учредителемъ и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія общему техническому проекту, длина главнаго пути между Константиновскою станціею на Курско-Харьково-Азовской дорогѣ и конечною станціею Константиновской дороги, опредѣлилась въ 85 верстъ. Обществу предоставляется, послѣ тщательныхъ изысканій, измѣнять какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути дороги не превышало 2 1/2 % всей длины и было неменѣе 85 верстъ; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.; в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположную сторону, была неменѣе 100 саженъ, а для станціонныхъ площадокъ была неменѣе 500 саженъ; г) чтобы продольные склоны не превышали нигдѣ 0,008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ; е) чтобы разстояніе между станціями было неболѣе 15 верстъ; ж) чтобы главные и разъѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные; и з) чтобы всѣ измѣненія въ направленіи линіи и въ продольной профили оной, были представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, предварительно приступа къ работамъ.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять проектъ устройства Константиновской желѣзной дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящаго Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, со включеніемъ и процентовъ 1/4 части всего капитала, на время сооруженія дороги.

§ 14. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Константиновскою желѣзною дорогою, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 15. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 16. Изъ числа потребнаго для сооруженія Константиновской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, а также паровозовъ, Общество обязано заготовить 1/3 часть въ Россіи, а остальныя 2/3 означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы безпошлинно.

Но если и одна треть упомянутыхъ предметовъ не могла быть поставлена русскими заводчиками въ годовой, со времени заказа оныхъ срокъ, по цѣнамъ заготовки оныхъ Правительствомъ, то Обществу предоставляется право на вывозъ оной изъ-заграницы, также безпошлинно.

Затѣмъ всѣ остальныя потребности, выписываемыя изъ-заграницы для надобности желѣзной дороги, должны быть оплачены пошлиною.

Отчужденіе земель.

§ 17. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ какъ подъ дорогу и ея принадлежности, такъ и подъ вѣтви, соединяющія заводы съ главною линіею; въ вознагражденіе за оныя руководствуются существующими на сей предметъ законоположеніями.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и

несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 18. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ поутвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій, и—вообще—по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 44), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Открытіе движенія по дорогѣ.

§ 19. До открытія всей дороги, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 20. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ и тому подобное. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 7) капитала Общества.

Содержаніе правильнаго и безостановочнаго движенія по дорогѣ.

§ 21. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, оно въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, уложить на свой счетъ, второй рельсовый путь и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 22. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія. Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условія (конвенціи) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 23. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода воинскія тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Перевозка почтъ.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество, по требованію Почтоваго Вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновен-

номъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 25. Правительственныя мѣста и лица въ правѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 23 настоящаго Устава.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

Контроль.

§ 26. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники; а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначаема особая Коммисія отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра уплаты суммы Правительству.

Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія.

Надзоръ Правительства.

§ 27. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ контролѣ и Инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1 Ноября каждаго года—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ суммъ за истекшій годъ, по формѣ соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммиссіи, ревизующей книги Общества (§ 26), и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Расходы по Инспекціи.

§ 28. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ, по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу; а по открытіи дороги для движенія, по $^1/_2\,\%$ съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы потребные, какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 29. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и, затѣмъ, во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Впредь до погашенія сдѣланной Правительствомъ ссуды, одинъ изъ Директоровъ Правленія будетъ назначаться отъ Правительства Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія. Остальные, затѣмъ, Директоры и къ нимъ одинъ кандидатъ избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидатъ замѣщаетъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидатъ, неотправляющій должности Директоровъ, можетъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ, кромѣ назначеннаго отъ Правительства, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату,—при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются на четыре года и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго поступаетъ лицо, ближайшее къ нему по числу избирательныхъ шаровъ, въ послѣднемъ Общемъ Собраніи полученныхъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе четыремъ Директорамъ въ теченіе первыхъ двухъ лѣтъ, назначается 12.000 руб. всѣмъ вмѣстѣ, по прошествіи же двухъ лѣтъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ; но можетъ быть назначено, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, гдѣ-либо на югѣ Россіи.

§ 30. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Константиновской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X. часть I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанцій въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Харьковскихъ вѣдомостяхъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 31. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по Управленію дорогою, равно съ правительственными мѣстами и лицами.

Права и обязанности Правленія.

§ 32. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запас-

ный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до тридцати тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Константиновской желѣзной дороги“.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 33. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“,—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: С.-Петербургскихъ, Московскихъ и губернскихъ Харьковскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммиссіи по силѣ § 37 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими представлено неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій. Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено неменѣе одной пятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 36 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 34. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 9 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть

Правленія и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и 3) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 35. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другого акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Составленіе годовыхъ отчетовъ.

§ 37. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 44), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ заключенія сей Коммиссіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Печатаніе годоваго отчета.

§ 38. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ столичныхъ и губернскихъ Харьковскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою.

§ 39. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ на дорогѣ.

§ 40. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Устраненіе безпорядковъ.

§ 41. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 42. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 2 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, и остатокъ уплачивается Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугодового срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 43. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 сего Устава, на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Константиновскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода.

Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Само собою разумѣется, что при этомъ Правительствомъ будетъ удержана та часть ссуды, которая въ то время останется еще непогашенною.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 44. По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою (§ 3), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но имущества эти, въ случаѣ требованія Прави-

тельства должны быть переданы ему по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинное подписали:

По довѣренности Великобританскаго подданнаго Джона Юза, Военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ Гернъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Приложеніе къ § 13.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 24-й день Апрѣля 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ КОНСТАНТИНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, таблицы исчисленія земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Всѣ проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ Константиновской станціи до оконечной станціи этой дороги, должно быть неменѣе 85 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ, ни въ какомъ случаѣ, не должна быть болѣе 7-ми верстъ; болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 200 саженъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть

горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саженъ.

Земляное полотно дороги устроивается для двухъ путей, шириною въ 4,60 сажени.

Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ.

Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена учредителемъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Ширина полосы земли отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, должна быть неменѣе 30 саженъ.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути. Отверзтія каменныхъ трубъ и діаметры чугунныхъ трубъ ни въ какомъ случаѣ не должны быть менѣе 0,33 с. Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 с. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ.

Наибольшее напряженіе на квадратный дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пуд.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пуд.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемьнадцать сотыхъ саж. (0,18), а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ саженъ (отъ 0,13 до 0,145).

Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Боковыя вѣтви къ заводамъ не будутъ считаться въ числѣ разъѣздныхъ путей.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 15 верстъ.

Общее число станцій, включая и оконечныя, должно быть неменѣе 8.

Изъ нихъ:

II класса	(въ Александровкѣ).	1
III „	(на обѣихъ оконечностяхъ дороги) .	2
IV „	. . . . .	2
V „	или полустанцій	3

У соединенія съ Харьковско-Азовскою желѣзною дорогою, на Константиновской станціи, Обществу дозволяется имѣть пассажирское зданіе и другія сооруженія общими съ Харьковско-Азовскою желѣзною дорогою, если по соглашенію съ Обществомъ Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, строенія эти, безъ неудобствъ, могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, сооруженія эти имѣютъ быть устроены Обществомъ Константиновской дороги на свой счетъ, по отдѣльному проекту.

Во всякомъ случаѣ, Общество Константиновской дороги обязано устроить на Константиновской станціи, на свой счетъ, паровозное зданіе на 2 паровоза, особое водоснабженіе, жилой домъ со службами, товарныя платформы каменныя: крытую желѣзомъ, длиною неменѣе 30 саж., и открытую, длиною неменѣе 60 погон. саженъ, и всѣ другія приспособленія для передачи и перегрузки товаровъ, минераловъ и каменнаго угля.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (несчитая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи	II класса	неменѣе . .	40	кв. саж.,
„ „	III „	„ . .	24	„ „
„ „	IV „	„ . .	24	„ „

*

Станціи V класса, со всѣми на нихъ постройками, должны быть устроены во всемъ согласно съ полустанціями Московско-Курской желѣзной дороги.

Жилые дома на станціяхъ должны имѣть въ длину неменѣе 10 саж. и въ ширину неменѣе 4 саж.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть, въ сборочныхъ отдѣленіяхъ, крытаго помѣщенія неменѣе какъ на 4 паровоза и на 6 вагоновъ.

При мастерскихъ должны быть устроены жилые дома для помѣщенія мастеровыхъ и рабочихъ.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ неменѣе 6 кв. саж.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе одной на каждыя 10 верстъ главнаго пути, а сторожевыхъ домовъ неменѣе одного на каждыя полторы версты главнаго пути.

Пассажирскія зданія II, III и IV классовъ, паровозныя, водоемныя и водоподъемныя зданія, мастерскія, пассажирскія и товарныя платформы, должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытыя неиначе какъ желѣзомъ или черепицею.

Водоподъемныя машины на станціяхъ II, III и IV классовъ должны быть непремѣнно паровыя.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ для дороги долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе:

14 товарныхъ паровозовъ.
2-хъ пассажирскихъ вагоновъ . . . I класса
2-хъ смѣшанныхъ . . . . . I и II классовъ.
2-хъ . . . . . .II класса.
4-хъ смѣшанныхъ . . . . . II и III классовъ.
24-хъ вагоновъ . . . . . .III класса.
3-хъ багажныхъ вагоновъ.
120-ти товарныхъ крытыхъ вагоновъ.
138-ми товарныхъ платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ, каждый, по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами; а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 фут. въ ширину и $7^{2}/_{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какія будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^{1}/_{3}$ части пассажирскихъ и $^{1}/_{4}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинныя подписали:

По довѣренности Великобританскаго подданнаго Джона Юза, Военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ Гернъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 24-й день Апрѣля 1870 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ УСЛОВІЯ НА ОБРАЗОВАНІЕ НОВОРОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА КАМЕННОУГОЛЬНАГО, ЖЕЛѢЗНАГО И РЕЛЬСОВАГО ПРОИЗВОДСТВЪ.

§. 1. Изъ представленныхъ учредителемъ Общества, Джономъ Юзомъ, и внесенныхъ въ банкирскій домъ Martin и К° въ Лондонѣ, 50.000 фунт. стерл., двадцать тысячъ фунтовъ должны быть переданы въ Россійскій Государственный Банкъ на имя Министра Финансовъ и оставаться въ Банкѣ до полнаго устройства доменныхъ печей для выплавки чугуна, о коихъ сказано въ п. б. § 3 Договора.

§ 2. Сроки опредѣленные въ § 3 Договора, для устройства разработки каменнаго угля, доменныхъ печей и рельсоваго завода остаются, безъ измѣненія, вполнѣ обязательными для Общества; но началомъ оныхъ считается день Высочайшаго утвержденія настоящихъ дополнительныхъ условій.

§ 3. Если Общество, въ теченіе 9-ти мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящихъ условій, не устроитъ и не пуститъ въ ходъ доменныхъ печей для выплавки чугуна, съ тѣмъ, чтобы онаго выработывалось неменѣе 100 тоннъ еженедѣльно (п. б § 3 договора) то представленный Обществомъ залогъ въ 20.000 фунт. стерл. поступитъ въ собственность Правительства, и какъ настоящія дополнительныя условія, такъ и договоръ, Высочайше утвержденный 18 Апрѣля 1869 года, теряютъ всякую силу.

§ 4. Опредѣленную § 7 договора премію въ 50 коп. съ каждаго пуда рельсовъ, выдѣланныхъ на заводѣ Общества, Общество имѣетъ право получать лишь въ теченіе 12 лѣтъ, со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ дополнительныхъ условій. Такимъ образомъ, еслибы устройство завода, вмѣсто опредѣленныхъ п. б. § 3 Договора—двухъ лѣтъ, продолжалось четыре года, то время, въ теченіе коего Общество могло бы получить 50 копѣечную премію на 300.000 пудовъ ежегодно, составило бы уже не 10, а только 8 лѣтъ.

§ 5. Независимо отъ вышепоименованныхъ устройствъ, Общество обязывается, по мѣрѣ надобности, проложить на свой счетъ до 25 верстъ соединительныхъ рельсовыхъ путей. Направленіе этихъ путей, система ихъ постройки и всѣ технические проекты, какъ этихъ путей, такъ и подвижнаго состава (§ 6), подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 6. Для перевозки по означеннымъ путямъ каменнаго угля, рудъ и произведеній заводовъ, Общество обязывается пріобрѣсти, на свой счетъ, особый подвижной составъ, въ размѣрѣ, неменѣе 3 паровозовъ и 308 вагоновъ.

Движеніе паровозовъ и вагоновъ сего Общества, по Константиновской желѣзной дорогѣ, а также подвижнаго состава Костантиновской дороги по соединительнымъ путямъ Новороссійскаго Общества, будетъ производиться за плату, установленную по соглашенію обоихъ Обществъ и утвержденную Министромъ Путей Сообщенія.

§ 7. Въ виду важности развитія каменноугольныхъ разработокъ и устройства чугуноплавильнаго и рельсоваго заводовъ, предпринимаемыхъ Обществомъ, а также для проведенія, по разнымъ отъ заводовъ направленіямъ, къ Константиновской желѣзной дорогѣ соединительныхъ рельсовыхъ путей, длиною около 25 верстъ, и снабженія ихъ подвижнымъ составомъ, Правительствомъ оказано будетъ Обществу вспомоществованіе выдачею ссуды въ 500.000 руб. кредитныхъ на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

§ 8. Право на полученіе помянутой ссуды Общество пріобрѣтаетъ неранѣе какъ по надлежащемъ удостовѣреніи Правительства въ томъ, что на устройство заводовъ и на постройку части или всѣхъ 25 верстъ соединительныхъ рельсовыхъ путей, а также упоминаемаго въ § 6 настоящихъ условій подвижнаго состава, употреблено Обществомъ, и при томъ съ пользою для дѣла, не менѣе половины его основнаго капитала, т. е. свыше одного милліона рублей.

§ 9. Ссуду эту Общество можетъ получить одновременно или по частямъ, по требованіямъ, каждый разъ, агенства Общества, и по представленіи упомянутаго въ предъидущемъ § удостовѣренія, изъ Государственнаго Банка или его Конторъ и Отдѣленій, кредитными билетами, или—у заграничныхъ банкировъ, по современному курсу С.-Петербургокой биржи.

§ 10. На полученную отъ Правительства ссуду, Общество будетъ уплачивать ежегодно, считая годъ со дня каждой отдѣльной выдачи денегъ, 5%, а черезъ годъ, по выдачѣ всей ссуды, сверхъ того, 1% погашенія. Таковые платежи вносятся два раза въ годъ, въ сроки опредѣленные Министромъ Финансовъ, при чемъ Обществу предоставляется право уплатить произведенную оному ссуду единовременно.

§ 11. Еслибы, въ какомъ либо году, Общество не уплатило процентовъ и погашенія по настоящей ссудѣ, то недоимка сія удерживается изъ преміи, которую Общество получаетъ за выдѣланные на заводѣ онаго рельсы, по § 7 Договора и § 4 настоящихъ дополнительныхъ условій. На слѣдующіе къ платежу проценты начисляется, за все время просрочки, пеня по 5 на сто въ годъ.

§ 12. Независимо отъ сего, обезпеченіемъ возврата Правительству настоящей ссуды будутъ служить всѣ устройства и приспособленія, сдѣланныя въ заводахъ чугуноплавильномъ,

рельсовомъ и въ каменноугольныхъ копяхъ, а также соединительные рельсовые пути, проложенные въ районахъ сихъ заводовъ и къ Константиновской желѣзной дорогѣ, и подвижной составъ этихъ путей. По надлежащемъ же и окончательномъ устройствѣ помянутыхъ заводовъ и рельсовыхъ путей, оные будутъ обезпечивать ссуду лишь въ цѣнности, соотвѣтствующей цифрѣ долга за Обществомъ.

§ 13. Всѣ условія, постановленныя въ Высочайше утвержденномъ 18 Апрѣля 1869 года Договорѣ и настоящими дополнительными условіями неизмѣненныя, остаются въ полной силѣ.

Подлинное подписали:

По довѣренности Великобританскаго подданнаго Джона Юза, Военный Инженеръ Генералъ-Маіоръ Гернъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

XXIV.

27 Апрѣля 1870.

Высочайше утвержденная Концессія на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу, представленная Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 22 Мая.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 27-й день Апрѣля 1870 года“.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Рейтернъ*.

КОНЦЕССІЯ НА КІЕВО-БРЕСТСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевичъ Рябининъ принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, со дня Высочайше утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составить акціонерное Общество, которое *во-первыхъ:* пріобрѣтаетъ отъ Правительства участокъ Кіево-Балтской желѣзной дороги отъ Кіева до ст. Жмеринки 253 версты, съ вѣтвью отъ ст. Казатино до Бердичева 25 верстъ, всего 278 верстъ, и произведетъ на свой счетъ и страхъ необходимыя на этомъ участкѣ дополнительныя работы, обзаведенія, устройства и усиленіе подвижнаго состава, по прилагаемой при семъ особой вѣдомости, и *во-вторыхъ:* устроитъ, также на свой счетъ и страхъ, новую желѣзную дорогу отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвью отъ одного изъ пунктовъ этой линіи до Австрійской границы у Радзивилова (на соединеніе съ Галиційскою Лемберго-Бродскою линіею) всего около 535 верстъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, и снабдитъ новую дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для ея эксплуатаціи.

Первый участокъ, т. е. Правительственная желѣзная дорога отъ Кіева до Жмеринки, съ вѣтвью отъ Казатино до Бердичева, передается Правительствомъ Обществу на основаніяхъ, изложенныхъ ниже въ §§ 6 и 12, и затѣмъ Общество открываетъ эксплуатацію этого участка. Съ окончаніемъ же постройки втораго участка, т. е. дороги отъ Бердичева до Бреста, съ вѣтвью къ Радзивилову, Общество будетъ производить эксплуатацію всей линіи отъ Кіева до Бреста, съ вѣтвями до Жмеринки и къ Радзивилову, въ продолженіе срока, опредѣленнаго ниже въ § 2.

Общество будетъ именоваться: „Общество Кіево-Брестской желѣзной дороги.“

§ 2. Общество владѣетъ Кіево-Брестскою желѣзною дорогою на условіяхъ, въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока назначеннаго на выполненіе работъ по 2-му участку этой дороги (§ 16).

§ 3. Въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія за учредителемъ Общества настоящей концессіи, онъ обязывается внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства, или четырехпроцентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, опредѣленнаго въ § 6, какъ для дополнительныхъ работъ и и поставокъ по 1-му участку, такъ и для сооруженія 2-го участка Кіево-Брестской дороги.

Этотъ вносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ

Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого вноса или весь вносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею, въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго такимъ образомъ вноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 8: по 1-му участку дороги—въ размѣрѣ $^1/_5$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости; а по 2-му участку—въ размѣрѣ $^1/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 14).

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, учредитель Общества представляетъ залогъ въ одинъ милліонъ руб. сер. слѣдующимъ порядкомъ:

Двѣсти тысячъ рублей серебромъ представляетъ вмѣстѣ съ заявленіемъ предложенія на Кіево-Брестскую дорогу, а остальные восемьсотъ тысячъ руб. сер. непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Первая часть залога въ 200.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія учредителемъ обязательства внести въ мѣсячный срокъ, согласно § 3, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, опредѣленнаго для дополнительныхъ работъ и поставокъ 1-го участка и для построенія 2-го участка дороги, и возмѣстить Правительству, къ опредѣленному въ § 6 сроку, нарицательную стоимость перваго, т. е. Кіево-Жмеринскаго участка, съ вѣтвью до Бердичева, составляющую 19.836.000 руб. мет.; въ случаѣ невноса 20-й повышеозначеннымъ акціямъ или неуплаты въ срокъ помянутыхъ 19.836.000 руб. мет., концессія теряетъ свою силу и внесенные учредителемъ 200.000 руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

По вносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала, по образованіи Общества и по возмѣщеніи Правительству вышеозначенныхъ 19.836.000 руб. мет., весь залогъ въ милліонъ руб. будетъ служить обезпеченіемъ исполненія Обществомъ дополнительныхъ работъ и поставокъ по 1-му участку и устройства 2-го участка дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ милліонъ руб. сер. можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ 1 и 2-го участковъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ остающихся къ исполненію.

§ 5. Общество обязано, непозже истеченія настоящаго 1870 года, войти въ соглашеніе съ компаніею Галиційской Лемберго-Бродской желѣзной дороги о соединеніи этой дороги съ Радзивиловскою вѣтвью Кіево-Брестской желѣзной дороги съ тѣмъ, чтобы такое соединеніе было окончено и открыто одновременно съ открытіемъ движенія на упомянутой Радзивиловской вѣтви.

§ 6. Основный капиталъ Общества составляется изъ:

а) Нарицательной стоимости Правительственнаго 1-го участка дороги	19.836.000	р. м.
б) Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества, по § 1, дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія сего участка въ надлежащее устройство	1.980.000	„ „
в) Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 2-го участка дороги	23.834.250	„ „
Итого	45.650.250	р. м.

Капиталъ этотъ образуется выпускомъ:

на $^1/_3$ негарантированныхъ акцій;

на $^2/_3$ гарантированныхъ облигацій;

За уступаемый Обществу первый участокъ дороги отъ Кіева до Жмеринки, съ вѣтвью отъ Казатина до Бердичева, Правительство, при сдачѣ этого участка, получаетъ отъ Общества, безъ всякой за то платы:

Акціями	5.292.000	р. м.
Облигаціями	14.544.000	„ „
Итого . .	19.836.000	р. м.

Изъ остальнаго акціонернаго капитала Общество обязывается употребить на дополнительныя работы для улучшенія означеннаго участка 1.980.000 рублей мет. *).

Всѣмъ облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія со для открытія всей Кіево-Брестской линіи для движенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи; причемъ за работы по 2-му участку будетъ отпускать деньгами, считая по 75 руб. метал. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала.

Суммы, слѣдующія, по означенному разсчету, Обществу взамѣнъ облигацій по 2-му участку дороги, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ изложенныхъ ниже въ § 8.

*) 1.980.000 руб. мет., по курсу 75 за 100, соотвѣтствуютъ 1.485.000 наличнаго капитала,

За суммы выданныя такимъ образомъ Обществу, по облигаціямъ, на построеніе 2-го участка дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и 1/10% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. 1/10%, начинается со времени открытія всей Кіево-Брестской дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 9.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 7. Акціи Общества могутъ быть выпущены въ фунтахъ стерлинговъ, въ голландскихъ гульденахъ, прусскихъ талерахъ и франкахъ, считая одинъ фунтъ стерлинговъ за 6 рублей 25 коп. сер., за 6 прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша, за 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ, и за 25 франковъ.

Обществу дозволяется, вмѣсто означенныхъ валютъ, выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, принимая за основаніе цѣну полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. *).

Время и условія публичной подписки на акціи подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 8. Выдачи Правительствомъ Обществу, за исполненныя по второму участку дороги работы и поставки, суммъ взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производятся въ размѣрѣ 2/3 стоимости работъ и поставокъ, исчисленной для того участка по разцѣночной вѣдомости (§ 14), и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства 1/3 стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 14); остальная 1/3 доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по 2-му участку, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 1.000.000 рублей (§ 4); и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ, или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы по второму участку, въ размѣрѣ выше сего § 6 опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы и относятся: до открытія всей Кіево-Брестской дороги—на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи всей дороги—на счетъ дохода съ оной.

§ 9. Пока движеніе будетъ производиться только на первомъ участкѣ дороги, то изъ чистаго годоваго дохода сего участка будутъ прежде всего отчисляться 5 процентовъ на облигаціонный капиталъ для этого участка опредѣленный (§ 6), а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества. Въ чистой прибыли участвуютъ и Правительственныя акціи наравнѣ съ остальными акціями Общества.

Затѣмъ, по открытіи втораго участка, изъ чистаго годоваго дохода эксплуатаціи обоихъ участковъ должны отчисляться 5 процентовъ и 1/10 процента погашенія на весь облигаціонный капиталъ для обоихъ участковъ, опредѣленный (§ 6) въ совокупности, а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества. Означенные 5 процентовъ, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, въ указанномъ въ § 6 размѣрѣ, уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій одинъ милліонъ пятьдесятъ двѣ тысячи сто восемь руб. пятьдесятъ коп. мет. На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 1/10%.

*) Т. е. цѣну, по которой, въ послѣднее время, принимается золото Государственнымъ Банкомъ.

По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли до размѣра 10-ти процентовъ на весь нарицательный акціонерный капиталъ Общества будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями Устава Общества. Когда же остатокъ чистой годовой прибыли превыситъ 10% на акціонерный капиталъ, тогда одна треть излишка сверхъ 10% выплачивается Обществомъ Правительству, а двѣ трети излишка распредѣляются между акціями Общества, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

§ 10. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату 5 1/10 процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 9, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію всей Кіево-Брестской дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, двухъ милліоновъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 11. Проектъ Устава Общества учредитель обязанъ представить на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія, въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія концессіи.

§ 12. Первый участокъ дороги отъ Кіева до ст. Жмеринки съ вѣтвью отъ ст. Казатино до Бердичева, передается Обществу со всѣми сооруженіями, постоянными машинами, водоснабженіями и т. п. устройствами, подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями, въ такомъ состояніи, въ какомъ всѣ эти предметы будутъ находиться въ день передачи.

Еслибы ко времени передачи 1-го участка дороги Обществу, какія-либо работы, обязательныя по контракту, заключенному Правительствомъ съ Товариществомъ де-Вріеръ и К° на построеніе Кіево-Брестской желѣзной дороги съ вѣтвями, были на семъ участкѣ Товариществомъ не окончены, то Общество предоставитъ Товариществу окончаніе сихъ работъ въ срокъ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Станція Жмеринка составляетъ принадлежность желѣзной дороги отъ Волочиска до ст. Бирзулы. Обществу Кіево-Брестской желѣзной дороги дозволяется пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооруженіями этой станціи на столько, на сколько это будетъ признано возможнымъ, по соглашенію съ управленіемъ Волочиско-Бирзульской желѣзной дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ этого участка передается Обществу въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ: пассажирскихъ	13
,, товарныхъ	19
Пассажирскихъ вагоновъ:	
Семейныхъ	2
I класса	5
Смѣшанныхъ I и II классовъ	6
II класса	14
Смѣшанныхъ II и III классовъ	9
III класса	51
Багажныхъ	8
Почтовыхъ	3
Всего	98
Товарныхъ вагоновъ:	
Крытыхъ	500
Съ бортами	52
Конныхъ	3
Экипажныхъ	3
Дровяныхъ	18
Платформъ	159
Всего	735

Вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ передаются Обществу и всѣ имѣющіяся запасныя части онаго и прочія принадлежности подвижнаго состава.

Передача Обществу перваго участка начнется вслѣдъ за возмѣщеніемъ Обществомъ Правительству стоимости этого участка, какъ указано въ § 6, и будетъ произведена въ порядкѣ, который опредѣлится особымъ Положеніемъ о передачѣ Обществу того участка, подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Всѣ запасы топлива, смазочныхъ и освѣтительныхъ матеріаловъ и прочіе предметы, относящіеся къ эксплуатаціи упомянутаго участка дороги, передаются Обществу за особую плату, равную ихъ стоимости и на основаніяхъ имѣющихъ быть опредѣленными въ Положеніи о сдачѣ участка.

При передачѣ этого участка Обществу, должны быть составлены подробныя описи предметовъ, подлежащихъ передачѣ.

Описи эти должны быть составлены по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, совмѣстно съ уполномоченными отъ Общества или отъ учредителя онаго.

§ 13. Всѣ заключенные Управленіемъ Кіево-Балтской дороги контракты на поставку матеріаловъ и запасовъ для эксплуатаціи перваго участка, передаются симъ Управленіемъ Обществу, которое, со времени передачи сихъ контрактовъ, вступаетъ во всѣ по нимъ права и обязательства съ контрагентами, безъ всякаго дальнѣйшаго участія и отвѣтственности Правительства.

§ 14. Въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, учредитель обязывается представить въ Министерство Путей Сообщенія, на утвержденіе, общій проектъ устройства втораго участка дороги, въ трехъ экземплярахъ, основанный на подробныхъ мѣстныхъ изысканіяхъ, а равно проекты дополнительныхъ устройствъ по первому участку дороги и упоминаемую въ §§ 3 и 8 разцѣночную вѣдомость. Въ числѣ дополнительныхъ устройствъ по первому участку дороги, между прочимъ, полагается поставка: 10 товаро-пассажирскихъ и 13 товарныхъ паровозовъ, 90 пассажирскихъ и 8 багажныхъ вагоновъ, 229 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять проектъ устройства втораго участка Кіево-Брестской желѣзной дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ, назначаемый на построеніе втораго участка и на дополнительныя устройства по первому участку дороги.

§ 15. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 16. Общество обязуется приступить къ работамъ, какъ по дополнительнымъ устройствамъ и обзаведенію 1-го участка дороги, такъ и по устройству 2-го участка дороги, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить всѣ работы по 1-му участку непозже какъ чрезъ одинъ годъ со дня утвержденія концессіи, а поставку дополнительнаго подвижнаго состава для этого участка—непозже одного года со дня полученія Обществомъ требованія Правительства о заготовленіи этого подвижнаго состава; все же устройство и обзаведеніе 2-го участка Общество обязано кончить, для открытія правильнаго движенія, непозже какъ чрезъ два съ половиною года,—также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 17. При сооруженіи 2-го участка Кіево-Брестской дороги, равно и при дополнительныхъ устройствахъ по 1-му участку, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу во время производства дополнительныхъ работъ 1-го участка и сооруженія 2-го участка, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 18. Изъ числа потребнаго для дополнительныхъ устройствъ и поставокъ по 1-му участку и для сооруженія 2-го участка Кіево-Брестской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства, а частію у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ; остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ — безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	988.867 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	65.200 пуд.
Паровозовъ товаро-пассажирскихъ .	19
„ товарныхъ	30
Вагоновъ пассажирскихъ. . . .	125
„ багажныхъ	36
Товарныхъ вагоновъ и платформъ.	2.179

Принадлежностей телеграфа, металлическихъ частей мостовъ и трубъ,— треть того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кред. рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ Правительствомъ заказовъ разнымъ заводчикамъ, суть слѣдующія:

Рельсы (со сдачею въ Петербургѣ) по 1 р. 47 к. за пудъ.

Паровозы шестиколесные съ тендерами и полнымъ комплектомъ инструментовъ, съ поставкою ихъ въ С.-Петербургѣ или въ Орлѣ, по 750 рублей съ тонны паровоза товарнаго и по 775 руб. съ тонны паровоза товаро-пассажирскаго.

Вагоны товарные и платформы (со сдачею въ Орлѣ или въ Варшавѣ).

За 1 крытый вагонъ съ тормазомъ . . .	1.497 р. 59 к.
„ „ „ „ безъ тормаза . . .	1.376 „ 27 „
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269 „ 64 „
„ „ „ безъ тормаза	1.154 „ 28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Чрезъ 6 мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ рельсовъ, паровозовъ и вагоновъ, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также укажетъ заводы, на которыхъ остальное количество этихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ недороже вышеозначенныхъ.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ,—такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 19. Учредитель и Общество освобождаются отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 35), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 20. По окончаніи устройства втораго участка дороги или части онаго, длиною неменѣе 100 верстъ, до открытія по нимъ движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 21. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію участковъ дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены: либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 6).

§ 22. По открытіи движенія по отдѣльнымъ участкамъ дороги, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 р. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ, съ уширеніемъ на первомъ участкѣ дороги и самаго полотна до размѣра 4,60 сажени.

§ 23. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 24. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 25. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

§ 26. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. съ каждой версты,—полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 24 настоящей концессіи.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 27. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, по всей Кіево-Брестской дорогѣ, а равно и самая эксплуатація, какъ отдѣльныхъ участковъ, такъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ, и въ концѣ каждаго года будетъ назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; и б) непозже 1 Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 28. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: по 1-му участку— $^1/_2$% отъ валоваго дохода этого участка; а по 2-му участку— во время построенія его по 70 руб. съ каждой версты этого участка, а по открытіи сего участка— $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Эти $^1/_2$%, какъ по 1-му, такъ и по 2-му участкамъ, будутъ числиться

въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

§ 29. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные. Доколѣ Правительство сохранитъ за собою акцій на сумму неменѣе 1.000.000 р., одинъ изъ Директоровъ Правленія будетъ назначаемъ отъ Правительства Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ находящихся на линіи.

Правленіе есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытымъ участкамъ завѣдываніе оными ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 30. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ рускихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должны быть русскаго происхожденія—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 31. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

§ 32. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 33. Если Общество не кончитъ дополнительныхъ работъ и поставокъ по 1-му участку и построеніе 2-го участка желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 16 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 6 и 8, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на дополненіе 1-го и сооруженіе 2-го участковъ дороги, и притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать

онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство не выжидая полугодоваго срока вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

§ 34. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ по 2-му участку дороги (2 ½ года по § 16), Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средняя годовая прибыль остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистой прибыли за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству, по § 9. Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій и находящихся въ рукахъ Правительства акцій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

§ 35. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 12, и въ вѣдомости дополнительныхъ устройствъ для перваго участка, а въ техническихъ условіяхъ — для втораго участка, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

§ 37. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ линіею, даруемою настоящею концессіею, или переѣзда чрезъ оную съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевъ Рябининъ.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ 2-ГО УЧАСТКА КІЕВО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ГОРОДА БЕРДИЧЕВА ДО БРЕСТЪ-ЛИТОВСКА, СЪ ВѢТВЬЮ ВЪ РАДЗИВИЛОВЪ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ Бердичева, чрезъ Островъ, до Брестъ-Литовска, съ вѣтвью въ Радзивиловъ, не должно ни въ какомъ случаѣ превышать 540 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саж.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ желѣзная дорога будетъ пролегать возлѣ существующаго шоссе, она не должна быть ближе отъ сего послѣдняго, чѣмъ на 20 саж., считая это разстояніе отъ оси полотна желѣзной дороги до оси полотна шоссе.

Продольные склоны не должны превышать 0,008. Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ ни въ какомъ случаѣ не должна быть болѣе 7 верстъ; болѣе длиные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 200 саженъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные, и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саж. Сверхъ того, по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною неменѣе 400 саженъ, для устройства на нихъ разъѣздовъ.

Земляное полотно дороги устроивается для двухъ путей, шириною въ 4,60 сажени.

Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ.

Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

Ширина полосы земли отчуждаемой подъ желѣзную дорогу должна быть неменѣе 30 саж.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или — частію каменные и частію металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

Конусы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 выше горизонта самыхъ высокихъ водъ.

Наибольшее напряженіе на кв. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія; въ поясахъ—для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пуд.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пуд.

Устройство мостовъ чрезъ судоходныя рѣки должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Число переѣздовъ чрезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемнадцать сотыхъ сажени (0,18); а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ сажени (0,04).

Поперечины, числомъ по 1400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ, считая и разъѣзды между станціями, должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть пять футъ.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 25 вер.

Общее число станцій, включая и оконечныя, должно быть неменѣе 27.

Изъ нихъ:

I класса	(въ Брестъ-Литовскѣ)	. . . . .	1
II	,,	,, ...	5
III	,,	,, ...	6
IV	,,	,, ...	15

Кромѣ того, на срединѣ разстоянія (приблизительно) между каждыми двумя станціями, при разъѣздномъ пути, должна быть устроена казарма для рабочихъ, съ помѣщеніемъ для телеграфнаго аппарата. Казармы эти должны быть расположены такъ, чтобы, въ случаѣ надобности, могли быть обращены въ полустанціи.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи	I	класса	неменѣе	170	кв. саж.
,,	,,	II	,, ,, ...	130	,, ,,
,,	,,	III	,, ,, ...	40	,, ,,
,,	,,	IV	,, ,, ...	35	,, ,,

Жилые дома на станціяхъ должны имѣть въ длину неменѣе 10 саж. и въ ширину неменѣе 4 саж. Такихъ жилыхъ домовъ на каждой станціи I и II класса должно быть неменѣе трехъ, а на каждой станціи III и IV класса неменѣе одного.

Большія мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія неменѣе какъ на 16 паровозовъ и 18 вагоновъ.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саженъ, а сторожевой домъ неменѣе 6 кв. саженъ.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе одной на каждыя 10 верстъ главнаго пути (считая и казармы посрединѣ разстоянія между станціями), а сторожевыхъ домовъ неменѣе одного на каждыя полторы версты главнаго пути.

Пассажирскія зданія I и II класса, паровозныя и водоемныя зданія и мастерскія—должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія могутъ быть: или—каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытыя неиначе какъ желѣзомъ или черепицею.

Водоподъемныя машины на станціяхъ I, II и III класса должны быть непремѣнно паровыя.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

При пограничной станціи, у Радзивилова, должны быть устроены всѣ необходимыя приспособленія для удобной и непосредственной перегрузки товаровъ изъ однихъ вагоновъ въ другіе, а также должно быть устроено таможенное зданіе I класса по образцу, утвержденному для таможни въ Волочискѣ. Стоимость этой таможни опредѣляется въ 420.000 руб. кред.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ для 2-го участка дороги долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе: 48 товаро-пассажирскихъ и 78 товарныхъ паровозовъ, 284 пассажирскихъ и 28 багажныхъ вагоновъ, и 1950 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: товаро-пассажирскихъ—неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ—неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированны такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Тошки изъ красной мѣди. Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны въ лѣтнее время подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные. Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 фут. въ ширину и $7\frac{2}{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья — дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^1/_3$ части пассажирскихъ и $^1/_4$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинныя подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.
Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевъ Рябининъ.

ВѢДОМОСТЬ

добавочныхъ обзаведеній, устройствъ и усиленія подвижнаго состава на участкѣ Кіево-Балтской желѣзной дороги отъ Кіева до ст. Жмеринки—253 версты, съ вѣтвью отъ ст. Казатино до Бердичева—25 верстъ, всего 278 верстъ.

	Количество.	Въ кредитныхъ рубляхъ. Цѣна.	Сумма.
А. Подвижной составъ.			
Для возможности отправленія съ каждаго конца дороги ежедневно по одному почтовому, по 2 пассажирскихъ и по 4 товарныхъ поѣзда, необходимо къ подвижному составу, передаваемому Обществу Правительствомъ, на основаніи § 12 Концессіи, прибавить еще:			
Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	10	25.000	250.000
Паровозовъ товарныхъ.	13	30.000	390.000
Вагоновъ пассажирскихъ разныхъ классовъ 90 и багажныхъ 8, считая среднимъ числомъ по 3.000 руб. каждый.	98	3.000	294.000
Вагоновъ товарныхъ и платформъ, считая каждый среднимъ числомъ по 1.400 руб.	229	1.400	320.600
Запасныхъ частей и другихъ принадлежностей подвижнаго состава, примѣрно на	—	—	125.000
Б. Постройки.			
Станція II класса Жмеринка остается принадлежностію желѣзной дороги отъ Волочиска до ст. Бирзулы. Обществу Кіево-Балтской желѣзной дороги дозволяется пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооруженіями этой станціи въ той мѣрѣ, въ какой это будетъ признано возможнымъ, по соглашенію Общества съ Управленіемъ Волочиско-Бирзульской желѣзной дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія (§ 12 Концессіи). На постройки, которыя окажутся нужными для этой станціи, собственно для Кіево-Брестской желѣзной дороги, а также на дополнительныя постройки на другихъ станціяхъ, вслѣдствіе увеличенія подвижнаго состава и въ виду развитія движенія по дорогѣ, назначается примѣрно	—	—	300.000
В. На первоначальныя обзаведенія.			
Для службы, движенія и ремонта пути, и разныя непредвидѣнныя издержки, назначается примѣрно. . . .	—	—	248.840
Итого кредитн. рублей	—	—	1.928.440
Переводя же кредитные рубли въ металическіе, по курсу 308 сантимовъ за 1 руб. кредит., т. е. 77% . .	—	—	1.485.000
А прибавляя на реализацію акцій $^1/_3$ часть, считая по 75 рубл. за 100 руб. нарицательныхъ	—	—	495.000
Весь нарицательный капиталъ (на версту 7.122 руб. метал.)	—	—	1.980.000

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.
Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевъ Рябининъ.

XXV.

28 Апрѣля 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О распространеніи на желѣзныя дороги Россіи, оканчивающіяся на границахъ Имперіи или проходящія близь границы, правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина по С.-П.-Варшавской желѣзной дорогѣ.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи примѣчанія къ пун. 19 прилож. къ ст. 79 Уст. о пит. сб., по соглашенію между Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія, признано необходимымъ дѣйствіе распубликованныхъ въ № 74 Собр. узак., изд. при Правительствующемъ Сенатѣ за 1866 г., правилъ о надзорѣ за непровозомъ корчемнаго вина по С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ и вѣтви ея отъ Вильно до Прусской границы, распространить на всѣ прочія желѣзныя дороги Россіи, кои оканчиваются на границахъ Имперіи или проходятъ вблизи границы,—не дѣлая этихъ правилъ обязательными для линій внутреннихъ.

XXVI.

2 Мая 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 38).

О перевозкѣ по уменьшенному тарифу гардемариновъ флота и кондукторовъ.

Въ § 2 Высочайше утвержденнаго 13 Декабря 1862 года положенія, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ войскъ, указаны чины Военнаго и Морскаго вѣдомствъ, пользующихся правомъ проѣзда по симъ дорогамъ по уменьшенному тарифу.

Нынѣ Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ увѣдомилъ о послѣдовавшихъ 17 Марта и 7 Іюля 1869 года Высочайшихъ повѣленіяхъ, коими Гардемаринамъ и Кондукторамъ предоставлены личныя семейныя и служебныя права и преимущества, по сравненію съ военно-морскими офицерскими чинами.

На основаніи сихъ Высочайшихъ повелѣній, Гардемарины флота и Кондукторы Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ, Инженеръ-Механиковъ, флотскихъ Штурмановъ и Морской Артиллеріи, при отправленіи ихъ по надобностямъ службы по желѣзнымъ дорогамъ, пользуются правомъ проѣзда по симъ дорогамъ по уменьшенному тарифу, въ вагонахъ II класса.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ *Дельвигъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

XXVII.

9 (21) Мая 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 25 Мая.

Объ учрежденіи таможенъ на Финляндской желѣзной дорогѣ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ учрежденіи таможенъ на Финляндской желѣзной дорогѣ Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 16 Апрѣля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи таможенъ на Финляндской желѣзной дорогѣ, *мнѣніемъ положилъ*:

1) Учредить на С.-Петербургской станціи Финляндской желѣзной дороги отдѣленіе С.-Петербургской таможни, и въ пунктѣ пересѣченія желѣзною дорогою границъ Имперіи съ Финляндіею, таможню 3-го класса, подъ названіемъ Сестрорѣцкой, по прилагаемому проекту штатовъ.

2) Проектъ штатовъ означенныхъ таможенныхъ учрежденій представить на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденіе.

3) Въ дополненіе къ суммѣ, опредѣленной Высочайше утвержденными 20 Мая 1869 г. штатами таможенныхъ учрежденій, назначить на содержаніе досмотрщиковъ при С.-Петербургской сухопутной таможнѣ еще по 1.200 р. ежегодно.

4) Исчисленную штатами Отдѣленія С.-Петербургской портовой таможни на станціи Финляндской желѣзной дороги и Сестрорѣцкой таможни сумму, по 10.630 р. ежегодно, а равно 1.200 р. на содержаніе досмотрщиковъ при С.-Петербургской сухопутной таможнѣ, вносить, съ будущаго 1871 года, въ ежегодныя расходныя смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ, установленнымъ порядкомъ; въ настоящемъ же году отпустить на означенные предметы изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ, сколько причитаться будетъ изъ вышеупомянутыхъ суммъ по разсчету, со дня утвержденія настоящаго постановленія, съ причисленіемъ сего расхода дополнительнымъ кредитомъ къ подлежащимъ подраздѣленіямъ смѣты Департамента Таможенныхъ Сборовъ на 1870 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Быть по сему“.

Помѣчено: „Въ Эмсѣ, 9 (21) Мая 1870 года“.

ШТАТЫ
Отдѣленія С.-Петербургской портовой таможни на С.-Петербургской станціи Финляндской желѣзной дороги и пограничной Сестрорѣцкой таможни.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ. Одному. Жалованья. (Рубли)	Столовыхъ. (Рубли)	Квартирныхъ. (Рубли)	Всего. (Рубли)	Классы и разряды. По должности.	По шитью мундира.
I. Отдѣленіе С.-Петербургской таможни на С.-Петербургской станціи Финляндской желѣзной дороги.							
Управляющій Отдѣленіемъ	1	900	1.100	200	2.200	VI	VI
Членъ и казначей	1	850	975	175	2.000	VII	VII
Пакгаузный надзиратель	1	550	550	200	1.300	VIII	VIII
На канцелярскихъ чиновниковъ	—	—	—	—	600		
На досмотрщиковъ	—	—	—	—	1.000		
На канцелярскіе расходы, опломбированіе вагоновъ и товарныхъ мѣстъ и на ремонтированіе замковъ	—	—	—	—	400		
	3	—	—	—	7.500		
II. Сестрорѣцкая таможня. (3-го класса).							
Управляющій	1	400	400	200	1.000	VIII	VIII
Членъ и казначей	1	280	275	75	630	IX	IX
На канцелярскихъ чиновниковъ	—	—	—	—	500		
На досмотрщиковъ	—	—	—	—	600		
На канцелярскіе расходы и опломбированіе вагоновъ	—	—	—	—	400		
	2	—	—	—	3.130		
Итого	5	—	—	—	10.630		

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

XXVIII.
11 Мая 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 17 Мая.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю установленія правильнаго движенія почтъ на линіяхъ: Варшавско-Вѣнской, Бромбергской и Тереспольской, Фабрично-Лодзинской и отъ Таганрога до Ростова на Дону, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи 16 Апрѣля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю установленія правильнаго движенія почтъ на линіяхъ: Варшавско-Вѣнской, Бромбергской и Тереспольской, Фабрично-Лодзинской и отъ Таганрога до Ростова-на-Дону, *мнѣніемъ положилъ:* представленіе сіе утвердить и, вслѣдствіе того:

I. Въ Высочайше утвержденномъ 28 Мая 1869 г. росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, дополненномъ по Высочайшему повелѣнію 2 Марта 1870 г., сдѣлать еще слѣдующія дополненія и измѣненія:

1) Прибавить: а) одного завѣдывающаго перевозкою почтъ, высшаго оклада; б) четырехъ помощниковъ завѣдывающаго, низшаго оклада; в) шестнадцать разъѣздныхъ чиновниковъ: изъ нихъ пятнадцать высшаго и одного низшаго окладовъ; г) двадцать два почтовыхъ служителя; д) 5709 р. 60 к. на путевыя издержки; е) 1500 р. на наемъ квартиръ, отопленіе и освѣщеніе оныхъ, и другіе расходы по квартирамъ; ж) 650 р. на канцелярскія принадлежности; з) 500 р. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ, и 250 р. на ремонтъ мебели и внутренней отдѣлки вагоновъ и почтовыхъ отдѣленій на оконечныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; і) 450 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей (чемодановъ, штемпелей, вѣсовъ и т. п.); к) 500 р. на непредвидѣнные расходы.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы, назначить за каждый прослѣдованный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣзднымъ чиновникамъ.	Почтовымъ служителямъ.
Отъ Москвы до Харькова:		
ѣдущему за старшаго	7 р.	50 к.
„ „ младшаго	3 „	50 „
Отъ Харькова до Ростова-на-Дону		
ѣдущему за старшаго	5 р. 50 к.	40 „
„ „ младшаго	2 „ 75 к.	
Отъ Варшавы до м. Граница . . .	3 „	25 „
„ „ „ Александрова	2 „	20 „
„ „ „ Брестъ-Литовска	2 „	20 „
Отъ Лодзя до Лукова		15 „

и II. Суммы, причитающіяся какъ на содержаніе упомянутыхъ въ 1-мъ пунктѣ лицъ (19.080 р.) такъ и на исчисленные въ томъ же пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (9559 р. 60 к.), всего въ количествѣ 28.639 р. 60 к. вносить съ 1871 г., по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части; въ текущемъ же году ассигновать къ отпуску изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ а) сколько по разсчету изъ 28.639 р. 60 к. въ годъ причитаться будетъ на означенные расходы со дня утвержденія настоящаго постановленія, и б) 1500 р. на единовременныя издержки при устройствѣ перевозки почтъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ: Варшавско-Вѣнской, Бромбергской, Тереспольской и Фабрично-Лодзинской, съ причисленіемъ сихъ расходовъ дополнительными кредитами къ подлежащимъ подраздѣленіямъ почтовой смѣты на 1870 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

XXIX.

12 Мая 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 22-го Мая, за № 150, представленномъ Правительствующему Сенату Начальникомъ Главнаго Штаба Военнаго Министерства, 6 Іюня.

О добавленіи въ штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ пяти унтеръ-офицеровъ.

Согласно положенію Военнаго Совѣта, въ 12-й день Мая сего года. Высочайше повелѣно: въ штатъ Жандармско-Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ добавить пять унтеръ-офицеровъ, присвоивъ имъ содержаніе наравнѣ съ прочими унтеръ-офицерами этого Управленія.

XXX.

16 (28) Мая 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 30 Мая.

О раздѣлѣ третьемъ Устава о телеграфахъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 16 (28) Мая сего года, Высочайше соизволилъ утвердить разсмотрѣнный Государственнымъ Совѣтомъ раздѣлъ третій Устава о телеграфахъ (о телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ).

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано: „Быть по сему“.

Въ Эмсѣ, 16 (28) Мая 1870 года.

УСТАВЪ О ТЕЛЕГРАФАХЪ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О ТЕЛЕГРАФАХЪ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Глава первая.

Положенія общія.

62. Телеграфы частныхъ желѣзныхъ дорогъ состоятъ въ завѣдываніи управленій сихъ дорогъ, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ мѣстныхъ инспекторовъ желѣзныхъ дорогъ; высшій же надзоръ за сими телеграфами надлежитъ Министерству Внутреннихъ дѣлъ.

63. Телеграфы желѣзныхъ дорогъ устроиваются, вдоль линій дорогъ, управленіями оныхъ, по проектамъ, ими составляемымъ, разсматриваемымъ телеграфнымъ департаментомъ и утверждаемымъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

64. Проекты эти (ст. 63) поступаютъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, чрезъ Министерство Путей Сообщенія, съ заключеніемъ сего послѣдняго объ условіяхъ и требованіяхъ.

телеграфной службы, относительно безопасности движенія поѣздовъ по дорогѣ.

65. Дѣйствіе на телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ открывается, по удостовѣреніи въ правильной и прочной постройкѣ сихъ телеграфовъ, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчанія. 1. Удостовѣреніе въ прочной постройкѣ телеграфа производится назначенными отъ Телеграфнаго Департамента лицами, при Инспекторѣ дороги и при депутатѣ отъ управленія дороги.

2. Во время устройства дороги дозволяется передавать по телеграфу только служебныя депеши и неиначе, какъ съ разрѣшенія Инспектора дороги.

66. Депеши общей корреспонденціи (ст. 81) принимаются на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Открытіе же самой корреспонденціи и назначеніе станцій, на которыхъ будетъ призводится пріемъ и передача депешъ оной, дѣлаются съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

67. Телеграфы частныхъ желѣзныхъ дорогъ могутъ быть, по усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, соединяемы съ телеграфами правительственными. Проводимыя для сего соединительныя вѣтви устроиваются и содержатся на счетъ управленій дорогъ; телеграфные же аппараты на сихъ вѣтвяхъ установливаются и содержатся: на станціяхъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ—на счетъ управленій сихъ дорогъ, а на правительственныхъ—на счетъ телеграфнаго вѣдомства.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ существуетъ правительственный телеграфъ, проводы соединительныхъ вѣтвей могутъ быть подвѣшиваемы безвозмездно къ столбамъ сего телеграфа, если телеграфное вѣдомство признаетъ это возможнымъ.

68. Допускается также, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, соединять телеграфы двухъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ между собою, а также соединять ихъ съ телеграфами заграничныхъ дорогъ.

69. Телеграфное вѣдомство имѣетъ право подвѣшивать свои проводы къ столбамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Управленія дорогъ обязаны проводы эти охранять безъ всякаго за то возмездія, а столбы содержать постоянно въ надлежащей исправности.

70. Проводы, подвѣшенные къ столбамъ телеграфа частныхъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 69), а также проводы правительственныхъ телеграфовъ, особо устроенныхъ по линіи сихъ дорогъ, телеграфное вѣдомство во всякое время можетъ ввести въ станціи желѣзныхъ дорогъ, и тамъ установить гальваноскопы или другіе аппараты, служащіе для наблюденія за исправнымъ состояніемъ своихъ телеграфовъ. Работы эти производитъ и установленные снаряды содержитъ телеграфное вѣдомство своими средствами.

71. Въ столицахъ и болѣе значительныхъ городахъ и мѣстностяхъ телеграфное вѣдомство открываетъ, для удобства публики, на станціяхъ желѣзной дороги вспомогательныя правительственныя телеграфныя станціи. Необходимыя для установки аппаратовъ и для пріема депешъ помѣщенія отводятся отъ управленій дорогъ безплатно.

72. Всѣ служащіе на телеграфахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣляются управленіями сихъ дорогъ, отъ которыхъ и получаютъ содержаніе. Лица эти должны имѣть надлежащія познанія въ телеграфномъ дѣлѣ и обязаны дать письменное обѣщаніе въ точномъ соблюденіи установленныхъ для телеграфовъ правилъ.

73. Телеграфное вѣдомство имѣетъ право требовать замѣщенія тѣхъ изъ лицъ, служащихъ на частныхъ телеграфахъ (ст. 72), которыя оказались бы неспособными къ телеграфной службѣ, или же виновными въ неисполненіи установленныхъ для телеграфовъ правилъ.

74. Всѣ существенныя измѣненія въ дѣйствіи или устройствѣ телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ производятся управленіями сихъ дорогъ въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 63 и 64. Перемѣна же проводовъ, изоляторовъ и другія незначительныя измѣненія разрѣшаются Директоромъ телеграфовъ, по предварительному о томъ соглашенію съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

75. Управленія желѣзныхъ дорогъ доставляютъ телеграфному департаменту всѣ свѣденія, какія онъ признаетъ необходимымъ имѣть о телеграфахъ желѣзныхъ дорогъ.

76. Издаваемыя по телеграфному вѣдомству правила, тарифы и циркуляры, могущіе относиться до телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, сообщаются управленіямъ дорогъ для руководства. За изданія эти управленія обществъ уплачиваютъ телеграфному вѣдомству причитающуюся сумму немедленно по полученіи счетовъ отъ сего вѣдомства.

Глава вторая.

О разрядахъ депешъ.

77. Депеши раздѣляются на три разряда.

78. Первый разрядъ составляютъ служебныя депеши, относящіяся собственно до надобностей желѣзныхъ дорогъ, т. е. до построенія, содержанія дороги и административныхъ по ней распоряженій и до движенія поѣздовъ, а также депеши по служебнымъ предметамъ управленій нашихъ желѣзныхъ дорогъ между собою и съ пограничными станціями иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ.

79. Къ разряду же служебныхъ депешъ причисляются: депеши Министра Внутреннихъ Дѣлъ и телеграфнаго вѣдомства по дѣламъ о телеграфахъ; Министра Путей Сообщенія и Департамента желѣзныхъ дорогъ—по предметамъ, касающимся желѣзныхъ дорогъ; а также депеши по дѣламъ дорожной службы

чиновъ правительственной инспекціи и полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ.

80. Ко второму разряду принадлежатъ депеши, подаваемыя на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ пассажирами, относительно забытыхъ вещей и тому подобнаго содержанія, касающагося переѣзда по желѣзнымъ дорогамъ; а также депеши, адресованныя къ лицамъ, находящимся въ поѣздѣ.

81. Третій разрядъ составляютъ депеши общей корреспонденціи:

1) ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и Особъ Высочайшей Фамиліи.

2) Правительственныя.

3) Частныя.

Глава третья.

О передачѣ и доставленіи депешъ.

82. Депеши служебныя и пассажирскія (ст. 78, 79 и 80) передаются исключительно по проводамъ телеграфа желѣзныхъ дорогъ.

83. Депеши общей корреспонденціи (ст. 81), поданныя на станціяхъ телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, передаются на правительственный телеграфъ по устроенной между сими телеграфами ближайшей вѣтви, для отправленія по назначенію.

84. Въ тѣхъ случаяхъ, когда адресныя станціи находятся на желѣзныхъ дорогахъ, указанныя въ предшедшей статьѣ депеши вновь переходятъ на телеграфы сихъ дорогъ, по вѣтви, устроенной вблизи станціи назначенія, для доставленія депешъ по принадлежности.

85. Изъятіе изъ постановленнаго въ статьѣ 83-й правила допускается: а) для депешъ, обмѣниваемыхъ между станціями желѣзныхъ дорогъ, посреди которыхъ нѣтъ соединенія съ правительственнымъ телеграфомъ, и б) когда депеша передается по телеграфу частной желѣзной дороги помимо одной станціи, имѣющей соединеніе съ правительственными телеграфными линіями. Такія депеши передаются собственно по проводамъ телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

86. Депеши, принятыя на станціяхъ правительственнаго телеграфа и адресованныя на станціи желѣзныхъ дорогъ, передаются на телеграфы сихъ дорогъ по ближайшей вѣтви къ станціи назначенія, для отсылки къ адресатамъ.

87. Въ случаѣ поврежденія правительственнаго телеграфа, или накопленія депешъ, таковыя могутъ быть направлены по телеграфамъ желѣзныхъ дорогъ, съ уплатою за эти депеши управленіямъ дорогъ, согласно тарифу.

88. Равнымъ образомъ, когда послѣдуетъ поврежденіе телеграфа желѣзныхъ дорогъ, служебныя депеши сихъ дорогъ и пассажирскія (ст. 78, 79 и 80) пересылаются по правительственному телеграфу, съ платою, опредѣленною тарифами. Въ этомъ случаѣ передаются депеши: о движеніи поѣздовъ въ очереди правительственныхъ депешъ; пассажирскія—въ очереди частныхъ депешъ, а депеши о несчастіяхъ на желѣзной дорогѣ прежде всѣхъ депешъ, слѣдующихъ къ отправленію.

89. Порядокъ пріема и передачи депешъ по надобностямъ желѣзныхъ дорогъ установливается управленіями оныхъ, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

90. Передача депешъ общей и пассажирской корреспонденціи, а также храненіе подлинныхъ депешъ, бумажныхъ лентъ и журналовъ производятся по правиламъ, установленнымъ для правительственнаго телеграфа (ст. 22, 24—29 и 33 прилож. къ ст. 51 Уст. о телеграф. раздѣла втораго, по прод. 1868 г.).

Глава четвертая.

О платѣ за депеши.

91. Депеши, до службы по желѣзнымъ дорогамъ относящіяся (ст. 78), передаются безплатно и посылаются только лицами, уполномоченными отъ управленія тѣхъ дорогъ.

92. Депеши, указанныя въ ст. 79 и 81 (п. 1), передаются также безплатно.

93. Депеши пассажирскія и общей корреспонденціи (ст. 80 и 81, пункты 2 и 3) передаются съ платою, опредѣленною тарифами.

94. Тарифы эти составляются управленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ и утверждаются директоромъ телеграфовъ, на основаніяхъ, установляемыхъ для правильственнаго телеграфа (ст. 41 и 42 прилож. къ ст. 51 уст. о телеграф. раздѣла втораго, по прод. 1868 г.).

95. Плата, взимаемыя за депеши, передаваемыя исключительно по проводамъ телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 80 и 85), поступаетъ въ пользу управленія сихъ дорогъ.

96. Плата, внесенная за депеши, передаваемыя совокупно по правительственнымъ телеграфнымъ линіямъ и по проводамъ телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ (ст. 81 пункт. 2 и 3), поступаетъ въ доходъ телеграфнаго вѣдомства за отчисленіемъ изъ этой платы въ пользу управленій желѣзныхъ дорогъ за депеши: въ 20 словъ—20 коп., въ 30 словъ—30 коп. и т. д., прибавляя за каждое дополненіе до 10 словъ по 10 коп.

Примѣчаніе: *1.* Плату эту управленія желѣзныхъ дорогъ получаютъ и за депеши, переходящія по соединительнымъ вѣтвямъ (ст. 67) со станцій телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ на правительственныя линіи, или обратно, для отправленія и доставленія такихъ депешъ по назначенію (ст. 83 и 86).

2. Плата не возвышается въ случаѣ, если бы депеша, переданная съ телеграфа желѣзной дороги на правительственный телеграфъ, вновь перешла на телеграфъ той же дороги.

3. Въ тѣхъ случаяхъ, когда депеша будетъ переходить съ телеграфа одной желѣзной дороги на теле-

графъ другой дороги посредствомъ правительственнаго телеграфа, причитающаяся управленіямъ желѣзныхъ дорогъ плата дѣлится поровну между сими управленіями.

97. За депеши, которыя должны приходить со станціи одной желѣзной дороги на станцію другой дороги (ст. 68), плата взимается по общему тарифу, и плата эта дѣлится поровну между управленіями дорогъ.

98. За передачу депешъ, исключительно по соединительнымъ вѣтвямъ (ст. 67 и 68), взимается плата по тарифу С.-Петербургскаго городскаго телеграфа. Плата эта поступаетъ въ пользу того управленія, которому принадлежитъ станція подачи депешъ.

99. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по проводамъ телеграфа желѣзныхъ дорогъ будутъ переданы депеши, слѣдовавшія къ отправленію по правительственному телеграфу, внесенная за такія депеши сумма требуется съ управленій желѣзныхъ дорогъ для причисленія къ доходамъ телеграфнаго вѣдомства.

100. Возвратъ денегъ по депешамъ, недоставленнымъ по неисправности телеграфныхъ станцій и замедленнымъ или искаженнымъ въ передачѣ, производится въ порядкѣ, установленномъ на этотъ предметъ для правительственныхъ телеграфовъ (ст. 48 и 49 прилож. къ ст. 51 уст. о тетеграф., раздѣла втораго, по продолж. 1868 года).

101. Разсчеты между Телеграфнымъ Департаментомъ и управленіями дорогъ за передачу депешъ дѣлаются ежемѣсячно, по правиламъ, установленнымъ Телеграфнымъ Департаментомъ.

Глава пятая.

О надзорѣ за телеграфами и за передаваемою на нихъ корреспонденціею.

102. Главный надзоръ за телеграфами частныхъ желѣзныхъ дорогъ и за корреспонденціею на сихъ телеграфахъ сосредоточивается въ Телеграфномъ Департаментѣ; а ближайшій за этимъ надзоръ принадлежитъ начальникамъ мѣстныхъ управленій телеграфнаго вѣдомства, каждому въ раіонѣ своего отдѣленія. Кромѣ того, могутъ быть назначены для наблюденія за телеграфами частныхъ желѣзныхъ дорогъ и для повѣрки ихъ дѣйствій—особыя лица отъ Телеграфнаго Департамента.

103. Независимо отъ указаннаго въ предшедшей статьѣ надзора, мѣстный инспекторъ желѣзной дороги (ст. 62) непосредственно наблюдаетъ за исправностію телеграфа на всемъ ввѣренномъ ему пути, а также за служебными дѣйствіями телеграфныхъ чиновъ на станціяхъ и за правильною передачею депешъ, относящихся собственно до распоряженій по дорогѣ.

104. Обязанности должностныхъ лицъ, указанныхъ въ предшедшихъ статьяхъ 102 и 103, подробно опредѣляются обязательными и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ инструкціями, утверждаемыми Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

105. На пограничныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ телеграфы ихъ соединены съ телеграфами иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, Телеграфное вѣдомство учреждаетъ постоянный контроль надъ корреспонденціею, передаваемою между сими телеграфами.

106. При учрежденіи контроля (ст. 105) на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, управленія оныхъ отводятъ безплатно помѣщенія для контрольной станціи и ея чиновъ; а если потребуется соединить телеграфъ дороги съ правительственнымъ телеграфомъ, то контрольные проводы устроиваются и содержатся на счетъ управленій дорогъ.

107. Всѣ чины телеграфнаго вѣдомства, отправляющіеся для осмотра телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ, а также посылаемые для обзора и исправленія случающихся поврежденій на правительственныхъ линіяхъ, проведенныхъ вдоль дороги, пользуются безплатнымъ проѣздомъ на всѣхъ безъ исключенія поѣздахъ и помѣщаются въ мѣстахъ болѣе удобныхъ для наблюденія.

Примѣчаніе. Лица, посылаемыя для исправленія линій, могутъ везти съ собою безплатно инструменты и матеріалы въ количествѣ, не требующемъ прицѣпки особаго вагона или платформы.

108. На станціяхъ и у сторожевыхъ будокъ, устроенныхъ по линіи желѣзной дороги, для удобства ремонта правительственныхъ проводовъ, отводятся необходимыя пространства, а по возможности и помѣщенія для храненія небольшаго запаса матеріаловъ и инструментовъ телеграфнаго вѣдомства.

109. Управленія желѣзныхъ дорогъ обязываются оказывать содѣйствіе, какъ къ скорѣйшему исправленію случающихся поврежденій на устроенномъ по линіи желѣзной дороги правительственномъ телеграфѣ, такъ и, вообще, къ сохраненію его въ исправности.

Примѣчаніе. Служащіе при желѣзныхъ дорогахъ обязаны о замѣченныхъ ими поврежденіяхъ на семъ телеграфѣ извѣщать немедленно ближайшую правительственную станцію, для вызова лицъ къ исправленію телеграфа.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

XXXI.
16 (28) Мая 1870.

Именной Высочайшій указъ, данный Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія, и представленный имъ Правительствующему Сенату, 30 Мая.

Объ отчужденіи частныхъ земель и другихъ имуществъ подъ постройку Правительственной узкоколейной желѣзной дороги, отъ города Ливны до Орловско-Грязской желѣзной дороги.

Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія.

Разрѣшивъ построеніе Правительственной узкоколейной желѣзной дороги отъ г. Ливны до Орловско-Грязинской желѣзной дороги, *повелѣваемъ*: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія и занятію подъ работы земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означеннаго пути, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчужденную отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано: „*АЛЕКСАНДРЪ*“.
Въ Эмсѣ, 16 (28) Мая 1870 года.

XXXII.
28 Мая 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 8 Іюня.

Относительно переложенія акціонернаго капитала втораго отдѣленія Орловско-Грязской желѣзной дороги на кредитные рубли.

По всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 28-й день Мая 1870 года, Высочайше повелѣно: согласно представленію Правленія Общества Орловско-Грязской желѣзной дороги, акціонерный капиталъ втораго Отдѣленія сей дороги, опредѣленный по § 6 Высочайше утвержденной 22 Апрѣля 1868 г. концессіи на Орловско Грязскую дорогу, въ 3.009.000 руб. метал., переложить на кредитные рубли, опредѣливъ оный за симъ въ 3.493.900 рублей.

XXXIII.
29 Мая 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, 11 Іюня.

О порядкѣ отчужденія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ и, вообще, для государственной и общественной пользы, земель изъ участковъ проданныхъ въ западныхъ губерніяхъ, по правиламъ Высочайше утвержденной, 23 Іюля 1865 года, инструкціи.

По возбужденному вопросу о порядкѣ отчужденія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ и, вообще, для государственной и общественной пользы, земель изъ участковъ проданныхъ въ Западныхъ губерніяхъ, по правиламъ Высочайше утвержденной 23 Іюля 1865 года инструкціи, Министръ Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министромъ Финан-

совъ, представлялъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Комитета Министровъ проектированныя по сему предмету правила.

Комитетъ Министровъ, по разсмотрѣніи означеннаго представленія, полагалъ постановить слѣдующія правила:

1) Размѣръ вознагражденія владѣльцевъ за отходящія подъ линіи желѣзныхъ дорогъ земли, изъ участковъ проданныхъ по правиламъ инструкціи 23 Іюля 1865 года, опредѣляется по добровольному соглашенію владѣльцевъ съ строителями дороги, или же, въ случаѣ недостиженія соглашенія, по оцѣнкѣ, на точномъ основаніи общихъ установленныхъ въ законѣ правилъ о вознагражденіи частныхъ владѣльцевъ за имущества, отчуждаемыя для государственной или общественной надобности (Св. Зак., изд. 1857 г., Т. X, ч. I. ст. 575—591).

2) Изъ опредѣленной, на основаніи предъидущей статьи, суммы вознагражденія, *половина* должна быть обращаема въ доходъ казны, съ уменьшеніемъ затѣмъ слѣдующихъ съ владѣльцевъ ежегодныхъ платежей на погашеніе остающейся въ долгу купчей цѣны—на 5% съ внесенной въ казну суммы, если участокъ пріобрѣтенъ съ разсрочкою уплаты купчей цѣны на 20 или 22 года безъ процентовъ, и на 6%—если участокъ купленъ съ разсрочкою уплаты части покупной суммы на 37 лѣтъ, по банковымъ правиламъ. Остальная же половина слѣдующаго владѣльцамъ вознагражденія предоставляется въ ихъ распоряженіе.

3) Купчія крѣпости на отчуждаемыя части участковъ совершаются и утверждаются общимъ установленнымъ порядкомъ, но неиначе, какъ по представленіи установленію, совершающему (Св. Зак. Т. X, ч. I ст. 712) или утверждающему (полож. о нотар. част. ст. 157) купчую, квитанціи казначейства о пріемѣ въ ономъ части вознагражденія, подлежащей, по ст. 2-й, обращенію въ доходъ казны, причемъ согласно включаемымъ въ желѣзнодорожныя концессіи условіямъ, частныя общества сихъ дорогъ должны быть освобождаемы отъ платежа крѣпостныхъ пошлинъ при совершеніи купчихъ крѣпостей на земли, отходящія подъ полотно желѣзныхъ дорогъ.

4) Установленіе, совершившее или утвердившее купчую, обязано копію съ нея передать мѣстному губернскому управленію Государственными Имуществами, которое сообщаетъ мѣстному, по состоянію участка, Уѣздному Казначейству объ уменьшеніи слѣдующихъ съ владѣльца платежей согласно ст.2-й.

5) Купчія крѣпости на отчуждаемыя подъ полосы желѣзныхъ дорогъ части участковъ, уже освобожденныхъ отъ долга казнѣ, за уплатою сполна всей купчей за нихъ цѣны, совершаются общимъ установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

6) Настоящія правила примѣняются ко всѣмъ вообще случаямъ, когда проданные, на основаніи инструкціи 23 Іюля 1865 года, участки потребуются, согласно ст. 575 ч. I, Т. X, Св. Зак., изд. 1857 года, для какой либо государственной или общественной пользы.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29-й день Мая 1870 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

XXXIV.

29 Мая 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, сообщенное Правительствующему Сенату въ вѣденіи Святѣйшаго Сунода, 14 Іюля.

О предоставленіи Святѣйшему Суноду права на уступку подъ линіи желѣзныхъ дорогъ имуществъ, принадлежащихъ церковнымъ учрежденіямъ.

Святѣйшій Правительствующій Сунодъ, въ вѣденіи своемъ, сообщилъ Правительствующему Сенату выписку изъ журналовъ Комитета Министровъ 19 Мая и 2 Іюня 1870 года на предоставленіе Святѣйшему Суноду правъ на будущее время разрѣшать отчужденіе недвижимыхъ церковныхъ имуществъ, отходящихъ подъ линіи желѣзныхъ дорогъ и сооруженія оныхъ. Въ выпискѣ этой изъяснено, что, по выслушаніи представленія по сему предмету Сунодальнаго Оберъ-Прокурора, Комитетъ Министровъ, принимая во вниманіе, что, предварительно проведенія линій желѣзныхъ дорогъ, издается законодательнымъ порядкомъ Именной Высочайшій ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указъ объ отчужденіи подъ устройства дороги частныхъ земель и другихъ имуществъ, согласно съ заключеніемъ Святѣйшаго Сунода, находилъ, что за симъ не представляется уже надобности вторично испрашивать по каждому отдѣльному случаю Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТУРСКАГО

ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе на отчужденіе подъ ту же дорогу земель, принадлежащихъ церковнымъ учрежденіямъ. Посему, и имѣя въ виду, что въ ст. 593, X Т. ч. I, Св. Зак., указанъ порядокъ для назначенія церковнымъ учрежденіямъ вознагражденія за отходящія отъ нихъ на государственную или общественную пользу имущества, Комитетъ полагалъ: предоставить Святѣйшему Сѵноду, не испрашивая Высочайшаго соизволенія на уступку подъ линіи желѣзныхъ дорогъ имуществъ, принадлежащихъ церковнымъ учрежденіямъ, поступать, относительно назначенія вознагражденія за таковыя имущества, на точномъ основаніи установленныхъ въ ст. 575, 591 и 593 Св. Зак. X Т. ч. I правилъ.—ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29-й день Мая 1870 года, положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

XXXV.

30 Мая 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 4 Іюня, за № 165, представленномъ Правительствующему Сенату Начальникомъ Главнаго Штаба Военнаго Министерства, 10 Іюня.

О продолженіи перевозки арестантовъ по вновь-открытому участку желѣзной дороги отъ Тересполя до Брестъ-Литовска.

Въ 30-й день Мая сего года, Высочайше повелѣно:

1) Арестантовъ по Варшавско-Тереспольской желѣзной дорогѣ впредь отправлять *отъ Варшавы*, не до Тересполя, а *до Брестъ-Литовска*.

2) На основаніи § 20 Положенія, приложеннаго къ приказу по Военному вѣдомству 1868 года № 165, и 21 ст. договора объ уступкѣ Варшавско-Тереспольской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 9 (21) Октября 1864 года, плату производить за *каждое* двадцатимѣстное отдѣленіе, перевезенное съ арестантами въ одинъ конецъ *отъ Варшавы до Брестъ-Литовска*, или обратно, *по двѣнадцати руб. пятидесяти коп.*

3) Въ отношеніи прочихъ затѣмъ подробностей перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, руководствоваться упомянутымъ Положеніемъ, а также Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнымъ при приказѣ по Военному вѣдомству сего года, № 56.

XXXVI.

10 Іюня 1870.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

Относительно принятія земскими учрежденіями обязательствъ о гарантіи опредѣленнаго дохода съ желѣзныхъ дорогъ.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 28-го Мая 1870 года, за № 5064-мъ, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящаго распоряженія, копію съ Высочайше утвержденнаго 23-го того Мая мнѣнія Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержанія: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленія Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ участіи земства въ промышленныхъ предпріятіяхъ, *мнѣніемъ положилъ:* I. Не издавая въ настоящее время общаго закона объ участіи земскихъ учрежденій въ промышленныхъ предпріятіяхъ, предоставить частные вопросы сего рода отдѣльному, при каждомъ имѣющемъ возникнуть случаѣ,

разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ. II. Въ дополненіе подлежащихъ статей Высочайше утвержденнаго 1-го Января 1864 года положенія о земскихъ учрежденіяхъ (Св. Зак. Т. II, ч. 1, особ. прил. по прод. 1868 г.) постановить слѣдующее: губернскимъ и уѣзднымъ земскимъ учрежденіямъ предоставляются впредь, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ, принимать, именемъ земства, обязательства о гарантіи опредѣленнаго дохода съ такихъ желѣзныхъ дорогъ, построеніе которыхъ, въ установленномъ порядкѣ, признано полезнымъ: 1) Гарантія земства допускается только относительно желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго для губерніи или отдѣльныхъ ея уѣздовъ значенія. 2) Размѣръ принимаемой на себя губернскимъ или уѣзднымъ земствомъ ежегодной приплаты по гарантіи не долженъ превышать 30% оклада мѣстныхъ, по принадлежности, земскихъ сборовъ, какъ на губернскія, такъ и на уѣздныя потребности за послѣдній годъ. 3) По первоначальномъ возбужденіи въ губернскомъ или уѣздномъ земскомъ собраніи вопроса объ устройствѣ дороги съ гарантіею отъ земства, всѣ относящіяся до сего предмета предположенія, доклады и журналы собранія должны быть напечатаны въ губернскихъ вѣдомостяхъ и, сверхъ того, отдѣльными, для разсылки всѣмъ гласнымъ подлежащихъ уѣздныхъ, собраній, экземплярами. Затѣмъ, означенныя предположенія, неранѣе трехъ мѣсяцовъ со времени разсылки оныхъ, предлагаются на обсужденіе слѣдующихъ очередныхъ или чрезвычайныхъ уѣздныхъ земскихъ собраній. 4) Принятіе гарантіи земствомъ цѣлой губерніи разрѣшается только въ томъ случаѣ, когда всѣ уѣздныя собранія губерніи изъявятъ на оную согласіе и предположеніе о семъ будетъ окончательно утверждено губернскимъ земскимъ собраніемъ, которое, въ такомъ случаѣ, и входитъ въ установленномъ порядкѣ съ ходатайствомъ по сему предмету. Принятіе гарантіи земствомъ одного уѣзда, или же нѣсколькими уѣздами, въ опредѣленной для каждаго части, разрѣшается, по ходатайствамъ подлежащихъ уѣздныхъ собраній; но ходатайства сіи поступаютъ также на обсужденіе Губернскаго земскаго собранія и, вмѣстѣ съ отзывомъ онаго, получаютъ дальнѣйшій ходъ. 5) Всѣ ходатайства о разрѣшеніи устройства желѣзныхъ дорогъ съ гарантіею земства представляются Министру Внутреннихъ Дѣлъ, который, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, передаетъ оныя Министру Путей Сообщенія, для представленія въ Комитетъ Министровъ. 6) Если предположенная дорога имѣетъ проходить и по сосѣдней губерніи, то возбудившее вопросъ земское собраніе представляетъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ о предложеніи онаго на обсужденіе подлежащихъ земскихъ собраній той губерніи. 7) Порядокъ выпуска гарантированныхъ земствомъ акцій и облигацій опредѣляется при самомъ разрѣшеніи устройства дороги. На подлинномъ мнѣніи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта относительно принятія земскими учрежденіями обязательствъ о гарантіи опредѣленнаго дохода съ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта „КОНСТАНТИНЪ“. 23 Мая 1870 года. Приказали: объ изъясненномъ, Высочайше утвержденномъ, мнѣніи Государственнаго Совѣта, для свѣденія и должнаго, до кого касаться будетъ, исполненія, увѣдомить Его Императорское Высочество Намѣстника Кавказскаго, Намѣстника въ Царствѣ Польскомъ, Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями: однихъ—указами, а другихъ—чрезъ передачу къ дѣламъ Оберъ-Прокурора 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равно послать указы: Учредительному въ Царствѣ Польскомъ Комитету, всѣмъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго и Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Сунодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи—копію съ опредѣленія, и припечатать въ установленомъ порядкѣ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе.

(Подписалъ: За Оберъ-Секретаря Котурницкій.)

XXXVII.

11 Іюня 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 11 Іюля, за № 200, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 2 Августа.

Объ учрежденіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на желѣзныхъ дорогахъ въ Финляндіи.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 11-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Для имѣющейся и вновь строющейся желѣзныхъ дорогъ въ Финляндіи сформировать особое Жандармское Полицейское Управленіе, въ составъ котораго назначить, по примѣру про-

чихъ подобныхъ же управленій: Начальника Управленія, 2-хъ Начальниковъ Отдѣленій, 45 унтеръ-офицеровъ и 2 писаря (по одному 2 и 3-го разрядовъ), присвоивъ означенному Управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ.

и 2) Содержаніе чинамъ означеннаго Управленія производить наравнѣ съ чинами соотвѣтственныхъ наименованій прочихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XXXVIII.

15 Іюня 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія, (№ 39).

Препровождается при семъ Высочайше утвержденное въ 15 день Февраля сего года Положеніе *) о военныхъ желѣзно-дорожныхъ командахъ, для руководства и исполненія на желѣзныхъ дорогахъ, взамѣнъ правилъ, разосланныхъ при постановленіи отъ 30 Іюня 1869 года, № 28.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

XXXIX.

20 Іюня 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О расходѣ на сооруженіе С.-Петербурго-Гельсингфорской желѣзной дороги.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о расходѣ на сооруженіе С.-Петербурго-Гельсингфорской желѣзной дороги Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Князь Павелъ Гагаринъ.*
20 Іюня 1870 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 27 Мая 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о расходѣ на сооруженіе С.-Петербурго-Гельсингфорской желѣзной дороги, *мнѣніемъ положилъ*: настоящее представленіе утвердить и, вслѣдствіе того, въ дополненіе къ суммамъ, ассигнованнымъ по ст. 4 § 19 смѣты расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1870 годъ, отпустить изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ рес-

*) Положеніе это напечатано выше (№ VII).

сурсовъ, спеціально опредѣленныхъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, 103.081 руб. 82½ коп. на расходы по постройкѣ С.-Петербурго-Гельсингфорской желѣзной дороги съ тѣмъ, чтобы равная сему кредиту сумма (103.081 руб. 83½ коп.) была занесена въ § 13-мъ смѣты доходовъ того же Министерства.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствовавшимъ и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно: Государственный Секретарь Д. Сольскій.

LX.

22 Іюня 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 3 Іюля.

О концессіи на Одесскую желѣзную дорогу.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 22-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ утвердить концессію на Одесскую желѣзную дорогу.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Варшавѣ, въ 22-й день Іюня 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ПРОЕКТЪ КОНЦЕССІИ НА ОДЕССКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Русское Общество пароходства и торговли принимаетъ на себя обязанность: *во-первыхъ* пріобрѣсти отъ Правительства желѣзныя дороги отъ Одессы до Балты съ вѣтвями къ Одесскому порту, Куяльницкимъ соляннымъ промысламъ и къ Тирасполю на Днѣстрѣ; отъ Балты до Елисаветграда; отъ Бирзулы, чрезъ Жмеринку, до Волочиска, и отъ Тирасполя до Кишинева, всего 902¾ версты; *во-вторыхъ*: устроить на свой счетъ и страхъ новую желѣзную дорогу длиною около 103-хъ верстъ отъ Кишинева до р. Прута, по направленію къ Яссамъ въ Румыніи, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, и *въ-третьихъ*: произвесть, также на свой счетъ и страхъ, снабженіе упомянутыхъ дорогъ необходимымъ подвижнымъ составомъ и принадлежностями эксплуатаціи, въ дополненіе къ имѣющимся, а также произвесть необходимыя работы, обзаведенія и устройства по пріобрѣтаемымъ отъ Правительства желѣзнымъ дорогамъ и распространеніе Одесской станціи, по прилагаемой при семъ особой вѣдомости.

Всѣ упомянутыя дороги получаютъ общее наименованіе „Одесской желѣзной дороги“ и распредѣляются на пять участковъ.

Первый участокъ заключаетъ въ себѣ находящіяся уже въ эксплуатаціи дороги: Одессо-Балтскую съ вѣтвями и Балто-Елизаветградскую—504¾ версты. Участокъ этотъ передается Обществу на условіяхъ, изложенныхъ ниже въ §§ 6 и 12.

Второй участокъ отъ ст. Бирзула до Жмеринки—177 верстъ, открытый для движенія, требующій окончательной отдѣлки, которая и производится на счетъ Правительства Товариществомъ Де-Вріеръ и К°, по контракту 24 Мая 1866 г. и дополнительному условію 23 Апрѣля 1870 г.. Участокъ этотъ передается Обществу на основаніяхъ, указанныхъ ниже въ §§ 6 и 12.

Третій участокъ отъ ст. Жмеринки до Волочиска—154,3 версты, еще неоткрытый для движенія, но оканчиваемый устройствомъ, на счетъ Правительства, тѣмъ же Товариществомъ Де-Вріеръ и К°, по упомянутымъ контракту и дополнительному условію. Этотъ участокъ будетъ переданъ Обществу также на основаніи §§ 6 и 12.

Четвертый участокъ, отъ Тирасполя до Кишинева,—66,72 версты, строющійся нынѣ на счетъ Правительства, по контракту заключенному 31 Мая 1868 года съ Тайнымъ Совѣтникомъ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ. По этому участку Правительство передаетъ Обществу свои права и обязательства въ отношеніи къ строителю, на условіяхъ, изложенныхъ въ §§ 6 и 13 сей концессіи.

Пятый участокъ отъ Кишинева до р. Прута, длиною около 103 верстъ, который, какъ выше сказано, Общество должно построить вновь.

Это же Общество будетъ производить и самую эксплуатацію всѣхъ вышеупомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ, въ продолженіе срока, опредѣленнаго ниже въ § 2.

Общество будетъ именоваться „Русское Общество пароходства, торговли и Одесской желѣзной дороги“.

Предпріятіе Общества по желѣзной дорогѣ составляетъ предметъ отдѣльный, отъ операціи по пароходству и торговлѣ. Въ отношеніи этихъ послѣднихъ операцій, остается въ своей силѣ существующій Уставъ Общества (доколѣ онъ не будетъ замѣненъ новымъ), исключая лишь тѣ §§, которые, по соотношенію ихъ къ желѣзной дорогѣ, измѣняются или дополняются условіями настоящей концессіи.

Если, въ продолженіе срока сей концессіи, Общество прекратитъ дѣйствіе пароходства и торговли, то дѣйствія онаго по желѣзной дорогѣ продолжаются согласно условіямъ настоящей концессіи, до истеченія срока ея, или до инаго прекращенія концессіи. Равнымъ образомъ, если при дѣйствіи пароходства и торговли, желѣзная дорога перейдетъ въ собственность Правительства, по причинамъ въ концессіи предусмотрѣннымъ (§§ 33 и 34), то дѣйствія Общества по пароходству и торговлѣ продолжаются на основаніяхъ, изложенныхъ въ его Уставѣ.

§ 2. Общество владѣетъ Одесскою желѣзною дорогою, на условіяхъ въ настоящей концессіи опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ по 5-му участку этой дороги (§ 16).

§ 3. Въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія за Обществомъ настоящей концессіи, оно обязывается внести наличными деньгами, билетами Государственнаго Казначейства или четырехпроцентными металлическими банковыми билетами, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, опредѣленнаго въ § 6, какъ для дополнительныхъ работъ и поставокъ Одесской желѣзной дороги, такъ и для сооруженія 5-го участка этой дороги.

Этотъ взносъ 20% съ акціонернаго капитала долженъ быть сдѣланъ въ Государственный Банкъ, или въ одну изъ Конторъ или Отдѣленій онаго; часть этого взноса или весь взносъ можетъ быть сдѣланъ и за границею въ одинъ изъ банкирскихъ домовъ, но неиначе, какъ по указанію Министра Финансовъ.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, вноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 8, въ размѣрѣ $^1/_5$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 14),

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банки суммъ, причитающіеся по правиламъ оныхъ, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 4. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія предпріятія, Общество представляетъ залогъ въ пятьсотъ тысячъ руб. сер. слѣдующимъ порядкомъ:

Двѣсти тысячъ руб. сер. представляетъ при самомъ утвержденіи за Обществомъ концессіи на Одесскую дорогу, а остальныя триста тысячъ руб. сер. непозже одного мѣсяца со дня утвержденія настоящей концессіи.

Весь залогъ въ 500.000 руб. сер. служитъ обезпеченіемъ исполненія Обществомъ обязательства внести въ трехмѣсячный срокъ, согласно § 3, 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, опредѣленнаго для дополнительныхъ работъ и поставокъ Одесской дороги и для построенія пятаго участка сей дороги, и возмѣстить Правительству, къ опредѣленному въ § 6 сроку, нарицательную стоимость первыхъ четырехъ участковъ упомянутой дороги, равняющуюся 14.869.500 рублей кредитныхъ и 47.445.000 руб. метал. въ случаѣ невноса 20% по вышеозначеннымъ акціямъ или неуплаты въ срокъ стоимости первыхъ четырехъ участковъ Одесской дороги, концессія теряетъ свою силу и внесенныя учредителями 500.000 руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

По вносѣ упомянутыхъ 20% акціонернаго капитала и по возмѣщеніи Правительству стоимости первыхъ 4-хъ участковъ, весь залогъ въ пятьсотъ тысячъ руб. будетъ служить обезпеченіемъ исполненія Обществомъ дополнительныхъ работъ и поставокъ Одесской дороги и устройства 5-го участка дороги въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Залогъ въ 500.000 руб. сер. можетъ состоять изъ Русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 5. Общество обязано, непозже истеченія настоящаго 1870 года, войти въ соглашеніе съ компаніями: Галиційской Лемберго-Волочиской желѣзной дороги и Румынской Черновицо-Ясской желѣзной дороги, относительно соединенія этихъ дорогъ: первой съ Жмеринско-Волочиской дорогою, на основаніяхъ заключенной между Россіею и Австріею въ Вѣнѣ, 18 Мая 1869 г., конвенціи; а второй—съ Кишинево-Прутскою дорогою, съ тѣмъ, чтобы такое соединеніе было окончено и открыто одновременно съ открытіемъ движенія на Жмеринско-Волочискомъ и на Кишинево-Прутскомъ участкахъ.

§ 6. Нарицательный капиталъ Общества по предпріятію Одесской желѣзной дороги составляется изъ:

а) Нарицательной стоимости Правительственныхъ 1, 2, 3 и 4 участковъ дороги, т. е. . . . . 47.445.000 р. мет.
и 14.869.500 р. кр.

б) Нарицательный стоимости требуемыхъ отъ Общества, по § 1, дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія сихъ участковъ въ надлежащее устройство	8.614.500 р. кр.
в) Нарицательнаго капитала, потребнаго на сооруженіе пятаго участка дороги	6.929.000 р. кр.
Итого	47.445.000 р. мет.
	и 30.413.000 р. кр.

Капиталъ этотъ образуется выпускомъ:

Негарантированныхъ акцій на сумму.	30.413.000 р. кр.
Гарантированныхъ облигацій на сумму	47.445.000 р. мет.

За уступаемые Обществу первые четыре участка Одесской желѣзной дороги, Правительство, при сдачѣ Обществу перваго участка, т. е. дорогъ: Одесско-Балтской съ вѣтвями и Балто-Елизаветградской, получаетъ отъ Общества, безъ всякой за то платы:

Акцій на	14.869.500 р. кр.
Всѣ облигаціи на.	47.445.000 р. мет.

Остальныя акціи на 15.543.500 руб. кр. остаются въ распоряженіи Общества для сооруженія пятаго участка Одесской дороги и для дополнительныхъ работъ и поставокъ по этой дорогѣ. На дополнительныя работы и поставки для улучшенія дороги, сообразно приведенному выше распредѣленію капитала, Общество обязывается употребить 8.614.500 руб. кр. *).

Всѣмъ облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода со дня ихъ выпуска и $^1/_{10}$% погашенія съ 1 Января 1872 года.

На всю сумму облигацій Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно, начиная съ 1 Января 1871 года 5% съ нарицательной цѣны облигацій и, сверхъ того, начиная съ 1 Января 1872 года, $^1/_{10}$%, на погашеніе облигацій въ теченіе 81 года; уплата этихъ процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 9.

За время до 1 Января 1871 года, взамѣнъ уплаты процентовъ по облигаціямъ со дня взноса оныхъ Правительству, Общество приплачиваетъ Правительству, въ теченіе Января 1871 года, сумму, причитающуюся по разсчету 1.057 руб. кр. съ версты въ годъ за все протяженіе дорогъ, находящихся уже въ полной эксплуатаціи, т. е. Одессо-Балтской, съ вѣтвями, и Балто-Елисаветградской.

Время форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 7. Всѣ акціи Общества будутъ выпущены въ кредитныхъ рубляхъ.

*) 8.614,500 рублей кред., по курсу 75 за 100, соотвѣтствуютъ 6.460.875 руб. кр. наличнаго капитала.

Акціямъ, предоставляемымъ по § 6 въ распоряженіе Общества для сооруженія 5-го участка Одесской дороги и для дополнительныхъ работъ и поставокъ по сей дорогѣ, предоставляется, до 1 Іюля 1878 года, право преимущества передъ Правительственными акціями по участію въ прибыляхъ желѣзной дороги, на основаніяхъ, изложенныхъ ниже въ § 9. Время и условія публичной подписки на акціи, предоставляемыя въ распоряженіе Общества, подлежать утвержденію Министра Финансовъ.

Акціи, внесенныя Правительству Обществомъ въ уплату за желѣзныя дороги, Общество имѣетъ выкупить по цѣнѣ 75 руб. за каждые 100 руб. нарицательнаго капитала, во всякое время, до 1 Іюля 1875 г., и до истеченія сего срока Правительство обязуется не выпускать означенныя акціи въ продажу, исключая, впрочемъ, тотъ случай, еслибы послѣ 1 Іюля 1872 года, въ какомъ либо году, дивидендъ, причитающійся на Правительственныя акціи сравнялся съ дивидендомъ на акціи, оставленныя Обществомъ за собою. Въ этомъ случаѣ, Правительство имѣетъ право предложить Обществу выкупить предназначенныя къ продажѣ акціи, по приведенной выше цѣнѣ 75 рублей за каждые 100 рублей нарицательнаго капитала; а еслибы Общество, въ теченіе 6 мѣсяцовъ со дня полученія подобнаго предложенія, не пріобрѣло этихъ акцій, то Правительство распорядится ими по своему усмотрѣнію и прежде 1 Іюля 1875 года.

Погашеніе всѣхъ акцій производится порядкомъ, какой будетъ опредѣленъ въ Уставѣ Общества.

§ 8. Выдача Правительствомъ Обществу, за исполненныя имъ по Одесской дорогѣ работы и поставки, суммъ изъ 20 процентнаго по акціямъ взноса, сдѣланнаго Обществомъ на основаніи § 3, производится въ размѣрѣ $^1/_5$ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 14), и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^9/_{10}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 14); остальная $^1/_{10}$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ изъ 20-ти процентнаго по акціямъ вноса. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при

образованіи залога въ 500.000 р. (§ 4); и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должно производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишневыданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

§ 9 Счеты доходамъ и расходамъ Одесской желѣзной дороги ведутся Обществомъ отдѣльно отъ счетовъ по пароходству и торговлѣ; равно и распредѣленіе чистой прибыли каждаго изъ этихъ двухъ предпріятій производится отдѣльно.

Расходы по содержанію Правленія Общества и центральной администраціи въ Одессѣ распредѣляются между пароходствомъ и желѣзной дорогою поровну.

Изъ чистаго годоваго дохода желѣзной дороги, полученнаго за всѣми расходами по эксплуатаціи, будутъ прежде всего отчисляться въ уплату Правительству: до 1 Января 1871 года —сумма, причитающаяся по разсчету 1057 р. кред. съ версты въ годъ за все протяженіе дорогъ, находящихся уже въ полной эксплуатаціи, какъ сказано въ § 6; съ 1 Января 1871 по 1 Января 1872 года—5% на весь облигаціонный капиталъ желѣзной дороги (§ 6); а съ 1 Января 1872 года ежегодно по 5% и $^1/_{10}$% погашенія—также на весь облигаціонный капиталъ (§ 6). За таковымъ отчисленіемъ, остальная часть чистаго дохода составляетъ чистую прибыль Общества по желѣзной дорогѣ.

Означенные 5 процентовъ, а равно $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, въ указанномъ въ § 6 размѣрѣ, уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей, превышающихъ обязательный годовой платежъ Общества Правительству процентовъ и погашенія по облигаціямъ, составляющій 2.419.700 руб. мет. и 5% на весь акціонерный капиталъ, составляющіе 1.520.650 кред. руб. На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 $^1/_{10}$% по облигаціямъ и 5% по всѣмъ акціямъ, до уплаты такимъ образомъ всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы.

Годовая чистая прибыль, за отчисленіемъ изъ нея слѣдующей части въ запасный капиталъ (§ 10), распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

До 1 Іюля 1878 года, изъ годовой чистой прибыли отдѣляется сумма, потребная на уплату процентовъ по выпущеннымъ Обществомъ акціямъ Одесской желѣзной дороги, имѣющимъ право преимущества предъ правительственными акціями (§ 7), несвыше однако 5% на нарицательный капиталъ выпущенныхъ Обществомъ акцій. Еслиже, за отчисленіемъ упомянутыхъ 5% останется излишекъ чистой годовой прибыли, то излишекъ этотъ обращается на уплату процентовъ по Правительственнымъ акціямъ, также до размѣра 5% на нарицательный капиталъ этихъ акцій.

Послѣ 1 Іюля 1878 года, или же и ранѣе этого срока, еслибы въ теченіе онаго случилось въ которомъ либо году, что за уплатою 5% по тѣмъ и другимъ акціямъ, остался излишекъ чистой прибыли,—излишекъ этотъ, за отчисленіемъ изъ него половины на уплату долга Правительству, какъ сказано выше, раздѣляется въ дивидендъ и на погашеніе по всѣмъ вообще акціямъ поровну, и съ слѣдующаго за тѣмъ года всѣ акціи, какъ выпущенныя Обществомъ, такъ и Правительственныя,—если сіи послѣднія не будутъ къ тому времени выкуплены Обществомъ, какъ сказано въ § 7,—пользуются равными правами по участію въ чистой прибыли.

Когда чистый годовой доходъ Одесской желѣзной дороги превыситъ сумму равную 5 $^1/_{10}$% по облигаціямъ, то производится отчисленіе въ запасный капиталъ согласно § 10. Когда чистый доходъ превыситъ сверхъ того и сумму равную 5% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала, то производится уплата долговъ Общества Правительству, какъ сказано выше. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ 6% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала, тогда изъ излишка чистаго годоваго дохода сверхъ 6%, одна четвертая часть отдѣляется въ доходъ Общества по пароходству и поступаетъ въ зачетъ получаемой отъ правительства помильной платы, доколѣ пароходство будетъ таковою платою пользоваться; остальныя же три четверти—а по прекращеніи помильной платы пароходству — весь излишекъ чистаго дохода сверхъ 6%, поступаютъ въ дивидендъ и на погашеніе по акціямъ Одесской желѣзной дороги, не исключая и принадлежащихъ Правительству до-тѣхъ-поръ, пока помянутый чистый доходъ не превзойдетъ 8% на нарицательный акціонерный капиталъ; когда же чистый доходъ превыситъ 8% на акціонерный капиталъ, то въ дивидендъ и на погашеніе по акціямъ, не исключая и принадлежащихъ Правительству, назначается 8% и половина излишка сверхъ 8%; а другая половина излишка выплачивается Обществомъ Правительству.

§ 10. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату 5 1/10 процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 9, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли, ежегодно по пяти процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію всей Одесской дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10 процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, двухъ съ половиною милліоновъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышесказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра пяти милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи настоящей концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 11. Проектъ новаго Устава дополненный и измѣненный въ чемъ слѣдуетъ, вслѣдствіе принимаемыхъ Обществомъ по настоящей концесіи обязательствъ въ отношеніи Одесской желѣзной дороги, Общество обязано представить на разсмотрѣніе Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія въ теченіе двухъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи. Въ этомъ новомъ Уставѣ должны быть подробно разграничены права и обязанности Общества по желѣзной дорогѣ отъ правъ и обязанностей Общества по пароходству и торговлѣ.

§ 12. Первые три участка Одесской желѣзной дороги, именно: отъ Одессы до Балты, съ вѣтвями; отъ Балты до Елисаветграда, и отъ Бирзулы, чрезъ Жмеринку, до Волочиска, передаются Обществу со всѣми сооруженіями, постоянными машинами, водоснабженіями и т. п. устройствами, подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями, въ такомъ состояніи, въ какомъ всѣ эти предметы будутъ находится въ день передачи.

Еслибы ко времени передачи упомянутыхъ участковъ дороги Обществу, не были кончены по 3-му участку какія-либо работы, обязательныя по контракту, заключенному Правительствомъ съ Товариществомъ Де-Вріеръ и К° на построеніе Кіево-Балтской желѣзной дороги съ вѣтвями, то Общество предоставитъ Товариществу окончаніе сихъ работъ въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія.

Станція Жмеринка составляетъ принадлежность Общества Одесской желѣзной дороги; но Обществу Кіево-Брестской желѣзной дороги дозволено пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооруженіями этой станціи, на столько на сколько это будетъ признано возможнымъ по соглашенію съ Обществомъ Одесской желѣзной дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія.

Станція въ Елисаветградѣ составляетъ принадлежность Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги; но Обществу Одесской желѣзной дороги дозволяется пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооруженіями этой станціи, на сколько это будетъ признано возможнымъ, по соглашенію съ Управленіемъ Елисаветградо-Кременчугской дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ первыхъ трехъ участковъ Одесской желѣзной дороги передается Обществу въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ:	пассажирскихъ.	17
„	товарныхъ и товаро-пассажирскихъ	137
„	паровозо-тендеровъ	8
	Всего . . .	162

Пассажирскихъ вагоновъ.

Императорскихъ	2
Семейныхъ	2
—I класса	14
Смѣшанныхъ 1 и 2 класса	16
II класса.	41
Смѣшанныхъ 2 и 3 класса	11
III класса	119
Ресторацiонныхъ	4
Ревизіонныхъ	2
Багажныхъ	28
Почтовыхъ	3
Арестантскихъ	6
Всего . . .	248

Товарныхъ вагоновъ:

Крытыхъ	1767
Полуоткрытыхъ (угольныхъ).	150
Конскихъ и скотскихъ	44
Платформъ	1112
Всего . . .	3073

Вмѣстѣ съ подвижнымъ составомъ передаются Обществу и всѣ имѣющіяся запасныя части и прочія принадлежности онаго.

Передача Обществу первыхъ двухъ участковъ начнется вслѣдъ за возмѣщеніемъ Обществомъ Правительству стоимости всѣхъ уступаемыхъ Обществу Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ указано къ § 6, а передача третьяго участка, т. е. Жмеринско-Волочискаго,—немедленно по принятіи его Правительствомъ отъ Товарищества Де-Вріеръ и К°, и будетъ произведена въ порядкѣ, который опредѣлится особыми Положеніями о передачѣ Обществу сихъ участковъ, подлежащими утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Всѣ запасы топлива, смазочныхъ и освѣтительныхъ мате-

ріаловъ и прочіе предметы, относящіеся къ эксплуатаціи упомянутыхъ участковъ дороги, передаются Обществу за особую плату, равную стоимости этихъ предметовъ и на основаніяхъ, имѣющихъ быть опредѣленными въ Положеніи о сдачѣ участковъ.

При передачѣ этихъ участковъ Обществу, должны быть составлены подробныя описи предметовъ, подлежащихъ передачѣ.

Описи эти должны быть составлены по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, совмѣстно съ уполномоченными отъ Общества.

Всѣ заключенные Управленіями желѣзныхъ дорогъ, Обществу передаваемыхъ, контракты на поставку матеріаловъ и запасовъ для эксплуатаціи упомянутыхъ участковъ передаются сими Управленіями Обществу, которое, со времени передачи сихъ контрактовъ, вступаетъ во всѣ по нимъ права и обязательства съ контрагентами, безъ всякаго дальнѣйшаго участія и отвѣтственности Правительства.

§ 13. Въ отношеніи строющагося еще 4-го участка, т. е. Тирасполе-Кишиневскаго, Правительство, вслѣдъ за возмѣщеніемъ ему Обществомъ стоимости уступаемыхъ Обществу Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ (§ 6) передаетъ Обществу свои права и обязательства по заключенному на постройку упомянутаго участка контракту 31 Мая 1868 г. съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ. Посему, всѣ тѣ суммы, какія еще будутъ причитаться строителю за производство работъ и поставокъ по сему участку, на основаніи упомянутаго контракта, включая и 193.270 руб. за сверхконтрактную работу устройства проѣзжей части моста чрезъ р. Днѣстръ у гор. Бендеръ, Правительство будетъ выдавать Обществу наличными деньгами изъ строительнаго капитала 4-го участка, по мѣрѣ надобности; а Обществу предоставляется самому производить съ строителемъ разсчеты и принять отъ него оконченную дорогу и подвижной составъ, который, по контракту, долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ пассажирскихъ	6
„ товарныхъ.	4
Всего . . .	10

Пассажирскихъ вагоновъ:

I класса.	2
II класса	4
III класса	14
Багажныхъ	2
Всего . . .	22

Товарныхъ вагоновъ:

Крытыхъ	140
Платформъ	52
Всего . . .	192

Внесенный Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, на основаніи § 24 вышеупомянуаго контракта, залогъ остается по прежнему въ рукахъ Правительства, въ обезпеченіе устройства 4 участка въ срокъ и надлежащимъ образомъ.

Правительственный надзоръ, о которомъ упоминается въ §§ 28, 29, 30 и 31 контракта съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, возлагается на Правительственную инспекцію.

§ 14. Въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Общество обязывается представить въ Министерство Путей Сообщенія, на утвержденіе, общій проектъ устройства 5 участка Одесской дороги, въ 3 экземплярахъ, основанный на подробныхъ мѣстныхъ изысканіяхъ, а равно проекты дополнительныхъ устройствъ, подвижнаго состава и прочихъ принадлежностей по Одесской дорогѣ и упоминаемую въ §§ 3 и 8 разцѣночную вѣдомость. Въ числѣ дополнительныхъ устройствъ и поставокъ по Одесской дорогѣ, между прочимъ, полагается поставка: 26 товаро-пассажирскихъ и 51 товарнаго паровозовъ, 198 пассажирскихъ и 14 багажныхъ вагоновъ, и 935 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять проектъ, устройства пятаго участка Одесской желѣзной дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ 3-хъ экземплярахъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящей концессіи.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ, назначаемый на построеніе пятаго участка и на дополнительныя работы, устройства и поставки по Одесской дорогѣ.

§ 15. Общество обязано устроить вдоль новой дороги электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 16. Общество обязуется приступить къ работамъ, какъ по дополнительнымъ устройствамъ и обзаведенію 1, 2, 3 и 4 участковъ дороги, такъ и по устройству 5 участка дороги, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, и кончить

всѣ дополнительныя работы, устройства и обзаведенія собственно по дорогѣ непозже какъ чрезъ одинъ годъ, со дня утвержденія концессіи, а поставку дополнительнаго подвижнаго состава, равно и распространеніе Одесской станціи, непозже одного года со дня полученія Обществомъ требованія Правительства о заготовленіи этого подвижнаго состава и распространенія Одесской станціи; все же устройство и обзаведеніе пятаго участка Общество обязано кончить для открытія правильнаго движенія непозже какъ черезъ два съ половиною года—также со дня утвержденія концессіи. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 17. При сооруженіи Одесской дороги, равно и при дополнительныхъ устройствахъ по 1, 2, 3 и 4 участкамъ, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли: невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу во время производства дополнительныхъ работъ 1, 2, 3 и 4 участковъ и сооруженія пятаго участка, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 18. Все потребное для дополнительныхъ устройствъ и поставокъ по 1, 2, 3 и 4-му участкамъ и для сооруженія пятаго участка Одесской желѣзной дороги количество рельсовъ съ ихъ принадлежностями, разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы безпошлинно. Всѣ товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи. Изъ числа же потребныхъ паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства, а частію у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы недороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ; остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы, но неиначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Такимъ образомъ подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	8
„ товарныхъ.	17
Вагоновъ пассажирскихъ	66
„ багажныхъ	5
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	935

Принадлежностей телеграфа, металлическихъ частей мостовъ и трубъ—треть того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ Правительствомъ заказовъ разнымъ заводчикамъ, суть слѣдующія:

Паровозы шестиколесные съ тендерами и полнымъ комплектомъ инструментовъ, съ поставкою ихъ въ С.-Петербургѣ или въ Орлѣ, по 750 рублей съ тонны паровоза товарнаго и по 775 рублей съ тонны паровоза товаро-пассажирскаго.

Вагоны товарные и платформы (со сдачею въ Орлѣ или Варшавѣ):

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р. 59 к.
„ 1 „ „ „ безъ тормаза	1.376 „ 27 „
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269 „ 64 „
„ 1 „ безъ тормаза	1.154 „ 28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Чрезъ 6 мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ и вагоновъ, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также укажетъ заводы, на одномъ изъ которыхъ, или на нѣсколькихъ заводахъ, остальное количество этихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ, недороже выше означенныхъ.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ,—такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-заграницы паровозы пассажирскіе, вагоны и другіе предметы для эксплуатаціи дороги, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Для отопленія паровозовъ должно быть введено въ употребленіе минеральное топливо и, преимущественно, антрацитъ. Въ случаѣ употребленія антрацита изъ рудниковъ, принадлежащихъ Обществу, антрацитъ этотъ будетъ поставляемъ на желѣзную дорогу по той цѣнѣ, въ какую онъ будетъ обходиться Обществу по его книгамъ, считая лишь стоимость антра-

цита на рудникѣ Общества и стоимость фрахта, но ни въ какомъ случаѣ недороже средней годовой цѣны Одесской биржи.

§ 19. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по заключенію настоящей концессіи, по выпуску акцій и облигацій, и—вообще—по составленію капитала Одесской желѣзной дороги.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 35), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 20. По окончаніи устройства четвертаго, а затѣмъ и пятаго участка дороги, или части сего послѣдняго длиною неменѣе 25 верстъ, до открытія по нимъ движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 21. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію участковъ дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которые удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены: либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій, отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится по пятому участку на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 6), а по 4-му участу на счетъ оптовой контрактной платы строителю этого участка.

§ 22. По открытіи движенія по отдѣльнымъ участкамъ дороги, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, сотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитію движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 23. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія, на тѣхъ же основаніяхъ, какія указаны въ Уставѣ и тарифѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива—$^1/_{65}$ к. за версту, а съ пуда соли $^1/_{45}$ коп. за версту.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на расмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ.

Плата за кладь, слѣдующую по желѣзной дорогѣ для погрузки на суда Общества, и за кладь, принятую на дорогу съ судовъ Общества, а также за грузы, принадлежащіе Обществу по пароходному предпріятію, взимается наравнѣ съ платою за прочіе грузы того же рода, и пониженіе провозной по желѣзной дорогѣ платы исключительно въ пользу означенной клади—не допускается.

Доколѣ Правительство сохранитъ за собою акціи желѣзной дороги неменѣе какъ на одинъ милліонъ руб., оно имѣетъ право требовать отъ Общества измѣненій въ тарифѣ дороги. Требованіе о семъ заявляется Обществу Министромъ Путей Сообщенія; а въ случаѣ несогласія Общества подчиниться сему требованію, возраженія онаго подлежатъ внесенію на разсмотрѣніе Комитета Министровъ, какъ изложено ниже въ § 32.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

§ 24. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 25. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 26. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 24 настоящей концессіи.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 27. Работы, по сооруженію желѣзной дороги, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи по всей Одесской дорогѣ, а равно и самая эксплуатація, какъ отдѣльныхъ участковъ, такъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже конца Апрѣля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммиссіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 28. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: по 1, 2 и 3 участкамъ—$^1/_2$% отъ валоваго дохода этихъ участковъ; по пятому участку—во время построенія его—по 70 рублей съ каждой версты этого участка; а по 4 и 5 участкамъ, по открытіи каждаго изъ сихъ участковъ, $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Эти полпроцента, какъ по 1, 2, 3 и 4-му, такъ и по пятому участкамъ, будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по 15 руб. въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

Примѣчаніе. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи во время построенія 4-го участка дороги, согласно § 15 контракта съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, удерживается ежегодно по 6.000 руб. изъ суммъ, ассигнованныхъ на сооруженіе этого участка.

§ 29. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ Уставѣ Русскаго Общества пароходства и торговли, по положенію Комитета Министровъ 26 Іюня 1862 года, согласно коему управленіе распредѣляется между Директоромъ, Правленіемъ, Совѣтомъ и Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Правленіе Общества состоитъ изъ шести членовъ. Всѣ члены Правленія, равно члены Совѣта и Директоръ, должны быть русскіе подданные.

Въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Правительству, присвоивается соотвѣтствующее число голосовъ по количеству имѣющихся въ рукахъ Правительства акцій, изъ числа внесенныхъ Обществомъ въ уплату за уступленныя казенныя желѣзныя дороги.

Доколѣ Правительство сохранитъ за собою акцій на сумму неменѣе 1 милліона рублей, два изъ членовъ Правленія бу-

дутъ назначены отъ Правительства: одинъ—Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, а другой—Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Члены избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ.

Счетоводство Правленія по желѣзной дорогѣ должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами.

Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытымъ участкамъ завѣдываніе оными ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 30. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должно быть русскаго происхожденія,—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 31. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

§ 32. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящей концессіи, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 33. Если Общество не кончитъ дополнительныхъ работъ и поставокъ по Одесской дорогѣ и построенія пятаго участка этой дороги, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія пассажировъ и грузовъ, къ сроку въ § 16 назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящею концессіею, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу на основаніи §§ 6 и 8, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на дополненіе 1, 2, 3 и 4-го участковъ и на сооруженіе 5-го участка дороги, и, притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе по дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

§ 34. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго на выполненіе работъ по пятому участку дороги ($2\frac{1}{2}$ года по § 16), Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Одесскую городскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средняя годовая прибыль остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, кото-

рая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистой прибыли за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы, ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 9. Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій и находящихся въ рукахъ Правительства акцій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету на кредитные рубли, или же на металлическую валюту по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ соглашенію, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ Правительствомъ избрано.

§ 35. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ §§ 12, 13 и 14, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящей концессіи; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 36. Во всѣхъ случаяхъ, настоящею концессіею не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

§ 37. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ линіею даруемою настоящею концессіею и переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подписали:

Члены Правленія Русскаго Общества пароходства и торговли: Николай Гаевскій, Н. Сущовъ, В. Миллеръ и Директоръ Н. Чихачовъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь и Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Варшавѣ, въ 22-й день Іюня 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ И ПОСТАВОКЪ ПО ОДЕССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ, И ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ ПЯТАГО УЧАСТКА ОПОЙ ОТЪ ГОРОДА КИШИНЕВА ДО РѢКИ ПРУТА, ПО НАПРАВЛЕНІЮ ВЪ ЯССЫ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Размѣры и прочія подробности дополнительныхъ построекъ на Одессо-Балтскомъ и Балто-Волочисскомъ участкахъ, равно и распространенія Одесской станціи, опредѣлятся проектами и смѣтами, которыя Общество обязано представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Министерства Путей Сообщенія. При составленіи этихъ проектовъ и смѣтъ, Общество должно руководствоваться существующими правилами о расположеніи и размѣрахъ строеній при желѣзныхъ дорогахъ.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ Кишинева до р. Прута опредѣлено по предварительному проекту въ 103 версты; оно не должно ни въ какомъ случаѣ превышать 105 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саж.

Продольные склоны не должны превышать 0,008; но, при переходѣ чрезъ хребетъ, подъемы и склоны могутъ быть допущены и круче; однако только въ случаѣ крайней въ томъ необходимости, засвидѣтельствованной Правительственною Инспекціею, и притомъ неиначе какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Склоны въ 0,008 не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ ни въ какомъ случаѣ не должна быть болѣе 7 верстъ; болѣе-длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 200 саж.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные, и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саж. для станціи 2 класса, и неменѣе 300 саж. для станцій 3 и 4 класса. Земляное полотно дороги устроивается для двухъ путей, шириною въ 4,60 сажени. Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, должна быть неменѣе 30 саженъ.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или — частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ, тоннель и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути. Мостъ на р. Прутѣ относится въ половинной стоимости, къ обязанности Общества. Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ. Наибольшее напряженіе на квад. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ — для сжатія и вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ — 236 пуд.; для скалыванія въ заклепахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пудъ.

Устройство мостовъ чрезъ судоходныя рѣки должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемнадцать сотыхъ саж. (0,18), а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ саж. (0,04).

Поперечины, числомъ по 1400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ саж. (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ. Въ случаѣ, если продолженіе Кишинево-Прутской дороги на Яссы будетъ устроено съ другою шириною рельсовой колеи, то на пространствѣ между Русскою и Румынскою пограничными станціями, у р. Прута, должны быть уложены рельсовые пути, какъ Русской, такъ и Румынской ширины.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 25 вер. Общее число станцій, не включая Кишиневской, должно быть неменѣе 4-хъ.

Изъ нихъ:

II класса на берегу р. Прута съ товарною станціею и таможнею 1
III класса 1
IV „ 2

Кромѣ того, на срединѣ разстоянія (приблизительно) между каждыми двумя станціями, должна быть устроена казарма для рабочихъ, съ помѣщеніемъ для телеграфнаго аппарата. Казармы эти должны быть расположены такъ, чтобы, въ случаѣ надобности, могли быть обращены въ полустанціи.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи II класса неменѣе. . . . 130 кв. саж.
„ „ III „ „ „ . . . . 40 „ „
„ „ IV „ „ „ . . . . 35 „ „

Жилые дома на станціяхъ должны имѣть въ длину неменѣе 10 саж. и въ ширину неменѣе 4 саж. Такихъ жилыхъ домовъ на станціи II класса должно быть неменѣе трехъ, а на каждой станціи III и IV класса неменѣе одного.

Въ Кишиневѣ, на станціи, строющейся по контракту съ Барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, должно быть устроено добавочное паровозное зданіе на 6 паровозовъ и расширены мастерскія и помѣщенія для склада товаровъ. На прочихъ станціяхъ паровозныя зданія должны быть устроены: у р. Прута—на 4 паровоза, съ малыми мастерскими, и на каждой изъ двухъ станцій IV класса—на 2 паровоза.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саженъ, а сторожевой домъ неменѣе 6 кв. саженъ.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе одной на каждыя 10 верстъ главнаго пути (считая и казармы посреди разстоянія между станціями), а сторожевыхъ домовъ неменѣе одного на каждыя полторы версты главнаго пути.

Пассажирскія зданія II класса, паровозныя и водоемныя зданія и мастерскія—должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія могутъ быть: или—каменныя, или частью каменныя и частью деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытыя неиначе какъ желѣзомъ или черепицею.

Водоподъемныя машины на станціяхъ II и III классовъ должны быть непремѣнно паровыя.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

При пограничной станціи, у р. Прута, должны быть устроены всѣ необходимыя приспособленія для удобной и скорой перегрузки товаровъ изъ однихъ вагоновъ въ другіе, а также должно быть устроено таможенное зданіе I класса. Стоимость этой таможни опредѣляется въ 150.000 руб. кред.

Подвижной составъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: товаро-пассажирскихъ—неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера), а товарныхъ—неменѣе 31 тонны (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки—изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны въ лѣтнее время подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехъколесные. Кузовъ крытыхъ вагоновъ (нетормозныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 фут. въ ширину и $7\frac{2}{3}$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья — дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какія будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе 1/3 части пассажирскихъ и 1/4 части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Изложенныя здѣсь правила для постройки подвижнаго состава относятся къ предположенному подвижному составу для всей Одесской желѣзной дороги.

Подписали:

Члены Правленія Русскаго Общества Пароходства и Торговли: Н. Сущовъ, В. Миллеръ и П. Лисянскій.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Приложеніе къ § 1 Концессіи на Одесскую желѣзную дорогу.

ВѢДОМОСТЬ

дополнительнымъ поставкамъ и работамъ по Одесской желѣзной дорогѣ.

	Количество.	Цѣна. Руб.	Коп.	Сумма въ кред. руб.
А. Дополнительный подвижной составъ:				
1) Паровозовъ пассажиро-товарныхъ	26	22.167	—	576.342
Цѣна 22.167 руб. за паровозъ заключаетъ въ себѣ:				
Стоимость паровоза въ 27 тоннъ, по 775 руб. за тонну. . . . . 20.925 руб.				
Стоимость провоза изъ Петербурга, по 69 коп. за версту за разстояніе 1.800 верстъ . 1.242 „				
Итого . . . . 22.167 руб.				
2) Паровозовъ товарныхъ	51	24.492	—	1.249.092
Цѣна 24.492 руб. за паровозъ заключаетъ:				
Стоимость паровоза въ 31 тонну, по 750 руб. за тонну. . . . . 23.250 руб.				
Стоимость провоза . . . . . 1.242 „				
Итого . . . . 24.492 руб.				
3) Пассажирскихъ вагоновъ	212	3.600	—	763.200
Цѣна 3.600 руб. полагается средняя, включая и стоимость провоза. Въ числѣ 212 вагоновъ—14 багажныхъ.				
4) Товарныхъ вагоновъ и платформъ	935			
Въ томъ числѣ:				
Крытыхъ съ тормазомъ	131	1.497	59	196.184
„ безъ тормазовъ	492	1.376	27	677.125
платформъ съ тормазомъ	78	1.269	64	99.032
„ безъ тормазовъ	234	1.154	28	270.101
Провозъ изъ Орла за 838 верстъ:				
крытыхъ вагоновъ	623	58	66	36.545
платформъ	312	50	28	15.688
				3.883.309
5) Запасныя части, брезенты и приведеніе подвижнаго состава въ окончательный видъ 10%.	—	—	—	388.330
Всего на подвижной составъ	—	—	—	4.271.639
Б. Добавочныя постройки и обзаведенія на Балто-Волочискомъ участкѣ, которыя будутъ опредѣлены особою смѣтою	—	—	—	956.000
В. Устройство третьяго телеграфнаго провода, съ аппаратами на томъ же участкѣ, верстъ	332	100	—	33.200
Г. Распространеніе Одесской товарной станціи къ порту и потребныя дополнительныя работы отъ Одессы до Балты, которыя будутъ опредѣлены отдѣльною смѣтою	—	—	—	1.200.000
Итого руб. кредит.	—	—	—	6.460.839
Прибавляя же на реализацію акцій 1/3 часть, считая по 75 за 100 руб.	—	—	—	2.153.613
Всего рублей кредит.	—	—	—	8.614.452
А круглымъ числомъ	—	—	—	8.614.500

(Сумма 8.614.452 руб. кредит., по переводѣ въ металлическіе рубли по курсу 312 сант. за 1 руб. кредит., или 78 руб. мет. за 100 руб. кред., составила бы 6.719.272 руб. метал).

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ *Бобринской.*

*

XLI.

26 Іюня 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ, 16 Іюня.

О разрѣшеніи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги произвести заемъ выпускомъ 5% облигацій.

Вслѣдствіе ходатайства Правленія Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, Министръ Финансовъ, согласно съ мнѣніемъ Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, входилъ въ Комитетъ Министровъ съ представленіемъ о разрѣшеніи сему Обществу произвести заемъ выпускомъ 5%, въ металлической валютѣ, негарантированныхъ Правительствомъ облигацій, на нарицательную сумму въ три милліона металлическихъ рублей.

Нынѣ Управляющій дѣлами Комитета Министровъ выпискою изъ журнала онаго, отъ 30 Іюня 1870 года, за № 729, сообщилъ:

а) Что Комитетъ сей полагалъ разрѣшить означенный выпускъ облигацій на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Срокъ займа, порядокъ погашенія онаго и всѣ условія выпуска помянутыхъ облигацій должны зависѣть безусловно отъ Министра Финансовъ;

2) Заемъ по облигаціямъ обезпечивается всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, какъ нынѣ уже имѣющимся, такъ и тѣмъ, которое будетъ пріобрѣтено на облигаціонный капиталъ,

и 3) На уплату 5% по симъ облигаціямъ и на погашеніе оныхъ должны быть отчисляемы подлежащія суммы изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги, прежде всѣхъ другихъ расходовъ, въ томъ числѣ процентовъ и дивиденда на акціи, за исключеніемъ лишь отчисленія установленныхъ § 31 Устава процентовъ на составленіе запаснаго капитала.

и б) Что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 26-й день Іюня сего года, на таковое положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

XLII.

26 Іюня 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 11 Іюля, за № 201, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 2 Августа.

Объ учрежденіи жандармскаго надзора на Новоторжской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 26-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе за порядкомъ на Новоторжской желѣзной дорогѣ возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго на 6 унтеръ-офицеровъ, присвоивъ означенному Управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ съ вѣтвями къ Рыбинску и Торжку, и

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

XLIII.

9 Іюля 1870.

Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса.

О назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодіе 1870 года.

За Товарища Министра Финансовъ, Тайный Совѣтникъ Гирсъ, донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи Высочайше утвержденныхъ 21 Августа 1865, 12 Августа и 18 Ноября 1866 года, 31 Марта и 12 Мая 1867 года, 9 Февраля, 31 Мая и 23 Іюля 1868 года, 8 Октября 1869 года, и 3 Апрѣля 1870 года, Положеній Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило для пріема нижепоименованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, съ 1 Іюля 1870 по 1 Января 1871 года, слѣдующія цѣны:

1) 4% облигаціи Николаевской желѣзной дороги, 1 и 2 выпусковъ, въ 125 р. нарицательнаго капитала . . . . . по 82 руб.

2) Акціи Курско-Кіевской желѣзной дороги въ 100 ф. ст. нариц. капитала . . . . . „ 561 „

3) Облигаціи Курско-Кіевской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капит. . . . . „ 147 „
„ 500 „ „ „ . . . . . „ 368 „
„ 1.000 „ „ „ . . . . . „ 736 „

4) Акціи Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капит. . . . . „ 125 „

5) Облигаціи Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 100 ф. стер. нариц. капит. . . . „ 522 „

6) Облигаціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капитала . . . . „ 150 „

7) Акціи Козловско-Тамбовской желѣзной дороги въ 100 р. нариц. капит. . . . . „ 60 „

8) Облигаціи Курско-Харьковской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капит. . . . . „ 146 „
„ 1.000 гульд. нид. нариц. капит. . . . „ 420 „
„ 100 ф. стер. „ „ „ . . . „ 496 „

9) Акціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капит. . . . . „ 96 „

10) Облигаціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капит. . . . . по 145 руб.
„ 500 „ „ „ . . . . . „ 363 „

11) Акціи Московско-Ярославской желѣзной дороги въ 150 руб. нариц. капит. . . . . „ 118 „

12) Акціи Московско-Рязанской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капит. . . . . „ 198 „

13) Облигаціи Харьково-Кременчугской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капит. . . „ 145 „
„ 100 фун. стерл. нариц. капит. „ 494 „

14) Облигаціи Московско-Смоленской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капит. . . . „ 146 „
„ 500 „ „ „ . . . „ 365 „
„ 1.000 „ „ „ . . . „ 730 „

15) Акціи Лодзинской фабричной желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капит. . . . . „ 78 „

16) Акціи Варшавско-Терспольской желѣзной дороги въ 100 руб. нарицат. капит. . . . „ 83 „

17) Акціи Общества судоходства и пароходства Дельфинъ въ 100 р. нар. капит. . . . „ 40 „

18) Акціи 1 Россійскаго Страховаго отъ огня Общества, учрежденнаго въ 1827 г., въ 400 руб. нариц. капит. . . . . „ 271 „

19) Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества въ 200 руб. нариц. капит. . . . „ 114 „

20) Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка въ 250 руб. нариц. капит. . „ 183 „

21) 5% закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита въ 100 р. нариц. капит. „ 98 „

22) 5½% закладные листы Херсонскаго Земскаго Банка въ 100 руб. . . . . „ 68 „

XLIV.
10 Іюля 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 25 Іюля.

Объ Уставѣ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 10-й день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Красномъ Селѣ, въ 10-й день Іюля 1870 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Семифонтовъ.*

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ШУЙСКО-ИВАНОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ ст. Новки, на Московско-Нижегородской линіи, чрезъ г. Шую и село Иваново, до р. Волги у г. Кинешмы, учреждено акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги" *).

Подраздѣленіе дороги.

§ 2. Шуйско-Ивановская желѣзная дорога подраздѣляется на два Отдѣленія:

Первое—отъ ст. Новки, Московско-Нижегородской линіи, до села Иванова; второе—отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы.

Примѣчаніе. Въ силу Высочайше дарованной 9 Мая 1867 года Концессіи на первое Отдѣленіе дороги, т. е. отъ ст. Новки до села Иванова, образовалось Общество Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, Уставъ коего былъ Высочайше утвержденъ 8 Марта 1868 года. Движеніе по дорогѣ отъ ст. Новки до села Иванова открыто 15 Сентября 1868 года.

Затѣмъ съ Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго 26 Іюля 1869 года, этому Общему предоставлено, на свой счетъ и страхъ, продолжить желѣзную дорогу отъ села Иванова до р. Волги, у г. Кинешмы, во всемъ согласно Высочайше утвержденнымъ и предъявленнымъ Обществу техническимъ условіямъ.

Условія, на которыхъ предоставлено Обществу продолженіе отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, включены въ настоящій Уставъ Общества.

*) Учредители Общества: потомственный почетный гражданинъ М. А. Горбовъ и торгующій по свидѣтельству 1-й гильдіи И. А. Бусуринъ.

Срокъ окончанія дороги.

§ 3. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію втораго Отдѣленія дороги непозже 26 Января 1870 года и окончить дорогу отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, для открытія правильнаго движенія, непозже 26 Іюля 1871 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества, или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе 81 года, считая съ 1 Января 1871 года.

Внесеніе залога.

§ 5. Съ нарицательнаго акціонернаго капитала втораго Отдѣленія (§ 7) Обществомъ сдѣланъ въ Государственный Банкъ, въ установленный срокъ, взносъ двадцати процентовъ, составляющій 300.000 руб.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, взноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки по второму Отдѣленію дороги тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 16, въ размѣрѣ $^1/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 21).

Проценты съ помянутой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Тоже.

§ 6. Обезпеченіемъ вѣрнаго и срочнаго исполненія предпріятія по сооруженію втораго Отдѣленія дороги, т. е. отъ

села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, служитъ залогъ въ сто пятьдесятъ тысячъ рублей, представленный отъ Общества въ Московскую Контору Государственнаго Банка.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства втораго Отдѣленія дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 7. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ восемь милліоновъ пятьсотъ девяносто шесть тысячъ триста пятьдесятъ металлическихъ рублей. Въ томъ числѣ: для перваго Отдѣленія дороги, т. е. отъ станціи Новки до села Иванова, въ четыре милліона семьсотъ пятьдесятъ пять тысячъ семьсотъ пятьдесятъ металлическихъ рублей, или 760,920 фунтовъ стерлинговъ; и для втораго Отдѣленія, т. е. отъ с. Иванова до р. Волги у г. Кинешмы, въ три милліона восемь сотъ сорокъ тысячъ шестьсотъ металлическихъ рублей.

Капиталъ перваго Отдѣленія дороги образовался выпускомъ 12.746 акцій на 254.920 фунтовъ стерлинговъ и 9.884 облигацій на 506.000 фунтовъ стерлинговъ, или на 3.478.000 талеровъ Прусскаго куранта, изъ числа которыхъ 5.004 по 200 и 4.880 по 500 талеровъ каждая.

Изъ капитала втораго Отдѣленія (отъ села Иванова до р. Волги у г. Кинешмы) 1.500.000 руб. кред. (соотвѣтствующіе, по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіалъ, 1.291.800 мет. руб.) образуется выпускомъ второй серіи акцій негарантированныхъ Правительствомъ; остальные 2.548.800 руб. мет.—выпускомъ облигацій.

Гарантія Правительства.

§ 8. Правительство гарантируетъ Обществу на все время концессіи (§ 4) пять процентовъ чистаго дохода на нарицательный капиталъ перваго Отдѣленія въ семьсотъ шестьдесятъ тысячъ девятьсотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ, образованный выпускомъ акцій и облигацій.

Правительство, сверхъ того, гарантируетъ на все время дѣйствія Устава ежегодно четыре сорокъ пятыхъ части процента ($^4/_{45}$ %) со всего вышеупомянутаго капитала перваго Отдѣленія, для погашенія онаго въ продолженіе срока владѣнія дорогою (§ 4).

Гарантированные Правительствомъ чистый доходъ и погашеніе капитала уплачиваются соотвѣтственно выпуску акцій и облигацій, фунтами стерлинговъ, въ Лондонѣ и Прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ по неизмѣнному курсу: 6 руб. 25. коп. или 6 Прусскихъ талеровъ 24 зильбергроша за каждый фунтъ стерлинговъ.

Тоже.

§ 9. Примѣненіе Правительственной гарантіи, капиталу перваго Отдѣленія присвоенной, началось для акцій сего Отдѣленія съ 15 Сентября 1868 года, т. е. со дня открытія дороги отъ станціи Новки до с. Иванова, а для облигацій сего отдѣленія—со дня ихъ выпуска, и продолжается до истеченія срока, концессіею опредѣленнаго (§ 4).

Сумму, потребную для платежей, какъ 5% наименьшаго дохода съ номинальнаго капитала перваго Отдѣленія, такъ и $^4/_{45}$% для погашенія сего капитала, Правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе за 15 дней до наступленія срока платежей (§ 13).

При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить Правительству за мѣсяцъ до наступленія упомянутыхъ сроковъ.

Облигаціи втораго Отдѣленія дороги.

§ 10. Облигаціямъ втораго Отдѣленія дороги даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія движенія на этомъ Отдѣленіи. Правительство оставляетъ за собою всѣ сіи облигаціи, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій.

Время, форма и условія выпуска облигацій втораго Отдѣленія зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 16.

За суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу по облигаціямъ втораго Отдѣленія дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ 5% начинается со дня отпуска Обществу денегъ, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начнется со дня открытія для движенія втораго Отдѣленія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе согласно § 17.

Выпускъ облигацій перваго Отдѣленія и акцій обоихъ Отдѣленій.

§ 11. Облигаціи перваго Отдѣленія дороги выпускаются на предъявителя; а акціи обоихъ Отдѣленій могутъ быть выдаваемы, по желанію акціонеровъ, какъ именныя, такъ и на предъявителя. Тѣ и другія подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Для Контроля со стороны Правительства надъ выпускомъ облигацій перваго Отдѣленія дороги и акцій обоихъ Отдѣленій дороги, каждая облигація перваго Отдѣленія и каждая вполнѣ

оплаченная акція сего Отдѣленія должны имѣть печатью гербовое клеймо Правительства и подпись Уполномоченнаго отъ Правительства; каждая же вполнѣ-оплаченная акція втораго Отдѣленія дороги будетъ имѣть подпись уполномоченнаго отъ Правительства.

Пріемъ бумагъ Общества въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 12. Облигаціи перваго Отдѣленія дороги и акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною, по цѣнамъ назначаемымъ Министерствомъ Финансовъ на каждое полугодіе, по соображенію со среднею за 6 предшествовавшихъ мѣсяцовъ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

Уплата процентовъ и дивиденда.

§ 13. Проценты по акціямъ будутъ уплачиваемы: по первому Отдѣленію—два раза въ годъ, а по второму Отдѣленію одинъ разъ въ годъ.

Дивидендъ по акціямъ сверхъ 5%, если таковой причитаться будетъ, уплачивается по окончаніи каждаго года.

Проценты по облигаціямъ перваго Отдѣленія выплачиваются, согласно условіямъ ихъ выпуска, два раза въ годъ, въ Мартѣ и Сентябрѣ, считая теченіе ихъ съ 20 Марта (1 Апрѣля) 1868 года, въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ — талерами Прусскаго куранта, или въ Правленіи Общества—кредитными рублями по вексельному курсу. О размѣрѣ дивиденда и номерахъ вышедшихъ въ тиражъ акцій, Правленіе обязуется публиковать заблаговременно въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ. Дивидендъ по акціямъ за каждый истекшій годъ, а равно суммы причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, выдаются въ Правленіи Общества въ Москвѣ.

Тиражъ облигацій и акцій.

§ 14. Тиражъ облигацій перваго Отдѣленія дороги начинается по истеченіи года со дня открытія сего Отдѣленія, т. е. съ 15 Сентября 1869 года, и будетъ производится ежегодно до погашенія сихъ облигацій.

Оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій перваго Отдѣленія производится по нарицательной ихъ цѣнѣ, сообразно выпуску, въ двѣсти и пятьсотъ талеровъ прусскаго куранта, или—въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ—талерами прусскаго куранта или въ Правленіи Общества, кредитными рублями, по послѣднему на С.-Петербургской биржѣ курсу.

Тиражъ акцій обоихъ Отдѣленій по нарицательной цѣнѣ ихъ начинается по истеченіи перваго года со дня открытія правильнаго движенія по каждому Отдѣленію дороги.

Уплата нарицательной суммы по вышедшимъ въ тиражѣ акціямъ производится въ Правленіи Общества по представленіи самыхъ акцій.

Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ перваго Отдѣленія и акціямъ обоихъ Отдѣленій прекращается со дня опредѣленнаго для ихъ оплаты; посему, если при представляемой къ оплатѣ вышедшей въ тиражъ облигаціи и акціи, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока опредѣленнаго для оплаты самой облигаціи или акціи, то достоинство сихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій или акцій, для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

Владѣльцамъ акцій вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день назначенный для уплаты погашенія, а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій, выдаются имъ купоны на предъявителя или особыя акціи съ означеніемъ, что основный капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣльцы таковыхъ купоновъ, или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5%, идущихъ въ погасительный фондъ.

Для погашенія всѣхъ акцій, равно какъ и облигацій, отчисляется ежегодно, какъ объяснено въ § 18, изъ чистыхъ прибылей: по первому Отдѣленію дороги по $^{4}/_{45}$ процента со всего капитала сего Отдѣленія, а по второму Отдѣленію—по $^{1}/_{10}$ процента со всего капитала сего Отдѣленія, и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій и облигацій.

Проценты, дивидендъ и капиталъ погашенія неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 15. Проценты и дивидендъ по купонамъ и капиталъ погашенія по всѣмъ акціямъ Общества и по облигаціямъ перваго Отдѣленія дороги, неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ, если о принадлежности ихъ нигдѣ не производилось судебнаго спора, остаются въ пользу Общества и обращаются въ запасный капиталъ.

Выдача Правительствомъ суммъ за облигаціи по второму Отдѣленію дороги.

§ 16. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя по второму Отдѣленію работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ $^{2}/_{3}$ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости для втораго Отдѣленія дороги (§ 21), и по удостовѣреніямъ Правительственной Инспекціи о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки втораго Отдѣленія дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ. Предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства, изъ облигаціоннаго капитала втораго Отдѣленія дороги, $^{1}/_{3}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 21); остальная $^{1}/_{3}$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по второму Отдѣленію дороги, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 150.000 рублей (§ 6), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ на сооруженіе втораго Отдѣленія дороги, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министерству Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ втораго Отдѣленія дороги, въ размѣрѣ выше сего опредѣленномъ, начисляются проценты со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 9) начнется со времени, назначеннаго по § 3 для открытія движенія по всей дорогѣ.

Выдача Правительствомъ гарантіи.

§ 17. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ для уплаты, вполнѣ или частію, процентовъ по акціямъ и облигаціямъ перваго Отдѣленія дороги, засчитываются какъ ссуды сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются, съ начетомъ 5% изъ ближайшихъ прибылей по первому Отдѣленію дороги, превышающихъ гарантированные проценты, отдѣляя на эту уплату половину излишка чистой прибыли, которая окажется по сему Отдѣленію, по выдачѣ 5% и отчисленіи 4/45% въ фондъ погашенія.

По второму Отдѣленію дороги, уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ на суммы, отпущенныя казною изъ облигаціоннаго капитала сего Отдѣленія, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата 5% по авансамъ, до открытія втораго Отдѣленія дороги, производится изъ основнаго капитала сего Отдѣленія; а по открытіи всей дороги всѣ эти проценты, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со втораго Отдѣленія дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода со втораго Отдѣленія оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей со втораго Отдѣленія дороги, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціонному капиталу сего Отдѣленія, составляющій 129.988 80/100 метал. руб.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется по второму Отдѣленію дороги сверхъ означенныхъ 5 1/10% (129. 988 80/100 мет. руб.).

По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей по каждому Отдѣленію дороги будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно условіямъ настоящаго Устава.

Распредѣленіе расходовъ и чистаго дохода съ дороги.

§ 18. Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплуатаціи Шуйско-Ивановской желѣзной дороги, опредѣляется валовымъ доходомъ и расходомъ по каждому Отдѣленію особо, на слѣдующихъ основаніяхъ:

„Валовой доходъ отъ движенія по дорогѣ разносится по Отдѣленіямъ, согласно дѣйствительному слѣдованію пассажировъ и грузовъ.

„Расходы по ремонту и содержанію пути и зданій, а равно по станціонной службѣ на каждомъ Отдѣленіи, считаются особо.

„Расходъ по участію Общества въ содержаніи Новкинской станціи Московско-Нижегородской желѣзной дороги, а также содержаніе Правленія Общества и Управленія дороги, распредѣляются по Отдѣленіямъ пропорціонально ихъ протяженію.

„Расходъ на ремонтъ и содержаніе подвижного состава и на отопленіе и освѣщеніе паровозовъ и вагоновъ, разносятся по Отдѣленіямъ пропорціонально числу верстъ пройденныхъ паровозами и вагонами по каждому Отдѣленію.

Опредѣленный на сихъ основаніяхъ чистый доходъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

По первому Отдѣленію дороги.

Прежде всего отчисляется отъ чистой прибыли сего Отдѣленія, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ—5%, а впослѣдствіи по 2%, для составленія запаснаго капитала, который не долженъ превышать трехъсотъ тысячъ рублей во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода и погашенія.

Затѣмъ отчисляется 5 4/45% для уплаты интересовъ и погашенія по нарицательному акціонерному и облигаціонному капиталу сего Отдѣленія, при чемъ, въ случаѣ необходимости, потребныя для сихъ уплатъ суммы Правительство, согласно § 8 сего Устава, выдаетъ авансомъ за 15 дней до срока платежей.

Если, сверхъ вышеупомянутыхъ отчисленій въ запасный капиталъ и $5^{4}/_{45}$ % для выдачи % и погасительнаго фонда, окажется по первому Отдѣленію дороги излишекъ чистой прибыли, то половина сего излишка отдѣляется на уплату Правительственныхъ ссудъ, отпущенныхъ для выдачи процентовъ и погасительнаго фонда, а остальная половина сего излишка, или, когда долга Правительству существовать не будетъ, весь излишекъ чистой прибыли, распредѣляется между акціями перваго Отдѣленія дороги.

По второму Отдѣленію дороги.

Прежде всего отчисляется 5% на облигаціонный капиталъ втораго Отдѣленія дороги и $^{1}/_{10}$ % на погашеніе сего капитала.

Если доходъ со втораго Отдѣленія превыситъ $5\,^{1}/_{10}$% на облигаціонный капиталъ сего Отдѣленія, то половина излишка чистой прибыли употребляется на возмѣщеніе долговъ Общества Правительству, согласно § 17.

Изъ остальной половины излишка чистой прибыли Общество обязано отчислять 5% со всего излишка въ запасный капиталъ.

Затѣмъ, по отчисленіи надлежащихъ суммъ для погашенія акціонернаго капитала втораго Отдѣленія дороги, весь остатокъ чистой прибыли идетъ въ дивидендъ на акціи сего Отдѣленія.

Когда чистый доходъ по обоимъ Отдѣленіямъ дороги превзойдетъ суммы, необходимыя для отчисленія запаснаго капитала въ указанныхъ размѣрахъ и для уплаты гарантированнаго дохода и погасительнаго фонда по первому Отдѣленію и $5\,^{1}/_{10}$% на облигаціи, а равно и на акціи втораго Отдѣленія, тогда излишекъ, по учиненіи изъ него платежей слѣдующихъ Правительству по § 17, въ возмѣщеніе долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется уже не по каждому Отдѣленію особо, а пропорціонально между всѣми акціями Общества.

Запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., во все время, пока Правительство будетъ производить приплату по гарантіи чистаго дохода и погашенія по первому Отдѣленію дороги, или пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\,^{1}/_{10}$% по облигаціонному капиталу втораго Отдѣленія дороги, не долженъ превышать, въ общей сложности, шестисотъ пятидесяти тысячъ рублей.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ въ размѣрѣ до одного милліона трехъсотъ тысячъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи владѣнія, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ сихъ долговъ, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Техническія условія построенія втораго Отдѣленія дороги.

§ 19. Направленіе втораго Отдѣленія Шуйско-Ивановской желѣзной дороги опредѣляется размотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ техническимъ проектомъ, по коему длина линіи отъ села Иванова до р. Волги, у г. Кинешмы, составляетъ $86\,^{1}/_{2}$ верстъ, что, съ длиною перваго Отдѣленія дороги, равняется $170\,^{1}/_{2}$ верстъ.

Направленіе сего Отдѣленія, а равно продольную профиль его предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая однако продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій;

а) Общее протяженіе главнаго пути втораго Отдѣленія дороги отъ с. Иванова до р. Волги, у г. Кинешмы, не должно превосходить ни въ какомъ случаѣ 89 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено въ одинъ путь, шириною въ 2,75 сажени, согласно представленныхъ учредителями и утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія нормальныхъ поперечныхъ профилей.

в) Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или—металлическіе, или—частью каменныя и частью металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы на второмъ Отдѣленіи дороги должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями втораго Отдѣленія дороги не должно превышать 25 верстъ.

д) Пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія на второмъ Отдѣленіи дороги должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть: или—каменныя, или—частью каменныя и частью деревянныя; или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

е) Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

ж) Рельсы будутъ, уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^{1}/_{5}$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

з) Расположеніе и размѣры строеній и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

При устройствѣ втораго Отдѣленія Шуйско-Ивановской дороги и ея принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ, безъ исключенія, постановленія, помѣщенныя въ Высочайше утвержденныхъ для устройства сего Отдѣленія техническихъ условіяхъ.

Подвижной составъ.

§ 20. Дорога снабжается подвижнымъ составомъ въ количествѣ: для перваго Отдѣленія—14 паровозовъ, 28 вагоновъ пассажирскихъ и 170 товарныхъ вагоновъ и платформъ; для втораго Отдѣленія—4 пассажирскихъ и 16 товарныхъ паровозовъ, 12 пасажирскихъ и 2 багажныхъ вагоновъ, и 324 товарныхъ вагоновъ и платформъ; а всего для обоихъ Отдѣленій—34 паровоза, 40 пассажирскихъ вагоновъ и 496 багажныхъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Техническіе проекты и разцѣночная вѣдомость.

§ 21. Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 5 и 16, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, прежде приступа къ работамъ.

Разцѣночная вѣдомость работъ по второму Отдѣленію дороги должна обнимать весь нарицательный капиталъ опредѣленный для постройки втораго Отдѣленія дороги.

Сопряженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ съ Шуйско-Ивановскою или пересѣченія оной.

§ 22. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Шуйско-Ивановскою желѣзною дорогою, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 23. Общество обязывается устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопаспости движенія. Кромѣ того, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ должны находиться переносные аппараты съ циферблатомъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Столбы эти должны имѣть неменѣе 4-хъ саженъ длины.

Отчужденіе земель.

§ 24. При сооруженіи втораго Отдѣленія дороги, Общество пользуется, какъ пользовалось и при постройкѣ перваго Отдѣленія, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей. Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно-казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Заграничные заказы.

§ 25. Изъ числа потребнаго для сооруженія втораго Отдѣленія дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти $^1/_3$ въ Россіи, частью у Правительства и частью у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя $^2/_3$ означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи для втораго Отдѣленія дороги $^1/_3$ часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 161.980 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	„ 10.680 „
Паровозовъ:	
Пассажирскихъ	2
Товарныхъ	5
Вагоновъ:	
Пассажирскихъ	4
Товарныхъ	108

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ—въ навигацію 1870 года) по цѣнѣ 1 руб. 47 коп. за пудъ . . . 100.000 пуд.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ городѣ Орлѣ къ 1 Января 1871 года)—108, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р. 59 к.
„ „ „ „ „ безъ тормаза	1.376 „ 27 „
„ „ платформу съ тормазомъ. . . .	1.269 „ 64 „
„ „ „ безъ тормаза. . . .	1.154 „ 27 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы, изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи для втораго Отдѣленія дороги, а

именно: 61.980 пудовъ рельсовъ, 10.680 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 2 пассажирскихъ и 5 товарныхъ паровозовъ, и 4 пассажирскихъ вагона, а также $^1/_3$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, если цѣны, требуемыя русскими заводчиками, не будутъ выше цѣнъ платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

Рабочее движеніе по дорогѣ.

§ 26. Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Шуйско-Ивановской желѣзной дороги до открытія ея для публики по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима безъ испрошенія на то особаго разрѣшенія Правительства, но съ предварительнаго согласія Инспектора дороги.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 27. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску и заготовленію акцій и облигацій, и—вообще—по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 60), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Надзоръ Правительства.

§ 28. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Упоминаемой Комміссіи Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной ономy гарантіи всего капитала по первому Отдѣленію дороги и облигаціоннаго капитала по второму Отдѣленію.

Тоже.

§ 29. Повѣрка Правительствомъ счетовъ Общества о принесенной обоими Отдѣленіями дороги чистой прибыли, дѣлается по окончаніи каждаго года.

Въ то же время выводится балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ для уплаты процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ перваго Отдѣленія дороги, и недополученныхъ Правительствомъ процентовъ на облигаціонный капиталъ втораго Отдѣленія.

Буде окажется, по общему годовому разсчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

Расходы по Инспекціи.

§ 30. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать Министерству Путей Сообщенія ежегодно: во время производства работъ, по второму Отдѣленію,—по $^1/_2\%$ съ валоваго дохода перваго Отдѣленія, и по 70 руб. съ каждой версты втораго Отдѣленія; по открытіи же всей дороги для движенія—по $^1/_2\%$ отъ общаго валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Открытіе движенія по дорогѣ.

§ 31. По окончаніи устройства втораго Отдѣленія дороги, или участка онаго неменѣе однако 25 верстъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всего Отдѣленія или готоваго участка онаго. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи: съ одной стороны, что работы произведены прочно и согласно утвержденнымъ проектамъ; а съ другой стороны, что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики.

Такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи о томъ Обществомъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Тоже.

§ 32. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги, а также къ назначенію уплаты гарантированныхъ по первому Отдѣленію дороги суммъ изъ Государственнаго Казначейства (§ 9), такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности для движенія, какъ, напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балласта, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему

препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены: либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки; либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ. Тѣмъ-неменѣе Общество обязывается окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на сіе относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества, по каждому Отдѣленію по принадлежности.

Содержаніе правильнаго и безостановочнаго движенія по дорогѣ.

§ 33. По открытіи движенія по каждому изъ Отдѣленій дороги, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ со всей вообще дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то Общество, въ случаѣ требованія Правительства, обязано, на свой счетъ, устроить земляное полотно для втораго пути, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 34. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условія (конвенціи) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по второму Отдѣленію дороги. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, съ нарицательной ихъ цѣны, Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 35. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ установляемы.

Перевозка почтъ.

§ 36. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится по дорогѣ безплатно: для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ Отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные имъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корресподенціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 37. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему на эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 35 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 38. Управленіе дѣлами по сооруженію обоихъ Отдѣленій дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и отчетности по сей послѣдней, поручается Обществомъ Правленію изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ которыхъ двое должны быть Русскіе подданные.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одной изъ столицъ, или въ одномъ изъ городовъ находящихся на линіи.

Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываютъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату.

Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію; въ послѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающій Директоръ и кандидатъ могутъ быть вновь избраны.

Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору.

Каждый Директоръ и кандидатъ обязанъ имѣть неменѣе пятидесяти акцій Общества, по тому и другому Отдѣленію дороги, а всего ста акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ сихъ акцій въ упомянутыхъ званіяхъ.

Объ избранныхъ и выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ каждый разъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ.

Тоже.

§ 39. Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ. Для дѣйствительности рѣшенія необходимо присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ, или заступающихъ мѣсто ихъ кандидатовъ.

Тоже.

§ 40. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По сему, по дѣламъ, до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ Правленіе, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, къ дѣламъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи; при чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе судебные уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27-я Устава Гражданскаго Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на основаніи дѣйствующихъ законовъ Имперіи, ст. 2138 и 2187 Т. X., ч. I, Св. Зак. Гражд. изд. 1857 года, и 2-го примѣчанія къ статьѣ 2138, по продолженію 1868 года.

Права и обязанности Правленія.

§ 41. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ порядокъ и правила внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается пріемомъ и расходованіемъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту отдѣльно по каждому Отдѣленію дороги; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ отдѣльно по каждому Отдѣленію дороги годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, и — предварительно, — для представленія Общему Собранію акціонеровъ, назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до пятидесяти тысячъ рублей; з) оно назначаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества: послѣдніе въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго и ареста съ движимаго имущества; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія

о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; и) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ надлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія (§ 34); р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ Общему Собранію акціонеровъ объ употребленіи запаснаго капитала, и с) оно предварительно обсуждаетъ всѣ вопросы, подлежащіе рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ и представляетъ ихъ Собранію съ своимъ мнѣніемъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій.

§ 42. Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ,—тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами. Посему, при отлучкѣ и перемѣнѣ Директоровъ, Правленіе своевременно увѣдомляетъ кредитныя установленія, въ коихъ будутъ храниться суммы Общества, о лицахъ, въ семъ званіи состоящихъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

Бюджетъ и отчетъ Правленія Общества.

§ 43. Правленіе Общества обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ: а) непозже 1-го Ноября—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества (§ 28), и представляется ею обратно въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Порядокъ веденія дѣлъ и счетоводства.

§ 44. Дѣла Правленія и все счетоводство Общества ведутся на коммерческомъ основаніи.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 45. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ годичныя,—непозже Мая мѣсяца, по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя,—по усмотрѣнію Правленія, или по требованію, неменѣе пятнадцати акціонеровъ, имѣющихъ по крайней мѣрѣ, тридцать голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ. Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о семъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ объяснять предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются за семь дней до годоваго Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые; равнымъ образомъ, книги и счеты открываются акціонерамъ также за семь дней до Общаго Собранія.

Тоже.

§ 46. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ, смѣты подлежатъ утвержденію Правительства.

б) Утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ запасный капиталъ и дивидендъ, и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала.

в) Избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе первымъ вознагражденія.

г) Ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и непредвидѣнные расходы.

д) Разрѣшеніе дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія;

и е) Обсужденіе предположеній по измѣненію и дополненію Устава.

Тоже.

§ 47. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе непозже какъ за пять дней до Общаго Собранія; при чемъ, если таковое предложеніе будетъ заявлено акціонерами, имѣющими въ совокупности неменѣе 10 голосовъ, Правленіе обязано представить объ ономъ Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Тоже.

§ 48. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе 10 акцій перваго Отдѣленія дороги или пятнадцати акцій втораго Отдѣленія; владѣющій тридцатью акціями перваго Отдѣленія или сорока пятью акціями втораго Отдѣленія, имѣетъ два голоса. Сто акцій перваго Отдѣленія или сто пятьдесятъ акцій втораго Отдѣленія даютъ

право на три голоса и т. д., считая на каждыя сто акцій перваго и каждыя сто пятьдесятъ акцій втораго Отдѣленія по одному голосу до десяти голосовъ; болѣе же десяти собственныхъ голосовъ никто имѣть не можетъ. Каждый акціонеръ можетъ по передовѣрію, заявленному въ письмѣ на имя Правленія, быть представителемъ десяти голосовъ, но неболѣе, и притомъ неиначе, какъ отъ одного только лица, владѣющаго именными акціями. Передовѣріе голосовъ для Общихъ Собраній лицамъ, несостоящимъ акціонерами Общества, не допускается. Акціонеры имѣющіе менѣе 10 акцій перваго Отдѣленія или 15 втораго, могутъ соединять по общей довѣренности свои акціи для достиженія права на одинъ или болѣе голосовъ.

Акціонеры, имѣющіе акціи на предъявителя, обязаны для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, предъявить свои акціи Правленію, по-крайней-мѣрѣ за 5 дней до перваго засѣданія Общаго Собранія, съ тѣмъ, что до послѣдняго дня Общаго Собранія, акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ полученіи акцій выдается надлежащая квитанція.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30-ти акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій. Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе $^1/_5$ общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ половины общаго числа акцій. Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное черезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, коего рѣшенія, постановленныя по узаконеному въ § 49 большинству голосовъ, признаются окончательными, несмотря ни на число явившихся въ оное акціоперовъ, ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относится только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія.

Въ первый день Общаго Собранія предлагаются вопросы и заявленія, и тогда же избираются двое изъ акціонеровъ для повѣрки числа голосовъ, означенныхъ на входныхъ билетахъ съ числомъ акцій, предъявленныхъ на полученіе сихъ билетовъ и хранящихся въ кассѣ Правленія.

Въ послѣдующіе дни Общее Собраніе рѣшаетъ предложенные на обсужденіе его вопросы.

Если, впрочемъ, стоящіе на очереди вопросы по существу своему не требуютъ долговременныхъ преній, то, по единогласному постановленію Общаго Собранія, всѣ таковые вопросы могутъ быть обсуждены и разрѣшены въ теченіе перваго дня Собранія, безъ назначенія послѣдующихъ съѣздовъ.

Тоже.

§ 49. Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ, но избраніе Директоровъ и кандидатовъ Правленія утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы, въ первомъ случаѣ, не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, и еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Повѣрка кассы и книгъ Правленія.

§ 50. Для повѣрки годоваго отчета за текущій годъ, кассы и книгъ Правленія, Общее Собраніе избираетъ, за годъ впередъ, Комитетъ изъ трехъ до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ Управленіи Общества. Комитетъ этотъ собирается за семь дней до срока, назначеннаго для годоваго Общаго Собранія и по обозрѣніи составленнаго Правленіемъ отчета, сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое представляетъ отчетъ, заключеніе Ревизіоннаго Комитета и свои по онымъ объясненія, а равно книги, счеты и документы, Общему Собранію непозже 1 Мая года слѣдующаго за отчетнымъ.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по оному заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлаются Ревизіоннымъ Комитетомъ соотвѣтствующія постановленію Общаго Собранія надписи. Сверхъ того, отчетъ подлежитъ ревизіи со стороны Правительства, какъ о томъ упомянуто въ §§ 28 и 43. Отчеты, равно книги и счеты, такимъ порядкомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Составленіе годоваго отчета.

§ 51. Книги Общества заключаются 31 Декабря, согласно чему составляется и ежегодный отчетъ. Въ отчетѣ семъ доходы и расходы эксплуатаціи, показываются по каждому Отдѣленію дороги особо. Годовые отчеты по утвержденіи ихъ, равно и ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, особо по каждому Отдѣленію дороги, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ и столичныхъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

Передача именныхъ акцій.

§ 52. Въ случаѣ передачи именныхъ акцій отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому владѣльцу не прежде, какъ по прошествіи трехъ мѣсяцовъ со дня отмѣтки этой передачи въ Правленіи.

Если таковой срокъ еще не истекъ, то лице пріобрѣтшее акціи, не взирая на количество оныхъ, присутствуетъ въ Общемъ Собраніи, безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Тоже.

§ 53. Именныя акціи обоихъ Отдѣленій дороги могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому по передаточнымъ надписямъ; но при семъ, во всякомъ случаѣ, необходимо увѣдомить Правленіе Общества о передачѣ акцій, за обоюдною подписью покупателя и продавца, для отмѣтки этой передачи по книгамъ Правленія.

Облигаціи перваго Отдѣленія и акціи безъименныя могутъ быть передаваемы безъ всякихъ надписей и увѣдомленій Правленія о передачѣ.

Причитающіеся по купонамъ дивидендъ и проценты выдаются безъ всякаго удостовѣренія, кому принадлежатъ самыя акціи и облигаціи.

Замѣна утерянныхъ именныхъ акцій.

§ 54. Въ случаѣ утраты именныхъ акцій, владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества, съ точнымъ означеніемъ нумеровъ потерянныхъ акцій и съ надлежащимъ удостовѣреніемъ о личности и мѣстѣ жительства, о чемъ немедленно, на счетъ потерявшаго, публикуется въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ столичныхъ вѣдомостяхъ.

По истеченіи годоваго срока со дня послѣдней публикаціи, если не будетъ съ того времени ни кѣмъ предъявлено никакого спора, Правленіе выдаетъ заявившему о потерѣ акціонеру новыя именныя акціи со всѣми купонами, по которымъ онъ не получалъ еще дивиденда, съ надписью, что сіи акціи выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Главный инженеръ и управляющій дорогою.

§ 55. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою ввѣряется особому управляющему.

Главный Инженеръ и управляющій дорогою назначается Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ при дорогѣ.

§ 56. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Правленіе Общества въ Россіи и всѣ служащіе и агенты его имѣютъ соблюдать законы Имперіи и подчиняться узаконеніямъ и требованіямъ Россійскаго Правительства, въ согласности съ настоящими условіями.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительства, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

О несогласіи между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 57. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 58. Если Общество не исполнитъ предпринятыхъ имъ работъ по второму Отдѣленію дороги къ сроку, назначенному, въ § 3, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ; или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ другихъ обязанностей настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы по первому Отдѣленію дороги—по разцѣнкѣ соотвѣтственной стоимости каждой версты въ 9167,7 фунтовъ стерлинговъ; а по второму Отдѣленію—чрезъ экспертовъ.

Изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу изъ облигаціоннаго капитала, уплата процентовъ и погашеніе по коимъ остается на попеченіи Правительства, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, государственными процентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена Правительствомъ однакожъ лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными, и которыя, по второму Отдѣленію дороги, вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала потребнаго на сооруженіе дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же неисполненія сего, Правительство, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 59. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 3 на выполненіе работъ, по сооруженію втораго Отдѣленія дороги, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Шуйско-Ивановскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по первому Отдѣленію (§ 8), совмѣстно съ суммою, ежегодно платимою Обществомъ Правительству, по второму Отдѣленію дороги, согласно §§ 17 и 18 настоящаго Устава.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время Концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, которое Правительствомъ будетъ избрано, и за надлежащимъ, разумѣется, зачетомъ суммъ, по коимъ дарованная § 8 сего Устава по первому Отдѣленію дороги гарантія, остается на обязанности Правительства, и тѣхъ, которыя по второму Отдѣленію остаются изъ облигаціоннаго капитала еще непогашенными.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 60. По истеченіи срока уступки дороги (§ 4), Правительство немедленно вступаетъ во владѣніе дорогою безплатно со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава какъ то: паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ, прибавленнаго Обществомъ къ первоначальному количеству, которое означено выше въ § 20; при этомъ стоимость прибавленнаго подвижнаго состава будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію, Правительства съ Обществомъ; еслиже таковаго не послѣдуетъ, то оцѣнкою чрезъ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству: или—по взаимному соглашенію, или—по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какъ и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество остается полнымъ владѣтелемъ всѣхъ тѣхъ коксовыхъ печей, литейныхъ, мастерскихъ, кузницъ, заводовъ, магазиновъ и другаго имущества, несоставляющаго принадлежности дороги и пріобрѣтеннаго имъ независимо отъ настоящаго Устава; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства должны быть переданы ему по взаимному соглашенію его съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ опредѣленной цѣновщиками.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 61. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Уполномоченные Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Шуйско-Ивановской желѣзной дороги: Михаилъ Горбовъ и Иванъ Бусуринъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютандъ Грейгъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

XLV.
24 Іюля 1870.

Высочайшее повелѣніе объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 7 Августа.

Дополнительныя статьи къ Уставу Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Высочайше утвержденному 8 Января 1863 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 24-й день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Дополнительныя статьи къ Уставу Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, заключающія въ себѣ условія построенія двухъ питательныхъ вѣтвей этой дороги къ городамъ Егорьевску и Зарайску.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя статьи сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 24-й день Іюля 1870 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Селифонтовъ.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СТАТЬИ КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ 8 ЯНВАРЯ 1863 ГОДА.

§ 1. Общество Московско-Рязанской желѣзной дороги обязуется устроить на свой собственный счетъ и страхъ, и притомъ безъ увеличенія акціонернаго капитала, опредѣленнаго въ § 18 Устава, и безъ выпуска новыхъ бумагъ, двѣ питательныя вѣтви: 1) отъ станціи Воскресенской *) до г. Егорьевска, протяженіемъ до 21 версты, и 2) отъ станціи Луховицы **) до г. Зарайска, протяженіемъ до 26 верстъ.

§ 2. При построеніи этихъ вѣтвей должны быть соблюдаемы слѣдующія техническія условія:

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж., а за исключеніемъ подхода Зарайской вѣтви къ Луховицкой станціи, гдѣ въ виду мѣстныхъ затрудненій допускается радіусъ кривизны въ 200 саж.

Продольные склоны не должны превышать на вѣтви къ Егорьевску 0,008, а на вѣтви къ Зарайску—0,01.

Предѣльные склоны не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ ни въ какомъ случаѣ не должна быть болѣе 7 верстъ; болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 200 саж.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саж.; сверхъ того, по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 300 саж., для устройства на нихъ разъѣздовъ, когда таковые потребуются.

Земляное полотно дороги устроивается для одного пути шириною 2,65 саж.

Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ.

Мосты и трубы допускаются деревянные.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе дороги, казармы и сторожевые дома на вѣтвяхъ устроиваются по образцамъ, утвержденнымъ для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

Пассажирскія зданія III класса, жилые дома, водоемныя и водоподъемныя зданія и другія постройки на станціяхъ въ Егорьевкѣ и Зарайскѣ, устроиваются по проектамъ таковыхъ построекъ, утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія для Московско-Рязанской желѣзной дороги.

Общество не обязывается снабжать вѣтви особымъ подвижнымъ составомъ, а будетъ производить движеніе по вѣтвямъ посредствомъ подвижнаго состава главной линіи.

*

*) Станція Воскресенское находится въ разстояніи 84 верстъ отъ Москвы

**) Станція Луховицы находится въ разстояніи 128 верстъ отъ Москвы.

Планъ и продольная профиль дороги представляются на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, а остальные проекты утверждаются Инспекторомъ дороги, который, при утвержденіи ихъ, руководствуется вышеприведенными условіями.

§ 3. Общество обязывается кончить построеніе обѣихъ вѣтвей и открыть по нимъ правильное движеніе непозже 1 Іюля 1871 года.

§ 4. Всѣ права, обязанности и отвѣтственность Общества, изложенныя въ §§ 5, 9, 11, 12, 13, 14, и 53 Устава Общества, распространяются одинаково и на вѣтви къ Егорьевску и къ Зарайску.

§ 5. Потребное для первоначальнаго устройства вѣтвей количество рельсовъ и скрѣпленій, въ мѣрѣ признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою, Общество имѣетъ право выписать изъ-заграницы безпошлинно.

§ 6. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать во время построенія вѣтвей, считая по 70 руб. въ годъ съ каждой версты сихъ вѣтвей.

По открытіи же движенія на вѣтвяхъ, Общество будетъ вносить ежегодно на содержаніе инспекціи $^1/_2\%$ отъ валоваго дохода съ сихъ вѣтвей. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія на вѣтвяхъ, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, и по 15 р. въ годъ съ версты вѣтвей на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 7. Плата, взимаемая Обществомъ за перевозку пассажировъ и клади по вѣтвямъ, не должна превышать предѣльнаго тарифа, опредѣленнаго въ § 13 Устава Общества. За перевозку же минеральнаго топлива Общество обязывается взимать неболѣе $^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты.

До открытія движенія по вѣтвямъ Общество обязано представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія не только проектъ тарифа провозной платы по этимъ вѣтвямъ, составленный на основаніи § 13 Устава, но и проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ желѣзными дорогами, примыкающими къ симъ вѣтвямъ для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ.

§ 8. Еслибы движеніе по вѣтвямъ усилилось до того, что одинъ путь признанъ будетъ Правительствомъ недостаточнымъ для безостановочной перевозки грузовъ, то Общество обязывается расширить земляное полотно до 4,60 саж., уширить мосты и уложить второй путь, на собственныя средства, безъ всякаго пособія со стороны Правительства.

§ 9. Общество владѣетъ означенными вѣтвями до окончанія срока владѣнія всею Московско-Рязанскою желѣзною дорогою, опредѣленнаго въ § 50 Устава Общества.

По истеченіи этого срока означенныя вѣтви сдаются Обществомъ Правительству безплатно.

При опредѣленіи, на основаніи § 50 Устава, вознагражденія, слѣдующаго Обществу за излишній подвижной составъ, и при вычетѣ изъ суммы дѣйствительной общей стоимости подвижнаго состава по 8 т. руб. на каждую версту дороги, протяженіе вѣтвей въ разсчетъ непринимается.

§ 10. Послѣ 12 Марта 1895 года, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Егорьевскую и Зарайскую вѣтви, вмѣстѣ съ Московско-Рязанскою желѣзною дорогою, на условіяхъ изложенныхъ въ § 51-мъ Устава Общества.

§ 11. Длина вѣтвей и валовой доходъ съ оныхъ не принимаются въ разсчетъ, ни при опредѣленіи нормальнаго ежегоднаго валоваго сбора Московско-Рязанской желѣзной дороги, ни при опредѣленіи дѣйствительнаго ежегоднаго валоваго сбора и отчисленіи излишка съ сего послѣдняго, сверхъ нормальнаго, на уплату процентовъ и на погашеніе Правительственной ссуды, согласно § 5 договора, заключеннаго Правительствомъ съ Обществомъ 7 Октября 1869 года на устройство втораго пути отъ Москвы до Рязани и на усиленіе подвижнаго состава Общества.

§ 12. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ предположенными къ сооруженію, въ силу настоящихъ дополнительныхъ статей, вѣтвями, или переѣзда чрезъ оныя, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ-либо искуственнымъ на сихъ вѣтвяхъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будетъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Уполномоченный отъ Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги, Предсѣдатель Правленія А. Павловъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XLVI.

24 Іюля 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 10 Августа.

Дополнительныя статьи къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Высочайше утвержденному 7 Іюня 1868 года.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 24-й день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить дополнительныя статьи къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги и техническія условія для составленія проекта и построенія Ярославско-Вологодской узкоколейной желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя статьи сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 24-й день Іюля 1870 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтовъ.*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СТАТЬИ КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ 7 ІЮНЯ 1868 года.

§ 1. Общество Московско-Ярославской желѣзной дороги обязывается построить на собственный счетъ и страхъ узкоколейную желѣзную дорогу отъ лѣваго берега р. Волги, противъ г. Ярославля, до г. Вологды, протяженіемъ въ 196 верстъ, снабдить эту дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для обязательной Обществу эксплуатаціи этой дороги, во всемъ согласно прилагаемымъ при семъ техническимъ условіямъ, и устроить нагрузочную станцію на берегу р. Волги противъ г. Ярославля.

§ 2. Общество обязывается приступить къ работамъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ непозже 1 Мая 1871 года и окончить всѣ эти работы для открытія правильнаго движенія по этой дорогѣ непозже 31 Декабря 1872 года.

§ 3. Капиталъ, нужный на построеніе Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, образуется выпускомъ облигацій Общества на 4.400.000 руб. мет.

Облигаціямъ этимъ даруется гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска и $^{16}/_{100}$% погашенія, со дня открытія Ярославско-Вологодской желѣзной дороги для движенія.

Правительство оставляетъ за собою всѣ эти облигаціи и будетъ отпускать за нихъ деньгами, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 4.

За суммы выданныя, такимъ образомъ, по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^{16}/_{100}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^{16}/_{100}$%, начинается со времени открытія движенія по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе согласно § 4.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 4. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится по разцѣночной вѣдомости (§ 5) и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^3/_4$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 5), остальная $^1/_4$ ихъ стоимости доплачивается по доставкѣ оныхъ къ мѣсту назначенія, согласно § 18 Устава Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, на счетъ платежей за работы и поставки по Ярославско-Вологодской

желѣзной дорогѣ, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министерствомъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. При послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдачи Обществу денегъ какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы въ размѣрѣ, выше сего § 3 опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы и относятся, до открытія Ярославско-Вологодской дороги, на счетъ строительнаго капитала.

По открытіи сей дороги проценты эти, а равно и 16/100% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются изъ чистаго дохода, полученнаго Обществомъ со всей дороги отъ Москвы до Вологды, и выплачиваются Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы чистаго дохода Общества оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ 840.000 руб. мет., т. е. сумму, нужную на ежегодную уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ перваго выпуска (§ 18 Устава), составляющую 615.600 руб., и сумму на уплату Правительству процентовъ и погашенія по облигаціямъ втораго выпуска, составляющую 224.400 руб. мет.

На таковое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ 840.000 руб. мет. За таковымъ отчисленіемъ весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно § 45 Устава Общества.

§ 5. Направленіе линіи втораго Отдѣленія Московско-Ярославско-Вологодской желѣзной дороги и длина ея въ 196 верстъ опредѣлены, по предварительному проекту, составленному на основаніи изысканій, произведенныхъ Обществомъ. Обществу предоставляется право измѣнить этотъ проектъ, не ухудшая однако, его въ отношеніи направленія линіи, а также въ отношеніи крутости и длины уклоновъ продольной профили; при этомъ, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія сихъ статей, Общество обязывается представить Министру Путей Сообщенія на утвержденіе общій технической проектъ въ трехъ экземплярахъ, вмѣстѣ съ разцѣночною вѣдомостью.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять этотъ проектъ, а равно и другія подробности устройства втораго Отдѣленія Московско-Ярославско-Вологодской желѣзной дороги и ея принадлежностей, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Составленныя по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть преставлены въ трехъ экземплярахъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящихъ статей.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный облигаціонный капиталъ, опредѣленный для построенія Ярославско-Вологодской желѣзной дороги.

§ 6. Относительно телеграфа на Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ, Общество подчиняется тѣмъ же правиламъ, какія изложены въ § 10 Устава, съ тою разницею, что телеграфъ этотъ можетъ быть устроенъ съ однимъ проводомъ.

§ 7. По открытіи движенія по Ярославско-Вологодской дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если по развитіи движенія на Ярославско-Вологодской дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобности безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ Ярославско-Вологодской дороги превзойдетъ 9.000 руб. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

§ 8. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ по Ярославско-Вологодской дорогѣ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ одну сажень. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои

собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе таковыхъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 9 Всѣ права, обязанности и отвѣтственность Общества, изложенныя въ §§ 4, 6, 7, 8, 9 (кромѣ постановленія относительно почтовыхъ сообщеній), 13, 51 Устава онаго, распространяются одинаково и на Ярославско-Вологодскую желѣзную дорогу.

Примѣчаніе. Еслибы, въ случаѣ, предусмотрѣнномъ въ § 51-мъ Устава Общества, Ярославско-Вологодская желѣзная дорога была продана съ торговъ, то изъ суммы, вырученной на торгахъ, удерживаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, на основаніи § 4, а равно какъ и издержки временнаго управленія; а остатокъ, если таковой будетъ, передается Обществу.

§ 10. До открытія движенія по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ, Общество обязано представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія нетолько проектъ тарифа провозной платы по этой дорогѣ, составленный на основаніи § 9 Устава, но и проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ.

§ 11. Въ продолженіе срока постройки Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы и скрѣпленія ихъ, переводныя стрѣлки, крестовины, поворотные круги, снаряды водопитательные и водопроводные; б) паровозы, тендеры, вагоны и запасныя части подвижнаго состава.

Все сіе допускается безпошлино, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, а для подвижнаго состава—согласно техническимъ условіямъ.

Всѣ остальные непоименованные выше предметы для устройства и первоначальнаго дѣйствія Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, Общество обязуется пріобрѣсти въ Россіи, если это окажется возможнымъ въ виду краткости срока, назначеннаго на постройку дороги. Въ случаѣ же выписки этихъ предметовъ, или части оныхъ изъ-заграницы, они должны быть оплачены таможенной пошлиной.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-установленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-заграницы, во время эксплуатаціи дороги, паровозы и пассажирскіе вагоны, а равно рельсы и всякія другія принадлежности желѣзной дороги, подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 12. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ по узкоколейной Ярославско-Вологодской дорогѣ—по 70 руб. съ каждой версты этой дороги, а по открытіи сей дороги—по $\frac{1}{2}\%$ отъ валоваго дохода со всѣхъ дорогъ Общества, согласно § 48 Устава, и, сверхъ того, по 15 р. съ каждой версты дорогъ Общества на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 13. Общество владѣетъ Ярославско-Вологодскою дорогою до 29 Мая 1943 года, т. е. до окончанія срока владѣнія Московско-Ярославскою желѣзною дорогою, опредѣленнаго въ § 49 Устава Общества.

По истеченіи этого срока, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе Ярославско-Вологодскою желѣзною дорогою, на тѣхъ же основаніхъ, какія изложены въ § 49 Устава относительно Московско-Ярославской желѣзной дороги.

§ 14. Право Правительства на выкупъ Ярославско-Вологодской желѣзной дороги начинается съ того же срока, какой опредѣленъ въ § 50 Устава для Московско-Ярославской желѣзной дороги, и самый выкупъ производится на тѣхъ же условіяхъ, какія постановлены въ семъ параграфѣ.

§ 15. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ даруемою настоящими дополнительными статьями Ярославско-Вологодскою линіею, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ-либо на сей линіи искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подписали:

Уполномоченный Правленіемъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Предсѣдатель Правленія Ѳедоръ Чижовъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Приложеніе къ § 1.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 24-й день Іюля 1870 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Семифонтовъ.*

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ ЯРОСЛАВСКО-ВОЛОГОДСКОЙ УЗКОКОЛЕЙНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, таблицу кубическаго исчисленія земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку и разцѣпочную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути отъ р. Волги, у г. Ярославля, до г. Вологды, не должно ни въ какомъ случаѣ превышать 196 верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 100 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 50 саженъ.

Продольные склоны не должны превышать 0,012.

Склоны въ 0,012 не должны быть допускаемы безъ крайней необходимости, особенно же на большихъ протяженіяхъ безъ площадокъ.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ, ни въ какомъ случаѣ, не должна быть болѣе 4-хъ верстъ; болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 100 саженъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 50 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальными или расположены на подъемахъ несвыше 0,002, и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 180 саж.

Земляное полотно дороги устроивается для одного пути шириною въ 2,00 сажени. Но въ выемкахъ глубиною менѣе сажени, оно должно быть сдѣлано для двухъ путей, т. е. шириною неменѣе 3,357 саж. Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена учредителями на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Отчужденіе земель должно быть сдѣлано подъ два пути, и такимъ образомъ, чтобы съ устройствомъ втораго пути оставалась съ каждой стороны берма шириною неменѣе одной сажени отъ крайней точки поперечной профили.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты могутъ быть деревянные, или каменные, или кирпичные, или металлическіе; или—частію каменные и частію металлическіе; трубы могутъ быть каменныя или чугунныя. Мосты и трубы могутъ быть сдѣланы для одного пути. Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ, мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ. Наибольшее напряженіе на квадратный дюймъ поперечнаго сѣченія матеріаловъ въ мостахъ не должно превосходить общепринятыхъ нормъ, опредѣленныхъ по правиламъ строительнаго искуства.

Устройство мостовъ чрезъ судоходныя рѣки должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Число переѣздовъ чрезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Балластный слой дѣлается изъ гравія или чистаго неглинистаго песку, или изъ щебня, и долженъ имѣть толщины неменѣе пятнадцати сотыхъ сажени (0,15) на насыпяхъ, и двадцати сотыхъ (0,20) въ выемкахъ, считая по оси полотна.

Поперечины, числомъ по 1575 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ еловаго, сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ десяти до одинадцати сотыхъ сажени (отъ 0,10 до 0,11); толщина 0,05 сажени.

Поперечины эти должны быть длиною неменѣе девяносто трехъ сотыхъ сажени (0,93).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_{10}$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть стальные изъ Бессемеровской стали, хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 13 русскихъ фунтовъ на погонный футъ; или—желѣзные, вѣсомъ неменѣе 15 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 3 ф. 6 дюймовъ.

Станціи.

Разстояніе между станціями не должно превышать 22 вер. Общее число станцій, включая и оконечныя, должно быть неменѣе 10-ти.

Большія мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія неменѣе какъ на 4 паровоза и на 20 вагоновъ.

Казарма для рабочихъ должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 15 квад. саж., а сторожевой домъ неменѣе 5 квад. саж.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе одной на каждые 10 вер. главнаго пути (считая и казармы по срединѣ разстоянія между станціями).

Всѣ станціонныя постройки возводятся изъ тѣхъ матеріаловъ и тѣмъ способомъ, который, по мѣстнымъ условіямъ окажется болѣе цѣлесообразнымъ, при чемъ станціонные пассажирскіе дома, паровозныя и водоемныя зданія должны быть устроены съ отопленіемъ. Всѣ постройки могутъ быть возведены на деревянныхъ стульяхъ. Кровли паровозныхъ зданій и мастерскихъ должны быть изъ несгараемаго матеріала.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ станціямъ должны быть вымощены.

Устройство у рѣки Волги, противъ города Ярославля, приспособленія для непосредственной нагрузки товаровъ изъ судовъ въ вагоны и для постояннаго съ Московско-Ярославскою желѣзною дорогою сообщенія и взаимной передачи товаровъ и грузовъ, должны удовлетворять особымъ на сей предметъ постановленіямъ Министра Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе 18-ти товаро-пассажирскихъ паровозовъ, 60-ти пассажирскихъ и 13-ти багажныхъ вагоновъ и 400 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 12 тоннъ (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 5 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные. Топки и кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя. Рессоры должны быть изъ литой стали.

Всѣ паровозы должны быть снабжены приборомъ Лешателье, или инымъ приспособленіемъ для дѣйствія противупаромъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны могутъ быть четырехъколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ могутъ быть деревянные. Товарные вагоны должны быть устроены на деревянныхъ, пробковыхъ, каучуковыхъ или другихъ рессорныхъ приспособленіяхъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^1/_5$ части пассажирскихъ и $^1/_{10}$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Для Общества вообще обязательны какъ временныя, такъ нормальныя техническія условія и постановленія Министерства Путей Сообщенія, какъ нынѣ дѣйствующія, такъ и тѣ, которыя впредь установлены будутъ для узкоколейныхъ желѣзныхъ до-

рогъ, за исключеніемъ тѣхъ частностей, которыя опредѣлены настоящими техническими условіями собственно для Ярославско-Вологодской узкоколейной желѣзной дороги. Отступленія отъ оныхъ могутъ быть разрѣшены лишь вслѣдствіе крайне-уважительныхъ причинъ и съ особаго, каждый разъ, на то разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Подписали.

Уполномоченный Правленіемъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, Предсѣдатель Правленія Ѳедоръ Чижовъ.

Управляющій Министромъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XLVII.

27 Іюля 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О расходѣ на производство работъ по Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о расходѣ на производство работъ на Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Князь Павелъ Гагаринъ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 4 Іюля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія о расходѣ на производство работъ на Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ, *мнѣніемъ положилъ*: настоящее представленіе утвердить и, вслѣдствіе того: въ дополненіе къ суммамъ, ассигнованнымъ по ст. 14 § 19 дѣйствующей расходной смѣты Министерства Путей Сообщенія, отпустить изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ рессурсовъ, спеціально опредѣленныхъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, 3.571.800 р. для платежей въ текущемъ году Обществу Поти-Тифлисской желѣзной дороги на довершеніе работъ по сей дорогѣ, съ тѣмъ, чтобы равная сему кредиту сумма (3.571.800 р.) была причислена къ § 13 смѣты доходовъ того же Министерства на текущій годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствующимъ и Членами.

Съ подлиннымъ вѣрно: Подписалъ Исправляющій должность Государственнаго Секретаря, Статсъ-Секретарь Н. Пановъ.

XLVIII.

7 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 22 Августа.

О концессіи на желѣзную дорогу отъ города Риги до селенія Больдераа.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 7-й день Августа сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Концессію на желѣзную дорогу отъ города Риги до селенія Больдераа и Уставъ Общества Риго-Больдерааской желѣзной дороги, съ техничестими къ нему условіями.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 7-й день Августа 1870 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Семифонтовъ*.

КОНЦЕССІЯ НА ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ ОТЪ ГОРОДА РИГИ ДО СЕЛЕНІЯ БОЛЬДЕРАА.

§ 1. Великобританскій подданный Инженеръ Генрихъ Робинсонъ, въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей Концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Риго-Больдерааской желѣзной дороги".

Общество это будетъ обязано построить, на свой счетъ и страхъ, постоянный мостъ чрезъ рѣку Западную Двину въ Ригѣ и желѣзную дорогу отъ Рижской станціи Риго-Динабургской желѣзной дороги до селенія Больдераа и далѣе, чрезъ рѣку Аа, до гавани въ устьѣ рѣки Западной Двины, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, и снабдить эту желѣзную дорогу, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи сей дороги.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехмѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 50.000 рубл. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, Концессія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ 50.000 рубл. поступаютъ въ собственность Правительства.

§ 3. По образованіи Общества и внесеніи въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала въ назначенный срокъ, согласно §. 2 Устава Общества, залогъ въ 50,000 руб. возвращается учредителю.

Подлинную подписали:

Великобританскій подданный Инженеръ Генрихъ Робинсонъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 7-й день Августа 1870 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтовъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РИГО-БОЛЬДЕРААСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія постояннаго моста чрезъ р. Западную Двину въ Ригѣ и желѣзной дороги отъ г. Риги до селенія Больдераа, у устья р. Западной-Двины, и для эксплуатаціи этой дороги образуется, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящаго Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Риго-Больдерааской желѣзной дороги".

Общество это обязано построить на свой счетъ и страхъ постоянный мостъ чрезъ р. Западную Двину и желѣзную до-

рогу отъ Рижской станціи Риго-Динабургской желѣзной дороги до селенія Больдераа и далѣе, чрезъ р. Аа, до гавани въ устьѣ р. Западной Двины, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, и снабдить эту желѣзную дорогу какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи сей дороги.

Примѣчаніе. Городу Ригѣ не возбраняется содержать на прежнемъ основаніи нынѣ существующій на р. Западной-Двинѣ пловучій мостъ.

Залогъ.

§ 2. Немедленно по образованіи Общества, и непозже трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго Устава, должно быть внесено Обществомъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 5), т. е. 206.400 р. мет.

Внесенные въ государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала служатъ залогомъ въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства постояннаго Двинскаго моста и Риго-Больдерааской желѣзной дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно ровнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Причитающіеся на вышеозначенный 20 процентный взносъ, по правиламъ Государственнаго Банка, проценты принадлежатъ Обществу.

Срокъ окончанія дороги.

§ 3. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію постояннаго моста чрезъ р. Двину и Риго- Больдерааской желѣзной дороги въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія сего Устава, а окончить всѣ эти работы и открыть по мосту и по желѣзной дорогѣ постоянное правильное движеніе—непозже 1 Ноября 1872 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Общество владѣетъ постояннымъ мостомъ чрезъ р. Двину и Риго-Больдерааскою желѣзною дорогою, на условіяхъ въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая съ 1 Ноября 1872 года, т. е. со времени, опредѣленнаго въ предъидущемъ § 3, для окончанія работъ и открытія движенія по мосту и по дорогѣ.

Капиталъ Общества.

§ 5. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ четыре милліона сто двадцать восемь тысячъ метал. рублей.

Одна четверть этого капитала, т. е. 1.032,000 р. мет., состоитъ изъ негарантированныхъ акцій, а три четверти, т. е. 3.096.000 р. металл. изъ гарантированныхъ облигацій.

Облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія дороги для движенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ эти облигаціи отпуская за нихъ деньгами по 75 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала облигацій.

Суммы слѣдующія, по означенному разсчету, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 8.

За суммы, выданныя, такимъ образомъ, Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$% начинается со времени открытія движенія по дорогѣ; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 9.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

Выпускъ акцій.

§ 6. Акціи выпускаются на предъявителя, каждая акція въ 125 р. метал. или 134 Прусскихъ талеровъ, 500 франковъ и 20 фун. стерлин.

Акціи подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Время и условія выпуска акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Пріемъ акцій въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 7. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Выдача денегъ за облигаціи, и выдача авансовъ.

§ 8. Выдача Правительствомъ Обществу, суммъ взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ, въ размѣрѣ $^{15}/_{20}$, т. е. трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣпочной вѣдомости (§ 15).

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^1/_2$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 15); остальная $^1/_4$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ, періодически, публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ; и затѣмъ при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдача Обществу денегъ какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должна производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишневыданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ, выше сего § 5 опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы и относятся: до открытія дороги—на счетъ строительнаго капитала; а по открытіи дороги—на счетъ дохода съ оной.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 9. По открытіи дороги, изъ чистаго годоваго дохода эксплуатаціи должны отчисляться 5 процентовъ и $^1/_{10}$ процента погашенія на облигаціонный капиталъ, а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества.

Означенные 5 процентовъ, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, въ указанномъ въ § 6 размѣрѣ, уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій 160.650 р. мет. На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5^1/_{10}$%.

По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно § 11 сего Устава.

Запасный капиталъ.

§ 10. Прежде отчисленія изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 9, отчисляется впродолженіе первыхъ 10 лѣтъ по 5 процентовъ, а въ послѣдствіи по 2 процента съ чистаго дохода, для составленія запаснаго капитала, назначаемаго на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. д.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности двухъ сотъ пятидесяти тысячъ руб.

По истеченіи срока или иномъ прекращеніи концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Распредѣленіе чистаго дохода съ дороги.

§ 11. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала (§ 10), и б) на уплату Правительству $5^1/_{10}$% по облигаціонному капиталу (§ 9).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью: изъ таковой суммы, половина обращается на возмѣщеніе долга Правительству; другая же половина, а въ случаѣ, когда Обществомъ уплаченъ сполна весь долгъ Правительству, то и вся чистая прибыль,—поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала (§ 12 и 37), выдается въ дивидендъ по акціямъ.

Погашеніе акцій.

§ 12. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій (§ 37).

Дивидендъ по акціямъ.

§ 13. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: обѣихъ столицъ и Лифляндскихъ губернскихъ.

Дивидендъ и капиталъ погашенія акцій, неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 14. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ: тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Техническія условія построенія дороги.

§ 15. По представленному учредителемъ Общества и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія общему техническому проекту, Риго-Больдерааская желѣзная дорога начинается у оконечности Рижской станціи Риго-Динабургской желѣзной дороги, проходитъ по постоянному мосту чрезъ р. Двину, пересѣкаетъ Риго-Митавскую желѣзную дорогу, въ одномъ горизонтѣ, на полустанціи Торенсбергъ и оттуда, поворачивая вправо, направляется къ селенію Больдераа и къ гавани у устья р. Двины. Длина главнаго пути между Рижскою станціею Риго-Динабургской желѣзной дороги и оконечностью Риго-Больдерааской дороги, въ гавани у устья р. Двины, опредѣляется въ $17\frac{1}{2}$ верстъ.

Постоянный мостъ чезъ р. Двину въ Ригѣ устроивается для однаго рельсоваго пути, съ проѣзжею частью для экипажей и съ тротуарами для пѣшеходовъ.

Соглашеніе съ Обществомъ Риго-Митавской желѣзной дороги, относительно общаго пользованія полустанціею Торенсбергъ, сей послѣдней дороги, должно быть представлено на утвержденіе Министра Путей Сообщенія непозже 3-хъ мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Устава.

Устройство желѣзной дороги возлѣ крѣпости Динаминде, а равно и сооруженіе мостовъ на рр. Западной Двинѣ и Аа, производятся по соглашенію съ Военнымъ Министерствомъ, безъ рѣшенія коего не могутъ быть возводимы вообще никакія постройки по лѣвую сторону р. Аа. Возведеніе каменныхъ зданій на лѣвомъ берегу р. Аа вовсе воспрещается.

Техническія условія, коимъ долженъ удовлетворять проектъ устройства постояннаго моста чрезъ р. Двину и Риго-Больдерааской желѣзной дороги съ ея принадлежностями, при семъ прилагаются.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, по представленіи ихъ непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія настоящаго Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ, подлежатъ разсмотрѣнію въ Министерствѣ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Военнымъ Министерствомъ.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

Случаи сопряженія съ другими желѣзными дорогами или пересѣченія ими.

§ 16. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Риго-Больдерааскою желѣзною дорогою, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 17. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

О заказахъ въ Россіи и за границею.

§ 18. Желѣзныя части постояннаго Двинскаго моста должны быть заказаны непремѣнно на русскихъ заводахъ.

Всѣ товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Рельсы и скрѣпленія ихъ, въ количествѣ необходимомъ для первоначальнаго устройства дороги, дозволяется Обществу выписать изъ-заграницы безпошлинно.

За симъ, прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ-заграницы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ постановленій.

Отчужденіе земель.

§ 19. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 20. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 46), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Открытіе движенія по дорогѣ.

§ 21. До открытія дороги, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи оной.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 22. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ и т. п.

Тѣмъ-немепѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 5) капитала Общества.

Содержаніе правильнаго и безостановочнаго движенія по дорогѣ.

§ 23. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ 9.000 р. съ версты, считая при этомъ Двинскій мостъ за 30 верстъ дороги, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ уширить земляное полотно, искуственныя сооруженія и уложить вторую рельсовую колею.

Тарифъ.

§ 24. Плата за перевозку по желѣзной дорогѣ пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ.

Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ; но въ виду значительной стоимости Двинскаго моста при маломъ протяженіи желѣзной дороги, Обществу предоставляется взимать, сверхъ того, по $^1/_2$ копѣйки съ пуда товаровъ всѣхъ разрядовъ, перевозимыхъ въ вагонахъ по Двинскому мосту.

Обществамъ прилегающихъ желѣзныхъ дорогъ предоставляется право производить движеніе по Риго-Больдерааской желѣзной дорогѣ собственнымъ своимъ подвижнымъ составомъ, съ тѣмъ, чтобы о порядкѣ пользованія дорогою Общество сей послѣдней дороги вошло въ соглашеніе съ Обществами прилегающихъ дорогъ. Еслиже таковаго соглашенія не послѣдуетъ,

то порядокъ этотъ установляется Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ сего, Общество Риго-Больдерааской желѣзной дороги обязывается взимать за пользованіе его дорогою не въ его вагонахъ несвыше половины тарифа, принятаго для провоза товаровъ и пассажировъ въ вагонахъ Общества, при чемъ за мертвый грузъ вагоновъ и за грузъ локомотивовъ платы не взимается; за передвиженіе же порожнихъ вагоновъ и паровозовъ, идущихъ отдѣльно, взимается несвыше $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты.

Плата за проѣздъ по Двинскому мосту экипажей, за прогонъ лошадей и скота, не должна превышать таксы утвержденной Лифляндскимъ Губернскимъ Правленіемъ для взиманія въ 1870 году, на Двинскомъ пловучемъ мосту въ Ригѣ. Въ случаѣ пониженія означенной таксы для пловучаго моста, Общество Риго-Больдерааской дороги должно руководствоваться сею пониженною таксою и въ отношеніи къ постоянному устроенному имъ мосту.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 10% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство также предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія таксы за проѣздъ по Двинскому мосту, а равнымъ образомъ, предоставляетъ себѣ право требовать соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 25. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода воинскія тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 26. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно и въ почтовыхъ вагонахъ первоначально построенныхъ попеченіемъ почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства), распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество, по требованію почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 27. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 рублю 50 коп. съ каждой версты,—полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 25.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Контроль.

§ 28. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначаема особая Коммиссія отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра уплаты суммы Правительству.

Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу.

Надзоръ Правительства.

§ 29. Общество подчиняется постановленіямъ о правительственномъ контролѣ и инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1 Ноября каждаго года—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣ-

дующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; и б) непозже 1 Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества (§ 26) и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, на одобреніе или исправленіе.

Содержаніе Инспекціи и Жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 30. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ, по 70 руб. съ каждой версты дороги предоставленной Обществу; считая при этомъ постоянный Двинскій мостъ за 30 верстъ дороги, а по открытіи дороги для движенія — по $^1/_2$% съ валоваго дохода съ дороги и моста. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 31. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и, затѣмъ, во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Риго-Больдерааской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ Ригѣ.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ неменѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные. Директоры и къ нимъ два кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣняютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особенной на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разбираются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X. часть I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Лифляндскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директоровъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Выборъ Директоровъ и кандидатовъ.

§ 32. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе 50 акцій. Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе 50 акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату,—при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго поступаетъ лицо, ближайшее къ нему по числу избирательныхъ шаровъ, въ послѣднемъ Общемъ Собраніи полученныхъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Права и обязанности Правленія.

§ 33. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до тридцати тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Риго-Больдерааской желѣзной дороги“.

Счетоводство и переписка.

§ 34. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по Управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 35. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“,—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: обѣихъ столицъ и Лифляндскихъ губернскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммиссіи по силѣ § 39 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ

объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда присутствующіе въ оном акціонеры будутъ представлять неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ оном предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то чрезъ двѣ недѣли назначается вторичное Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 38 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Право присутствовать въ Общемъ Собраніи.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединить, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Акціонеръ пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ 25 акцій, право на голосъ, можетъ также принимать довѣренности на подачу голосовъ отъ другихъ акціонеровъ, имѣющихъ право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Болѣе двухъ довѣренностей никто имѣть не можетъ.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Кругъ дѣйствій Общихъ Собраній.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 12, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Порядокъ рѣшенія дѣлъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Годовые отчеты.

§ 39. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 35), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ заключенія сей Коммиссіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими, съ своей стороны, объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ, обѣихъ столицъ и Лифляндскихъ губернскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою.

§ 40. Завѣдываніе технической частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ на дорогѣ.

§ 41. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ рускихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчинялсь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, неменѣе половины личнаго состава дороги по технической службѣ должны быть лица русскаго происхожденія.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, должно быть русскаго происхожденія—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Устраненіе безпорядковъ.

§ 42. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 43. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку въ § 2 назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ Путей Сообщенія, дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра Путей сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу, и остатокъ уплачивается Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги и Двинскаго моста, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны сдѣланными дѣйствительно и съ пользою для дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать

онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

Передача эксплуатаціи Риго-Больдерааской желѣзной дороги Обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги.

§ 44. Еслибы Правительство, въ видахъ облегченія безостановочнаго движенія грузовъ по прямому сообщенію между Динабургомъ и селеніемъ Больдераа, признало полезнымъ предоставить эксплуатацію Риго-Больдерааской желѣзной дороги Обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы чистый доходъ съ Риго-Больдерааской желѣзной дороги поступалъ въ пользу Общества Риго-Больдерааской дороги, и Общество Риго-Динабургской желѣзной дороги изъявило на то согласіе, то Общество Риго-Больдерааской дороги не можетъ отказаться отъ передачи эксплуатаціи своей дороги Обществу Риго-Динабургской дороги.

Договоръ между обоими Обществами относительно такой передачи представляется на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, которому предоставляется и окончательное разрѣшеніе недоразумѣній, въ случаѣ признанія одною изъ сторонъ предлагаемыхъ ей другою условій невыгодными или неудобными.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 45. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 сего Устава на выполненіе работъ Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Риго-Больдерааскую желѣзную дорогу съ постояннымъ Двинскимъ мостомъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей Общества за семь предшествующихъ лѣтъ, за вычетомъ суммы ежегодно причитающейся къ уплатѣ Обществомъ Правительству, по § 9-му. Изъ полученной, такимъ образомъ, суммы вычитается итогъ чистыхъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средняя чистая прибыль остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистой прибыли за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средней чистой прибыли.

Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

По прошествіи десяти лѣтъ, со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 на выполненіе работъ, Правительство можетъ, во всякое время, не выкупая желѣзной дороги и постояннаго Двинскаго моста, выкупить у Общества предоставленное сему Обществу по § 24 право на особый сборъ за проѣздъ экипажей и за прогонъ лошадей и скота по проѣзжей части постояннаго Двинскаго моста. Въ такомъ случаѣ, средній сборъ съ проѣзжей части моста за пять лѣтъ предшествующихъ выкупу, принимается за норму ежегоднаго сбора, и опредѣленную, такимъ образомъ, сумму Правительство будетъ уплачивать Обществу ежегодно, во все время пока Общество будетъ владѣть Риго-Больдерааскою желѣзною дорогою и постояннымъ Двинскимъ мостомъ. При этомъ содержаніе въ исправности проѣзжей части моста и надзоръ за оною будутъ лежать на обязанности Общества.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 46. По истеченіи срока владѣнія Общества Двинскимъ мостомъ и желѣзною дорогою (§ 4), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оными, со всѣмъ принадлежащимъ къ нимъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго подвижнаго состава будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 47. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Великобританскій подданный Инженеръ Генрихъ Робинсонъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Приложеніе къ § 15.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 7-й день Августа 1870 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Селифонтовъ.*

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ РИГО-БОЛЬДЕРААСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, нормальную поперечную профиль, таблицы исчисленія количества земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку, общій проектъ постояннаго Двинскаго моста и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спецификаціями.

Всѣ проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ.

Начертаніе линіи, продольная и поперечная профиль.

Общее протяженіе главнаго пути—отъ оконечности Рижской станціи Риго-Динабургской желѣзной дороги до оконечности у устья р. Двины—составляетъ 17 ½ верстъ.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саж.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть горизонтальные, и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саж., за исключеніемъ раздѣльной станціи Торенсбергъ, на которой, въ виду затруднительности увеличить длину площадки, таковая допускается въ 300 саж.

Земляное полотно дороги устроивается для одного пути, шириною въ 2,75 сажень.

Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ.

Нормальная поперечная профиль полотна дороги должна быть представлена Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Ширина полосы земли отчуждаемой подъ желѣзную дорогу должна быть неменѣе 30 саж., исключая перехода чрезъ г. Ригу и его предмѣстіе, гдѣ ширина этой полосы можетъ быть ограничена крайнею необходимостью.

Мостъ чрезъ р. Двину въ Ригѣ.

1) Мостъ долженъ состоять изъ постоянной части длиною неменѣе 320 саж. и разводной части для пропуска судовъ, съ отверзтіемъ въ свѣту неменѣе десяти саженъ.

Верхнее желѣзное строеніе постоянной части моста должно быть устроено по многораскосной системѣ, съ ѣздою по́-низу. Растояніе между фермами въ свѣту должно быть 32 фута.

Полотно моста устроивается для одного рельсоваго пути, для паровознаго движенія и для проѣзда экипажей въ уровень съ верхнею гранью рельсовъ.

По обоимъ сторонамъ моста, съ наружной стороны фермъ, должны быть устроены на кронштейнахъ тротуары для пѣшеходовъ; ширина тротуара между перилами и фермою должна быть пять футъ въ свѣту.

Разстояніе отъ горизонта наивысшихъ весеннихъ водъ до нижней грани поясовъ желѣзныхъ фермъ моста, должно быть неменѣе двухъ сажень.

Каменныя упоры моста должны быть основаны на известковыхъ пластахъ, пролегающихъ по руслу рѣки на глубинѣ отъ 40 до 63 футъ ниже межени. Быки могутъ состоять изъ двухъ отдѣльныхъ чугунныхъ цилиндровъ діаметромъ неменѣе 14 футъ каждый, опущенныхъ пневматическимъ способомъ до известковыхъ пластовъ, и заполненныхъ затѣмъ бетономъ или каменною кладкою на портландскомъ цементѣ. Впереди быковъ должны быть расположены ледорѣзы съ уклономъ ребра оныхъ, соотвѣтствующимъ силѣ ледохода.

3) Каменная кладка опоръ, отъ основанія и до 0,50 саж. надъ меженью, должна быть выведена на растворѣ изъ портландскаго цемента; а отъ 0,50 выше межени и до-верху опоръ, допускается растворъ изъ гидравлической извести.

4) Рельсы будутъ уложены на деревянныхъ поперечинахъ лежащихъ на продольныхъ желѣзныхъ балочкахъ, прикрѣпленныхъ къ желѣзнымъ поперечнымъ балкамъ моста.

Половая настилка между фермами моста должна состоять изъ двойнаго ряда досокъ, каждый толщиною въ полтора вершка.

Разстояніе между краями деревянныхъ поперечинъ, поддерживающихъ рельсы, должно быть неболѣе 18 дюйм.

По внутренней сторонѣ фермъ должна быть сдѣлана сплошная обшивка изъ досокъ толщиною въ $1\frac{1}{4}$ верш., на высоту въ $3\frac{1}{2}$ фута отъ половой настилки моста.

5) Детальные проекты всѣхъ частей моста съ надлежащими исчисленіями и пояснительными записками должны быть представлены на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія до приступа къ работамъ.

При составленіи детальнаго проекта верхняго строенія моста должны быть приняты въ основаніе слѣдующія данныя:

Наибольшее напряженіе желѣза при сжатіи и вытягиваніи въ поясахъ не должно превышать 250 пуд. на квадр. дюймъ, а при вытягиваніи въ раскосахъ—236 пудовъ на кв. дюймъ.

Для сжатія въ раскосахъ прочное сопротивленіе опредѣляется по формулѣ Лоу (Low): $R = \frac{r}{1,55} + 0,005\left(\frac{l}{d}\right)2$, въ пудахъ на квадратный дюймъ, гдѣ r—200 пуд.; l—длина раскоса въ дюймахъ; и d—наименьшее измѣреніе раскоса въ дюймахъ.

Для сжатія и вытягиванія въ поперечныхъ и продольныхъ балкахъ и для скалыванія въ заклепкахъ, допускается напряженіе въ 200 пуд. на квадратный дюймъ.

Подвижная нагрузка на погонный футъ пути желѣзной дороги принимается въ 75 пудовъ.

При опредѣленіи размѣровъ частей половаго настила, тротуаровъ и проѣзжей части моста для экипажей, временная нагрузка принимается въ 100 пуд. на квадратную сажень.

Устройство моста должно быть согласовано съ потребностями судоходства.

Прочіе мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы могутъ быть устроены для однаго пути, кромѣ моста чрезъ р. Аа, котораго устои и быки должны быть устроены для двухъ путей; желѣзныя фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

Отверзтія каменныхъ трубъ и діаметръ чугунныхъ трубъ ни въ какомъ случаѣ не должны быть менѣе 0,33 саж.

Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ.

Наибольшее напряженіе на квадр. дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ раскосныхъ мостахъ—для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сжиманія въ стыкахъ 236 пуд.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 п.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины восемнадцать сотыхъ саж. (0,18).

Верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія) и имѣть толщины четыре сотыхъ саж. (0,04).

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляется изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно распиленнаго, діаметръ коего долженъ

быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (отъ 0,13 до 0,145). Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью саж. (1,25).

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе ¼ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

Станціи.

У соединенія съ Риго-Динабургскою желѣзною дорогою, въ Ригѣ, Обществу дозволяется имѣть пассажирское зданіе и другія сооруженія общими съ Риго-Динабургскою желѣзною дорогою, если, по соглашенію съ Обществомъ сей послѣдней дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, строенія эти безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, сооруженія эти имѣютъ быть устроены Обществомъ Риго-Больдерааской дороги по отдѣльному проекту.

Полустанція Торенсбергъ Риго-Митавской желѣзной дороги должна быть передѣлана въ раздѣльную станцію по соглашенію съ Обществомъ Риго-Митавской желѣзной дороги, при чемъ должно быть обращено особенное вниманіе на безостановочное и безопасное скрещиваніе поѣздовъ обѣихъ дорогъ.

Въ селеніи Больдераа устроивается станція III класса, и въ промежуткѣ между станціею Торенсбергъ и ст. Больдераа, устроиваются двѣ полустанціи.

На Больдерааской станціи должно быть устроено особое помѣщеніе для таможни, проектъ коего долженъ быть утвержденъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. Въ расходахъ на устройство помѣщенія для таможни Общество принимаетъ участіе на сумму 30.000 р. мет. Товарная станція въ селеніи Больдераа должна быть устроена въ связи съ портомъ и имѣть необходимыя приспособленія для скорой (непосредственной) нагрузки товаровъ на корабли и выгрузки изъ нихъ.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ). должно быть:

На станціи III класса въ Больдераа—неменѣе 40 квадр. саж. и на полустанціяхъ—24 квад. саж.

Жилые дома на станціяхъ должны быть устроены въ достаточномъ количествѣ для удобнаго помѣщенія служащихъ при дорогѣ.

Сторожевые дома устроиваются неменѣе одного на версту дороги и должны имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 6 кв. сажень.

Паровозное, водоемное и водоподъемное зданія, на станціи Больдераа, и всѣ строенія въ г. Ригѣ, должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія могутъ быть: или каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытые неиначе какъ желѣзомъ или черепицею.

Водоподъемная машина на станціи Больдераа должна быть непремѣнно паровая.

Расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Подвижной составъ.

Подвижной составъ для дороги долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе:

3-хъ товарныхъ паровозовъ;

2-хъ смѣшанныхъ пассажирскихъ вагоновъ I и II классовъ;

4-хъ вагоновъ III класса;

2-хъ багажныхъ вагоновъ;

50-ти товарныхъ платформъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 27 тоннъ (безъ тендера).

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Цилиндры должны быть наружные, а рамы внутреннія. Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры должны быть также изъ литой стали. Топки изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, поднимать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пуд. (кромѣ тары), или—всего—25.000 пуд. вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны могутъ быть построены по образцамъ, которые утверждены для Риго-Динабургской желѣзной дороги. Пассажирскіе вагоны всѣхъ классовъ должны быть зимою отопливаемы.

Продольные рамные брусья у платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Неменѣе $^1/_3$ части пассажирскихъ вагоновъ и $^1/_4$ части товарныхъ платформъ должны быть снабжены тормазами.

Подлинныя подписали:

Великобританскій подданный Инженеръ Генрихъ Робинсонъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XLIX.

7 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 22 Августа.

Объ Уставѣ Общества Новоторжской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 7-й день Августа сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Новоторжской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 7-й день Августа 1870 года“

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Селифонтовъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА НОВОТОРЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Осташковской станціи Николаевской желѣзной дороги до города Торжка, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Новоторжской желѣзной дороги“.

Общество это обязано построить означенную дорогу на свой счетъ и рискъ, и снабдить ее какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями для эксплуатаціи дороги.

Примѣчаніе. Учредители дороги: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Князь Петръ Никитичъ Трубецкой и Потомственный Почетный Гражданинъ Иванъ Александровичъ Варгунинъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 2. Общество владѣетъ дорогою въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая съ 30 Мая 1870 года.

Внесеніе залога.

§ 3. Въ обезпеченіе составленія Общества и надлежащаго доброкачественнаго устройства дороги въ срокъ, учредители внесли въ Государственный Банкъ процентными бумагами залогъ въ семьдесятъ четыре тысячи девятьсотъ рублей.

Возвращеніе этого залога Обществу производится такъ, чтобы неосвобожденная часть залога была постоянно неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 4. Капиталъ Общества опредѣляется въ одинъ милліонъ семьсотъ шестьдесятъ тысячъ восемьсотъ кредитныхъ рублей и образуется выпускомъ семнадцати тысячъ шестисотъ восьми акцій, въ сто кредитныхъ рублей каждая.

Выпускъ акцій.

§ 5. Акціи выдаются на предъявителя и подписываются тремя членами Правленія и бухгалтеромъ, съ наложеніемъ печати Общества Новоторжской желѣзной дороги.

Уплата процентовъ по акціямъ.

§ 6. За время сооруженія дороги до открытія по ней движенія, по акціямъ уплачивается 5% на внесенный по срокамъ капиталъ—изъ основнаго капитала.

Погашеніе акцій.

§ 7. Для погашенія всѣхъ акцій въ теченіе 81 года, отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей Общества по $^1/_{10}$ части процента со всего вышеупомянутаго капитала 1.760.800 кред. руб. и, сверхъ-того, по мѣрѣ погашенія акцій, причисляется къ фонду погашенія 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

Распредѣленіе чистаго дохода съ дороги.

§ 8. Изъ чистой прибыли, оказавшейся по годичному отчету, т. е. за исключеніемъ всѣхъ расходовъ и издержекъ на содержаніе и эксплуатацію линіи, отчисляются суммы необходимо нужныя:

1) На уплату займовъ контрактованныхъ Обществомъ, съ разрѣшенія Правительства.

2) На уплату $^1/_{10}$% для погашенія всего капитала.

3) На уплату 5% по акціямъ.

Сумма, оставшаяся послѣ упомянутыхъ вычетовъ, образуетъ излишекъ чистаго годоваго дохода.

Этотъ излишекъ, за вычетомъ суммы, назначенной для образованія запаснаго капитала, сообразно § 9, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

96% отчисляется въ видѣ дополнительнаго дивиденда на погашеныя и непогашеныя акціи.

2%— въ пользу Директоровъ.

2%—для раздачи служащимъ, по усмотрѣнію Правленія.

Запасный капиталъ Общества.

§ 9. Прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда, Общество должно отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія, въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ по 5%, а въ послѣдствіи по 2%, для составленія запаснаго капитала, до-тѣхъ-поръ пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности сто тысячъ рублей.

Онъ расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По мѣрѣ израсходованія сего капитала, онъ немедленно пополняется указаннымъ выше порядкомъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ этого капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

Уплата дивиденда по акціямъ.

§ 10. Уплата дивиденда по акціямъ будетъ производиться одинъ разъ въ годъ, по предъявленіи купоновъ къ акціямъ.

Тиражъ акцій и выдача купонныхъ листовъ.

§ 11. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія эксплуатаціи по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража, публично, въ присутствіи Инспектора дороги, одинъ разъ въ годъ.

Оплата нарицательной суммы по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, производится въ Правленіи Общества по представленіи самыхъ акцій.

Взамѣнъ погашеныхъ акцій, владѣльцамъ ихъ выдаются купонные листы, или особыя акціи на предъявителя, съ обозначеніемъ, что капиталъ по нимъ уплаченъ. Владѣльцы такихъ купоновъ или акцій сохраняютъ всѣ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашеныхъ, съ тѣмъ различіемъ, что дивидендъ выдается имъ за вычетомъ 5%, отчисляемыхъ въ погасительный фондъ.

О размѣрѣ дивиденда и о вышедшихъ въ тиражъ нумерахъ акцій Правленіе публикуетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ.

Дивидендъ и капиталъ погашенія, неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 12. Дивидендъ и погашеніе по акціямъ, невзятые въ теченіе 10 лѣтъ, со дня опредѣленнаго для ихъ уплаты, обращаются въ собственность Общества. Изъ сего изъемлются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ и суммы погашенія, оставшіяся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Длина дороги.

§ 13. Протяженіе всей линіи опредѣлено, согласно проекту, представленному Обществомъ и утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, въ 32 версты 100 саженъ.

Техническія условія построенія дороги.

§ 14. Земляное полотно дороги устроивается въ одинъ путь.

Устои моста чрезъ рѣку Логовище будутъ каменные или кирпичные; трубы будутъ каменныя, кирпичныя или чугунныя. Паровозныя зданія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, жилые дома, путевыя строенія и вагонные сараи могутъ быть деревянные, но на каменномъ фундаментѣ; строенія же для водоснабженія дозволяется имѣть частью каменныя, частью деревянныя.

Между Осташковской станціи и городомъ Торжкомъ должна быть устроена одна промежуточная станція.

Относительно права пользованія пассажирскимъ зданіемъ и другими постройками и путями Осташковской станціи Николаевской желѣзной дороги, Общество можетъ войти въ соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Число переѣздовъ въ уровнѣ дороги должно удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго движенія.

Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Разъѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть сдѣлано неменѣе $^1/_5$ части длины главнаго пути.

Наименьшій радіусъ кривизны дороги допускается въ 300 саж., а наибольшій предѣлъ продольныхъ склоновъ въ 0,008 саж.

Случаи сопряженія съ другими дорогами или пересѣченія ими.

§ 15. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Новоторжскою желѣзною дорогою или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 16. Для первоначальнаго при открытіи дороги движенія, Общество пріобрѣтаетъ подвижной составъ въ количествѣ 5 паровозовъ, 12 вагоновъ пассажирскихъ, 3 вагоновъ багажныхъ и 72 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

При эксплуатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Предоставленіе на утвержденіе проектовъ.

§ 17. Подробные проекты дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ вообще сооруженій на оной, а также подвижнаго состава дороги подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Телеграфъ.

§ 18. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или же должны быть аппараты промежуточные.

Телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Въ случаѣ, еслибы Телеграфное Управленіе сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои, безъ всякаго вознагражденія со стороны казны. Телеграфные столбы должны быть длиною неменѣе четырехъ саженъ.

Заграничные заказы.

§ 19. Въ продолженіе срока постройки дороги и по уваженію особаго положенія сего предпріятія, дозволяется Обществу безпошлинный призозъ изъ-заграницы подвижнаго состава въ § 16 значущагося, и того количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, какое будетъ признано Министромъ Путей Сообщенія необходимымъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

За симъ прочіе для устройства дороги предметы, въ случаѣ привоза ихъ изъ-заграницы, подлежатъ дѣйствію общихъ тарифныхъ установленій.

Отчужденіе земель.

§ 20. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности: въ вознагражденіи же за земли руководствуется существующими на сей предметъ законоположеніями. Казенныя собственно земли, невоздѣланныя непокрытыя лѣсомъ, и несоставляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ, во всѣхъ лежащихъ вблизи дороги собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 21. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго устава, такъ и по выпуску и заготовленію акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ и другихъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ указаннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Освидѣтельствованіе дороги для открытія движенія.

§ 22. Для открытія дороги, Министръ Путей Сообщенія назначаетъ освидѣтельствованіе оной. Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производится съ безопасностью для публики. Такой осмотръ долженъ быть назначенъ тотчасъ по представленіи просьбы о томъ Обществомъ и актъ освидѣтельствованія состоянія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки,

которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ неудобства или опасности для движенія, какъ напримѣръ: недоставленіе одной трети подвижнаго состава, неотдѣлка откосовъ полотна, непланированіе станціонныхъ дворовъ неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій и т. д.

Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности. Тѣмъ-неменѣе Общество обязывается исполнить все недодѣланное къ 20 Іюня 1870 года.

Содержаніе правильнаго и безостановочнаго движенія по дорогѣ.

§ 23. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, сотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія по дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія помянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Устройство втораго рельсоваго пути.

Когда валовой на сей дорогѣ доходъ съ версты превыситъ 9.000 рублей въ годъ, то Общество, по требованію Правительства, обязано на свой счетъ уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 24. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной цѣны ихъ, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія.

Перевозка войскъ.

§ 25. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ или впредь утверждаемымъ для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Перевозка почтъ.

§ 26. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится по желѣзной дорогѣ безплатно. Для этого Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 27. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится преимущественно чрезъ Инспектора дороги и неменѣе какъ за 12 часовъ до отправленія поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія. За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 25 настоящаго Устава.

Скоростъ экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Правительственный контроль и Инспекція.

§ 28. Общество подчиняется постановленіямъ о правительственномъ контролѣ и инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Расходы по Инспекціи.

§ 29. Для покрытія издержекъ правительственной Инспекціи, Общество обязано уплачивать Правительству ежегодно: во время производства работъ—по 70 рублей съ каждой версты Новоторжской дороги, а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2\,^0/_0$ съ валоваго дохода.

Сіи послѣдніе платежи будутъ числится въ издержкахъ эксплуатаціи. Въ этихъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы потребные, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 30. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и затѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія.

Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности.

Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе пятидесяти акцій. Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе пятьдесятъ акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату; при чемъ порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются на три года и выбываютъ, каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ, но можетъ быть также въ Торжкѣ.

§ 31. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Новоторжской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, только тогда признаются дѣйствительными, когда подписаны по-крайней-мѣрѣ двумя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи. При чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается 27 ст. Уст. Гражд. Судопроизв.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Зак. Т. X. ч. 1 (изд. 1857 г.) и прим. 2 къ ст. 2138 по продол. 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ Государственныхъ кредитныхъ установленій, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ и вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а

пе лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Права и обязанности Правленія.

§ 32. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно изчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки въ совокупности на сумму до 15 тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякого рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества; послѣднія—въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположеніе о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общее Собраніе акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Новоторжской желѣзной дороги, и съ изображеніемъ Новоторжскаго герба.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 33. Общія Ообранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, представляющихъ неменѣе $^1/_{10}$ части всѣхъ выпущенныхъ акцій. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 37 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ акціонеры, представляющіе неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій. Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ акціонеры, представляющіе не менѣе одной пятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ сроку, назначенному для Общаго Собранія, обыкновеннаго или чрезвычайнаго, предъявлено было

менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторично чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконеному въ нижеизложенномъ § 36 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія таковаго вторичнаго Общаго Собранія могутъ относится только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 34. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 35. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія.

Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 36. Въ общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати акцій. Владѣлецъ сорока акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія сорокъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ.

Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено въ Правленіе письменное извѣщеніе довѣрителя вмѣстѣ съ его акціями. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія.

Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по-крайней-мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Годовые отчеты.

§ 37. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, подступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 32), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, ближайшему Общему Собранію акціонеровъ.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Реви-

зіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

§ 38. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячные краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Управляющій дорогою.

§ 39. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 40. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ, подданныхъ такъ и изъ иностранцевъ, съ подчиненіемъ сихъ послѣднихъ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Предупрежденіе безпорядковъ на дорогѣ.

§ 41. Въ случаѣ открывшихся по дорогѣ безпорядковъ и распоряженій, или дѣйствій управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки и, если признано будетъ нужнымъ, удаляетъ виновныхъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 42. Еслибы оказалось, что Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ 20 Іюня 1870 года, или—если оно не выполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Еслиже и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго.

Въ случаѣ же невыполненія сего Обществомъ, дорога будетъ назначена Правительствомъ въ продажу, а вырученная сумма будетъ передана владѣльцамъ акцій.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 43. По истеченіи 20 лѣтъ съ 30 Мая 1870 года, Правительство во всякое время имѣетъ право выкупить Новоторжскую дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь послѣднихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее до 81 года время владѣнія дорогою Обществомъ составитъ долгъ Правительства Обществу, который и будетъ уплаченъ Государственными бумагами, съ такимъ погашеніемъ какое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока концессіи.

§ 44. По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою (§ 2), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая лишь Обществу стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству: или—по взаимному соглашенію, или—по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года передъ истеченіемъ срока владѣнія Обществомъ дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Разрѣшеніе споровъ между Министерствомъ Путей Сообщенія и Обществомъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Вопросы техническіе рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Правленія Князь Трубецкой. Членъ Правленія Иванъ Варгунинъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ Адъютантъ Грейгъ. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

L.

8 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 24 Августа, за № 244, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 7 Сентября.

Объ учрежденіи Жандармскаго надзора на строющихся желѣзныхъ дорогахъ отъ Кишинева до р. Прута и отъ Кременчуга до Харькова.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ согласно представленія Шефа Жандармовъ, во 8-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе на строющихся желѣзныхъ дорогахъ: отъ Кременчуга до Харькова и отъ Кишинева до р. Прута, возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Кіевско-Одесской желѣзной дороги, для чего и увеличить штатъ этого Управленія двумя Начальниками Отдѣленія и 34-мя унтеръ-офицерами, присвоивъ означенному управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Кіевско-Одесской желѣзной дороги, съ вѣтвями: къ Харькову, Бердичеву, Волочиску и р. Пруту, и

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

LI.

8 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 23 Августа, за № 245, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 8 Сентября.

Объ увеличеніи штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Шуйско-Ивановской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 8-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Наблюденіе за порядкомъ на строющейся Иваново-Кинешемской желѣзной дорогѣ возложить на Жандармское Полицейское Управленіе Шуйско-Ивановской дороги, для чего

увеличить штатъ онаго на одного Начальника отдѣленія и 8 унтеръ-офицеровъ, присвоивъ означенному управленію наименованіе Жандармскаго Полицейскаго Управленія Шуйско-Кинешемской желѣзной дороги.

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

LII.

8 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 23 Августа, за № 246, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 8 Сентября.

О сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Брестской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 8-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Принимая во вниманіе, что вновь строющаяся Московско-Брестская желѣзная дорога утверждена за Обществомъ Московско-Смоленской желѣзной дороги, съ которою составляетъ непрерывную линію отъ Москвы до Бреста, на протяженіи 1016 верстъ, подчинить всю эту линію наблюденію отдѣльнаго Жандармскаго Управленія, для чего и сформировать Жандармское Полицейское Управленіе Московско-Брестской желѣзной дороги, въ составѣ Начальника Управленія, Адъютанта Управленія, 4-хъ Начальниковъ отдѣленій, 2-хъ писарей и 103 унтеръ-офицеровъ, включивъ въ это число чиновъ: 2-хъ Начальниковъ отдѣленій и 43-хъ унтеръ-офицеровъ, нынѣ находящихся на Московско-Смоленской желѣзной дорогѣ и состоящихъ въ штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Митаво-Риго-Елецкой и Московско-Смоленской желѣзныхъ дорогъ.

2) Означенныхъ 2-хъ Начальниковъ отдѣленій и 43-хъ унтеръ-офицеровъ изъ штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Митаво-Риго-Елецкой и Московско-Смоленской желѣзныхъ дорогъ исключить, а управленіе это переименовать въ Жандармское Полицейское Управленіе Митаво-Риго-Елецкой желѣзной дороги, и

3) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

LIII.

10 Августа 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.

О расходѣ на отчужденіе земель подъ устройство Кіево-Балтской желѣзной дороги.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта о расходѣ на отчужденіе земель подъ устройство Кіево-Балтской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Князь Павелъ Гагаринъ.*

10 Августа 1870 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи 11 Іюля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Управлявшаго Министерствомъ Путей Сообщенія о расходѣ въ 250.000 руб. на отчужденіе земель подъ устройство Кіево-Балтской желѣзной дороги, принялъ во вниманіе, что вообще кредиты на расходы по отчужденію земель требуются не прежде, какъ по приведеніи въ извѣстность размѣра вознагражденія, причитающагося частнымъ лицамъ, земли коихъ отчуждены для общественной надобности; а между тѣмъ, въ настоящее время, размѣръ таковыхъ кредитовъ, какъ видно изъ дѣла, еще не опредѣлился съ достаточною точностію, и потому Государственный Совѣтъ призналъ возможность испрашиваемую сумму ограничить половиннымъ размѣромъ, ассигновавъ на означенную надобность 125.000 руб. Такое ограниченіе, по мнѣнію Государственнаго Совѣта, тѣмъ болѣе возможно, что, въ случаѣ недостаточности ассигнуемаго нынѣ сверхсмѣтнаго кредита, отъ Министерства Путей Сообщенія будетъ зависѣть внести въ смѣту расходовъ на 1871 г. ту сумму какая, по собраніи ближайшихъ свѣдѣній, будетъ причитаться къ выдачѣ въ томъ году лицамъ, земли коихъ отчуждены подъ Кіево-Балтскую желѣзную дорогу.

Вслѣдствіе сего Государственный Совѣтъ *мнѣніемъ положилъ:*

1) Въ дополненіе къ ст. 2 § 19-го расходной смѣты Министерства Путей Сообщенія на 1870 годъ отпустить изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ, 125.000 руб. на расходы по отчужденію земель на Кіево-Балтской желѣзной дорогѣ.

и 2. Предоставить Министерству Путей Сообщенія, въ случаѣ недостаточности ассигнуемаго нынѣ кредита, внести въ подлежащее подраздѣленіе смѣты расходовъ на 1871 годъ ту сумму, какая, по полученіи ближайшихъ свѣдѣній, будетъ причитаться къ выдачѣ въ томъ году лицамъ, земли коихъ отчуждены подъ Кіево-Балтскую желѣзную дорогу.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствующимъ и Членами.

Съ подлинномъ вѣрно: Исправляющій должность Государственнаго Секретаря Статсъ-Секретарь П. Пановъ.
Повѣрялъ Помощникъ Статсъ-Секретаря Л. Неваховичъ.

LIV.

18 Августа 1870.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія.

Объ отчужденіи частныхъ земель подъ сооруженіе моста чрезъ рѣку Днѣпръ въ городѣ Кременчугѣ и соединительной вѣтви между станціями Кременчугъ и Крюково.

Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія.

Разрѣшивъ сооруженіе постояннаго моста чрезъ рѣку Днѣпръ у города Кременчуга, съ струеотводными дамбами у сего моста, устройство охранительной дамбы у города (на старомъ Кіевскомъ трактѣ) и соединеніе рельсовымъ путемъ Кременчугской и Крюковской станцій, *повелѣваемъ:* сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ означенныя сооруженія, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

„АЛЕКСАНДРЪ“.

Въ Петергофѣ.
18 Августа 1870 года.

LV.

21 Августа 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 21 Августа, за № 243, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 4 Сентября.

О перевозкѣ арестантовъ по Таганрогско-Ростовской, Ростовско-Грушевской, Московско-Ярославской, Тамбовско-Козловской, Орловско-Грязьской и Грязе-Борисоглѣбской желѣзнымъ дорогамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ: а) между Таганрогомъ и Ростовомъ (на Дону); б) между Ростовомъ, Новочеркасскомъ и Грушевкою (этапомъ Константиновскимъ, на Новочеркасско-Воронежскомъ трактѣ); в) между гг. Ярославлемъ, Ростовомъ (Ярославской губерніи), Александровскомъ и Сергіевскимъ-посадомъ; г) между Тамбовомъ и Козловымъ; д) между Орломъ, Ельцомъ, Липецкомъ и станціею Грязи (на Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ),и е) между Борисоглѣбскомъ и упомянутою станціею Грязи,—замѣнить перевозкою по желѣзнымъ дорогамъ: Таганрогско-Ростовской, Ростовско-Грушевской, Московско-Ярославской, Тамбовско-Козловской, Орловско-Грязьской и Грязе-Борисоглѣбской, на слѣдующихъ основаніяхъ:

I. Отъ Таганрога до Ростова.

1) Существующую, согласно Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ по Военному вѣдомству сего года, № 56, и приложенныхъ къ этому приказу правилъ (литер. А.), перевозку арестантовъ по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ, между Курскомъ и Таганрогомъ, въ сорока-мѣстныхъ вагонахъ и подъ конвоемъ *Курской* конвойной команды, —продолжить отъ Таганрога до *Ростова*.

Примѣчаніе. Конвойные нижніе чины названной команды, во время пребыванія ихъ въ Ростовѣ, находятся при тамошней уѣздной командѣ.

2) Отправленіе арестантовъ изъ Курска въ Ростовъ остается, по прежнему, *двухъ-недѣльное*, и производится въ тѣ же дни, которые указаны въ росписаніи конвойной службы названной команды, приложенномъ къ упомянутому приказу № 56, а именно: изъ *Курска* въ Ростовъ—по *вторникамъ*, изъ *Ростова* въ Курскъ—по *субботамъ*.

3) Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Курска въ Ростовъ, или обратно, *не смѣняются* въ Таганрогѣ, точно также какъ и въ Харьковѣ; но арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ Таганрога по желѣзной дорогѣ въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны.

4) *Путевое продовольствіе* арестантовъ, указанное въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, приложенномъ къ приказу по Военному вѣдомству сего года № 56, производится: отправляемымъ между Курскомъ, Харьковомъ и Таганрогомъ,—по числу дней, опредѣленныхъ въ § 6-мъ правилъ (литер. А) о перевозкѣ арестантовъ по Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дорогѣ, а отъ *Ростова* до *Таганрога*, или, обратно, отъ Таганрога до Ростова,—на *одни* сутки; отъ Ростова до *Харькова*, или обратно, на *двое* сутокъ, и отъ Ростова до *Курска*, или обратно—на *трое* сутокъ.

5) *Плата* за провозъ арестантовъ между Курскомъ и Таганрогомъ остается та же, какая опредѣлена въ § 7-мъ правилъ о перевозкѣ арестантовъ по этой дорогѣ; отъ Таганрога же до Ростова опредѣляется за сорока-мѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ, десять рублей пять коп.* Такимъ образомъ должна производиться плата за каждый вагонъ означенной вмѣстимости, перевезенный съ арестантами:

Между Курскомъ	и	Харьковомъ	34	руб.	50 коп.
„ „	„	Таганрогомъ	104	„	26 „
„ „	„	Ростовомъ.	114	„	31 „
„ Харьковомъ	и	Таганрогомъ	69	„	76 „
„ „	„	Ростовомъ.	70	„	81 „
„ Таганрогомъ	и	Ростовомъ.	10	„	5 „

6) Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ, въ Ростовѣ должны дѣлаться конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ арестантскій поѣздъ.

II. По Воронежско-Ростовской желѣзной дорогѣ, отъ Ростова на Новочеркаскъ до Грушевки.

1) Арестанты, ссылаемые въ Сибирь и пересылаемые изъ Новочеркаска въ Ростовъ, Таганрогъ, Харьковъ и другіе города по этому пути, равно слѣдующіе въ Кавказскій край

и обратно, между *Новочеркаскомъ* и *Ростовомъ*, а также пересылаемые изъ Новочеркаска въ сѣверную часть области Войска Донскаго (т. е. на станицу Константиновскую и далѣе), или обратно, между *Новочеркаскомъ* и *Грушевкою*, перевозятся по названной желѣзной дорогѣ.

2) Арестанты по Ростовско-Грушевскому участку перевозятся въ пассажирскихъ III класса или товарныхъ вагонахъ, отправляясь *еженедѣльно:* изъ *Новочеркаска* въ *Ростовъ*—по *пятницамъ*; обратно изъ *Ростова* въ Новочеркаскъ—по *субботамъ* той же недѣли, т. е. на другой день прибытія арестантовъ изъ Новочеркаска въ Ростовъ; изъ *Новочеркаска* же въ *Грушевку* и оттуда на Константиновскій этапъ (6-ть верстъ), пѣшкомъ, по *четвергамъ*, а обратно въ Новочеркаскъ—по *пятницамъ*, или на другой день прибытія арестантовъ изъ Новочеркаска.

3) Арестанты, слѣдующіе изъ Ставрополя, какъ въ Новочеркаскъ, такъ и въ Ростовъ, съ Ольгинскаго этапа, тамошнею командою препровождаются, по прилагаемому у сего маршруту № 105, пѣшкомъ, не на Аксайскую станицу, какъ дѣлалось прежде, а *прямо* въ Ростовъ, откуда, какъ слѣдующіе въ Новочеркаскъ, такъ и направляемые на Таганрогъ и далѣе по сему пути, перевозятся уже по желѣзной дорогѣ. Точно такимъ же порядкомъ отправляются арестанты, слѣдующіе изъ Новочеркаска и Ростова въ Ставрополь, конвоируясь отъ Ростова до Ольгинскаго этапа обратными конвойными Ольгинской этапной команды.

Примѣчаніе. Арестанты, прибывшіе въ Ростовъ съ Ольгинскаго этапа и изъ Новочеркаска въ ту недѣлю, въ которую не отправляется очереднаго арестантскаго поѣзда изъ Ростова на Курскъ, въ ожиданіи этого поѣзда, остаются въ Ростовской тюрьмѣ.

4) *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ отъ Новочеркаска до Ростова, также отъ Новочеркаска до Грушевки и далѣе до этапа Константиновскаго и обратно, возлагается на *Новочеркаскую* этапную команду съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи отъ Новочеркаска въ Ростовъ, равно до этапа Константиновскаго и обратно, отправлялись въ вѣденіи грамотнаго урядника.

Конвой долженъ быть назначаемъ въ размѣрѣ, указанномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (прилож. къ приказу по Военному вѣдомству 1870 года. № 56).

Примѣчаніе. Такъ-какъ конвой къ арестантамъ, перевозимымъ по желѣзнымъ дорогамъ наряжается въ уменьшенномъ числѣ, то для встрѣчи арестантскихъ партій и провода ихъ пѣшкомъ отъ станціи Грушевки до Константиновскаго этапа (6 верстъ), ко времени прибытія каждой партіи, на сказанную станцію высылается отъ Константиновской этапной команды пять человѣкъ казаковъ, при урядникѣ, которые наряжаются и для сопровожденія до Грушевской станціи арестантовъ, отправляемыхъ съ Константиновскаго этапа въ Новочеркаскъ, если обратный конвой Новочеркаской этапной команды будетъ для сего недостаточенъ.

5) *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится согласно упомянутаго положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ отъ Новочеркаска до Ростова и до этапа Константиновскаго, или обратно отъ сихъ послѣднихъ до Новочеркаска, на *одни* сутки.

Конвойнымъ, посылаемымъ отъ Новочеркаска до Ростова и этапа Константиновскаго, также какъ и арестантамъ,—на одни сутки, а на оба проѣзда, впередъ и обратно, на *двое* сутокъ.

6) *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Ростовско-Грушевскому участку Ростовско-Воронежской желѣзной дороги опредѣляется на основаніи § 21 Высочайше утвержденной, 16 Августа 1869 г., Концессіи на эту дорогу, по тарифу установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 75 %, что̀ составляетъ за *каждаго* арестанта и конвойнаго, перевезеннаго въ *одинъ конецъ* между Новочеркаскомъ и Ростовомъ, и отъ Новочеркаска до Грушевки или обратно,—по *одиннадцати* съ *четвертью копѣекъ*.

7) Требованія о перевозкѣ арестантовъ и конвойныхъ по Ростовско-Новочеркаскому участку должны дѣлаться: въ Ростовѣ—Начальникомъ уѣздной команды, а въ Новочеркаскѣ—Начальникомъ тамошней этапной команды.

8) О числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по желѣзной дорогѣ между Новочеркаскомъ и Ростовомъ, и—*особо*—между Новочеркаскомъ и Грушевкою, согласно § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (прилож. къ приказу по Военному вѣдомству 1870 г. № 56), ведется Начальникомъ Новочеркаской этапной команды *путевой арестантскій журналъ*.

Доставленіе въ Главный Штабъ отчетности, указанной въ томъ же параграфѣ положенія, относится къ обязанности Управленія Начальника мѣстныхъ войскъ въ Войскѣ Донскомъ.

III. По Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ.

1) Перевозку арестантовъ по этой дорогѣ, производимую нынѣ отъ Москвы до Сергіевскаго посада, продолжить отъ сего послѣдняго до *Ярославля*, отправляя арестантовъ *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли*, съ поѣздами, какіе для сего признаются болѣе удобными: изъ *Москвы* въ Ярославль—по *средамъ*; обратно изъ *Ярославля* въ Москву—по *субботамъ*, т. е. чрезъ день послѣ прибытія въ Ярославль арестантскаго поѣзда изъ Москвы.

2) Для перевозки арестантовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества этой дороги устроиваются и содержатся арестантскіе вагоны, въ количествѣ *трехъ*, такихъ размѣровъ, чтобы въ каждый вмѣщалось *пятьдесятъ* человѣкъ, включая сюда и конвойныхъ. Изъ числа означенныхъ вагоновъ должны быть: *одинъ*—съ офицерскимъ отдѣленіемъ и *одинъ*—съ отдѣленіемъ для женщинъ.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года.

3) Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Москвы въ Ярославль, или обратно, принимаются арестанты въ гг. *Александровскъ* и *Ростовъ*, и на станціяхъ желѣзной дороги: *Сергіевской*,—приводимые изъ г. Дмитрова (два перехода, 42 версты), и *Рязанцово*—изъ г. Переяславля-Залѣскаго (20¼ верстъ).

4) *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, остается по прежнему, на обязанности *Московской* конвойной команды, съ тѣмъ, чтобы впредь арестантскіе поѣзды по этой дорогѣ сопровождались *офицеромъ*.

Офицеръ и конвойные, назначаемые отъ названной команды, въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 15 упомянутаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, сопровождаютъ арестантовъ между Москвою и Ярославлемъ *безъ смѣны*, при чемъ начальникъ конвоя принимаетъ и сдаетъ въ попутныхъ пунктахъ арестантовъ.

Вообще конвойная служба названною командою должна исполнятся согласно прилагаемаго у сего росписанія, которое, въ случаѣ надобности, можетъ быть измѣняемо по усмотрѣнію Главнаго Инспектора пересылки арестантовъ.

5) *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, именно: отъ Москвы до Ярославля, или обратно отъ Ярославля до Москвы—на *двое* сутокъ.

6) *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ опредѣляется, на основаніи § 9, Высочайше утвержденнаго, 7 Іюня 1868 года, Устава этой дороги, за *каждый* пятидесятимѣстный вагонъ перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ* отъ Москвы до Ярославля, или отъ Ярославля до Москвы, 40 руб. 75 коп., т. е. за полное число мѣстъ въ вагонѣ *четвертую часть* платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса.

7) Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по Московско-Ярославской желѣзной дорогѣ, какъ въ Москвѣ, такъ и въ Ярославлѣ, дѣлаются Губернскими Воинскими Начальниками; при проѣздѣ же чрезъ попутные города, еслибы представилась надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойнымъ офицеромъ, сопровождающимъ поѣздъ.

Веденіе отчетности объ арестантахъ, перевезенныхъ между Москвою и Ярославлемъ, и доставленіе въ Главный Штабъ ежемѣсячныхъ вѣдомостей, указанныхъ въ § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ, остается на прежнемъ основаніи, т. е. первая ведется Начальникомъ Московской конвойной команды а послѣдняя доставляется Московскимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ.

IV. По Тамбовско-Козловской желѣзной дорогѣ.

1) Отправленіе арестантовъ по этой дорогѣ производится *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли*, съ поѣздами, какіе признаются для сего удобными, въ слѣдующіе дни: изъ *Тамбова* въ Козловъ—по *вторникамъ* той именно недѣли, въ которую проходитъ арестантскій поѣздъ изъ Москвы въ Воронежъ; изъ *Козлова* въ Тамбовъ—*по субботамъ*, т. е. на другой день прохода арестантскаго поѣзда изъ Воронежа въ Москву.

2) Арестанты между Тамбовомъ и Козловымъ перевозятся въ пассажирскихъ III класса или товарныхъ вагонахъ, для чего въ послѣднихъ ставятся скамьи.

3) *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ отъ Тамбова до Козлова и обратно, возлагается на *Тамбовскій губернскій баталіонъ*. Конвойные этого баталіона, по прибытіи во вторникъ въ Козловъ и по сдачѣ въ тамошній городской острогъ арестантовъ, остаются въ Козловѣ до субботы, а въ этотъ день возвращаются къ своему баталіону съ арестантами, слѣдующими въ Тамбовъ.

4) *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ во время проѣзда отъ Тамбова до Козлова, или отъ Козлова до Тамбова, согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, производится на *одни* сутки.

5) *Плата за каждаго* арестанта и конвойнаго, перевезеннаго по желѣзной дорогѣ отъ Тамбова до Козлова, или обратно, на основаніи § 20 Высочайше утвержденной, 14 Апрѣля 1868 года, Концессіи на эту дорогу, опредѣляется *двадцать одна съ четвертью* коп., т. е. *четвертая часть* платы, установленной по тарифу для частныхъ пассажировъ III класса.

6) Требованія о перевозкѣ арестантовъ по этой дорогѣ дѣлаются: въ Тамбовѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Козловѣ—тамошнимъ Начальникомъ уѣздной команды.

Веденіе отчетности о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Тамбовско-Козловской желѣзной дорогѣ и доставленіе въ Главный Штабъ ежемѣсячныхъ вѣдомостей, согласно § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, относится къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

V. По Орловско-Грязьской и VI—Грязе-Борисоглѣбской желѣзнымъ дорогамъ.

1) Арестанты по названнымъ дорогамъ отправляются *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли*, съ тѣми поѣздами, которые для сего признаются удобными, въ дни, опредѣленные росписаніемъ конвойной службы вновь формируемой Грязьской конвойной команды, приложеннымъ къ штату этой команды, именно: изъ *Грязи* въ Орелъ—по *понедѣльникамъ* (чрезъ два дня послѣ прохода чрезъ эту станцію арестантскаго поѣзда изъ Воронежа въ Москву), а изъ *Орлова* въ Грязи—по *четвергамъ*, т. е. чрезъ день по прибытіи въ Орелъ Грязьскаго арестантскаго поѣзда; изъ *Грязи* же въ Борисоглѣбскъ—по *субботамъ* той же недѣли; обратно изъ *Борисоглѣбска* въ Грязи—по *понедѣльникамъ*, или чрезъ день послѣ прибытія поѣзда изъ Грязи въ Борисоглѣбскъ.

2) Въ одномъ изъ селеній близъ станціи Грязи, откуда будутъ отправлятся арестанты по четыремъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, и гдѣ, вслѣдствіе сего, учреждается конвойная команда, для помѣщенія арестантовъ и конвойной команды, по распоряженію подлежащаго гражданскаго начальства, устроивается или нанимается укрѣпленное *этапное зданіе*, съ отпускомъ отопленія и освѣщенія для онаго. Для присмотра за симъ зданіемъ назначаются *два* сторожа изъ неспособныхъ 1-й статьи, со включеніемъ ихъ въ штатъ Грязьской конвойной команды. Потребная на содержаніе означеннаго этапа и сторожей при ономъ сумма, на основаніи 81 и 83 ст. Уст. о ссыльн. и 12 ст. § IV пун. *а* и *б* Уст. о зем. повин., относится на Государственный земскій сборъ.

3) Для перевозки арестантовъ по Орловско-Грязьской желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества этой дороги устроиваются и содержатся *три сорока-мѣстныхъ* вагона: изъ нихъ *одинъ*—съ отдѣленіемъ для женщинъ, остальные *два* безъ подраздѣленій; а на Грязе-Борисоглѣбской линіи, также на счетъ Общества, приспособляются *двадцати-мѣстныя* отдѣленія въ трехъ вагонахъ III класса.

4) Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Грязи въ Орелъ, или—обратно—изъ Орла въ Грязи, принимаются арестанты въ попутныхъ городахъ *Липецкѣ* и *Ельцѣ* и на станціи желѣзной дороги *Залегощъ*, приводимые изъ г. Новосиля (13 верстъ).

5) *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по Орловско-Грязьской и Грязе-Борисоглѣбской желѣзнымъ дорогамъ, производится особо-формируемою для сего *Грязьскою* конвойною командою.

6) *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ, указанное въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, производится сообразно времени нахожденія ихъ въ пути:

Арестантамъ, отправляемымъ:

а) Отъ Грязи въ Орелъ и Москву, или изъ Орла и Москвы до Грязи,—на *двое* сутокъ;

б) отъ Грязи въ Борисоглѣбскъ, равно въ Воронежъ, Козловъ (слѣдующіе въ Тамбовъ) и Рязань, или, обратно, отъ сихъ послѣднихъ до Грязи,—на *одни* сутки.

Но какъ арестанты, слѣдующіе изъ Козлова и Воронежа въ Орелъ и Борисоглѣбскъ, также изъ Орла и Борисоглѣбска въ Козловъ и Воронежъ, будутъ на нѣсколько дней задерживаться въ Грязи, въ ожиданіи арестантскихъ поѣздовъ (росписаніе конвойной службы Грязьской конвойной команды, приложенное къ штату этой команды), то для продовольствія ихъ на мѣстѣ, во время этой остановки, и для удовлетворенія кормовымъ довольствіемъ при отправленіи по желѣзнымъ дорогамъ, отпускать Начальнику Грязьской конвойной команды потребную сумму, *авансомъ*, съ установленною отчетностью.

Конвойнымъ, посылаемымъ изъ Грязи въ Орелъ—на двое а посылаемымъ въ Борисоглѣбскъ—на одни сутки; въ оба же пути, впередъ и обратно, первымъ—на *четыре* дня, а послѣднимъ—на *двое* сутокъ.

7) *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ опредѣляется, согласно Концессій Высочайше утвержденныхъ: на Орловско-Грязьскую желѣзную дорогу—въ 22-й день Апрѣля 1868 года (§ 26) и Грязе-Борисоглѣбскую—въ 21-й день Марта того же 1868 года (§ 23), за *каждый сорока-мѣстный* вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ*, отъ станціи Грязи до Орла, или обратно,—35 руб. 30 коп., т. е. за полное число мѣстъ въ вагонѣ, *четвертую часть* платы, причитающейся по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса; за *двадцати-мѣстное* же отдѣленіе въ вагонѣ, взятое отъ Грязи до Борисоглѣбска, или обратно отъ Борисоглѣбска до Грязи,—12 руб. 15 коп., также *четвертая часть* платы, причитающейся по пассажирскому тарифу III класса, за полное число мѣстъ въ отдѣленіи.

8) Требованіе вагоновъ или отдѣленій, для перевозки арестантовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Грязи до Орла и Борисоглѣбска, дѣлаются: въ Грязи—Начальникомъ Грязьской конвойной команды; въ Орлѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ, а въ Борисоглѣбскѣ—мѣстнымъ Начальникомъ уѣздной команды.

Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *путеваго журнала*, о числѣ арестантовъ, прослѣдовавшихъ по желѣзнымъ дорогамъ между станц. Грязи, Орломъ и Борисоглѣбскомъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ и отдѣленій, возлагается на Начальника Грязьской конвойной команды; доставленіе же въ Главный Штабъ, указанныхъ въ означенномъ параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей, относится къ обязанности Тамбовскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по всѣмъ названнымъ линіямъ рельсовыхъ путей, она должна производиться на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству сего 1870 г., № 56.

Съ открытіемъ перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Ростова до Таганрога и Грушевки, отъ Ярославля до Сергіевскаго посада, отъ Тамбова до Козлова, отъ Орла до Грязи и отъ Грязи до Борисоглѣбска, *направлять арестантовъ:*

а) *Ссыльныхъ области Войска Донскаго* и *Кавказскаго края*,—первыхъ отъ Новочеркаска, а послѣднихъ отъ Ростова —по желѣзнымъ дорогамъ на Таганрогъ и далѣе на Москву; губерній: *Вологодской*—на Грязовецъ, Даниловъ и Ярославль; *Костромской*—на Ярославль; потомъ, какъ этихъ двухъ губерній, такъ и *Ярославской*—на Москву и Нижній-Новгородъ по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣсто пѣшаго препровожденія по этапному тракту отъ Костромы, прямо въ Нижній-Новгородъ, чрезъ Кинешму, Юрьевецъ-Польскій и Балахну; *Тамбовской* губерніи—съ мѣста по желѣзнымъ дорогамъ на Козловъ и Москву.

б) *Пересыльныхъ* между губернскими городами, поименованными въ приложенномъ здѣсь росписаніи,—указаннымъ въ этомъ росписаніи порядкомъ.

Одновременно съ учрежденіемъ арестантской перевозки по линіямъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ и означеннымъ направленіемъ арестантовъ:

1) Для конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по Орловско-Грязьской и Грязе-Борисоглѣбской желѣзнымъ дорогамъ, *сформировать*, по приложенному къ сему штату, *Грязьскую* конвойную команду.

2) Штатный составъ *Московской* конвойной команды *увеличить* 1 оберъ-офицеромъ, 2 старшими унтеръ-офицерами, 30 рядовыми и 1 писаремъ. Содержаніе добавляемымъ въ эту команду офицеру и нижнимъ чинамъ присвоивается наравнѣ съ прочими подобными чинами Московской конвойной команды, именно: офицеру, сверхъ жалованья по чину,—*суточныхъ* по 208 руб. въ годъ, на путевое продовольствіе во время сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, и *наградныхъ*, за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіе года—120 руб. ежегодно, а унтеръ-офицерамъ, рядовымъ и писарю, независимо жалованья и прочаго довольствія, существующими законоположеніями опредѣленнаго,—наградныхъ за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіе года—годовой окладъ жалованья.

в) Ссыльный трактъ отъ *Аксайской станицы* области Войска Донскаго до *Таганрога*, съ находящимися на немъ *Ростовскою, Синявскою и Таганрогскою* этапными командами *упразднить*, какъ равно упразднить обыкновенные этапные тракты:

отъ *Аксайской станицы* до *этапа Константиновскаго* области Войска Донскаго, отправляя впредь арестантовъ отъ названнаго этапа на Богучаръ (Воронежской губерніи), и обратно, по прилагаемому маршруту, № 102;

отъ *Борисоглѣбска* до *Тамбова;*

отъ *Тамбова* до *Козлова;*

отъ *Ярославля* на Ростовъ, Переяславль-Залѣсскій, до *Сергіевскаго посада;*

отъ *ночлега Сима до ночлега Петровска* (Ярославско-Сергіевскаго тракта), направляя арестантовъ, слѣдующихъ изъ Юрьевецъ-Польскаго въ Ростовъ и Ярославль, на Александровскъ, откуда далѣе перевозятся по желѣзной дорогѣ.

г) *Уменьшить штатный составъ*:

	Какимъ числомъ:		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату:	
	Унтеръ-офицеровъ,	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Костромской губерніи:				
Кинешемской	2	10	5	75
Юрьевецкой	2	10	6	85
Ярославской губерніи.				
Ростовской	2	15	6	90
Владимірской губерніи.				
Переславльской	2	10	5	75
Тамбовской губерніи.				
Козловской	3	10	6	95

д) *Сергіевскую* уѣздную команду, Московской губерніи, *упразднить;* для конвоированія же арестантовъ отъ Сергіевскаго посада до Дмитрова, въ тѣхъ случаяхъ, когда не будетъ обратныхъ конвойныхъ Дмитровской уѣздной команды или таковыхъ окажется недостаточнымъ, по числу слѣдующихъ въ Дмитровъ арестантовъ, а также для содержанія караула при тюрьмѣ въ Сергіевскомъ посадѣ, имѣть тамъ *отрядную команду*, въ составѣ 1-го оберъ-офицера, 2-хъ унтеръ-офицеровъ, 30-ти рядовыхъ и 1-го писаря, причисливъ оную къ штату Дмитровской уѣздной команды.

LVI.

24 Августа 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 2 Сентября, за № 257, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 11 Сентября.

Объ отпускѣ изъ Государственнаго Казначейства особыхъ суммъ на содержаніе военныхъ желѣзнодорожныхъ командъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 24-й день Августа сего года, согласно мнѣнію Государственнаго совѣта, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) На содержаніе въ настоящемъ году сформированныхъ, согласно Высочайше утвержденнаго 15-го Февраля сего года Положенія, военныхъ желѣзно-дорожныхъ командъ, по исключеніи нижнихъ чиновъ оныхъ изъ списковъ своихъ частей, отпустить изъ Государственнаго Казначейства на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ 19.281 руб. 3 к., съ причисленіемъ изъ сей суммы: 3.962 рублей къ ст. 1-й § 3-го; 537 руб. 28 коп. къ ст. 4 § 3; 13.140 руб. къ ст. 5 § 4, и 1.641 руб. 75 коп. къ лит. *а* ст. 5 § 6 смѣты Главнаго Интендантскаго Управленія на 1870 годъ, и

2) На будущее время, начиная съ 1871 года, вносить въ подлежащія подраздѣленія смѣты означеннаго Управленія необходимую на содержаніе упомянутыхъ командъ сумму, сообразно съ числительностію нижнихъ чиновъ, которые будутъ состоять въ командахъ.

LVII.

5 Сентября 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 16 Сентября, за № 276, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 29 Сентября.

О сформированіи Жандармскаго Полицейскаго Управленія на вновь-строющейся Либавской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 5-й день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Вновь-строющуюся Либавскую желѣзную дорогу подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, для чего и увеличить штатъ онаго на одного Начальника Отдѣленія и 32 унтеръ-офицера, наименовавъ это Управленіе Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, съ вѣтвью къ Либавѣ,—и

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

LVIII.

6 Сентября 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 15 Сентября.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіяхъ: отъ Рыбинска до станціи Бологое, отъ Москвы до Ярославля и отъ С.-Петербурга до Балтійскаго порта.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіяхъ: отъ Рыбинска до станціи Бологое, отъ Москвы до Ярославля и отъ С.-Петербурга до Балтійскаго порта, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ.*

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 4 Іюля 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Управляющаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ на линіяхъ: отъ Рыбинска до станціи Бологое, отъ Москвы до Ярославля и отъ С.-Петербурга до Балтійскаго порта, и не встрѣтивъ препятствія къ осуществленію изложенныхъ въ ономъ предположеній, замѣтилъ только, что кредитъ на расходы по перевозкѣ въ текущемъ году почтъ по линіи Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, по которой почты перевозились до сего времени имѣвшимися въ распоряженіи Почтоваго Департамента средствами, долженъ быть ассигнованъ въ томъ размѣрѣ, въ какомъ причитаться будетъ по разсчету изъ испрашиваемой на сей предметъ годовой суммы, со времени воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на производство исчисленныхъ въ настоящемъ дѣлѣ расходовъ.

Вслѣдствіе сего, Государственный Совѣтъ мнѣніемъ положилъ:

I. Въ Высочайше утвержденномъ 28 Мая 1869 года росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, дополненномъ по Высочайшимъ повелѣніямъ 2 Марта и 11 Мая 1870 года, сдѣлать еще слѣдующія дополненія:

1) Прибавить: а) трехъ помощниковъ завѣдывающаго перевозкою почтъ,—изъ нихъ двухъ высшаго и одного низшаго окладовъ; б) десять разъѣздныхъ чиновниковъ высшаго оклада; в) четырнадцать почтовыхъ служителей; г) 4.977 р. 60 к. на путевыя издержки; д) 450 р. на наемъ квартиръ, отопленіе и освѣщеніе оныхъ и другіе расходы по квартирамъ; е) 500 р. на канцелярскія принадлежности; ж) 450 руб. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ; з) 200 р. на ремонтъ мебели и внутренней отдѣлки вагоновъ и почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; і) 400 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей (чемодановъ, сумокъ, штемпелей, вѣсовъ и т. п.), и к) 400 р. на непредвидѣнные расходы.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы, назначить за каждый прослѣдованный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣзднымъ чиновникамъ.	Почтовымъ служителямъ.
Отъ Рыбинска до ст. Бологое .	2 р. 75 к.	25 к.
Отъ Гатчины или С.-Петербурга до Балтійскаго порта	3 „ 50 „	30 „

и II. Суммы, причитающіяся какъ на содержаніе упомянутыхъ въ 1 пунктѣ лицъ (11.760 р.), такъ и на исчисленные въ томъ же пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (7.377 р. 60 к.), всего въ количествѣ 19.137 р. 60 к., вносить съ 1871 г., по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части; въ текущемъ же

году ассигновать къ отпуску изъ Государственнаго Казначейства на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ: а) сколько по разсчету изъ 19.137 р. 60 коп. въ годъ причитаться будетъ: на содержаніе лицъ и расходы для перевозки почтъ по Рыбинско-Бологовской желѣзной дорогѣ, равно на содержанія: помощника завѣдывающаго перевозкою почтъ по Московско-Ярославской дорогѣ и одного при немъ почтоваго служителя, со дня утвержденія настоящаго постановленія; а на расходы по перевозкѣ почтъ на Балтійской дорогѣ—со времени открытія этой дороги, и б) 6.600 р. на единовременныя издержки при устройствѣ перевозки почтъ по линіямъ Рыбинско-Бологовской и Балтійской желѣзныхъ дорогъ, съ причисленіемъ означенныхъ расходовъ дополнительными кредитами къ подлежащимъ подраздѣленіямъ почтовой смѣты на 1870 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдательствовавшимъ и Членами.

LIX.
19 Сентября 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія (№ 40).

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Кіево-Брестской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Кіево-Брестской желѣзной дороги, учреждается на мѣстѣ особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и росписаніе расходовъ по надзору Правительства за сооруженіемъ Кіево-Брестской желѣзной дороги при семъ прилагаются.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Баронъ Дельвигъ*.
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.

Утверждается къ исполненію.

19 Сентября 1870 г.
Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ *Баронъ Дельвигъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ КІЕВО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Кіево-Брестской желѣзной дороги учреждается для наблюденія со стороны Правительства за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется Штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ, разсмотрѣннымъ въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, сличеніе этихъ счетовъ съ дѣйствительнымъ производствомъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили земляного полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ

и условіяхъ, допущенныхъ Концессіею, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6. Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ Общества техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ; а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и вообще продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности Участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

13. На покрытіе расходовъ по содержанію Инспекціи, на командировки лицъ и Коммиссій и на усиленіе средствъ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, въ которомъ должны разсматриваться техническіе проекты и предположенія и вестись дѣла по разсчетамъ съ Обществомъ и по всѣмъ предметамъ, восходящимъ до Министерства, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по семидесяти рублей съ каждой версты 2-го участка линіи предоставленной Обществу.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Скрѣпилъ: Начальникъ Искуственнаго Отдѣленія *И. Дунинъ*.

Утверждается къ исполненію.

15 Іюня 1870 года, .

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской*.

РОСПИСАНІЕ ПО НАДЗОРУ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА СООРУЖЕНІЕМЪ КІЕВО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.			Всего.
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	
		Р у б л и.			
1. Инспектору, Инженеру Путей Сообщенія	1	2.100	2.100	1.050	5.250
2. Ему же на канцелярію (на наемъ техниковъ, письмоводителя, чертежниковъ, писцовъ и другихъ служащихъ, на наемъ помѣщенія для канцеляріи), а также на путевые и прочіе хозяйственные расходы	—	—	—	—	7.200
3. Участковымъ Инспекторамъ	4	1.200	1.200	600	12.000
На канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйственные расходы	—	—	—	—	6.000
4. На командировки лицъ отъ Министерства Путей Сообщенія для осмотра работъ, на расходы по разсмотрѣнію проектовъ, составленію чертежей и снятію копій съ нихъ, на печатаніе устава и т. п.	—	—	—	—	7.000
Итого	—	—	—	—	37.450

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ*.
Вѣрно: Правитель Канцеляріи *Тожашевскій*.

LX.

23 Сентября 1870.

Договоръ съ Русскимъ Обществомъ Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги.

Тысяча восемьсотъ семидесятаго года, Сентября двадцать третьяго дня, Министръ Финансовъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія заключили слѣдующій договоръ съ Русскимъ Обществомъ Пароходства Торговли и Одесской желѣзной дороги:

§ 1. Общество обязывается приступить безотлагательно къ работамъ по устройству на первыхъ двухъ участкахъ Одесской желѣзной дороги, т. е. отъ Одессы до Елисаветграда, съ вѣтвью на Тирасполь, и отъ станціи Бирзулы до ст. Жмеринки, водоснабженія и другихъ приспособленій, необходимыхъ для возможности отправлять съ каждаго конца до шестнадцати поѣздовъ въ день.

§ 2. Потребная на эти работы издержка будетъ отнесена на сумму 1.200.000 руб. кред., предназначенную, по приложенной къ Концессіи вѣдомости, на дополнительныя работы по Одесско-Балтскому участку, съ тѣмъ, что еслибы за симъ не достало помянутыхъ 1.200.000 руб. на исполненіе необходимыхъ дополнительныхъ работъ по Одесско-Балтскому участку,—то Правительство выдаетъ Обществу, впослѣдствіи, ссуду на условіяхъ, на какихъ таковая выдана Обществу Витебско-Орловской желѣзной дороги, но во всякомъ случаѣ неболѣе той суммы, какая будетъ употреблена на работы по безотлагательному усиленію перевозочныхъ средствъ Одесской желѣзной дороги.

§ 3. Правительство изъявляетъ согласіе:

а) чтобы изъ числа 20% акціонернаго капитала, которые, согласно § 3 Концессіи, подлежатъ представленію Правительству къ 5 Октября 1870 г., была представлена къ этому сроку лишь половина, т. е. 10% акціонернаго капитала, а другая половина, т. е. остальные 10%, были представлены къ 5 Января 1871 года, или даже и позже, если не прекратятся военныя событія, и если Министры Финансовъ и Путей Сообщенія, по ходу дѣла, признаютъ возможнымъ отстрочить этотъ вносъ;

б) чтобы изъ внесенныхъ Правительству первыхъ 10% по акціонерному капиталу, независимо пятой части стоимости произведенныхъ работъ, которые, по мѣрѣ производства работъ будутъ подлежать выдачѣ порядкомъ установленнымъ § 8 Концессіи, Обществу было отпущено, по мѣрѣ производства работъ, до милліона рублей подъ обязательство Банкировъ Ефрусси, Рафаловичъ, Гинцбургъ, Розенталь и Вейкерсгеймъ, въ возвратѣ Правительству этихъ денегъ черезъ шесть мѣсяцевъ.

§ 4. Общество, съ своей стороны, обязуется всѣ расходы необходимые для производства безотлагательныхъ работъ, производить нынѣ же, немедленно, въ счетъ 10% акціонернаго капитала, которые будутъ подлежать представленію Правительству къ 5 Октября 1870 года.

§ 5. Смѣты предстоящихъ расходовъ по работамъ, упомянутымъ въ § 1 сего договора, должны быть составлены Инженеръ Статскимъ Совѣтникомъ Петерсомъ, вмѣстѣ съ Директоромъ Общества, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Контръ-Адмираломъ Чихачевымъ, и немедленно представлены въ Министерство Путей Сообщенія, а къ самымъ работамъ по симъ смѣтамъ, для выиграніа времени, можетъ быть приступлено немедленно, не ожидая окончательнаго ихъ утвержденія.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

Правленіе Русскаго Общества Пароходства, Торговли и Одесской желѣзной дороги: Н. Гаевскій. Н. Сущовъ. П. Лисянскій.

Вѣрно: Столоначальникъ С. Дебольскій.

LXI.

25 Сентября 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 2 Октября.

Объ Уставѣ Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 25-й день Сентября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 25-й день Сентября 1870 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтовъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ точки соединенія Орловско-Грязинской дороги съ Козловско-Воронежской, въ селеніи Грязи, до города Царицына, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства“*).

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, желѣзную дорогу отъ Грязей до Царицына, съ вѣтвями къ Козловско-Воронежской, Орловско-Грязинской и Волго-Донской желѣзнымъ дорогамъ, и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

Подраздѣленіе дороги.

§ 2. Грязе-Царицынская дорога подраздѣляется на два Отдѣленія: первое—отъ Грязей до Борисоглѣбска, открытое для движенія 4 Декабря 1869 года, и второе—отъ Борисоглѣбска до Царицына, нынѣ строющееся.

Срокъ окончанія дороги.

§ 3. Общество обязано окончить работы на второмъ Отдѣленіи и открыть по оному движеніе непозже 20 Іюня 1872 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со времени, опредѣленнаго въ § 3, для окончанія работъ и открытія движенія по всей дорогѣ.

Внесеніе залога.

§ 5. Правленіемъ Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества, опредѣленнаго для постройки втораго Отдѣленія дороги.

Изъ помянутаго вноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 17 сего Устава.

Причитающіеся на вышеозначенный 20% вносъ, по правиламъ Государственнаго Банка, проценты, принадлежатъ Обществу.

§ 6. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ Государственными бумагами, акціями и облигаціями, составляющій по первому Отдѣленію дороги, по нарицательной цѣнѣ,—*четыреста тысячъ рублей*, а по второму Отдѣленію—по цѣнамъ утвержденнымъ Министромъ Финансовъ,—*шестьсотъ тысячъ рублей*.

*) Концессія на Грязе-Борисоглѣбскую желѣзную дорогу Высочайше дарована, въ 21-й день Марта 1868 года, Земству Борисоглѣбскаго уѣзда, Тамбовской губерніи. Концессіею же, Высочайше утвержденною въ 20-й день Іюня 1869 года, предоставлено Обществу Грязе-Борисоглѣбской желѣзной дороги продолженіе этой дороги отъ Борисоглѣбска до Царицына, съ переименованіемъ этого Общества въ Общество Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства и съ подраздѣленіемъ дороги на два Отдѣленія.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 7. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ *тридцать шесть милліоновъ восемьсотъ сорокъ тысячъ металлическихъ рублей;* въ томъ числѣ для перваго Отдѣленія дороги—отъ ст. Грязи до г. Борисоглѣбска—въ тринадцать милліоновъ четыреста сорокъ тысячъ металлическихъ рублей и для втораго Отдѣленія—отъ Борисоглѣбска до Царицына—въ *двадцать три милліона четыреста тысячъ металлическихъ рублей.*

Весь капиталъ перваго отдѣленія дороги образуется выпускомъ акцій; изъ капитала втораго отдѣленія дороги одна треть образуется выпускомъ акцій, а двѣ трети выпускомъ облигацій.

Акціи перваго Отдѣленія Грязе-Царицынской дороги, вмѣстѣ съ акціями втораго Отдѣленія оной, образуютъ одинъ общій акціонерный капиталъ, которому присвоивается гарантія чистаго дохода и погашенія въ размѣрѣ 336.000 металлическихъ рублей, данныя Борисоглѣбскимъ Земствомъ.

Отвѣтственность Земства по гарантіи начинается по открытіи движенія на первомъ участкѣ Грязе-Царицынской дороги—отъ Грязей до Борисоглѣбска.

Соотвѣтственно курсу, принятому при реализаціи капитала Общества, акціонерный капиталъ раздѣляется на 169.920 акцій, каждая въ 125 рублей метал.=500 франк.=20 фунт. стерл.=236 голландск. гульд.=136 пруск. талер., всего на сумму *двадцать одинъ милліонъ двѣсти сорокъ тысячъ рублей металлическихъ.*

Выпускъ акцій.

§ 8. Акціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ, и должны быть снабжены подписью уполномоченнаго отъ Правительства.

Акціи подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Пріемъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

§ 9. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображенію съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Гарантія Правительства по облигаціямъ.

§ 10. Облигаціямъ Общества, всего на сумму *пятнадцать милліоновъ шестьсотъ тысячъ металлическихъ рублей,* присвоивается 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 металлич. руб. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Суммы, слѣдующія по означенному разсчету Обществу, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 17.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ 5% начинается со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$% начинается со времени открытія дороги; самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе, согласно § 18.

Выдача дохода и дивиденда по акціямъ.

§ 11. Гарантированный по акціямъ доходъ и дивидендъ, за истекшій годъ, выдаются въ Правленіи Общества, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе.

Погашеніе акціонернаго капитала.

§ 12. Погашеніе капитала, заключающагося въ акціяхъ по нарицательной цѣнѣ ихъ, начнется по истеченіи перваго года съ открытія правильнаго движенія по всей линіи и будетъ производиться посредствомъ тиража одинъ разъ въ годъ.

Для погашенія всѣхъ акцій отчисляется ежегодно изъ чистыхъ прибылей перваго Отдѣленія дороги по $^1/_{10}$ части процента со всего акціонернаго капитала обоихъ Отдѣленій дороги, т. е. съ двадцати одного милліона двухъсотъ сорока тысячъ металл. руб., и по 5% съ нарицательной цѣны погашенныхъ уже акцій.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія, а взамѣнъ погашеныхъ, такимъ образомъ, акцій выдаются имъ купоны на предъявителя, или особыя акціи, съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ.

Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашеныхъ, но дивиденды получаютъ за вычетомъ 5%, идущихъ въ погасительный фондъ.

Дивидендъ по акціямъ и капиталъ пагашенія, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ.

§ 13. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти

лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Участіе Правительства въ акціонерномъ капиталѣ перваго Отдѣленія.

§ 14. Правительство, въ видахъ вспомоществованія Обществу по сооруженію перваго Отдѣленія дороги, выдаетъ ему въ первый годъ работъ одинъ милліонъ кредитныхъ рублей авансомъ подъ залоги, состоящіе изъ бумажныхъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ. По открытіи движенія на семъ Отдѣленіи, Общество обязано возмѣстить взятый имъ авансомъ милліонъ рублей деньгами, или своими акціями, которыя Правительство принимаетъ за себя по курсу 80 за 100, а залоги, служившіе обезпеченіемъ аванса, возвращаетъ Обществу.

Кромѣ того, Правительство беретъ въ свою собственность акцій Общества на четыре милліона кредитныхъ рублей, по курсу 80 за 100, что́ составляетъ пять милліоновъ нарицательнаго капитала акцій, выплачивая за нихъ деньги по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія на работы перваго Отдѣленія въ размѣрѣ 40% стоимости произведенныхъ работъ, при чемъ Общество обязано представлять Правительству на таковую же сумму своихъ акцій съ отрѣзанными за $2\frac{1}{2}$ года купонами.

§ 15. На суммы, выданныя Обществу во время производства работъ на первомъ Отдѣленіи, какъ авансомъ, такъ и въ оплату акцій, Правительство получаетъ впослѣдствіи, за время производства работъ, считая со дня каждой выдачи по день открытія движенія, пять процентовъ въ годъ, на погашеніе которыхъ обращается весь излишекъ чистаго дохода съ перваго Отдѣленія дороги, за исключеніемъ отчисленій въ запасный капиталъ, въ погасительный фондъ и 6% дохода на акціи.

§ 16. Обществу предоставляется право, въ теченіе пятилѣтняго срока со дня утвержденія концессіи на Грязе-Борисоглѣбскую дорогу, т. е. съ 21 Марта 1868 года, выкупить пріобрѣтенныя Правительствомъ акціи Общества (§ 14), или же, по усмотрѣнію Общества, часть оныхъ, по курсу 80 кредитныхъ рублей за 100 металлическихъ. Но если въ теченіе этого времени биржевая цѣна акцій возвысится до 100 рублей кредитныхъ за 100 металлическихъ, то, въ случаѣ невыкупа Обществомъ этихъ акцій, Правительство предоставляетъ себѣ право продать акціи по цѣнѣ нениже 100 р. кредитныхъ за 100 рублей металлическихъ, и разницу между курсомъ 80 кредитныхъ рублей за 100 металлическихъ и тѣмъ, по которому акціи будутъ проданы, уплатить Правленію Общества для передачи владѣльцамъ акцій.

Выдача Правительствомъ суммъ за облигаціи.

§ 17. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненныя по второму Отдѣленію работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ $\frac{10}{15}$%, т. е. двухъ третей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости для втораго Отдѣленія дороги (§ 20), и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ на семъ Отдѣленіи.

Всѣ принадлежности для постройки втораго Отдѣленія дороги, пріобрѣтенныя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $\frac{1}{3}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 20); остальная $\frac{1}{3}$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Внесенные Правленіемъ (§ 5) двадцать процентовъ съ акціонернаго капитала возвращаются Обществу, въ размѣрѣ $\frac{1}{15}$ части той же стоимости работъ и поставокъ.

Кромѣ-того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по второму Отдѣленію дороги, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ въ той же цѣнѣ, какъ и при образованіи залога въ 600.000 руб. (§ 6), и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ на сооруженіе втораго Отдѣленія дороги, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе, чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя, отпущенныя Обществу суммы, въ размѣрѣ выше сего опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія (§ 10) начнется со времени, назначеннаго по § 3 для открытія движенія по всей дорогѣ.

Уплата Правительству процентовъ по авансамъ и на суммы по облигаціямъ.

§ 18. Уплата Обществомъ Правительству пяти процентовъ по авансамъ производится изъ основнаго капитала Общества, а уплата пяти процентовъ на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, до открытія дороги, производится изъ основнаго капитала Общества; а по открытіи дороги, эти проценты, а равно и $^1/_{10}\%$ на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, со втораго Отдѣленія дороги полученнаго (§ 19), и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода со втораго Отдѣленія дороги оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается, какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій *семьсотъ девяносто пять тысячъ шестьсотъ рублей металлическихъ*, какъ объяснено ниже въ § 19.

Приплаты Земства по гарантіи акціонернаго капитала (§ 7) засчитываются долгомъ Общества Земству, съ начетомъ 6% въ годъ, и возмѣщаются согласно тому же § 19.

Распредѣленіе чистаго дохода.

§ 19. Чистый доходъ, выручаемый отъ эксплуатаціи Грязе-Царицынской дороги, опредѣляется валовымъ доходомъ и расходомъ по каждому Отдѣленію особо, на слѣдующихъ основаніяхъ.

Валовой доходъ отъ движенія разносится по Отдѣленіямъ, согласно дѣйствительному слѣдованію пассажировъ и грузовъ.

Расходы по ремонту и содержанію пути и зданій, а равно по станціонной службѣ на каждомъ Отдѣленіи, считаются особо.

Расходы по содержанію общей обоимъ Отдѣленіямъ Борисоглѣбской станціи, а равно содержаніе Правленія Общества и управленія дороги, распредѣляются по Отдѣленіямъ пропорціонально ихъ протяженію.

Расходы на ремонтъ и содержаніе подвижнаго состава и на отопленіе и освѣщеніе паровозовъ и вагоновъ, разносятся по Отдѣленіямъ, пропорціонально числу верстъ пройденныхъ паровозами и вагонами, по каждому Отдѣленію.

По первому Отдѣленію дороги:

Опредѣленный на сихъ основаніяхъ чистый доходъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) Изъ первыхъ пяти процентовъ съ капитала перваго Отдѣленія (§ 7) отчисляются надлежащія суммы въ погасительный фондъ (§ 12), а остальная сумма поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Грязе-Царицынской дороги, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

2) Изъ шестаго процента дохода на капиталъ перваго Отдѣленія, производится возмѣщеніе Земству сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи, съ процентами по 6-ти на 100 (§ 18). Но если таковыхъ приплатъ Земствомъ произведено не было, или же приплаты сіи будутъ возвращены Земству, то этотъ шестой процентъ обращается въ пользу акціонеровъ.

3) Затѣмъ весь доходъ свыше 6-ти процентовъ на сей капиталъ, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, поступаетъ полностію Правительству въ уплату, за время производства работъ на первомъ Отдѣленіи дороги, пяти процентовъ съ суммъ, выданныхъ имъ Обществу на постройку сего Отдѣленія, какъ авансомъ, такъ и за акціи, взятыя Правительствомъ въ свою собственность.

4) За погашеніемъ, такимъ образомъ, долговъ Общества Правительству, весь излишекъ чистаго дохода сверхъ 6% идетъ въ дивидендъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По второму Отдѣленію дороги.

1) Прежде всего отчисляется 5% на облигаціонный капиталъ и $^1/_{10}\%$ на погашеніе сего капитала (§ 10).

2) Если доходъ превыситъ $5\,^1/_{10}\%$ на облигаціонный капиталъ, то излишекъ дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна половина, за отчисленіемъ означенныхъ ниже суммъ на образованіе запаснаго капитала Общества, идетъ въ возмѣщеніе Земству сдѣланныхъ имъ приплатъ по гарантіи акцій Грязе-Царицынской дороги, а другая половина въ уплату Правительству долговъ Общества по платежу процентовъ на облигаціи (§ 18).

3) По погашеніи сихъ долговъ Общества, весь излишекъ чистаго дохода со втораго Отдѣленія дороги идетъ въ дивиденлъ на акціи Грязе-Царицынской дороги.

По отчисленіи изъ чистаго дохода перваго Отдѣленія дороги—6% съ капитала сего Отдѣленія, а изъ чистаго дохода втораго Отдѣленія—суммы на уплату $5\,^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству на облигаціонный капиталъ (§§ 10 и 18), Общество обязано отчислять изъ остальныхъ частей чистаго дохода обоихъ Отдѣленій дороги, ежегодно, по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ по первому Отдѣленію дороги не долженъ превышать въ общей сложности семисотъ тысячъ рублей, а по второму Отдѣленію, во все время, пока будетъ

состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10 % по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности восьмисотъ пятидесяти тысячъ рублей; въ общей же сложности по всей Грязе-Царицынской дорогѣ—милліона пятисотъ пятидесяти тысячъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеупомянутаго долга Правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ до размѣра неменѣе двухъ милліоновъ семисотъ тысячъ рублей, изъ коихъ два милліона образуются изъ доходовъ втораго Отдѣленія дороги.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ окончаніи Концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общеста, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами.

Техническія условія построенія дороги.

§ 20. Направленіе Грязе-Царицынской желѣзной дороги опредѣлилось по первому Отдѣленію исполнительнымъ проектомъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, по которому длина главной линіи составляетъ 195 верстъ 96 саженъ; вѣтви къ Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ 1 верста 41 саж. и вѣтви къ Орловско-Грязинской желѣзной дорогѣ 3 версты 67 саж., а всего по первому Отдѣленію 199 верстъ 204 саж. Продольная и поперечная профиль, устройство верхняго строенія, искуственныхъ сооруженій, число, классы и размѣръ станцій, устройство пассажирскихъ и другихъ зданій, вѣсъ и форма рельса, количество и условія постройки подвижнаго состава на первомъ Отдѣленіи дороги, опредѣлены техническими условіями на постройку сего Отдѣленія, утвержденными Министерствомъ Путей Сообщенія.

Направленіе втораго Отдѣленія Грязе-Царицынской дороги опредѣляется составленнымъ по распоряженію Общества и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ техническимъ проектомъ, по которому длина главной линіи отъ Борисоглѣбска до Царицына составляетъ 374 версты, а вѣтви къ станціи Крутой на Волго-Донской желѣзной дорогѣ 16 верстъ, всего 390 верстъ, что̀ съ длиною перваго Отдѣленія дороги составляетъ 589 верстъ 204 сажени. Направленіе втораго Отдѣленія дороги, а равно продольную профиль ея, предоставляется Обществу измѣнять, не ухудшая, однако, продольной профили относительно длины и крутости продольныхъ склоновъ, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ главнѣйшихъ условій:

а) Общее протяженіе главнаго пути отъ Борисоглѣбска до Царицына, съ вѣтвью къ станціи Крутой, не должно превосходить ни въ какомъ случаѣ 400 верстъ.

б) Земляное полотно должно быть устроено для двойного рельсоваго пути, шириною 4,6 сажени, по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

в) Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе; или—частію каменныя и частію металлическіе. Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей; но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

г) Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

д) Пассажирскія зданія II класса, паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія, могутъ быть или каменныя, или—частію каменныя и частію деревянныя; или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

е) При Царицынской станціи должна быть устроена пристань на рѣкѣ Волгѣ съ необходимыми приспособленіями для нагрузки товаровъ на суда и выгрузки изъ нихъ.

ж) Число переѣздовъ чрезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

з) Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе 1/5 всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

При устройствѣ втораго Отдѣленія Грязе-Царицынской дороги и его принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ, безъ исключенія, постановленія, помѣщенныя въ Высочайше утвержденныхъ для устройства сего Отдѣленія техническихъ условіяхъ.

Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества.

§ 21. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ линіею Грязе-Царицынской желѣзной дороги, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 22. Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ неменѣе: 17 пассажирскихъ и 63 товарныхъ паровозовъ, 110 пассажирскихъ и 15 багажныхъ вагоновъ и 1.740 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Техническіе проекты.

§ 23. Расположеніе и размѣры строенія и подвижнаго состава, а равно система сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Подробные проекты, чертежи и описаніе построекъ дороги, мостовъ, построекъ станцій, мастерскихъ подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, а также разцѣночная вѣдомость, упоминаемая въ §§ 17 и 20, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, прежде приступа къ работамъ.

Телеграфъ.

§ 24. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 25. Для перваго Отдѣленія Грязе-Царицынской желѣзной дороги, согласно Высочайше утвержденной 21 Марта 1868 года Концессіи, неменѣе одной трети подвижнаго состава, по стоимости его, должно быть изготовлено въ Россіи. При семъ, въ продолженіе срока постройки сего Отдѣленія дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы безъ платы таможенныхъ пошлинъ, въ мѣрѣ, признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій и мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Изъ числа потребнаго для сооруженія втораго Отдѣленія дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти $^1/_3$ въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя $^2/_3$ означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи для втораго Отдѣленія дороги $^1/_3$ часть упомянутыхъ предметовъ составляетъ:

Рельсовъ	до 709.800 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	„ 48.983 „
Паровозовъ:	
Пассажирскихъ	3
Товарныхъ	13
Вагоновъ:	
Пассажирскихъ	16
Багажныхъ и товарныхъ	382

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ Москвѣ—въ навигацію 1870 года) по цѣнѣ 2 руб. 47 коп. за пудъ 400.000 пуд.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ г. Орлѣ къ 1 Января 1871 года)—382, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ	1.497 р. 59 к.
„ „ „ „ „ безъ тормаза	1.376 „ 27 „
„ „ платформу съ тормазомъ. . . .	1.269 „ 64 „
„ „ „ безъ тормаза. . . .	1.154 „ 28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы, изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи для втораго Отдѣленія дороги, а именно: 309.800 п. рельсовъ, 48983 п. скрѣпленій къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 13 товарныхъ паровозовъ и 16 пассажирскихъ вагоновъ, а также $^1/_3$ телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, недороже, однако, цѣнъ платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

Отчужденіе земель.

§ 26. При сооруженіи желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности; въ вознагражденіи же за оныя руководствуется существующими на сей предметъ законоположеніями.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу

безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 27. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 52), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Открытіе движенія по дорогѣ.

§ 28. До открытія всей дороги, или части оной, протяженіемъ неменѣе ста верстъ, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производится съ безопасностью для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 7) капитала Общества.

Рабочее движеніе по дорогѣ.

§ 29. До открытія дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей собственно для этой дороги по участкамъ, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра Путей Сообщенія, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

Содержаніе правильнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 30. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія помянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія. Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Высочайше утвержденномъ 3 Ноября 1861 года.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разныя военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ какія впредь будутъ постановлены.

Перевозка почтъ.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ почтоваго вѣдомства, но затѣмъ въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится по 1 р. 50 коп. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 35. Для наблюденія за дѣйствительностью приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначаема особая Коммисія отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія.

§ 36. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ Контролѣ и Инспекціи, принятымъ вообще для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1 Ноября каждаго года — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ суммъ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ, въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, (§ 35), и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Расходы по Инспекціи.

§ 37. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно во время производства работъ по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу, а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2\,^0/_0$ съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ-того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ, и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 38. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и затѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ одинъ будетъ избираемъ Земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда.

Директоры отъ акціонеровъ и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Неменѣе половиннаго числа Директоровъ и кандидатовъ должны быть русскими подданными. Директоръ отъ Земства и къ нему одинъ кандидатъ, избираются Земствомъ Борисоглѣбскаго уѣзда на три года. Сверхъ сего, по открытіи движенія на первомъ Отдѣленіи дороги, въ составъ Правленія назначается Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, Директоръ отъ Правительства, остающійся въ этомъ званіи до тѣхъ поръ, пока Правительство сохранитъ въ своихъ рукахъ акцій Общества на 2.500.000 р. нарицательнаго капитала (§ 14). Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ отъ акціонеровъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ отъ акціонеровъ выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату, при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ избираются на четыре года и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора отъ акціонеровъ до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ отъ акціонеровъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты отъ акціонеровъ могутъ быть вновь избираемы.

Выбытіе Директора и кандидата отъ Земства опредѣляется срокомъ ихъ избранія. Въ случаѣ выбытія Директора отъ Земства до срока, онъ замѣняется кандидатомъ отъ Земства, впредь до избранія новаго Директора ближайшимъ Земскимъ Собраніемъ.

Директоры отъ Правительства и отъ Земства пользуются содержаніемъ отъ Общества наравнѣ съ Директорами отъ акціонеровъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается: до срока окончанія работъ по всей линіи (§ 3)—въ С.-Петербургѣ; по окончаніи же сего срока можетъ быть также въ Москвѣ или въ одномъ изъ городовъ на линіи.

§ 39. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. При обсужденіи сихъ актовъ и обязательствъ въ Правленіи требуется присутствіе Директора отъ Земства или его кандидата.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи; при чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27-я Устава Гражданскаго Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи статей 2138 и 2187 Свод. Зак. Т. X ч. I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Тамбовскихъ вѣдомостяхъ и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтствен-

ность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Права и обязанности Правленія Общества.

§ 40. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства.“

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 41. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія производится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: С.-Петербургскихъ, Московскихъ и Губернскихъ Тамбовскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 45 сего Устава, а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисію годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ вообще слѣдуетъ обозначать предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному, въ нижеизложенномъ § 44, большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 42. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по гарантіи облигацій, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ отъ акціонеровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія всѣмъ Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 43. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 44. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

До тѣхъ поръ, пока акціи Общества, въ означенномъ въ § 14 количествѣ, будутъ находиться въ рукахъ Правительства, Правительство участвуетъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія числомъ голосовъ, равнымъ четвертой части голосовъ дѣйствительно предъявленныхъ акціонерами къ Общему Собранію.

Сходно съ симъ, особый представитель Правительства назначаемый по выбору Министра Путей Сообщенія, получаетъ отъ Правленія Общества свидѣтельство на число голосовъ, согласно правилу, выше постановленному, и участвуетъ симъ числомъ голосовъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ, кромѣ выбора Директоровъ Правленія и Членовъ Ревизіонной Коммисіи.

Въ случаѣ выкупа Обществомъ у Правительства или продажи Правительствомъ части принадлежащихъ ему акцій (§§ 14 и 16), указанное выше число голосовъ, предоставляемыхъ представителю Правительства, соотвѣтственно уменьшается.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя; одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ половиною голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, требуется большинство по-крайней-мѣрѣ двухъ третей голосовъ. Еслибы, въ послѣднемъ случаѣ, не оказалось двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Отчетность Общества.

§ 45. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 42), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ, за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты Общества.

§ 46. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ столичныхъ и Губернскихъ Тамбовскихъ вѣдомостяхъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Техническій надзоръ и наблюденіе за отправленіемъ грузовъ.

§ 47. Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Отъ Земства Борисоглѣбскаго уѣзда учреждается особый Комитетъ, который, не пользуясь распорядительною властію, слѣдитъ исключительно за соблюденіемъ очереди отправки грузовъ на первомъ Отдѣленіи дороги, и о случаяхъ нарушенія очереди заявляетъ Правленію Общества и Управляющему дорогою.

Директоромъ Правленія отъ Земства назначается, съ утвержденія Правленія, особый агентъ при товарной службѣ, для доставленія Комитету свѣденій о движеніи грузовъ по первому Отдѣленію дороги.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 48. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Объ устраненіи безпорядковъ по дорогѣ.

§ 49. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 50. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 3 назначенному, или невыполнитъ другихъ обязательствъ, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою, вычитается сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу, на основаніи §§ 10 и 17, и остатокъ уплачивается Обществу въ фунтахъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановленно.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 51. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 3 сего Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу отъ Грязей до Царицына.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть ни менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣе суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по облигаціямъ.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время Концессіи составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Само собою разумѣется, что при этомъ Правительствомъ будетъ удержана ссуда, которая въ то время останется еще непогашеною.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 52. По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою (§ 4), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или оцѣнкою экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшенія спорныхъ вопросовъ.

§ 53. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 54. Всѣ параграфы настоящаго Устава, въ коихъ не сдѣлано оговорокъ, касающихся перваго и втораго Отдѣленій Грязе-Царицынской линіи, примѣняются къ обоимъ Отдѣленіямъ дороги. Затѣмъ, во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Правленія и Директоръ отъ Борисоглѣбскаго Земства, Князь Михаилъ Волконскій. Директоръ Правленія Карлъ Винбергъ. Директоръ Правленія Александръ Полежаевъ.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

LXII.

25 Сентября 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 3 Октября.

О разрѣшеніи пріема акцій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ состоявшемуся, въ 25 день Сентября 1870 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить акціи Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги принимать въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, какія на каждое полугодіе Министерствомъ Финансовъ назначаемы и публикуемы будутъ, въ размѣрѣ неболѣе семидесяти пяти процентовъ съ среднесложной биржевой цѣны сихъ акцій за предшествующее полуголіе.

На основаніи таковаго Высочайшаго повелѣнія, Министерство Финансовъ назначило за время по 1 Января 1871 г. цѣну для пріема акцій Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по сорока пяти рублей за акцію въ 100 р. металл. нарицательнаго капитала.

LXIII.

29 Сентября 1870.

Высочайше утвержденное положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 1 Октября, за № 297, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 14 Октября.

О перевозкѣ арестантовъ по Финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 29-й день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Арестантовъ, пересылаемыхъ между *Петербургомъ и Выборгомъ*, и между *Выборгомъ*, *Гельсингфорсомъ* и *Тавастгусомъ*, впредь перевозить по Финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

2) Отправленіе арестантовъ по названнымъ дорогамъ производить: изъ Петербурга въ Выборгъ и обратно—*одинъ разъ въ двѣ недѣли*, согласно росписанію (литера А), съ тѣми поѣздами, которые будутъ признаны для сего болѣе удобными, а отъ Гельсингфорса и Тавастгуса въ Выборгъ, или обратно, и между Гельсингфорсомъ и Тавастгусомъ—*по мѣрѣ надобности*, что̀ зависитъ отъ ближайшаго усмотрѣнія Гельсингфорскаго и Выборгскаго Комендантовъ и Тавастгусскаго Плацъ-Маіора.

3) Для перевозки арестантовъ по линіи желѣзной дороги отъ Петербурга до Выборга, на счетъ суммъ этой дороги, приспособить *двадцатимѣстныя* арестантскія отдѣленія *въ трехъ*, или сколько признается нужнымъ, вагонахъ. По участкамъ отъ Гельсингфорса и Тавастгуса до Выборга, и между первыми двумя городами, отправлять ихъ въ пассажирскихъ III класса, или товарныхъ вагонахъ, для чего въ послѣднихъ ставить скамьи.

Упомянутыя арестантскія отдѣленія должны быть устроены согласно описанію, изложенному въ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 г. и объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству того же года, за № 56.

4) *Конвоированіе* арестантскихъ партій, перевозимыхъ по линіи отъ Петербурга до Выборга и обратно, равно между острогомъ и станціею желѣзной дороги въ Петербургѣ и Выборгѣ, возлагается *на Петербургскую конвойную команду*. Конвоированіе

арестантовъ, отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ между Выборгомъ, Гельсингфорсомъ и Тавастгусомъ, относится къ обязанности Гельсингфорской мѣстной команды и командъ, полагаемыхъ при Выборгскомъ Комендантскомъ и Тавастгусскомъ Плацъ-Маіорскомъ Управленіяхъ.

5) *Путевое продовольствіе* арестантовъ и конвойныхъ производить согласно указаннаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (§§ 21 и 22), и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно: отъ Петербурга до Выборга, или обратно; отъ Выборга до Гельсингфорса и Тавастгуса, или обратно; равно между сими послѣдними двумя городами—на *одни* сутки.

6) *Плату* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняясь къ Высочайшему повелѣнію, объявленному въ приказѣ по Военному вѣдомству 1863 года, № 366, производить по тарифу, установленному для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 50%, что составляетъ за *двадцативерстное* отдѣленіе, перевезенное съ арестантами *въ одинъ конецъ* отъ Петербурга до Выборга или обратно, *сорокъ восемь* финскихъ марокъ, или двѣнадцать руб.; *за каждаго же* арестанта и конвойнаго, перевезеннаго по желѣзной дорогѣ:

	На Финскія деньги.	На Русскія деньги.
Между Гельсингфорсомъ и ст. Рихимяки	1 марк. 34 пени	33½ к.
Между Гельсингфорсомъ и ст. Выборгомъ	5 „ 86 „	1 р. 46½ „
Между ст. Рихимяки и Тавастгусомъ	— „ 66 „	16½ „

7) Деньги, слѣдующія за перевозку арестантовъ по Финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ, отпускаются Управленіямъ сихъ дорогъ, сообразно съ числомъ взятыхъ арестантскихъ отдѣленій (между Выборгомъ и Петербургомъ), или по числу перевезенныхъ арестантовъ и конвойныхъ (между Гельсингфорсомъ, Тавастгусомъ и Выборгомъ), *по истеченіи каждой трети, изъ Финляндскихъ суммъ;* причемъ соблюдается слѣдующій порядокъ: упомянутыя въ пунк. 8 требованія о перевозкѣ арестантовъ, Дирекціею желѣзной дороги, при особыхъ разсчетахъ, препровождаются въ Окружной Штабъ Финляндскаго Военнаго Округа, который, по переводѣ сихъ разсчетовъ на русскій языкъ, или по составленіи вновь таковыхъ, отсылаетъ оные къ Главному Инспектору по пересылкѣ арестантовъ, для повѣрки и засвидѣтельствованія правильности ихъ, на основаніи § 26 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 года, № 56; затѣмъ эти разсчеты, черезъ тотъ же Окружной Штабъ, возвращаются въ Дирекцію названной дороги, для представленія въ ИМПЕРАТОРСКІЙ Финляндскій Сенатъ.

8) Требованія арестантскихъ отдѣленій въ вагонахъ для перевозки арестантовъ, должны дѣлаться: въ Петербургѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Выборгѣ—Комендантомъ.

Что же касается арестантовъ и сопровождающихъ ихъ конвойныхъ, отправляемыхъ по желѣзной дорогѣ между Гельсингфорсомъ, Тавастгусомъ и Выборгомъ, то перевозить ихъ по требованіямъ тамошнихъ Комендантовъ и Плацъ-Маіоровъ.

9) О числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по желѣзной дорогѣ отъ Петербурга до Выборга, или обратно, и о числѣ взятыхъ для сего арестантскихъ отдѣленій, согласно § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, долженъ вестись Начальникомъ Петербургской конвойной команды путевой арестантскій журналъ.

Доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Петербургскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

10) Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, она должна производиться на точномъ основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ, вообще по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года.

11) Одновременно съ начатіемъ перевозки арестантовъ по Финляндскимъ желѣзнымъ дорогамъ: а) этапный трактъ между Петербургомъ и Выборгомъ, *съ Красносельскою* мѣстною командою, *упразднить;* б) *Гельсингфорскую* мѣстную команду *увеличить* и впредь содержать согласно приложеннаго у сего (литера Б) штата оной; в) *Выборгскую, Фридрихсгамскую, Ловизскую* и *Тавастгускую* мѣстныя команды *упразднить;* взамѣнъ же ихъ, для исполненія конвойной службы и другихъ надобностей, имѣть *въ Выборгѣ, Фридрихсгамѣ, Тавастгусѣ,* а также *въ Свеаборгѣ, Або* и *Вильманстрандѣ,* согласно включаемой у сего (литера В.) вѣдомости, небольшія команды, съ подчиненіемъ оныхъ вѣденію тамошнихъ Комендантовъ и Плацъ-Маіоровъ и съ зачисленіемъ въ штаты ихъ управленій. Команды сіи, въ служебномъ отношеніи и по всему касающемуся пересыльной части, подчиняются Начальнику мѣстныхъ войскъ Финляндскаго Военнаго Округа.

12) Съ причисленіемъ къ Комендантскимъ и Плацъ-Маіорскимъ Управленіямъ упомянутыхъ въ предъидущемъ пунктѣ командъ, *увеличить* размѣръ суммъ, отпускаемыхъ *на канцелярскіе расходы:* Выборгскому и Свеаборгскому Комендантскимъ Управленіямъ съ 85 руб. 75 коп. до 100 руб.; Фридрихсгамскому, Тавастгускому, Абоскому и Вильманстрандскому Плацъ-Маіорскимъ Управленіямъ—съ 14 руб. 25 коп. до 30 руб. въ годъ.

13) *Петербургскую* конвойную команду, *увеличивъ* однимъ офицеромъ—Начальникомъ команды, однимъ унтеръ-офицеромъ и 15 рядовыми, впредь содержать по приложенному у сего штату (литера Г.).

LXIV.

1 Октября 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 5 Октября.

О назначеніи къ Завѣдывающему желѣзными дорогами Помощника по техническо-инспекторской части.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, въ 1 день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: впредь до преобразованія центральнаго управленія Министерства Путей Сообщенія, назначить къ Завѣдывающему желѣзными дорогами Помощника по техническо-инспекторской части, съ опредѣленіемъ круга служебныхъ правъ и обязанностей этой должности особою инструкціею, съ утвержденія Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, и съ присвоеніемъ сей должности IV класса.

LXV.

1 Октября 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 5 Октября.

Объ отнесеніи одной изъ двухъ должностей Старшихъ Бухгалтеровъ Департамента желѣзныхъ дорогъ по должности—къ VI классу, а по пенсіи—къ IV разряду.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, въ 1 день Октября сего года, Высочайше разрѣшить соизволилъ: одну изъ двухъ должностей Старшихъ Бухгалтеровъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отнести по должности къ VI классу, по пенсіи—къ IV разряду, а по шитью на мундирѣ сохранить прежній VII разрядъ.

LXVI.

8 Октября 1870.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія, № 41.

Объ Инспекціи работъ по сооруженію Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

Для наблюденія за работами по сооруженію Поти-Тифлисской желѣзной дороги учреждается, на мѣстѣ, особая отъ Министерства Путей Сообщенія Инспекція.

Положеніе объ Инспекціи и росписаніе расходовъ по оной, при семъ прилагается.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*
Скрѣпилъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

Утверждается къ исполненію.

30 Сентября 1870 года.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*

ПОЛОЖЕНІЕ ОБЪ ИНСПЕКЦІИ РАБОТЪ ПО СООРУЖЕНІЮ ПОТИ-ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Инспекція работъ по сооруженію Поти-Тифлисской желѣзной дороги, учреждается для наблюденія, со стороны Правительства, за производствомъ работъ и поставокъ, необходимыхъ для полнаго сооруженія и снабженія этой дороги всѣми потребностями.

2. Инспекція состоитъ подъ управленіемъ Инспектора, подчиненнаго непосредственно Министру Путей Сообщенія. Составъ Инспекціи опредѣляется Штатомъ, при семъ прилагаемымъ.

3. Инспекція обязана наблюдать, чтобы сооруженіе дороги и снабженіе ея необходимыми потребностями исполнялось по проектамъ утвержденнымъ Правительствомъ; чтобы все это исполнялось своевременно, правильно, чисто, прочно и согласно съ техническими условіями и съ правилами строительнаго искуства. Подробности этого наблюденія опредѣляются инструкціею Министра Путей Сообщенія Инспектору.

4. На обязанность и отвѣтственность Инспекціи возлагается повѣрка представляемыхъ Обществомъ счетовъ о количествѣ произведенныхъ работъ и поставокъ, и выдача Обществу свидѣтельствъ на полученіе изъ Государственнаго Банка причитающихся къ выдачѣ денегъ отъ Правительства.

5. Инспектору предоставляется право, во время производства работъ, разрѣшать измѣненія въ утвержденномъ направленіи линіи и въ продольной профили землянаго полотна, въ случаѣ необходимости или пользы такого измѣненія, вслѣдствіе мѣстныхъ затрудненій или возможности улучшенія дороги въ техническомъ отношеніи, когда протяженіе измѣненной части не превышаетъ 5 верстъ и когда такое измѣненіе не увеличиваетъ общей длины линіи, опредѣленной по утвержденному проекту. Въ противномъ случаѣ, предположеніе объ измѣненіи направленія или продольной профили линіи, въ предѣлахъ и условіяхъ, допущенныхъ Концессіею и дополнительными къ нимъ условіями, представляется Инспекторомъ, съ его заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

6 Инспектору предоставляется право, подъ его отвѣтственностію, во время производства работъ, разрѣшать и утверждать измѣненія въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденныхъ проектовъ мостовъ и другихъ сооруженій, когда качество грунта, состояніе водъ, свойство матеріаловъ, или другія мѣстныя или техническія условія, вызываютъ необходимость или пользу такихъ измѣненій. О данныхъ разрѣшеніяхъ онъ доноситъ неотлагательно Министру Путей Сообщенія.

7. Въ случаѣ замѣченныхъ злоупотребленій, приносящихъ прочности сооруженій или интересамъ казны вредъ, а также въ случаѣ замѣченной неблагонадежности состоящихъ на службѣ техниковъ и другихъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ работъ, Инспекторъ заявляетъ о томъ Обществу для неотлагательнаго устраненія злоупотребленій или удаленія неблагонадежныхъ лицъ отъ работъ, а въ случаѣ неисполненія Обществомъ требованія Инспектора, онъ доноситъ о томъ Министру Путей Сообщенія для зависящихъ съ его стороны распоряженій.

8. Письменныя удостовѣренія и свидѣтельства, выдаваемыя Обществу, имѣютъ силу документовъ тогда только, когда одобрены Инспекторомъ и утверждены его подписью.

9. Во время болѣзни, командировки и, вообще, продолжительнаго отсутствія Инспектора, должность его исправляетъ одинъ изъ участковыхъ Инспекторовъ.

10. Права и обязанности участковыхъ Инспекторовъ опредѣляются инструкціею, выдаваемою Инспекторомъ въ предѣлахъ его власти.

11. Независимо отъ постоянной Инспекціи, Министръ Путей Сообщенія командируетъ на линію, для осмотра производящихся работъ и поставокъ, особыхъ Инспекторовъ. Инспекторъ доставляетъ симъ лицамъ средства и свѣденія, необходимыя для исполненія возложеннаго на нихъ порученія.

12. Окончательное освидѣтельствованіе оконченной дороги, вполнѣ или отдѣльными участками, будетъ производиться, съ участіемъ Инспекціи, особыми Коммисіями по назначенію Министра Путей Сообщенія.

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

Скрѣпилъ: Начальникъ Искуственнаго Отдѣленія *И. Дунинъ.*

Утверждается къ исполненію.

30 Сентября 1870 года.

Подписалъ: Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ Бобринской.*

РОСПИСАНІЕ РАСХОДОВЪ ПО НАДЗОРУ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗА СООРУЖЕНІЕМЪ ПОТИ-ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

	Число чиновъ.	Содержаніе въ годъ.			
		Одному.			Всѣмъ.
		Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	
		Рубли.			
Инспекторъ, Инженеръ Путей Сообщенія	1	2.100	2.100	1.050	5.250
Ему на канцелярію (наемъ техниковъ, писцовъ и т. п.), а также на путевые и прочіе хозяйственные расходы.	—	—	—	—	7.200
Участковыхъ Инспекторовъ, изъ Инженеровъ Путей Сообщенія	3	1.200	1.200	600	9.000
Имъ на канцелярскіе, путевые и прочіе хозяйственные расходы	—	1.500	—	—	4.500
Агенту по отчужденію земель	—	3.000	—	—	3.000
Ему на разъѣзды	—	1.500	—	—	1.500
Итого	—	—	—	—	30.450

Подписалъ: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Генералъ-Маіоръ *Липинъ.*

Скрѣпилъ: Правитель Канцеляріи *Томашевскій.*

LXVII.

8 Октября 1870.

Высочайше повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 22 Октября, за № 323, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 6 Ноября.

Объ измѣненіи въ Штатахъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 8-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Жандармскому Полицейскому Управленію Митаво-Риго-Елецкой желѣзной дороги поручить наблюденіе за линіею отъ г. Митавы, чрезъ гг. Ригу, Смоленскъ, Орелъ и Борисоглѣбскъ, до г. Царицына, и далѣе отъ р. Волги до р. Дона, для чего: а) къ штату означеннаго Управленія добавить 3 Начальниковъ Отдѣленій и 74 унтеръ-офицера, полагая въ томъ числѣ: 1 Начальника Отдѣленія и 34 унтеръ-офицера, нынѣ находящихся на линіи отъ г. Ельца до г. Борисоглѣбска и состоящихъ въ штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ, и 6 унтеръ-офицеровъ, составляющихъ Жандармское Полицейское Управленіе Волго-Донской желѣзной дороги; б) штатъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ уменьшить на 1 Начальника Отдѣленія и 34 унтеръ-офицера; в) Жандармское Полицейское Управленіе Волго-Донской желѣзной дороги упразднить и прекратить отпускъ денегъ на разъѣзды Помощнику Начальника Саратовскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія, завѣдывавшему упраздняемымъ управленіемъ; г) содержаніе добавляемымъ къ штату, въ пунктѣ *а*, чинамъ опредѣлить наравнѣ съ прочими соотвѣтственными чинами Управленія; всѣ же расходы по содержанію изъ нихъ 2 Начальниковъ Отдѣленій и 34 унтеръ-офицеровъ, назначае-

мыхъ на строющуюся Борисоглѣбско-Царицынскую желѣзную дорогу, отнести на счетъ Общества той дороги.

2) Жандармскому Полицейскому Управленію Московско-Брестской желѣзной дороги поручить наблюденіе за линіею отъ г. Ярославля, чрезъ гг. Москву и Смоленскъ, до г. Бреста и отъ г. Бреста до г. Кіева, для чего: а) къ штату означеннаго Управленія добавить 4 Начальниковъ Отдѣленій и 85 унтеръ-офицеровъ, полагая въ этомъ числѣ 1 Начальника Отдѣленія и 31 унтеръ-офицера, находящихся на линіи отъ Москвы до Ярославля и состоящихъ въ штатѣ Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ; б) означенныхъ 1 Начальника Отдѣленій и 31 унтеръ-офицера, изъ штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ исключить; в) содержаніе чинамъ, добавляемымъ къ штату Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Брестской желѣзной дороги, опредѣлить одинаково съ прочими соотвѣтственными чинами Управленія; всѣ же расходы по содержанію изъ нихъ 3 Начальниковъ Отдѣленій и 54 унтеръ-офицеровъ, назначаемыхъ на строющуюся Кіево-Брестскую дорогу, отнести на счетъ Общества той дороги.

3) Жандармскому Полицейскому Управленію Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ поручить наблюденіе за линіею отъ Москвы чрезъ Воронежъ, до г. Ростова-на-Дону, и на вѣтвяхъ отъ этой линіи къ гг. Егорьевску, Зарайску, Скопину, Моршанску и Саратову, для чего: а) къ штату означеннаго Управленія добавить 3 Начальниковъ Отдѣленій и 78 унтеръ-офицеровъ, полагая въ томъ числѣ 12 унтеръ-офицеровъ, составляющихъ Жандармское Полицейское Управленіе Ростовско-Грушевской желѣзной дороги; б) Жандармское Полицейское Управленіе Ростовско-Грушевской желѣзной дороги упразднить и прекратить отпускъ денегъ на разъѣзды и канцелярскіе расходы Помощнику Начальника Екатеринославскаго Губернскаго Жандармскаго Управленія Завѣдывавшему упраздняемымъ Управленіемъ; в) содержаніе чинамъ, добавляемымъ къ штату Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Ярославской и Московско-Воронежской желѣзныхъ дорогъ опредѣлить одинаково съ прочими, соотвѣтственными чинами Управленія; всѣ же расходы по содержанію изъ нихъ 3 Начальниковъ Отдѣленій и 66 унтеръ-офицеровъ, назначаемыхъ на строющіяся Воскресенско-Егорьевскую, Луховицко-Зарайскую, Скопинско-Ряжскую и Воронежско-Грушевскую желѣзныя дороги, отнести на счетъ Обществъ первыхъ трехъ дорогъ и строителя послѣдней дороги, соотвѣтственно протяженію линіи, и

4) Жандармскія Полицейскія Управленія желѣзныхъ дорогъ: а) Митаво-Риго-Елецкой; б) Московско-Брестской, и в) Московско-Ярославской и Московско-Воронежской, съ вѣтвями къ Моршанску, Саратову, Борисоглѣбску и Ельцу, именовать таковыми же Управленіями желѣзныхъ дорогъ, первое—Риго-Царицынской и Волго-Донской, второе—Ярославско-Брестской и Брестско-Кіевской, и послѣднее—Московско-Ростовской, съ вѣтвями къ Моршанску и Саратову

XVIII.
17 Октября 1870.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 28 Октября, за № 328, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 5 Ноября.

Объ учрежденіи Жандармскаго надзора на желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Шефа Жандармовъ, въ 17-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: вновь строющуюся желѣзную дорогу Путиловскаго Товарищества подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Царскосельской и Петергофской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго 4-мя унтеръ-офицерами, а Завѣдывающему Управленіемъ—Начальнику Отдѣленія увеличить отпускъ денегъ на разъѣзды на 100 руб. и на канцелярскіе расходы на 25 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ необходимаго для сего расхода на счетъ Путиловскаго Товарищества.

LXIX.

28 Октября 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О назначеніи залоговой цѣны акціямъ Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи § 11 Высочайше утвержденной 17 Октября 1868 г. Концессіи на линію желѣзной дороги отъ Тамбова до Саратова, и руководствуясь Высочайше утвержденнымъ, 9 Февраля 1868 г., Положеніемъ Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1-е Января 1871 г., акцій Общества Земской Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги, цѣну по 75% среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествовавшіе шесть мѣсяцовъ, т. е. по восьмидесяти одному рублю за акцію въ 125 руб. нарицательнаго достоинства.

LXX.

30 Октября 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 3 Ноября.

Объ откомандированіи въ Общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ чиновъ Телеграфнаго вѣдомства для устройства на сихъ дорогахъ телеграфовъ и завѣдыванія ими.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ о необходимости откомандировать въ Общества частныхъ желѣзныхъ дорогъ чиновъ Телеграфнаго вѣдомства для устройства на сихъ дорогахъ телеграфовъ и завѣдыванія ими, въ 30-й день Октября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Предоставленное Высочайшимъ повелѣніемъ, 3 Апрѣля 1870 г., Министерству Внутреннихъ Дѣлъ право командировать для занятій въ частныя Общества, устроивающія желѣзныя дороги, водопроводы и другія сооруженія, техниковъ, распространить и на чиновъ Телеграфнаго вѣдомства.

2) Чинамъ симъ, на время занятій ихъ въ частныхъ Обществахъ, предоставить получать отъ оныхъ содержаніе по взаимному соглашенію, и время сіе вмѣнять имъ въ дѣйствительную службу, безъ права на содержаніе отъ казны и на награды за отличія.

3) По выслуженіи трехъ лѣтъ въ частныхъ Обществахъ, уволенные для занятій въ нихъ телеграфные чины смѣняются другими, но Общества могутъ просить, какъ о перемѣнѣ ихъ прежде срока, такъ и объ оставленіи долѣе онаго; и

4) Въ случаѣ особенной надобности въ телеграфныхъ чинахъ, поступившихъ въ частныя Общества, они возвращаются на службу въ свое вѣдомство, по требованію Министра.

LXXI.

7 Ноября 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій Елецко-Грязской и облигацій Елецко-Орловской желѣзныхъ дорогъ.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 Февраля 1868 года, положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1-е Января 1871 г., акцій Елецко-Грязской и облигацій Елецко-Орловской желѣзныхъ дорогъ, цѣну по 75% съ среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествовавшіе шесть мѣсяцовъ, а именно:

Акцій Елецко-Грязской желѣзной дороги	въ	100 р.	нар. кап. по	76 р.
Облигацій Елецко-Орловской желѣзной дороги.	„	200 тал.	„ „ „	149 „
Облигацій Елецко-Орловской желѣзной дороги.	„	100 ф. ст.	„ „ „	501 „
Облигацій Елецко-Орловской желѣзной дороги.	„	1.000 гульд.	„ „ „	424 „

LXXII.

9 Ноября 1870.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 12 Ноября.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіи отъ Москвы до Смоленска.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіи отъ Москвы до Смоленска, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 14 Октября 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, на линіи отъ Москвы до Смоленска, *мнѣніемъ положилъ*: настоящее представленіе утвердить и, вслѣдствіе сего:

I. Въ Высочайше утвержденномъ, 28 Мая 1869 г., росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по

желѣзнымъ дорогамъ, дополненномъ по Высочайшимъ повелѣніямъ, 2 Марта, 11 Мая и 6 Сентября 1870 года, сдѣлать еще слѣдующія дополненія:

1) Прибавить: а) одного Завѣдывающаго перевозкою почтъ высшаго оклада; б) одного Помощника Завѣдывающаго, высшаго оклада; в) четырнадцать Разъѣздныхъ Чиновниковъ: изъ нихъ шесть высшаго и восемь низшаго окладовъ; г) девять почтовыхъ служителей; д) 4.611 р. 60 коп., на путевыя издержки; е) 450 р. на наемъ квартиры, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ; ж) 400 р. на канцелярскія принадлежности; з) 300 р. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ; и) 150 р. на ремонтъ мебели и внутренней отдѣлки вагоновъ и почтовыхъ отдѣленій, на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ; і) 300 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей: чемодановъ, сумъ, сумокъ, печатей, штемпелей, вѣсовъ и т. п., и к) 250 руб. на непредвидѣнные расходы.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы, назначить, за каждый прослѣдованный полный конецъ, по линіи желѣзной дороги между Москвою и Смоленскомъ:

	Разъѣздными чиновникамъ.	Почтовымъ служителямъ.
Высшаго оклада по	4 р.	30 к.
Низшаго оклада „	2 „	„ „

и 2) Суммы, причитающіяся какъ на содержаніе упомянутыхъ въ 1 пунктѣ лицъ (10.760 р.), такъ и на исчисленные въ томъ пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (6,461 р. 60 к.), всего въ количествѣ 17.221 р. 60 коп. вносить съ 1871 года, по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части; въ текущемъ же году, ассигновать къ отпуску изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ: а) сколько, по разсчету, изъ 17.221 р. 60 к. въ годъ, причтаться будетъ на означенные расходы, со дня установленія перевозки почтъ на желѣзной дорогѣ между Москвою и Смоленскомъ, съ разъѣздными Чиновниками, и б) 1.000 р. на единовременныя издержки по устройству перевозки почтъ на означенной линіи, полностію, съ причисленіемъ сихъ расходовъ дополнительными кредитами по подлежащимъ подраздѣленіямъ почтовой смѣты на 1870 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

LXXIII.

13 Ноября 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 3 Декабря.

Объ Уставѣ Общества Балтійской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше соизволилъ утвердить, въ 13-й день минувшаго Ноября, Уставъ Общества Балтійской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 13-й день Ноября 1870 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кортыловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА БАЛТІЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Балтійскаго порта, чрезъ Ревель, Везенбергъ, Нарву и Гатчино, до Тосненской станціи Николаевской желѣзной дороги, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Балтійской желѣзной дороги“ *).

*) Учредитель Общества: Уполномоченный отъ Эстляндскаго дворянства, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ, Каммергеръ Баронъ Александръ Паленъ.

Общество это обязано устроить, на свой счетъ и страхъ, желѣзную дорогу отъ Балтійскаго порта до Тосненской станціи Николаевской желѣзной дороги, и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

Примѣчаніе. Хотя устройство Балтійскаго порта, для удобнаго помѣщенія въ оном судовъ, не возлагается на Общество, но вмѣстѣ съ тѣмъ и Правительство не принимаетъ на себя никакихъ обязательствъ по означенному устройству.

Срокъ окончанія дороги.

§ 2. Общество обязано окончить дорогу и открыть по ней движеніе непозже 10 Августа 1872 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со дня открытія всей линіи для постояннаго движенія.

Залогъ.

§ 4. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ государственными бумагами, акціями и облигаціями, составляющій, по цѣнамъ утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, четыреста тысячъ руб.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 5. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать шесть милліоновъ триста девяносто тысячъ рублей металлическихъ и раздѣляется на 211.120 акцій, каждая въ 125 рублей металлическихъ = 500 франк. = 20 фунт. стерлинг. = 136 прусск. тал.

Выпускъ акцій.

§ 6. Акціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ, и должны быть снабжены подписью уполномоченнаго отъ Правительства и Правительственнымъ штемпелемъ.

Акціи подписываются тремя Директорами Правленія Общества.

Пріемъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

§ 7. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Гарантія Правительства.

§ 8. На нарицательный капиталъ въ двадцать шесть милліоновъ триста девяносто тысячъ рублей металлическихъ, Правительство гарантируетъ наименьшій въ теченіе срока Концессіи, ежегодный чистый доходъ въ семьсотъ девяносто одну тысячу семьсотъ рублей металлическихъ.

Означенная гарантія вступаетъ въ силу со дня открытія движенія по всей дорогѣ.

Уплата процентовъ по акціямъ.

§ 9. Проценты по акціямъ, въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 791.700 руб. метал. въ годъ, выплачиваются два раза въ годъ, по предъявленіи купоновъ, на сроки 2 (14) Января 2 (14) Іюля, по желанію владѣльцевъ: въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ въ Россіи—кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу; въ Берлинѣ—прусскими талерами; въ Лондонѣ — фунтами стерлинговъ, и въ Парижѣ—франками. Дивидендъ по акціямъ, составляющій превышеніе доходовъ Общества противъ гарантированной суммы уплачивается (§§ 14, 15 и 16) акціонерамъ, вышеизложеннымъ порядкомъ, одинъ разъ въ годъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ отчета Правленія. О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе: въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Эстляндскихъ Губернскихъ.

Выдача Правительствомъ суммъ въ счетъ гарантіи.

§ 10. Если ежегоднаго чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ него опредѣленной части въ запасный капиталъ, окажется менѣе 791.700 р. мет., то недостающая до означенной цифры сумма будетъ отпущена Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока каждой уплаты процентовъ по акціямъ (§ 9). Болѣе означенной суммы 791.700 р. метал. Общество ни въ какомъ случаѣ отъ Правительства требовать не можетъ. Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству по-крайней-мѣрѣ за 40 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ.

Если, по повѣркѣ годоваго отчета Правленія Общества, порядкомъ указаннымъ въ § 34 настоящаго Устава, окажется, что по общему годовому разсчету, Правительствомъ выданы

Обществу излишнія въ счетъ гарантіи суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ послѣдующаго за тѣмъ платежа.

Тиражъ акцій.

§ 11. Акціи назначаются къ выкупу по тиражу, который начинается по истеченіи пяти лѣтъ со дня открытія движенія по всей дорогѣ и производится въ теченіе восьмидесяти лѣтъ, въ присутствіи Директоровъ Правленія и Инспектора дороги. Владѣльцамъ акцій предоставляется право присутствовать также при тиражѣ.

Нумера вышедшихъ въ каждый тиражъ акцій публикуются немедленно: въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Эстляндскихъ Губернскихъ. Затѣмъ самыя акціи, вышедшія въ тиражъ, оплачиваются, по истеченіи шести мѣсяцовъ послѣ тиража, по нарицательной цѣнѣ, въ тѣхъ же мѣстахъ и тѣмъ же порядкомъ, какіе установлены въ § 9 для платежа процентовъ по акціямъ. При означенной публикаціи о вышедшихъ въ тиражъ акціяхъ публикуются также номера акцій, вышедшихъ въ предшествовавшіе тиражи и непредъявленныхъ къ оплатѣ въ теченіе послѣдняго десятилѣтія (§ 13).

По вышедшимъ въ тиражъ акціямъ прекращается теченіе процентовъ со дня, опредѣленнаго для ихъ выкупа. По этому, если при акціи, вышедшей въ тиражъ и представленной къ выкупу, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты по коимъ гарантированныхъ процентовъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для выкупа самой акціи, то сумма недостающихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны акцій для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

Со времени назначеннаго для выкупа акцій по тиражу, отдѣляются для сего изъ чистыхъ прибылей Общества, а если таковыхъ недостаточно, то изъ гарантированной Правительствомъ суммы, 0,375 % съ нарицательнаго капитала въ фондъ погашенія и, кромѣ-того, по мѣрѣ выкупа акцій, причисляется въ погасительный фондъ, каждогодно, 2,625 % съ нарицательной цѣны погашенныхъ акцій.

Выдача купонныхъ листовъ взамѣнъ акцій вышедшихъ по тиражу.

§ 12. Взамѣнъ погашенныхъ акцій выдаются владѣльцамъ оныхъ купоны на предъявителя, или особыя акціи съ означеніемъ, что основный капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, на полученіе дивиденда; но гарантированныхъ процентовъ не получаютъ, такъ какъ таковые поступаютъ въ погасительный фондъ.

Проценты, дивидендъ и капиталъ погашенія, невзятые въ теченіе 10-ти лѣтъ.

§ 13. Проценты и дивидендъ по купонамъ отъ акцій и капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты процентовъ, дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу.

§ 14. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ по доплатѣ, вполнѣ или частію, къ чистому доходу Общества, для составленія полной гарантированной Правительствомъ суммы въ 791.700 руб. метал. засчитываются какъ ссуды сдѣланныя Обществу, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ означенную сумму, съ присоединеніемъ къ ней опредѣленной части въ запасный капиталъ. На таковую уплату отдѣляется одна половина означеннаго превышенія.

По уплатѣ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, съ начетомъ на сіи ссуды четырехъ процентовъ въ годъ, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣлится согласно § 16 сего Устава.

Запасный капиталъ Общества.

§ 15. Для составленія запаснаго капитала, Общество обязано, прежде отчисленія суммъ на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по акціямъ, а также на возмѣщеніе ссудъ сдѣланныхъ Обществу Правительствомъ, отчислять въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи—по два процента съ чистаго дохода.

Капиталъ этотъ, во все время пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по акціонерному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, одного милліона рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока или иномъ окончаніи Концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

Распредѣленіе чистаго дохода.

§ 16. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется, соотвѣтственно вышеизложеннымъ §§ 14 и 15, слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, и б) на уплату 791.700 р. метал., гарантированныхъ Правительствомъ.

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ таковой суммы половина обращается на возмѣщеніе Правительству сдѣланныхъ Обществу ссудъ по гарантіи. Другая же половина,—а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ полученныя имъ подобныя ссуды,—то и вся чистая прибыль, поступаетъ въ полную собственность Общества и, на основаніи §§ 9 и 14 сего Устава, выдается въ дивидендъ по акціямъ.

Техническія условія построенія дороги.

§ 17. Направленіе желѣзной дороги отъ Балтійскаго порта до Тосненской станціи Николаевской дороги и длина оной 388 верстъ 192 саж. опредѣлены по предварительному проекту, разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль, но съ тѣмъ: а) чтобы общее протяженіе дороги отъ Балтійскаго порта до Тосненской станціи Николаевской дороги не превышало 390 верстъ; б) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ, описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ; в) чтобы длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, была неменѣе 100 саженъ; г) чтобы продольные склоны не превышали нигдѣ 0,008; д) чтобы между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги была горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ; е) чтобы разстояніе между станціями было неболѣе 25 верстъ; ж) чтобы главные и разъѣздные пути на станціяхъ были горизонтальные, и з) чтобы направленіе линіи и самый проектъ оной, предварительно приступа къ работамъ, были представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

§ 18. Земляное полотно должно быть устроено на одинъ путь, согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министерствомъ Путей Сообщенія для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Два большіе моста, чрезъ Нарву и Лугу, будутъ имѣть каменныя части для двухъ путей, а металлическое строеніе для одного пути.

Малые мосты должны быть на каменныхъ или кирпичныхъ устояхъ. Верхнее строеніе этихъ мостовъ дозволяется имѣть деревянное.

Трубы должны быть каменныя, или кирпичныя, или металлическія.

Верхнее строеніе дороги должно быть устроено согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія для Орловско-Витебской желѣзной дороги. Нижній балластный слой (песокъ неглинистый) долженъ имѣть толщину восемнадцать сотыхъ сажени (0,18), а верхній слой балласта изъ крупнаго гравія, каменнаго или кирпичнаго щебня, четыре сотыхъ сажени (0,04). Поперечины, числомъ 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, изъ круглаго лѣса, продольно-распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени (0,13—0,145); или изъ круглыхъ бревенъ, толщиною неменѣе $5\frac{1}{4}$ вершковъ, обтесанныхъ съ двухъ сторонъ такъ, чтобы толщина поперечины была $3\frac{1}{4}$—$3\frac{1}{2}$ верш., должны быть длиною неменѣе одной сажени и семнадцати сотыхъ (1,17) сажени.

Рельсы будутъ уложены съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $\frac{1}{7}$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть хорошаго качества; вѣсъ и форма ихъ опредѣляются одинаковые съ Орловско-Витебскою дорогою.

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть каменныя; прочія же строенія могутъ быть деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, или столбахъ. Строенія для водоснабженія дозволяется имѣть частію каменныя, частію деревянныя.

Число переѣздовъ чрезъ желѣзную дорогу должно вполнѣ удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

О подвижномъ составѣ.

§ 19. Дорога должна быть снабжена для первоначальнаго при открытіи по оной движенія подвижнымъ составомъ, въ количествѣ неменѣе 50 паровозовъ, 90 пассажирскихъ, 10 багажныхъ и 800 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплуатаціи дороги, Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ соотвѣтствующей потребностямъ движенія. Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ неменѣе 28 тонъ, а товарныхъ неменѣе 31 тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе, арестантскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами; прочіе же вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Станціонные дома, казармы, водопитательныя зданія и, вообще, всѣ зданія должны быть построены согласно системамъ и образцамъ, утвержденнымъ для Орловско-Витебской желѣзной дороги.

Представленіе на утвержденіе проектовъ.

§ 20. Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты и описанія дороги, мостовъ, станцій и всѣхъ сооруженій на дорогѣ, равно какъ и подвижнаго состава, должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ.

Подвижной составъ, расположеніе и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Число станцій на дорогѣ.

§ 21. Станцій на дорогѣ должно быть устроено неменѣе 21.

Изъ нихъ I класса	. . . . .	1
„ „ II „	. . . . .	3
„ „ III „	. . . . .	5
„ „ IV „	. . . . .	10
„ „ V „	. . . . .	2
		21

Въ мѣстахъ соединенія Балтійской желѣзной дороги съ С.-Петербурго-Варшавскою и Николаевскою, на Гатчинской и Тосненской станціяхъ, дозволяется имѣть общими пассажирскія зданія и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соприкасающихся дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, безъ неудобствъ могутъ быть общими. Въ противномъ случаѣ, станціи и зданія оныхъ имѣютъ быть устроены по отдѣльному проекту, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 22. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопаспости движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты, или должны быть промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ, между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 23. Въ продолженіе срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-заграницы, безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины, инструменты, приборы и подобныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ, и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безпошлинно, въ мѣрѣ признанной Министромъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги.

Отчужденіе земель.

§ 24. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 25. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 51), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Освидѣтельствованіе дороги для открытія движенія.

§ 26. Для открытія всей дороги или части оной, Общество входитъ съ прошеніемъ къ Министру Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи готоваго участка.

Цѣль этого освидѣтельствованія состоитъ въ удостовѣреніи, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производится съ безопасностію для публики; такой осмотръ долженъ быть назначенъ немедленно по представленіи Обществомъ о томъ просьбы, и актъ освидѣтельствованія дороги долженъ быть составленъ безъ замедленія.

§ 27. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не

представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: недоставленіе одной трети подвижнаго состава, неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неполное количество сторожевыхъ и нѣкоторыхъ станціонныхъ зданій, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены—либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго (§ 5) капитала Общества.

Рабочее движеніе по дорогѣ.

§ 28. До открытія Балтійской желѣзной дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей оной по участкамъ этой дороги, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра, но съ предварительнаго согласія Инспектора.

Содержаніе правильнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 29. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ девяти тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ уширить земляное полотно, искуственныя сооруженія и уложить второй рельсовый путь.

Тарифъ.

§ 30. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива—$^1/_{65}$ коп. за версту, а съ пуда соли—$^1/_{45}$ коп. за версту.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 31. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 32. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится въ каждомъ пассажирскомъ поѣздѣ безплатно и въ почтовыхъ вагонахъ, первоначально построенныхъ попеченіемъ почтоваго вѣдомства, но, затѣмъ, въ движеніи содержимыхъ (кромѣ внутренняго устройства) распоряженіемъ и на счетъ Общества.

Въ случаѣ недоставки сихъ вагоновъ, Общество, по требованію Почтоваго вѣдомства, удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 33. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится исключительно чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе, чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, и самый поѣздъ назначается

съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты.

Въ экстренномъ поѣздѣ полагается: одинъ багажный вагонъ или платформа, одинъ вагонъ I класса и одинъ вагонъ III класса; въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему тарифу, или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 31 настоящаго Устава.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Контроль.

§ 34. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительствомъ будутъ командируемы особые чиновники, а вслѣдъ за окончаніемъ каждаго года будетъ назначаема особая Коммиссія отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра доплаты по гарантіи Правительства.

Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

Надзоръ Правительства.

§ 35. Общество подчиняется постановленіямъ о Правительственномъ контролѣ и Инспекціи, принятымъ, вообще, для частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производиться впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, постоянно подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли особая Инспекція.

Правленіе Общества при этомъ обязано представлять въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ: а) непозже 1 Ноября каждаго года—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ суммъ за истекшій годъ, по формѣ соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества (§ 34) и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Расходы по Инспекціи.

§ 36. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время производства работъ—по 35 рублей съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу; а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2$ % съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ того, будутъ числиться и расходы потребные, какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 37. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и, затѣмъ, во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Директоры и къ нимъ четыре же кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Неменѣе половиннаго числа Директоровъ и кандидатовъ должны быть русскими подданными. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Общее Собраніе избираетъ Директоровъ и кандидатовъ изъ акціонеровъ имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату; при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются на четыре года и выбываютъ, каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и, пока будетъ требоваться доплата Правительственной гарантіи по акціямъ, не должно превышать двадцати тысячъ рублей въ годъ всѣмъ вмѣстѣ.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ, но можетъ быть также въ Ревелѣ.

§ 38. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Балтійской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X, часть I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Эстляндскихъ губернскихъ, и, кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Счетоводство Правленія по желѣзной дорогѣ должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по Управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами.

Права и обязанности Правленія.

§ 39. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія

и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленія Общества Балтійской желѣзной дороги“.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 40. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Эстляндскихъ губернскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммиссіи, по силѣ § 44 сего Устава; а другое непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной десятой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 43 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ для уплаты гарантіи, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммъ, отчисляемыхъ въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто-изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 43. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ,

имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и до пяти голосовъ. Акціонеръ, пріобрѣтшій чрезъ такое соединеніе акцій право голоса, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса, по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Отчетность Общества.

§ 44. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря; затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 40), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніямъ изъ числа акціонеровъ неучаствующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммиссіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты Общества.

§ 45. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и Эстляндскихъ губернскихъ, и доставляются въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Техническій надзоръ при постройкѣ и эксплуатаціи дороги.

§ 46. Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 47. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе половиннаго числа можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ по каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія.

На мѣста, гдѣ служащіе, по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Объ устраненіи безпорядковъ.

§ 48. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 49. Если Общество не окончитъ предпринятыхъ имъ работъ къ сроку, въ § 2-мъ назначенному, или не выполнитъ другихъ обязательствъ настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности. Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра Путей Сообщенія не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами заготовленными для работъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами, и сумму опредѣленную этою оцѣнкою уплачиваетъ Обществу въ фунтахъ стерлинговъ, государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала потребнаго на сооруженіе дороги, и которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и затѣмъ дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дорогѣ и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше постановлено.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 50. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 сего Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Балтійскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ—средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть, ни менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣе суммы ежегоднаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ по акціямъ.

Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время Концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными бумагами въ фунтахъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 51. По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою (§ 3), Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, со всѣмъ принадлежащимъ къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая Обществу лишь стоимость подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ), прибавленнаго Обществомъ къ первоначально-условленному количеству.

При этомъ стоимость прибавленнаго движимаго имущества будетъ опредѣлена по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія Общества дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, на капиталы Правительствомъ негарантированные; но имущества эти, въ случаѣ требованія Правительства, должны быть переданы ему по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе спорныхъ вопросовъ.

§ 52. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министромъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ

просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 53. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Балтійской желѣзною дорогою, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею, или какимъ либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 54. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель Правленія: Баронъ Александръ Паленъ.

Члены Правленія: Александръ Полежаевъ. Карлъ Винбергъ. Иванъ Жадимеровской.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

LXXIV.

5 Декабря 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ акціямъ Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги на первую половину 1871 года.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 Февраля 1868 г. Положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по 1 Іюля 1871 г. акцій Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги цѣну по 75% съ среднесложной биржевой цѣны сихъ акцій за предшествовавшіе шесть мѣсяцовъ, т. е. по пятьдесятъ три рубля за акцію въ 100 руб. нарицательнаго капитала.

LXXV.

10 Декабря 1870.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговыхъ цѣнахъ акціямъ Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и облигаціямъ Харьково-Азовской желѣзной дороги на первое полугодіе 1871 года.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 Февраля 1868 г. Положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1 Іюля 1871 г., акцій Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и облигацій Харьково-Азовской желѣзной дороги цѣну по 75% съ среднесложной биржевой цѣны сихъ бумагъ за предшествовавшіе шесть мѣсяцовъ, а именно:

Акцій Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги въ	125 р. нар. кап.	по 127 р.
Облигацій Харьково-Азовской желѣзной дороги въ, ...	200 т. „ „	„ 147 р.
Облигацій Харьково-Азовской желѣзной дороги въ.	100 ф. ст. „	„ 454 р.

1871.

I.

1 Января 1870.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 13 Января.

Объ Уставѣ Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 1-й день Января сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 1-й день Января 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА КІЕВО-БРЕСТСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія желѣзной дороги отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвью отъ одного изъ пунктовъ этой линіи до Австрійской границы, у Радзивилова, и для эксплуатаціи, какъ этой дороги, такъ и построеннаго Правительствомъ участка желѣзной дороги отъ Кіева до станціи Жмеринки, съ вѣтвью отъ станціи Казатина до города Бердичева, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Кіево-Брестской желѣзной дороги“ *).

Кіево-Брестская желѣзная дорога раздѣляется на два участка, изъ которыхъ первый—отъ Кіева до станціи Жмеринки 253 версты, съ вѣтвію отъ станціи Казатина до Бердичева 25 верстъ, всего 278 верстъ, и второй—отъ Бердичева до Брестъ-Литовска, съ вѣтвію къ Радзивилову, около 535 верстъ.

Первый участокъ, построенный Правительствомъ, Общество пріобрѣтаетъ отъ Правительства на условіяхъ, подробно изложенныхъ въ §§ 12 и 13 Концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу, Высочайше утвержденной 27 Апрѣля 1870 г.

Второй участокъ Общество обязывается построить на свой счетъ и страхъ, и снабдить его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для его эксплуатаціи, во всемъ согласно съ техническими условіями, приложенными къ Концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

*) Учредитель Общества: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевичъ Рябининъ.

Сроки открытія дороги.

§ 2. Общество обязано приступить къ работамъ, какъ по дополнительнымъ устройствамъ и обзаведенію 1-го участка дороги, такъ и по устройству 2-го участка дороги, непозже 27 Октября 1870 года, и кончить всѣ работы по первому участку—непозже 27 Апрѣля 1871 года, а поставку дополнительнаго подвижнаго состава (§ 19) для этого участка—непозже 19 Августа 1871 года; все же устройство и обзаведеніе втораго участка Общество обязано кончить, для открытія правильнаго движенія, непозже 27 Октября 1872 года. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 3. Общество обязано, непозже истеченія 1870 года, войти въ соглашеніе съ компаніею Галиційской Лемберго-Бродской желѣзной дороги о соединеніи этой дороги съ Радзивиловскою вѣтвію Кіево-Брестской желѣзной дороги, съ тѣмъ, чтобы такое соединеніе было окончено и открыто одновременно съ открытіемъ движенія на упомянутой Радзивиловской вѣтви.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Общество владѣетъ всею Кіево-Брестскою желѣзною дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣлен-

ныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая съ 27 Октября 1872 года.

Внесеніе 20% съ акціонернаго капитала.

§ 5. Учредителемъ Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ акціонернаго капитала, опредѣленнаго какъ для дополнительныхъ работъ на 1-мъ участкѣ, такъ и для сооруженія 2-го участка дороги.

Изъ помянутаго вноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 13-мъ по 1-му участку дороги, въ размѣрѣ $^1/_5$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разцѣночной вѣдомости, а по 2-му участку—въ размѣрѣ $^1/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по той же вѣдомости (§ 17).

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Залогъ Общества.

§ 6. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, Учредителемъ Общества представленъ въ Государственный Банкъ залогъ въ одинъ милліонъ рублей.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ обоихъ участковъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 7. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ сорокъ пять милліоновъ шестьсотъ пятьдесятъ тысячъ двѣсти пятьдесятъ рублей металлическихъ и составляется изъ:

а) Нарицательной стоимости Правительственнаго 1-го участка дороги	19.836.000 р. м.
б) Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ и поставокъ, для приведенія сего участка въ надлежащее устройство, по вѣдомости приложенной къ Концессіи.	1.980.000 „ „
в) Нарицательнаго капитала, потребнаго на сооруженіе 2-го участка дороги	23.834.250 „ „
Итого	45.650.250 р. м.

Капиталъ этотъ образуется выпускомъ:

Негарантированныхъ акцій на $^1/_3$, т. е. на сумму пятьнадцать милліоновъ двѣсти шестьнадцать тысячъ семьсотъ пятьдесятъ рублей металлическихъ.

Гарантированныхъ облигацій на $^2/_3$, т. е. на сумму тридцать милліоновъ четыреста тридцать три тысячи пятьсотъ руб. металлическихъ.

За уступаемый Обществу первый участокъ дороги отъ Кіева до Жмеринки, съ вѣтвію отъ Казатина до Бердичева, Правительство, при сдачѣ этого участка, получаетъ отъ Общества безъ всякой за то платы:

Акціями	5.292.000 р. м.
Облигаціями	14.544.000 „ „
Итого	19.836.000 р. м.

Изъ остальнаго акціонернаго капитала Общество обязывается употребить на дополнительныя работы для улучшенія означеннаго участка 1.980.000 *).

Всѣмъ облигаціямъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія, со дня открытія всей Кіево-Брестской линіи для движенія.

Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, при чемъ за работы по второму участку будетъ отпускать деньгами считая по 75 рублей металлическихъ за каждые 100 металлическихъ рублей нарицательнаго капитала.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ облигацій зависитъ отъ Правительства.

Выпускъ акцій.

§ 8. Акціонерный капиталъ образуется выпускомъ ста двадцати одной тысячи семисотъ тридцати четырехъ акцій, каждая въ 125 руб. металлическихъ = 500 франковъ = 20 фунтовъ стерлинговъ = 236 голландскихъ гульденовъ = 136 прусскихъ талеровъ.

Акціи выдаются на предъявителя, по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ.

Сорокъ двѣ тысячи триста тридцать шесть акцій, на сумму пять милліоновъ двѣсти девяносто двѣ тысячи рублей металлическихъ, согласно § 7, поступаютъ въ собственность Правительства.

Пріемъ акцій въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 9. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

*) 1.980.000 рублей металлическихъ, по курсу 75 за 100, соотвѣтствуютъ 1.485.000 рублей металлическихъ наличнаго капитала.

Дивидендъ по акціямъ.

§ 10. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ выдается въ Правленіи Общества, а также въ городахъ, поименованныхъ на купонахъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ.

Примѣчаніе. Во время сооруженія втораго участка и дополнительныхъ работъ на первомъ участкѣ, но ни въ какомъ случаѣ недалѣе срока, опредѣленнаго § 2 для открытія правильнаго движенія по всей линіи (27 Октября 1872 года), выплачиваются изъ строительной суммы 5% на весь акціонерный капиталъ, за исключеніемъ акціонернаго капитала, который принадлежитъ Правительству.

Погашеніе акцій.

§ 11. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 16 и 38 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

Дивидендъ и капиталъ погашенія неистребованные въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 13. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Выдача Обществу суммъ изъ облигаціоннаго капитала.

§ 14. Суммы, слѣдующія Обществу въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по 2 участку, выдача производится въ размѣрѣ $^{10}/_{15}$, т. е. двухъ третей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной для того участка по разцѣночной вѣдомости (§ 17), и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ. Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^1/_3$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости (§ 17); остальная $^1/_3$ доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ-того Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки по 2 участку, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ. За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммы болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства и погашеніе облигаціоннаго капитала.

§ 14. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ на построеніе 2 участка, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ начинается со дня отпуска денегъ Обществу и относится: до открытія всей Кіево-Брестской дороги, но недалѣе назначеннаго въ § 2 настоящаго Устава срока,—на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи всей дороги—на счетъ дохода съ оной; разсчетъ же процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія всей Кіево-Брестской дороги.

Пока движеніе будетъ производиться только на первомъ участкѣ дороги, то изъ чистаго годоваго дохода сего участка будетъ прежде всего отчисляться 5 процентовъ на облигаціонный капиталъ, для этого участка опредѣленный (§ 7), а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества. Въ чистой прибыли участвуютъ и Правительственныя акціи наравнѣ съ остальными акціями Общества.

Затѣмъ, по открытіи втораго участка, изъ чистаго годоваго дохода эксплуатаціи обоихъ участковъ должны отчисляться 5 процентовъ и $^1/_{10}$ процента погашенія на весь облигаціонный капиталъ, для обоихъ участковъ опредѣленный (§ 7) въ совокупности, а остатокъ составляетъ чистую прибыль Общества.

Означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Если дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій одинъ милліонъ пятьсотъ пятьдесятъ двѣ тысячи сто восемь рублей пятьдесятъ копѣекъ металлическихъ.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5^1/_{10}$%.

По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли, до размѣра 10 процентовъ на весь нарицательный акціонерный капиталъ Общества, будетъ составлять полную собственность Общества, и распредѣляется, согласно съ условіями, изложенными ниже въ § 16. Когда же чистая годовая прибыль превзойдетъ 10%, то излишекъ сверхъ 10% распредѣляется порядкомъ указаннымъ въ § 16 сего Устава.

Запасный капиталъ.

§ 15. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$% слѣдующихъ Правительству по § 14, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію всей Кіево-Брестской дороги, усиленію подвижнаго состава, положенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности двухъ милліоновъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Распредѣленіе чистаго дохода съ дороги.

§ 16. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи всей Кіево-Брестской желѣзной дороги, т. е. сумма остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, и б) на составленіе запаснаго капитала (§§ 14 и 15).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ таковой суммы половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ (§ 14). Другая же половина,—а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы,—то и вся чистая прибыль поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

Но если остатокъ чистой годовой прибыли превыситъ 10% на акціонерный капиталъ, то одна треть излишка сверхъ 10% выплачивается Обществомъ Правительству, а двѣ трети излишка распредѣляются между акціями Общества, не исключая и принадлежащихъ Правительству.

Представленіе на утвержденіе проектовъ.

§ 17. Общество представляетъ въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе общій проектъ устройства 2-го участка дороги, въ 3 экземплярахъ, основанный на подробныхъ мѣстныхъ изысканіяхъ, а равно проекты дополнительныхъ устройствъ по 1-му участку дороги и упоминаемую въ §§ 5 и 13 разцѣночную вѣдомость.

При составленіи проекта и при устройствѣ 2-го участка Кіево-Брестской желѣзной дороги и ея принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ безъ исключенія постановленія, помѣщенныя въ Высочайше утвержденныхъ техническихъ условіяхъ устройства сего Отдѣленія.

Составленные по этимъ условіямъ подробные проекты, чертежи и описанія дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги

должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія Концессіи и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ.

Раздѣночная вѣдомость должна обнимать весь парицательный капиталъ, назначаемый на построеніе 2-го участка и на дополнительныя устройства по 1-му участку дороги.

Сопряженіе съ другими желѣзными дорогами.

§ 18. Обществу Кіево-Брестской желѣзной дороги дозволяется пользоваться пассажирскимъ зданіемъ и другими сооруженіями станціи Жмеринки, составляющей принадлежность Одесской желѣзной дороги, на столько, на сколько это будетъ признано возможнымъ, по соглашенію съ Управленіемъ этой дороги, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Кіево-Брестскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Первоначальный подвижной составъ.

§ 19. Подвижной составъ Кіево-Брестской желѣзной-дороги долженъ состоять неменѣе какъ въ слѣдующемъ количествѣ:

А. По первому участку.

1) Изъ числа переданнаго Обществу Правительствомъ:

Паровозовъ: пассажирскихъ	13
„ товарныхъ	19

Пассажирскихъ вагоновъ:

Семейныхъ	2
I класса	5
Смѣшанныхъ I и II классовъ	6
II класса	14
Смѣшанныхъ II и III классовъ	9
III класса	51
Багажныхъ	8
Почтовыхъ	3
Всего	98

Товарныхъ вагоновъ:

Крытыхъ	500
Съ бортами	52
Конныхъ	3
Экипажныхъ	3
Дровяныхъ	18
Платформъ	159
Всего	735

и 2) Изъ числа подлежащаго заготовленію вновь на сумму назначенную на дополнительныя работы и поставки по этому участку (§ 7):

Паровозовъ: товаро-пассажирскихъ	10
товарныхъ	13
Вагоновъ: пассажирскихъ	90
багажныхъ	8
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	229

Б. По второму участку.

Паровозовъ: товаро-пассажирскихъ	48
„ товарныхъ	78
Вагоновъ: пассажирскихъ	284
„ багажныхъ	28
Товарныхъ вагоновъ и платформъ	1.950

Телеграфъ.

§ 20. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ,—какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 21. Изъ числа потребнаго для дополнительныхъ устройствъ и поставокъ по 1-му участку и для сооруженія 2-го участка Кіево-Брестской желѣзной дороги, количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства, а частію у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ; остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе какъ съ платежемъ установленыхъ таможенныхъ пошлинъ.

*

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ, подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	988.867	пуд.
Скрѣпленій къ нимъ	65.200	—
Паровозовъ: товаро-пассажирскихъ. . . .	19	
„ товарныхъ	30	
Вагоновъ: пассажирскихъ	125	
„ багажныхъ	36	
Товарныхъ вагоновъ и платформъ. . . .	2.179	

Принадлежностей телеграфа, металлическихъ частей мостовъ и трубъ,—треть того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредит. рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ Правительствомъ заказовъ разнымъ заводчикамъ, суть слѣдующія:

Рельсы (со сдачею въ Петербургѣ) по 1 руб. 47 к. за пудъ.

Паровозы шестиколесные съ тендерами и полнымъ комплектомъ инструментовъ, съ поставкою ихъ въ С.-Петербургѣ или Орлѣ: по 750 руб. съ тонны паровоза товарнаго и по 775 руб. съ тонны паровоза товаро-пассажирскаго.

Вагоны товарные и платформы (со сдачею въ Орлѣ или въ Варшавѣ):

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ по	1.497	р.	59 к.
За 1 крытый товарный вагонъ безъ тормаза	1.376	„	27 „
За 1 платформу съ тормазомъ	1.269	„	64 „
„ „ платформу безъ тормаза	1.154	„	28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Относительно заявленія Обществу со стороны Министерства Путей Сообщенія о томъ количествѣ рельсовъ, паровозовъ и вагоновъ, какое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также указанія заводовъ, на которыхъ остальное количество сихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ недороже вышеозначенныхъ,—Общество подчиняется условіямъ, изложеннымъ въ § 18 концессіи на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное въ техническихъ условіяхъ количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ.

Выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Отчужденіе земель.

§ 22. При сооруженіи 2-го участка Кіево-Брестской дороги, равно и при дополнительныхъ устройствахъ по 1-му участку, Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства дополнительныхъ работъ 1-го участка и сооруженія 2 участка, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 23. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 46), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Освидѣтельствованіе дороги для открытія движенія.

§ 24. По окончаніи устройства 2-го участка дороги или части онаго длиною неменѣе 100 верстъ, до открытія по нимъ движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики.

Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію участковъ дороги такія по нимъ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены: либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 7).

Содержаніе правильнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 25. По открытіи движенія по отдѣльнымъ участкамъ дороги, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 р. съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ, съ уширеніемъ на первомъ участкѣ дороги и самаго полотна, до размѣра 4,60 саж.

Тарифъ.

§ 26. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, чтобы высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива—одной шестьдесятъ пятой части копѣйки за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 27. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 28. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 29. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ

такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо̀льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 27 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 30. Работы по сооруженію желѣзной дороги, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплуатаціи по всей Кіево-Брестской дорогѣ, а равно и самая эксплуатація,—какъ отдѣльныхъ участковъ, такъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; и б) непозже 1 Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи ревизующей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

Содержаніе Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія.

§ 31. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно: по 1-му участку отъ Кіева до станціи Жмеринки, съ вѣтвью до Бердичева—½% отъ валоваго дохода этого участка; а по 2-му участку, отъ Бердичева до Бреста, съ вѣтвью къ Радзивилову, во время построенія его—по 70 руб. съ каждой версты этого участка, а по открытіи сего участка—½% отъ валоваго дохода. Эти полпроцента, какъ по 1-му, такъ и по 2-му участкамъ, будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 32. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ, но можетъ быть въ Москвѣ или другомъ городѣ находящемся на линіи.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Доколѣ Правительство сохранитъ за собою акцій на сумму неменѣе одного милліона рублей, одинъ изъ Директоровъ Правленія будетъ назначенъ отъ Правительства Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Устава Гражд. Судопроиз.

Всѣ вопросы между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Зак. Граж. Т. X. части I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2-го къ ст. 2138 по продолж. 1868 г.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ,-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписи Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать 20.000 рублей въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

Выборъ Директоровъ.

§ 33. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціоперовъ, имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ, кромѣ назначаемаго отъ Правительства при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи трехъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату, при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются на три года и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Права и обязанности Правленія.

§ 34. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ,

опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчиненіе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общее Собраніе акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги“.

Счетоводство и переписка.

§ 35. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по Управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 36. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“,—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 40 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30-ти акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій, несчитая акцій принадлежащихъ Правительству.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій, несчитая принадлежащихъ Правительству.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій, несчитая принадлежащихъ Правительству.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 39 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія таковаго вторичнаго Общаго Собранія могутъ относится только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Право присутствовать въ Общемъ Собраніи.

§ 37. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Акціонеръ пріобрѣтшій чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, акцій, право на голосъ, можетъ также пріять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Правительство участвуетъ въ рѣшеніяхъ каждаго Общаго Собранія числомъ голосовъ относящимся къ числу голосовъ дѣйствительно предъявленныхъ акціонерами къ Общему Собра-

нію, пропорціонально отношенію части акціонернаго капитала, принадлежащей Правительству, къ остальной части акціонернаго капитала Общества, принадлежащей акціонерамъ.

Сходно съ симъ, особый представитель Правительства, назначаемый по выбору Министра Путей Сообщенія, получаетъ отъ Правленія Общества свидѣтельство на число голосовъ, согласно правилу, выше постановленному, и участвуетъ симъ числомъ голосовъ въ рѣшеніяхъ Общаго Собранія акціонеровъ, кромѣ выбора Директоровъ Правленія и Членовъ Ревизіонной Коммисіи.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя; одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Кругъ дѣйствій Общихъ Собраній.

§ 38. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу, будутъ состоять долги Правительству,—смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 11-му сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Порядокъ рѣшенія дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 39. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія.

Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ половиною голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ.

Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, требуется большинство по-крайней-мѣрѣ двухъ третей голосовъ. Еслибы, въ послѣднемъ случаѣ, не оказалось двухъ третей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Годовые отчеты.

§ 40. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 36), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты и документы Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ, и доставляются въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою.

§ 41. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытымъ участкамъ завѣдываніе оными ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 42. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе половиннаго числа можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностращевъ,—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Устраненіе безпорядковъ.

§ 43. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ въ Обществѣ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 44. Если Общество не кончитъ дополнительныхъ работъ и поставокъ по 1-му участку, и построеніе 2-го участка желѣзной дороги, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія пассажировъ и грузовъ, къ сроку, въ § 2-мъ назначенному, или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ Путей Сообщенія, дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, затовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются: сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу, на основаніи §§ 7 и 13, и остатокъ уплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на дополненіе 1-го и сооруженіе 2-го участка дороги, и притомъ, если Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугоднваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго.

Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугоднваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 45. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 2 на выполненіе работъ по 2-му участку дороги, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Кіево-Брестскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей Общества за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средняя годовая прибыль остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистой прибыли за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода,—ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 14. Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашеныхъ облигацій и находящихся въ рукахъ Правительства акцій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 46. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ § 19, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе несогласій между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 47. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

Учредитель Общества Кіево-Брестской желѣзной дороги Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Алексѣй Андреевъ Рябининъ.

II.

2 (14) Января 1871.

Договоръ съ Обществомъ Варшавско-Терespольской желѣзной дороги относительно эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Терespоля до Брестъ-Литовска.

Тысяча восемьсотъ семьдесятъ перваго года Января 2 (14) дня, Инспекторъ Желѣзныхъ Дорогъ въ Царствѣ Польскомъ, Инженеръ Статскій Совѣтникъ Бергель, съ разрѣшенія Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, заключилъ съ Совѣтомъ Управленія Общества Варшаво-Терespольской желѣзной дороги, нижеслѣдующій договоръ:

*

1) Со времени открытія движенія на Тересполе-Брестской желѣзной дорогѣ, съ вѣтвію до рѣки Мухавца, т. е. съ 17 Февраля 1870 года, Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги принимаетъ эту дорогу въ администрацію на нижеслѣдующихъ условіяхъ.

2) Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги обязуется эксплуатировать Тересполе-Брестскую желѣзную дорогу, съ вѣтвію до р. Мухавца, собственнымъ своимъ личнымъ и подвижнымъ составомъ, точно также какъ оно эксплуатируетъ Варшаво-Тереспольскую желѣзную дорогу, такъ-что, относительно эксплуатаціи, обѣ эти дороги составятъ одно нераздѣльное цѣлое, съ однимъ общимъ тарифомъ, съ однѣми и тѣми же учрежденіями и эксплуатаціонными правилами, учрежденными для Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги не принимаетъ на себя удовлетвореніе претензій по отчужденію подъ Тересполе-Брестскую желѣзную дорогу частнаго имущества. Окончаніе таковыхъ дѣлъ возлагается на Правленіе XI Округа Путей Сообщенія, которое, по мѣрѣ совершенія купчихъ крѣпостей и прочихъ документовъ по отчужденію имуществъ, должно таковыя передавать въ Инспекцію желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго.

3) Всѣ доходы взимаемые на протяженіи Тересполе-Брестской дороги, съ вѣтвію до Мухавца, будутъ поступать въ кассу Общества Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги. Общество же это обязывается содержать въ совершенной исправности вышесказанную дорогу со всѣми ея принадлежностями, т. е. мостами, строеніями, и т. п., и вообще принимаетъ на себя издержки на полный ремонтъ дороги, за исключеніемъ лишь случаевъ высшей силы, а также болѣе-значительныхъ поврежденій моста на р. Бугѣ.

Издержки на исправленіе болѣе-значительныхъ поврежденій, происшедшихъ вслѣдствіе чрезвычайныхъ непредвидѣнныхъ случаевъ, падаютъ на Правительство.

Правительство также принимаетъ на себя отвѣтственность за поврежденія происшедшія отъ перемѣны русла р. Буга и разлива водъ отъ устройства желѣзной дороги, и ежели доказано будетъ экспертами, что поврежденія эти дѣйствительно произошли отъ устроенія Тересполе-Брестской желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Значительнымъ поврежденіемъ моста на р. Бугѣ считается такое, на исправленіе котораго потребуется единовременно болѣе пяти тысячъ руб. Поврежденіями дороги и строеній, происшедшими вслѣдствіе чрезвычайныхъ непредвидѣнныхъ случаевъ не слѣдуетъ считать: а) поврежденій происшедшихъ отъ пожаровъ, ибо всѣ строенія должны быть Обществомъ застрахованы отъ огня; б) поврежденій откосовъ полотна отъ весеннихъ и лѣтнихъ наводковъ, ибо исправленіе такихъ поврежденій относится къ ремонту дороги.

4) Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги будетъ возвращать Правительству часть чистаго годоваго дохода, полученнаго со всего протяженія Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги и Тересполе-Брестской, соразмѣрную длинѣ этой послѣдней дороги. Длина эта будетъ считаться, по главной линіи, отъ границы Варшаво-Тереспольской дороги по конецъ Брестской станціи, всего 5 $^{3}/_{4}$ верстъ.

Уплата суммы, причитающейся Правительству, будетъ производима послѣ утвержденія Правительствомъ годовыхъ отчетовъ Общества по разсчету, сдѣланному на основаніи настоящаго договора. Участіе Правительства въ доходахъ дороги начинается со дня открытія эксплуатаціи по Тересполе-Брестскому участку, т. е. съ 17 Февраля 1870 года.

5) Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги, принявъ въ администрацію Тересполе-Брестскую желѣзную дорогу, съ вѣтвію до р. Мухавца, невправѣ будетъ требовать отъ Правительства какихъ бы то ни было дополнительныхъ сооруженій.

Общество можетъ, съ предварительнаго разрѣшенія Правительства, на Брестской станціи и на пристани у р. Мухавца, возводить новыя постройки или расширять существующія, устроивать новые снаряды, запасные пути и т. п., на сколько это признаетъ нужнымъ для развитія торговли и движенія по дорогѣ.

6) По прекращеніи администраціи Тересполе-Брестской дороги Обществомъ Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги, Правительство вознаграждаетъ Общество только за такія работы и расходы по расширенію Брестской станціи или пристани у р. Мухавца, при разрѣшеніи которыхъ Правительствомъ было положительно выражено согласіе на вознагражденіе за оныя. Размѣръ этого вознагражденія опредѣлится по взаимному соглашенію обѣихъ сторонъ, или же по оцѣнкѣ экспертовъ, избранныхъ для этой цѣли Правительствомъ и Обществомъ Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги. Общество Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги не будетъ имѣть права на вышесказанное вознагражденіе, если его администрація продолжится на все время устуики Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги, т. е. по 1942 годъ.

При прекращеніи администраціи, Общество должно сдать Правительству дорогу въ надлежащей исправности, и еслибы, при этомъ, въ сооруженіяхъ и устройствахъ дороги оказались такія поврежденія, которыя произошли отъ ненадлежащаго ремонтированія оныхъ, то таковыя поврежденія должны быть исправлены на счетъ Общества.

7) Тересполе-Брестская желѣзная дорога, съ вѣтвію р. Мухавца, управляема будетъ Управленіемъ Варшаво-Тереспольской желѣзной дороги. Управленіе это, въ своихъ дѣйствіяхъ относительно Тересполе-Брестской дороги, будетъ примѣняться

ко всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, обязательнымъ для него по силѣ уступочнаго Договора и Устава Общества Варшаво-Терспольской желѣзной дороги, Высочайше утвержденныхъ 9 (21) Октября 1864 года

8) Договоръ на вышеизложенныхъ условіяхъ заключается на три года, т. е. по 17 Февраля 1873 года. По истеченіи этого срока, Правительство имѣетъ право распорядиться Терсполе-Брестскою желѣзною дорогою по своему усмотрѣнію.

9) Правительство можетъ предоставить право совмѣстнаго пользованія Брестской станціей и другимъ желѣзнымъ дорогамъ, примыкающимъ къ г. Брестъ-Литовску.

10) Во всѣхъ случаяхъ, о коихъ здѣсь не упомянуто, поступать на основаніи общихъ законовъ Имперіи.

11) Какъ со стороны казны, такъ и Общества Варшаво-Терспольской желѣзной дороги, договоръ сей хранить свято и ненарушимо; подлинный будетъ храниться въ Департаментѣ Желѣзныхъ Дорогъ, а Совѣтъ Управленія Варшаво-Терспольской желѣзной дороги получитъ засвидѣтельствованную съ онаго копію.

На подлинномъ написано:

Уполномоченный Совѣта Управленія Общества Варшаво-Терспольской желѣзной дороги, Предсѣдатель онаго Л. Кронен-бергъ.

Инспекторъ Варшавско-Вѣнской, Бромбергской, Терспольской и Лодзинской желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ Статскій Совѣтникъ Бергель.

III.

8 Января 1871.

Донесеніе Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на первое полугодіе 1871 года.

Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи Высочайше утвержденныхъ: 13 Мая 1869 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, и 21 Августа 1865, 12 Августа, 18 Ноября 1866 года, 31 Марта и 12 Мая 1867, 9 Февраля, 31 Мая и 23 Іюля 1868, 8 Октября 1869, 3 Апрѣля и 25 Сентября, 4 и 18 Декабря 1870 года—Положеній Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило поименованнымъ въ нижеслѣдующей вѣдомости процентнымъ бумагамъ цѣны, въ той же вѣдомости показанныя, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1 Января по 1 Іюля 1871 года.

Вѣдомость о цѣнахъ, назначенныхъ Министерствомъ Финансовъ для пріема нижепоименованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по подрядамъ и поставкамъ въ теченіе первой половины 1871 года.

Акціи желѣзныхъ дорогъ.

1) Курско-Кіевской желѣзной дороги въ 100 ф. ст. нариц. капитала . . . . . 561 руб.
2) Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капитала . . . . . 110 „
3) Шуйско-Ивановской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капитала . . . . . 94 „
4) Московско-Ярославской желѣзной дороги въ 150 руб. нариц. капитала. . . . . 130 р.
5) Московско-Рязанской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала. . . . . 176 „
6) Тамбовско-Козловской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала. . . . . 45 „
7) Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала. . . . . 35 „
8) Тамбовско-Саратовской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капитала. . . . . 85 „
9) Елецко-Грязьской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала . . . . . 77 „
10) Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капитала . . . . . 127 „
11) Лодзинской фабричной желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала. . . . . 77 „
12) Варшавско-Терспольской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала . . . . . 83 „
13) Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги въ 100 руб. нариц. капитала . . . . . 53 „

Облигаціи желѣзныхъ дорогъ.

14) Николаевской желѣзной дороги въ 125 руб. нариц. капитала . . . . . 81 р.

15) Курско-Кіевской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала. . . . . 147 „
„ 500 „ „ „ . . . . . 367 „
„ 1000 „ „ „ . . . . . 735 „

16) Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 100 ф. стерл. нариц. капитала. . . . . 456 „

17) Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ 200 тал. нариц. капитала. . . . . 147 „

18) Курско-Харьковской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала . . . . . 148 „
„ 1000 гульд. „ „ . . . . . 426 „
„ 100 ф. ст. „ „ . . . . . 503 „

19) Шуйско-Ивановской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала . . . . . 147 „
„ 500 „ „ „ . . . . . 367 „

20) Харьково-Кременчугской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала . . . . . 147 „
„ 100 ф. ст. „ „ . . . . . 499 „

21) Московско-Смоленской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала . . . . . 147 „
„ 500 „ „ „ . . . . . 368 „
„ 1000 „ „ „ . . . . . 735 „

22) Елецко-Орловской желѣзной дороги:
въ 200 тал. нариц. капитала . . . . . 148 р.
„ 100 ф. стерл. „ . . . . . 503 „

23) Харьково-Азовской желѣзной дороги:
въ 100 фунт. стерл. нариц. капит. . . . . 454 „
„ 200 тал. „ „ „ . . . . . 147 „

24) Акціи Общ. Судоходства и Пароходства Дельфинъ въ 100 руб. нариц. капит . . . . . 40 „

25) Акціи Пароходства по Днѣпру въ 50 р. нариц. капитала . . . . . 37 „

26) Заклад. листы Общ. Взаимнаго Позем. кредита въ 100 руб. нариц. капит. . . . . 97 „

27) 5½ % закладные листы Херсон. Земскаго Банка въ 100 руб. нариц. капитала . . . . . 69 „

28) Акціи Россійскаго Страховаго отъ огня Общества учрежденнаго въ 1827 г. въ 400 руб. нариц. капитала . . . . . 292 „

29) Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества въ 200 руб. нариц. капит. . . . . 115 „

30) Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка въ 250 руб. нарщ. капитала. . 147 „

31) Акціи С.-Петербургскаго Ссуднаго и Учетнаго Банка въ 250 руб. нариц. капитала. . . . . 158 „

32) Пай Московскаго Купеческаго Банка въ 5000 р. нариц. капитала . . . . . 2200 „

IV.

11 Января 1871.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 15 Января.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 16 Декабря 1870 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, *мнѣніемъ положилъ:* настоящее представленіе утвердить и вслѣдствіе того:

I. Въ Высочайше утвержденномъ 28 Мая 1869 г. росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, дополненномъ по Высочайшимъ повелѣніямъ 2 Марта, 11 Мая, 6 Сентября и 9 Ноября 1870 г., сдѣлать еще сдѣдующія дополненія и измѣненія:

1) Прибавить: а) 12 разъѣздныхъ чиновниковъ низшаго оклада; б) 10 почтовыхъ служителей; в) 2.488 р. 80 к. на путевыя издержки и г) 600 р. на наемъ квартиръ, отопленіе и освѣщеніе оныхъ и другіе расходы по квартирамъ.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы, назначить за каждый прослѣдованный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣзднымъ чиновникамъ.	Почтовымъ служителямъ.
Отъ Варшавы до Сосновицъ: ѣдущему за старшаго	3 р.	25 к.
ѣдущему за младшаго	1 „ 50 к.	
Отъ Варшавы до Александрова: ѣдущему за младшаго	1 „	
Отъ станціи Замбковицъ до мѣстечка Границы	15 „	5 „
Отъ станціи Колюшекъ до г. Лодзи	25 „	10 „

II. Суммы причитающіяся, какъ на содержаніе упомянутыхъ въ I пунктѣ лицъ (6.000 руб.), такъ и на исчисленные въ томъ же пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (3.088 руб. 80 коп.), всего въ количествѣ 9.088 р. 80 коп., вносить съ 1871 года, по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, по почтовой части. Кромѣ того, въ почтовую смѣту на 1871 г. внести, единовременнымъ расходомъ, 3.000 р. на заготовленіе почтовыхъ ящиковъ, для выставки ихъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

V.
22 Января 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 8 Февраля.

О пріемѣ акцій и облигацій Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ состоявшемуся, въ 22 день Января 1871 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить акціи и облигаціи Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги принимать въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ въ Имперіи по цѣнамъ, какія будутъ опредѣляемы и публикуемы Министерствомъ Финансовъ на каждое полугодіе.

На семъ основаніи Министерство Финансовъ назначило, за время по 1 Іюля 1871 г., цѣну для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ:

Акцій Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги въ. . .	100 р.	нар.	кап.	по	35 р.
облигацій	100 тал.	„	„	„	49 „
„	500 „	„	„	„	245 „

VI.

15 Февраля 1871.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату,

О залоговой цѣнѣ акціямъ Общества Балтійской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи § 7 Высочайше утвержденнаго 13 Ноября 1870 г., Устава Общества Балтійской желѣзной дороги, Министерство Финансовъ назначило, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1 Іюля 1871 года акцій помянутаго Общества, цѣну по пятидесяти шести рублей за акцію въ 125 рублей нарицательнаго капитала.

VII.

17 Февраля 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Финансовъ, представленный Правительствующему 27 Февраля.

О выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ втораго выпуска.

Господину Министру Финансовъ.

Для облегченія образовавшимся Обществамъ желѣзныхъ дорогъ пріобрѣтенія денежныхъ средствъ, потребныхъ для построенія уступленныхъ имъ линій, Указомъ НАШИМЪ 9 Января 1870 года повелѣли МЫ вамъ, согласно съ утвержденными Нами концессіями на желѣзныя дороги; Иваново-Кинешемскую, Либавскую, Грязе-Царицынскую и Воронежско-Ростовскую, произвести выпускъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніяхъ, въ Указѣ томъ постановленныхъ.

Желая оказать возможное содѣйствіе дальнѣйшему развитію необходимыхъ Государству желѣзныхъ путей, признали Мы за благо, по утвержденнымъ Нами концессіямъ и дополнительнымъ къ нимъ условіямъ на желѣзныя дороги: Московско-Брестскую, Одесскую, Рыго-Больдерааскую, Тамбовско-Саратовскую и Поти-Тифлисскую, принять на обязанность Правительства выпускъ облигацій для Обществъ вышепоименованныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Признавая нынѣ полезнымъ, по представленію вашему, въ назначенномъ Нами Комитетѣ разсмотрѣнному, приступить къ образованію денежныхъ средствъ, необходимыхъ для довершенія этихъ, находящихся уже въ постройкѣ, линій, *повелѣваемъ* вамъ произвести выпускъ облигацій на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Облигаціямъ симъ присвоить наименованіе „Консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, втораго выпуска“.

2) Всѣхъ облигацій выпустить на сумму 12.000.000 фун. стер., обративъ, на основаніи утвержденныхъ Нами концессій и дополнительныхъ къ нимъ условій: 3.124.800 фун. стер. на Московско-Брестскую; 4.674.095 фун. стер. на Одесскую; 495.360 фун. стер. на Рыго-Больдерааскую; 3.225.745 фун. стер. на Тамбовско-Саратовскую, и 480.000 фун. стер. на Поти-Тифлисскую желѣзныя дороги.

3) Облигаціямъ симъ присвоить съ 17 Февраля (1 Марта) 1871 года 5% ежегоднаго дохода, уплачиваемаго пополугодно: 20 Августа (1 Сентября) и 17 Февраля (1 Марта)

4) Погашеніе облигацій по нарицательной цѣнѣ произвести, начиная съ 17 Февраля (1 Марта) 1872 г., въ 81 годъ, посредствомъ ежегоднаго въ С.-Петербургѣ тиража, и для сего образовать особый погасительный фондъ.

5) Подписку на облигаціи открыть чрезъ посредство банкирскихъ домовъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья, въ Лондонѣ, и братьевъ Ротшильдъ, въ Парижѣ.

6) Интересы и погашеніе означенныхъ облигацій уплачивать въ Лондонѣ—въ фун. стерл., въ С.-Петербургѣ—въ рубляхъ, въ Парижѣ—во франкахъ, въ Амстердамѣ—въ голландскихъ гульденахъ, въ Берлинѣ—въ талерахъ, и во Франкфуртѣ на Майнѣ—въ гульденахъ; въ пяти послѣднихъ мѣстахъ по курсу дня на Лондонъ. Необходимыя для исполненія сего обязательства суммы доставлять своевременно банкирамъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья, въ Лондонѣ, и братьямъ Ротшильдъ, въ Парижѣ.

и 7) Облигаціи сіи освободить навсегда отъ уплаты какой-либо пошлины.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

„АЛЕКСАНДРЪ“.

С.-Петербургъ.
17 Февраля 1871 года.

VIII.

3 Марта 1871.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О назначеніи залоговыхъ цѣнъ 5% консолидированнымъ облигаціямъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 Февраля 1868 г., Положенія Комитета Министровъ, Министерство Финансовъ назначило для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1 Іюля 1871 г., 5% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 9 Января 1870 г. цѣну, а именно:

облигаціи	въ	50	фунт.	стерл. . . .	по	252 р.
„	„	100	„	„	„	504 „
„	„	500	„	„	„	2.520 „
„	„	1000	„	„	„	5.040 „

IX.

8 Марта 1871.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ акціямъ и облигаціямъ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи пун. 9 приложенія къ ст. 242 Устава о пит. сборѣ и § 1 Высочайше утвержденнаго 12 Января 1867 г. положенія о закладахъ и залогахъ въ Царствѣ Польскомъ, Министромъ Финансовъ разрѣшено принимать въ залогъ по разсрочкѣ платежа акциза за вино въ Имперіи и Царствѣ Польскомъ, на первое полугодіе 1871 г., акціи Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, въ 100 р. нарицательнаго капитала, по 35 р. за акцію, облигаціи сего Общества въ 100 тал. по 49 р. и въ 500 тал. по 245 р.

X.

19 Марта 1871.

Высочайше утвержденный Уставъ Общества Либавской желѣзной дороги, представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 3 Апрѣля.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 19-й день Марта сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Либавской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 19-й день Марта 1871 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кортиловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ города Либавы, чрезъ Шавли, по направленію къ станціи Жосли—Виленско-Ковенской вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Либавской желѣзной дороги" *).

Общество это обязано построить на свой счетъ и страхъ означенную желѣзную дорогу и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги, во всемъ согласно Высочайше утвержденнымъ техническимъ условіямъ, приложеннымъ къ Концессіи на сію дорогу, и дополнительной къ онымъ подпискѣ повѣреннаго учредителей, какъ постановлено въ Высочайше утвержденномъ 21 Іюня 1869 года Положеніи Комитета Министровъ.

Срокъ открытія дороги.

§ 2. Общество обязано окончить дорогу и открыть по ней движеніе непозже 21 Декабря 1871 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другаго равносильнаго общественнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствія Общества или производство работъ на дорогѣ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ, долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ, но, во всякомъ случаѣ, недалѣе какъ съ назначеннаго въ § 2 настоящаго Устава для окончанія дороги срока.

Внесеніе 20% съ акціонернаго капитала.

§ 4. Учредителями Общества внесено въ Государственный Банкъ 20% съ нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Изъ помянутаго вноса производятся выдачи, за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ ниже въ § 10 сего Устава, въ размѣрѣ $^1/_{15}$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ суммъ, причитающіеся со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Залогъ.

§ 5. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ 5% билетами Государственнаго Банка на 102.000 р. и билетами Учетнаго и Ссуднаго Банка на 398.000, р., и составляющій, по цѣнамъ утвержденнымъ Министромъ Финансовъ, пятьсотъ тысячъ рублей.

Возвращеніе этого залога Обществу, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 6. Нарицательный капиталъ Общества опредѣляется въ двѣнадцать милліоновъ семьсотъ восемьдесятъ девять тсячъ

*) Учредители Общества: Дѣйствительные Статскіе Совѣтники: Баронъ Александръ Фитингофъ и Дмитрій Шиповъ, и Банкирскіе дома: И. Г. Бліохъ—въ Варшавѣ, Жакъ—въ Берлинѣ, и Симонъ, вдова и сыновья—въ Кёнигсбергѣ.

металлическихъ рублей, который реализируется слѣдующимъ образомъ: двѣ трети, т. е. восемь милліоновъ пятьсотъ двадцать шесть тысячъ руб.—выпускомъ облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а одна треть, составляющая, на основаніи § 6 Концессіи, четыре милліона девятьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей,—выпускомъ акцій въ кредитныхъ рубляхъ. Облигаціямъ присвоивается 5% ежегоднаго дохода и 1/10 погашенія. Правительство оставило за собою всѣ облигаціи, считая по 75 руб. метал. за каждые 100 руб. метал. нарицательнаго капитала облигацій.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Выпускъ акцій.

§ 7. Акціи Общества выпускаются на предъявителя, по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ, за подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Пріемъ акцій въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 8. Акціи Общества принимаются въ залоги по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною акцій, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Выдача суммъ Обществу по облигаціямъ.

§ 9. Суммы, слѣдующія по опредѣленному въ § 6 разсчету Обществу въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ § 10.

За суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и 1/10% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ 5% начнется со дня отпуска денегъ Обществу, а разсчетъ процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. 1/10%, начнется со времени открытія дороги, недалѣе, однако, назначеннаго въ § 2 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Самая же уплата процентовъ производится за каждое истекшее полугодіе.

§ 10. Выдача Правительствомъ Обществу за исполненыя работы и поставки суммъ, въ замѣнъ облигаціоннаго капитала, производится въ размѣрѣ 10/15, т. е. двухъ третей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 15) и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства 1/3 стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости; остальная 1/3 доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ-того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы, въ размѣрѣ 1/4 части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ. Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по той же цѣнѣ, какъ при образованіи залога въ 500.000 руб.; и затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ соразмѣрной части залоговъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Правительственной Инспекціи. Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Проценты въ пользу Правительства за означенныя отпущенныя Обществу суммы въ размѣрѣ выше сего (§ 9) опредѣленномъ, начисляются со дня выдачи каждой суммы; уплата же погашенія начнется со времени открытія движенія по дорогѣ, но недалѣе какъ съ назначеннаго по § 2 настоящаго Устава для окончанія дороги срока.

Уплата Обществомъ процентовъ Правительству.

§ 11. Уплата Обществомъ Правительству 5% на суммы, отпущенныя изъ казны по облигаціямъ, считая проценты эти съ нарицательной цѣны облигацій въ металлическихъ рубляхъ, а также уплата 5% по авансамъ, до открытія дороги, недалѣе однако какъ съ назначеннаго по § 2 настоящаго Устава для окончанія дороги срока, производится изъ основнаго капитала Общества; по открытіи же дороги, всѣ эти проценты, а равно 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, составляющій четыреста тридцать четыре тысячи восемьсотъ двадцать шесть руб. метал.

*

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5\,^1/_{10}\,\%$. По уплатѣ, такимъ образомъ, всѣхъ суммъ, должныхъ Обществомъ Правительству, съ начетомъ $5\,\%$ въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ § 17 сего Устава.

Выдача дивиденда по акціямъ.

§ 12. Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ указанныхъ Правленіемъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

Погашеніе акцій.

§ 13. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 17 и 42 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

Дивидендъ и капиталъ, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ.

§ 14. Дивидендъ по акціямъ, а равно капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ, со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

О разцѣночной вѣдомости.

§ 15. Основаніемъ разсчетовъ съ Обществомъ для разрѣшенія выдачъ Обществу за исполненныя работы и поставки изъ облигаціоннаго капитала (§ 10), а также изъ $20\,\%$ акціонернаго капитала, внесенныхъ учредителями Общества въ Государственный Банкъ (§ 4), служатъ: разцѣночная вѣдомость, утвержденная Министромъ Путей Сообщенія, и исчисленія исполненныхъ работъ и поставокъ, засвидѣтельствованные Правительственною Инспекціею. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, со включеніемъ и процентовъ на облигаціонный капиталъ во время сооруженія дороги (§ 11).

Запасный капиталъ Общества.

§ 16. По отчисленіи изъ чистаго дохода суммы на уплату $5\,^1/_{10}\,\%$, слѣдующихъ Правительству, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода ежегодно по $5\,\%$ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ: по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\,^1/_{10}\,\%$ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности семисотъ пятидесяти тысячъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно $5\,\%$ въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра милліона пятисотъ тысячъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Распредѣленіе чистой прибыли.

§ 17. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Либавской дороги т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ (§ 11) и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 16).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ таковой суммы половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ (§ 11). Другая же половина, а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы,—то и вся чистая прибыль, поступаетъ въ полную собственность Общества. Изъ этой прибыли отдѣляется, по рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, та сумма, которая потребна на погашеніе акцій; остающаяся затѣмъ часть прибыли, если она составляетъ неболѣе $5\,\%$ на капиталъ находящихся въ обращеніи непогашеныхъ акцій, дѣлится поровну между владѣльцами сихъ акцій, по числу ихъ; еслиже упоминаемая часть прибыли составитъ болѣе $5\,\%$, то за отчисленіемъ $5\,\%$ на выдачу по непогашеннымъ акціямъ, излишекъ дѣлится между всѣми акціями погашеными и непогашеными, какъ дополнительный дивидендъ.

Техническія условія построенія дороги.

§ 18. Направленіе Либавской желѣзной дороги и длина оной опредѣлены по проекту, составленному учредителями Общества и разсмотрѣнному въ Министерствѣ Путей Сообщенія.

Впрочемъ, Обществу предоставляется измѣнять, какъ направленіе линіи, такъ и продольную профиль оной, но съ тѣмъ, чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ г. Либавы, чрезъ Шавли, до Виленско-Ковенской линіи, не превышало 194 верстъ; полагая пунктъ соединенія обѣихъ линій у станціи Жосли, находящейся на 43-й верстѣ отъ Ковно къ Вильнѣ.

Земляное полотно должно быть устроено на два пути, шириною въ 4,6 саж., согласно съ нормальною поперечною профилью, утвержденною Министромъ Путей Сообщенія 17 Ноября 1869 года.

Мосты и трубы должны быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или—частью каменные и частью металлическіе.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены для двухъ путей, но металлическія фермы мостовъ могутъ быть сдѣланы для одного пути.

Разстояніе между станціями должно быть неболѣе 25 вер.

Пассажирскія зданія I и II классовъ, паровозныя зданія и мастерскія, должны быть каменныя; прочія станціонныя строенія, водоемныя зданія, казармы и другія строенія могутъ быть или каменныя, или—частью каменныя и частью деревянныя на каменныхъ фундаментахъ. На Либавской станціи должно быть устроено, средствами Общества, особое помѣщеніе для таможни I-го класса, проектъ коего имѣетъ быть утвержденъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Товарная станція въ Либавѣ должна быть устроена въ связи съ портомъ и имѣть необходимыя приспособленія для скорой нагрузки товаровъ на корабли и выгрузки изъ нихъ.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги. Рельсы должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футовъ.

При устройствѣ дороги и ея принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ безъ исключенія постановленія, помѣщенныя въ Высочайше утвержденныхъ техническихъ условіяхъ устройства дороги и дополнительной къ онымъ подпискѣ повѣренныхъ учредителей, какъ значится въ Высочайше утвержденномъ 21 Іюня 1869 г. Положеніи Комитета Министровъ.

Сопряженіе съ другими желѣзными дорогами.

§ 19. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Либавскою желѣзною дорогою, или устройства переѣзда черезъ оную, то Общество обязано сему подчиниться на тѣхъ основаніяхъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія. Еслиже, при этомъ, предположено будетъ установить общее для соединяемыхъ дорогъ пользованіе станціею или какими-либо искуственными сооруженіями, возведенными на-счетъ Общества Либавской дороги, то условія такого общаго пользованія опредѣляются по взаимному соглашенію Обществъ соединяемыхъ желѣзныхъ дорогъ, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія. Въ случаѣ разномыслія по сему предмету между Обществами, условія упомянутаго общаго пользованія опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 20. Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ неменѣе: 15 пассажирскихъ и 44 товарныхъ паровозовъ, 72 пассажирскихъ и 10 багажныхъ вагоновъ и 1.288 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ долженъ быть: пассажирскихъ неменѣе 27-ми тоннъ, а товарныхъ неменѣе 31-й тонны. Они должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ состояніи ихъ не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Пассажирскіе, арестантскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами; прочіе вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а также должны быть отопливаемы.

Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутреннiе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футовъ въ ширину и $7^2/_3$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами; неменѣе $^1/_3$ части пассажирскихъ и $^1/_4$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормазами.

Представленіе на утвержденіе проектовъ.

§ 21. Составленные на сихъ основаніяхъ подробные проекты, чертежи и описанія; дороги, мостовъ, построекъ, станцій, мастерскихъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ 3-хъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, прежде приступа къ работамъ.

Размѣщеніе и размѣръ строеній и подвижнаго состава, а равно системы сего послѣдняго, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Число станцій на дорогѣ.

§ 22. Станцій на дорогѣ должно быть устроено неменѣе 16, изъ нихъ:

I класса (въ Либавѣ) съ товарною станціею и таможнею 1
II класса 3
III „ 4
IV „ 8

Въ мѣстѣ соединенія Либавской желѣзной дороги съ Виленско-Ковенскою дозволяются имѣть общими пассажирское зданіе и другія сооруженія, если они, по соглашенію Обществъ соединяемыхъ дорогъ, утвержденному Министромъ Путей Сообщенія, могутъ безъ неудобствъ быть общими. Въ противномъ случаѣ станція и зданія, въ пунктѣ соединенія, имѣютъ быть устроены Обществомъ Либавской желѣзной дороги по отдѣльному проекту.

Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи I класса неменѣе 170 кв. саж.
„ II „ „ „ 130 „ „
„ III „ „ „ 40 „ „
„ IV „ „ „ 35 „ „

Станціонные дворы и подъѣзды къ нимъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Телеграфъ.

§ 23. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которые впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 24. Изъ числа потребнаго для сооруженія Либавской желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество обязано пріобрѣсти 1/3 въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано; а остальныя 2/3 означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ—безпошлинно, а всѣ прочіе предметы непначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи 1/3 часть упомянутыхъ предметовъ, предполагая, что дорога будетъ имѣть протяженія 294 версты, составляетъ:

Рельсовъ . . . . . до 535.000 пуд.
Скрѣпленій къ нимъ . . . . „ 35.280 „

Паровозовъ:

Пассажирскихъ 5
Товарныхъ 15

Вагоновъ:

Пассажирскихъ 24
Багажныхъ и товарныхъ 433

Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Рельсовъ (со сдачею въ С.-Петербургѣ) 300.000 пуд., по цѣнѣ 1 руб. 47 коп. за пудъ.

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ г. Варшавѣ)—433, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ 1.497 р. 59 к.
„ „ „ „ „ безъ тормаза 1.376 „ 27 „
За 1 платформу съ тормазомъ. . . . 1.269 „ 64 „
„ „ „ безъ тормаза. . . . 1.154 „ 28 „

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе затѣмъ предметы, изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 235.000 п. рельсовъ, 35.280 п. скрѣпленій къ рельсамъ, 5 пассажирскихъ и 15 товарныхъ паровозовъ, и 24 пассажирскихъ вагоновъ, а также 1/3 телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи,—недороже, однако, цѣнъ платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

Отчужденіе земель.

§ 25. При сооруженіи желѣзной дороги, Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ сводѣ законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу

безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 26. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Объ освидѣтельствованіи дороги для открытія движенія.

§ 27. По окончаніи устройства всей дороги или участка оной, протяженіемъ неменѣе 100 верстъ, до открытія движенія Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи всей дороги или готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

§ 28. Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по дорогѣ недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не представляютъ опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неразсыпка верхняго балластнаго слоя, неокраска мостовъ. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены: либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшаго капитальной перестройки оныхъ, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ за границею предметовъ.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, какой назначенъ будетъ для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ же на это относится на счетъ основнаго капитала Общества.

Рабочее движеніе по дорогѣ.

§ 29. До открытія Либавской дороги для публики, перевозка матеріаловъ и принадлежностей собственно для этой дороги по участкамъ, на которыхъ будутъ уложены рельсы, можетъ быть производима во всякое время, безъ испрошенія на то особаго дозволенія Министра Путей Сообщенія, но съ предварительнаго согласія Инспекціи.

Содержаніе правильнаго движенія по дорогѣ и устройство втораго пути.

§ 30. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія помянутымъ надобностямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги достигнетъ девяти тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано уложить, на свой счетъ, вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія. Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разныя военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ, въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ, отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ-того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата полагается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость сихъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 35. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ коего учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, будетъ назначать особую коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ:

а) Непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій затѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

б) Непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ, въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества, и представляется ею обратно въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ на одобреніе или исправленіе.

Расходы по Инспекціи.

§ 36. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно во время производства работъ по 70 руб. съ каждой версты дороги, предоставленной Обществу, а по открытіи дороги для движенія—по $^1/_2\,^0/_0$ съ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи.

Въ эксплуатаціонныхъ же издержкахъ, сверхъ-того, будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 37. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и затѣмъ во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, а кандидатъ—пятьдесятъ акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора или кандидата, если кандидатъ исправлялъ должность Директора въ этотъ годъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываютъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату, при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты избираются: первые на 5 лѣтъ, а вторые на 3 года, и выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ—ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. въ годъ всѣмъ вмѣстѣ.

Первому Общему Собранію акціонеровъ, созываемому для избранія Директоровъ, учредители Общества предъявляютъ подробныя свѣденія о принятыхъ ими мѣрахъ для своевременнаго и успѣшнаго окончанія работъ по сооруженію дороги, о сдѣланныхъ для сего заказахъ и заключенныхъ контрактахъ о положеніи означенныхъ работъ и, вообще, всего предпріятія.

Директоры могутъ быть командируемы Правленіемъ по дѣламъ Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ; но можетъ быть, впослѣдствіи, перенесено въ одинъ изъ городовъ находящихся на линіи дороги, по рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 38. Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Либавской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла, въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры, какъ уполномоченные отъ Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особенной на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными когда подписаны по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи. При чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27-я Устава Гражданскаго Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи статей 2138 и 2187 Свод. Зак. Т. X ч. I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются по-крайней-мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Правленія или акціонерамъ.

За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по законамъ.

Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Счетоводство и переписка.

§ 39. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка по управленію дорогою съ Правительственными мѣстами и лицами. Всѣ объявленія для публики печатаются на русскомъ языкѣ, но въ нимъ могутъ быть прилагаемы и переводы.

Права и обязанности Правленія Общества.

§ 40. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства

по всѣмъ частямъ управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назпачаетъ имъ содержаніе; л) оно назпачаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Либавской желѣзной дороги“.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 41. Обыкновенныя Общія Собранія акціонеровъ назначаются, непозже 1 Мая каждаго года, для утвержденія смѣты на слѣдующій годъ; для избранія за годъ впередъ членовъ Ревизіонной Коммисіи, имѣющей разсматривать отчетъ текущаго года; для выслушанія заключенія Ревизіонной Коммисіи, разсматривавшей отчетъ истекшаго года; для окончательнаго по оному постановленія и для выбора Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ.

Общія чрезвычайныя Собранія созываются Правленіемъ: или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, а также и по требованію Ревизіонной Коммисіи.

Предложенія акціонеровъ или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводятся въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія оныхъ.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то предметы эти должны быть поименованы въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія предметы.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими представлено будетъ неменѣе одной седьмой части акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ предъявленія къ назначенному для Общаго Собранія сроку менѣе упомянутаго количества акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному, въ нижеизложенномъ § 44, большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 42. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по уплатѣ облигацій, процентовъ и погашенія по облигаціямъ, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 13 сего Устава, предоставляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе Членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 43. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 44. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса; каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ 25 акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ.

Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по-крайней-мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по-крайней-мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Отчетность Общества.

§ 45. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря и, затѣмъ, Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, документами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, за годъ впередъ, Ревизіонной Коммисіи (§ 41), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже 1 Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты и документы Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія онаго, постановляетъ свое по отчету

заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно-утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты.

§ 46. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Техническій надзоръ.

§ 47. Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги, поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги, завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Выборъ служащихъ по дорогѣ.

§ 48. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ.

На мѣста, гдѣ служащіе по желѣзной дорогѣ имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Устраненіе безпорядковъ по дорогѣ.

§ 49. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 50. Если Общество не кончитъ построенія желѣзной дороги, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ къ сроку, въ § 2 назначенному, или, по открытіи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства небудетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе самою дорогою.

Правительство оцѣняетъ эти работы и матеріалы экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою, вычитается сумма, отпущенная Правительствомъ Обществу, на основаніи §§ 9 и 10 Устава, и остатокъ уплачивается Обществу по разсчету фунтовъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе дороги, и, притомъ, если издержки эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока, для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Общество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества и, затѣмъ, дѣлаетъ распоряженіе къ оцѣнкѣ дороги и уплатѣ за оную Обществу, какъ выше сего постановлено.

Выкупъ дороги.

§ 51. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 2 настоящаго Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Либавскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе—ни дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода; ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству (§ 9). Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время Концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который, за вычетомъ непогашеныхъ облигацій, будетъ уплаченъ Государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 52. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному, означенному въ § 20 Устава количеству, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ. Но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ такомъ количествѣ, какіе и сколько оно признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе спорныхъ вопросовъ.

§ 53. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 54. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Директоры Правленія: Баронъ Фитингофъ. Дмитрій Шиповъ. Эд. Франкенштейнъ. По довѣренности И. Г. Бліоха, Э. Ф. Юнкеръ. По довѣренности М. Симона, Ф. Фельдманъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XI.

29 Марта 1871.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 1 Апрѣля.

Объ установленіи таможенной пошлины на рельсы изъ Бессемеровой стали.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта объ установленіи таможенной пошлины на рельсы изъ Бессемеровой стали, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *КОНСТАНТИНЪ*.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 30 Января и 13 Февраля, и Общаго Собранія 8 Марта 1871 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ установленіи таможенной пошлины на рельсы изъ Бессемеровой стали, *мнѣніемъ положилъ:* въ дополненіе Высочайше утвержденнаго 5 Іюля 1868 года таможеннаго тарифа по Европейской торговлѣ, постановить, что рельсы изъ Бессемеровой стали очищаются пошлиною по 45 к. съ пуда.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и членами.

XII.

16 Апрѣля 1871.

Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ.

Объ измѣненіи размѣра акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Воронежско-Грушевской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 16 день Апрѣля 1871 г., на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корниловъ.*

Согласно представленію Министра Финансовъ отъ 13 Марта 1871 года за № 1295, Комитетъ полагаетъ:

1. Опредѣленный нынѣ акціонерный капиталъ Воронежско-Грушевской желѣзной дороги въ 10.493.000 руб. метал. (12.184.000 р. кр.) уменьшить до размѣра 7.869.750 руб. мет., составляющихъ ¼ всего нарицательнаго капитала.

2. Сообразно упомянутому уменьшенію акціонернаго капитала, увеличить размѣръ облигаціоннаго капитала на 2.623.250 р. мет. *) съ тѣмъ, чтобы облигаціи на эту сумму оставались у Правительства, съ выдачею за нихъ Обществу по 75% за 100 руб. нарицательной стоимости облигацій.

3. Выдачу Правительствомъ Обществу за неисполненныя работы и поставки суммъ, взамѣнъ облигаціоннаго капитала, производить на основаніи правилъ изъясненныхъ въ § 7 нормальной Концессіи на Воронежско-Грушевскую дорогу, предоставивъ Министерству Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, опредѣлить размѣръ таковыхъ уплатъ, примѣнялсь къ разцѣночной вѣдомости и по отношенію акціонернаго капитала къ облигаціонному.

4. Предположенія эти, по измѣненію размѣра акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества Воронежско-Грушевской желѣзной дороги, привести въ исполненіе неиначе какъ съ предварительнаго согласія Общаго Собранія акціонеровъ сего Общества, законнымъ порядкомъ созваннаго.

*) Съ присоединеніемъ 2.623.250 руб. мет. къ нынѣ опредѣленному облигаціонному капиталу 20.981.000 руб. мет., капиталъ сей составитъ 23.609.250 р., т. е. ¾ всего капитала въ 31.479.000.

XIII.

29 Апрѣля 1871.

Высочайше повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 29 Апрѣля, за № 134, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 13 Мая.

Относительно перевозки арестантовъ по Московско-Смоленской и Балтійской желѣзнымъ дорогамъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ: а, между *Москвою, Можайскомъ, Гжатскомъ, Вязьмою* и *Смоленскомъ*, и б) между *Петербургомъ, Ямбургомъ, Нарвою, Везенбергомъ* и *Ревелемъ*, замѣнить перевозкою ихъ: въ первомъ случаѣ—по Московско-Смоленской, а въ послѣднемъ—по Балтійской желѣзнымъ дорогамъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

I. По Московско-Смоленской желѣзной дорогѣ.

1. Перевозка арестантовъ производится въ *непрерывной связи:* по Московско-Смоленской желѣзной дорогѣ—съ перевозкою ихъ по Смоленско-Динабургской дорогѣ, а по Грязе-Орловской — съ перевозкою сихъ людей по Орловско-Смоленской дорогѣ, отправляя арестантскія партіи по всѣмъ этимъ дорогамъ *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли,* въ дни, указанные въ прилагаемыхъ у сего росписаніяхъ (лит. А. и Б.) конвойной службы Динабургской и Грязьской конвойныхъ командъ, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые для сего окажутся болѣе удобными.

2. Для перевозки арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ отъ Динабурга до Москвы, сверхъ опредѣленныхъ приказомъ по Военному вѣдомству 1869 года № 86, *шести сорокамѣстныхъ* арестантскихъ вагоновъ, изъ коихъ четыре принадлежатъ Обществу Динабурго-Витебской дороги и два (съ офицерскими помѣщеніями)—Обществу Орловско-Витебской дороги,—на счетъ Общества Московско-Смоленской дороги устроиваются и содержатся *еще четыре* арестантскіе вагона, съ офицерскими отдѣленіями, каждый вмѣстимостью на *пятьдесятъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Такимъ образомъ, на означенныхъ линіяхъ должно быть *всего десять* арестантскихъ вагоновъ,—изъ нихъ шесть съ офицерскими помѣщеніями. Кромѣ-того, *четыре тридцатидвухъмѣстные* арестантскіе вагона (безъ офицерскихъ помѣщеній), по прежнему, содержатся Обществомъ Орловско-Грязьской желѣзной дороги.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 г. (приказъ по военному вѣдомству 1870 г., № 56).

Примѣчаніе. Упомянутые въ семъ пунктѣ два сорокамѣстные арестантскіе вагона, принадлежащіе Обществу Орловско-Витебской дороги, по взаимному соглашенію этого Общества съ Обществомъ Орловско-Грязьской дороги, должны быть употребляемы для перевозки арестантовъ и отъ Орла до Грязи, или обратно, независимо имѣющихся на этой линіи четырехъ вагоновъ, какъ равно сіи послѣдніе употреблять для перевозки арестантовъ между Орломъ и Смоленскомъ.

3. Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Динабурга въ Москву, или обратно, *не смѣняются* въ Витебскѣ и Смоленскѣ; но арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ сихъ городовъ по Динабурго-Московской линіи желѣзныхъ дорогъ, въ оба направленія, сдаются въ эти вагоны; какъ равно въ тѣ же вагоны, по числу свободныхъ мѣстъ, принимаются арестанты въ попутныхъ городахъ: *Дриссѣ, Полоцкѣ, Вязьмѣ, Гжатскѣ* и *Можайскѣ,* и на *Александровской* станціи Московско-Смоленской желѣзной дороги, приводимые изъ Дорогобужа (18 верстъ). Точно также не смѣняются въ Орлѣ арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Грязи въ Смоленскъ, и обратно. Въ эти вагоны принимаются арестанты въ городахъ: *Липецкѣ, Ельцѣ, Орлѣ, Карачевѣ, Брянскѣ* (2 версты отъ желѣзной дороги) и *Рославлѣ,* и на станціи Орловско-Грязьской желѣзной дороги *Залегощъ,* приводимые изъ г. Новосиля (13 верстъ).

Примѣчаніе. Арестанты, пересылаемые: а) изъ *Рузы* въ *Москву* и обратно, направляются на *Можайскъ,* препровождаясь между Рузой и Можайскомъ пѣшкомъ, а отъ сего послѣдняго до Москвы по желѣзной дорогѣ; б) изъ *Ливенъ* въ *Орелъ* и обратно на *Малоархангельскъ,* слѣдуя до сего города пѣшкомъ, потомъ по желѣзной дорогѣ, и в) изъ *Ливенъ* въ *Липецкъ, Воронежъ, Козловъ* и другіе города по этому пути, или обратно, на *Елецъ,* отправляясь до Ельца пѣшкомъ, затѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ.

4. Если, при слѣдованіи арестантскихъ поѣздовъ чрезъ города: Витебскъ, Смоленскъ и Орелъ, для арестантовъ подлежащихъ отправленію изъ этихъ городовъ, будетъ недостаточно мѣстъ въ имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагонахъ, то берутся *дополнительные* вагоны, по требованію конвойныхъ офицеровъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5 Высочайше утвержденнаго, 18 Февраля 1870 года, Положенія о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ, для пунктовъ начальнаго отправленія арестантовъ.

5. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по линіи желѣзныхъ дорогъ отъ Динабурга до Москвы, возлагается на *Динабургскую* конвойную команду, а отъ Грязи до Смоленска —на *Грязьскую* таковую же команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскіе поѣзды по Грязе-Смоленской линіи, какъ и по Динабурго-Московской, сопровождались *офицеромъ*.

Офицеры и конвойные, назначаемые отъ поименованныхъ командъ, въ числѣ, опредѣленномъ въ § 15 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны сопровождать арестантовъ между Динабургомъ и Москвою, и между станціею Грязи и Смоленскомъ—*безъ смѣны*, при чемъ начальники конвоя принимаютъ и сдаютъ въ попутныхъ городахъ арестантовъ.

6. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится согласно упомянутаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, а именно:

Отправляемымъ по Динабурго-Московской линіи:

Отъ Динабурга до Витебска, или обратно, на *одни* сутки
„ „ „ Смоленска „ „ „ *двое* сутокъ.
„ „ „ Москвы „ „ „ *трое* „
Отъ Витебска до Смоленска „ „ „ *одни* сутки.
„ „ „ Москвы „ „ „ *двое* сутокъ.
Отъ Смоленска до Москвы „ „ „ *двое* „

Перевозимыхъ по линіи отъ Грязи до Смоленска:

Отъ Грязи до Орла, или обратно, какъ опредѣлено приказомъ по Военному вѣдомству 1870 г. № 243 . . . . . на *двое* сутокъ.
Отъ Грязи до Смоленска, или обратно „ *трое* „
„ Орла до Смоленска, или обратно „ *двое* сутокъ.

7. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по желѣзнымъ дорогамъ между Динабургомъ и Смоленскомъ, и между симъ послѣднимъ и Орломъ, равно между станціею Грязи и Орломъ остается та же, какая установлена приказами по Военному вѣдомству 1869 г. № 86 и 1870 г. № 243; отъ *Смоленска* же до *Москвы* опредѣляется, на основаніи § 35 Высочайше утвержденнаго, 14 Января 1870 года, Устава Общества Московско-Смоленской дороги, по тарифу для частныхъ пассажировъ III класса, со сбавкою 75%, что составляетъ за *сорокамѣстный* вагонъ, перевозенный съ арестантами въ одинъ конецъ, *сорокъ девять* рублей, а за *пятидесятимѣстный* причитается *шестьдесятъ одинъ* рубль *двадцать пять* копѣекъ. Такимъ образомъ, должна производится плата *за каждый* вагонъ, перевезенный съ арестантами:

По Динабурго-Московской линіи.

	Сорокамѣстный.	Пятидесятимѣстный.
Между Динабургомъ и Витебскомъ	85 р. 12 к.	106 р. 40 к.
„ Витебскомъ и Смоленскомъ	44 „ 80 „	56 „
„ Смоленскомъ и Москвою	49 „	61 „ 25 „

А при отправленіи по Динабурго-Витебской дорогѣ въ одинъ разъ двухъ сорокамѣстныхъ вагоновъ за оба 127 руб. 68 коп.

По Смоленско-Орловско-Грязьской линіи.

	Тридцатидвухъмѣстный.	Сорокамѣстный.
Между Смоленскомъ и Орломъ	100 р. 80 к.	126 р.
„ Орломъ и станціею Грязи	28 „ 24 „	35 „ 36 к.

Примѣчаніе. Въ счетахъ деньгамъ, причитающимся за перевозку арестантовъ по означеннымъ линіямъ, которыя, на основаніи § 26 вышеприведеннаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ Общества должно ежетретно представлять въ Департаментъ Государственнаго Казначейства на предметъ отпуска по онымъ денегъ, положительно обозначать, какой вмѣстимости вагоны были взяты въ каждый поѣздъ для перевозки арестантовъ, исчисляя, соотвѣтственно вмѣстимости вагоновъ, и плату за ихъ, въ указанномъ здѣсь размѣрѣ.

8. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ отъ Динабурга до Москвы и отъ Грязи до Смоленска, и обратно, должны дѣлаться: въ Динабургѣ и Грязи—начальниками тамошнихъ конвойныхъ командъ; въ Москвѣ и Смоленскѣ (только для арестантовъ, отправляемыхъ по Смоленско-Грязьской линіи)—мѣстными Губернскими Воинскими Начальниками, а при проѣздѣ чрезъ попутные города, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—конвойными офицерами, сопровождающими арестантскіе поѣзды по упомянутымъ линіямъ.

Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, отчетности объ арестантахъ, перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ между Динабургомъ и Москвою, и между станціею Грязи и Смоленскомъ, остается, по прежнему, на обязанности Начальниковъ Динабургской и Грязьской конвойныхъ командъ, по принадлежности; доставленіе же въ главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія *ежемѣсячныхъ* вѣдомостей, относится къ обязаности: въ первомъ случаѣ—Витебскаго, а въ послѣднемъ—Тамбовскаго Губернскихъ Воинскихъ Начальниковъ.

II. По Балтійской желѣзной дорогѣ.

(между Петербургомъ и Ревелемъ).

1. Арестанты, изъ *Петербурга* въ *Ревель*, и обратно, отправляются *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли*, съ однимъ изъ пассажирскихъ поѣздовъ, который для этого признается удобнымъ, и въ дни, указанные въ прилагаемомъ у сего Росписаніи (литер. В.) конвойной службы Петербургской конвойной команды.

2. Для перевозки арестантовъ между Петербургомъ и Ревелемъ, въ *трехъ*, или сколько признается нужнымъ, вагонахъ III класса, принадлежащихъ Обществу Балтійской желѣзной дороги, на счетъ сего Общества приспособляются *двадцатимѣстныя* отдѣленія.

3. Вагоны съ арестантскими отдѣленіями, отправляемые между Петербургомъ и Ревелемъ *не смѣняются* въ г. Гатчино, гдѣ Балтійская желѣзная дорога соединяется съ Петербурго-Варшавскою, но проходятъ съ арестантами прямо изъ Петербурга въ Ревель, и изъ Ревеля въ Петербургъ. При слѣдованіи этихъ вагоновъ впередъ и обратно, принимаются въ арестантскія отдѣленія оныхъ, по числу свободныхъ мѣстъ, арестанты въ гг. *Ямбургѣ* и *Везенбергѣ*, а также въ *Нарвѣ*, если представится надобность мѣстной полиціи и квартирующимъ тамъ войскамъ отправить по желѣзной дорогѣ арестантовъ, сдавая ихъ въ означенныя отдѣленія съ надлежащими письменными свѣденіями.

Примѣчаніе. Арестанты слѣдующіе: а) изъ *Ревеля* въ *Новгородъ*, *Тверь* и *Москву*, ни въ какомъ случаѣ не отправляются прямо черезъ Гатчино и Тосну (пунктъ соединенія Балтійской дороги съ Николаевскою), но всегда направляются на *Петербургъ;* б) изъ *Гдова* въ *Ямбургъ* и далѣе на *Петербургъ*, а также въ *Везенбергъ*, *Ревель* и *Вейсенштейнъ*,—не сдаются въ Нарвѣ, но препровождаются пѣшкомъ до *Ямбурга*, а оттуда уже отправляются по желѣзной дорогѣ. Такимъ же порядкомъ пересылаются на Ямбургъ и арестанты, слѣдующіе изъ названныхъ городовъ въ Гдовъ.

4. *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по Балтійской желѣзной дорогѣ, возлагается на *Петербургскую* конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой дорогѣ сопровождались старшимъ унтеръ-офицеромъ, который долженъ принимать и сдавать (пунк. 3) арестантовъ въ попутныхъ городахъ.

5. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ производится согласно Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ и сообразно времени проѣзда ихъ, именно: отъ Петербурга до Ревеля, или—обратно—отъ Ревеля до Петербурга, на *одни* сутки.

6. *Плата* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ опредѣляется: по *Балтійской* желѣзной дорогѣ—на основаніи § 24, Высочайше утвержденной, 10 Августа 1868 г., Концессіи на эту дорогу, за *каждое двадцатимѣстное* арестантское отдѣленіе въ вагонѣ, перевезенное отъ Гатчино до Ревеля, или отъ Ревеля до Гатчино—*18 руб. 85 коп.*, т. е. заполное число мѣстъ въ отдѣленіи—четвертая часть платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса; по *Петербурго-Варшавской*—примѣняясь къ платѣ, производимой нынѣ за перевозку арестантовъ по этой дорогѣ, согласно Высочайше утвержденнаго, 5 Января 1864 года, проекта измѣненія Положенія о перевозкѣ арестантовъ между Петербургомъ и Вильно, по семнадцати коп. съ каждой версты, пройденной вагономъ съ двацатимѣстнымъ арестантскимъ отдѣленіемъ, что составляетъ, между Петербургомъ и Гатчино, *7 руб. 14 коп.*

7. Требованія вагоновъ съ арестантскими отдѣленіями, для перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ, въ Петербургѣ и Ревелѣ дѣлаются Губернскими Воинскими Начальниками. При отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Петербурга въ Ревель, Петербургскій Губернскій Воинскій Начальникъ составляетъ *два* требованія: *одно*—для Петербурго-Варшавской дороги; *другое*—для Балтійской, изъ коихъ первое, наканунѣ отхода поѣзда, посылаетъ Начальнику Петербургской станціи Петербурго-Варшавской дороги; другое вручаетъ старшему конвойному унтеръ-офицеру, сопровождающему арестантовъ, для передачи Начальнику Гатчинской станціи Балтійской дороги. Точно также, въ отношеніи требованія арестантскихъ отдѣленій, поступаетъ и Эстляндскій Губернскій Воинскій Начальникъ, при обратномъ отправленіи арестантскихъ поѣздовъ изъ Ревеля въ Петербургъ.

Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, путеваго журнала арестантамъ, перевезеннымъ между Петербургомъ и Ревелемъ, и о числѣ взятыхъ для сего отдѣленій въ вагонахъ, возлагается на Начальника Петербургской конвойной команды; доставленіе же въ Главный Штабъ *ежемѣсячныхъ* вѣдомостей относится къ обязанности Петербургскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

Въ отношеніи всѣхъ прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названнымъ линіямъ рельсовыхъ путей, она должна производиться на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ Высочайше утвержденномъ, 18 Февраля 1870 г., Положеніи о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г. № 56.

Съ учрежденіемъ арестантской перевозки по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ:

а) *Направлять арестантовъ:*

Ссыльныхъ, губерній *Витебской* и *Смоленской*, не на Орелъ, а прямо на Москву, по Московско-Смоленской желѣзной дорогѣ; *Минской* (чрезъ города: Борисовъ, Оршу и Красный) — на Смоленскъ; *Могилевской*, равно изъ *Бобруйска* (чрезъ Оршу) —на Витебскъ пѣше-этаннымъ порядкомъ; отъ Смоленска же

и Витебска, какъ сказано, на Москву, минуя Орелъ; *Лифляндской, Курляндской, Ковенской, Виленской, Гродненской* губерній и *Царства Польскаго*,—отъ Динабурга на Смоленскъ и Москву по желѣзнымъ дорогамъ, взамѣнъ настоящаго препровожденія на Петербургъ, и *Эстляндской* губерніи—съ мѣста по желѣзной дорогѣ на Петербургъ, вмѣсто пѣшаго слѣдованія.

Пересыльныхъ между губернскими городами, поименованными въ приложенномъ у сего росписаніи,—указаннымъ въ этомъ росписаніи порядкомъ.

б) *Конвоированіе* арестантскихъ партій по желѣзной дорогѣ, отъ *Варшавы* до *Динабурга* и обратно, возложить на *Варшавскую* конвойную команду, а на обязанности *Петербургской* конвойной команды оставить препровожденіе таковыхъ между *Динабургомъ* и *Петербургомъ*, съ тѣмъ, чтобы конвойная служба названными двумя командами по Варшавской и другимъ желѣзнымъ дорогамъ исполнялась согласно приложенныхъ у сего росписаній подъ литер. В. и Г.

При чемъ постановить правиломъ, чтобы Виленскій Губернскій Воинскій Начальникъ, всегда наканунѣ отхода арестантскаго поѣзда изъ Варшавы въ Динабургъ, давалъ знать по телеграфу Варшавскому Губернскому Воинскому Начальнику, какое число (приблизительно) арестантовъ имѣется въ Вильно, подлежащихъ перевозкѣ въ предстоящій поѣздъ, по направленію къ Динабургу. Соображаясь съ этимъ свѣденіемъ и назначается въ поѣздъ соотвѣтствующее число конвойныхъ отъ Варшавской команды. Въ тоже время, Виленскимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ упомянутое свѣденіе должно быть сообщаемо и Начальнику Виленской станціи желѣзной дороги, для приготовленія, ко времени прохода арестантскаго поѣзда, нужнаго, по числу отправляемыхъ изъ Вильно арестантовъ, количества арестантскихъ вагоновъ. Въ отношеніи требованія дополнительныхъ вагоновъ въ Вильно, какъ и въ прочихъ попутныхъ городахъ, соблюдать слѣдующій порядокъ: сначала размѣщать арестантовъ на свободныя мѣста въ вагонахъ, имѣющихся уже въ поѣздѣ, а для остающихся затѣмъ излишними, брать дополнительные вагоны, руководствуясь § 5 Положенія о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ:

Одновременно съ открытіемъ арестантской перевозки по Московско-Смоленской и Балтійской желѣзнымъ дорогамъ, на указанныхъ выше основаніяхъ, и означеннымъ направленіемъ арестантовъ:

1. *Увеличить* штатный составъ конвойныхъ командъ *Динабургской*—1-мъ старшимъ унтеръ-офицеромъ, 20 рядовыми и 1 писаремъ; *Грязьской*—1 оберъ-офицеромъ, 15 рядовыми и 1 писаремъ; *Петербургской*—1 старшимъ и 2 младшими унтеръ-офицерами и 10 рядовыми, и *Варшавской*—1 старшимъ унтеръ-офицеромъ и 14 рядовыми. Затѣмъ въ названныхъ командахъ впредь содержать по штату:

		Динабургской.	Грязьской.	Петербургской.	Варшавской
Оберъ-офицеровъ.		2	2	3	2
Фельдфебелей.		1	1	1	1
Унтеръ-офицеровъ	старшихъ	2	2	3	2
	младшихъ	2	2	6	5
Рядовыхъ.		45	40	70	50
Писарей		3	2	6	6
Фельдшеровъ.		1	1	1	1
Сторожей		2	2	2	—
Деньщиковъ		2	2	3	2

2. Офицеру, добавляемому въ Грязьскую конвойную команду, присвоить содержаніе наравнѣ съ младшими офицерами прочихъ таковыхъ же командъ, именно: сверхъ жалованья по чину —*суточныхъ* по 208 руб. въ годъ; на путевое продовольствіе во время сопровожденія арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, и *наградныхъ* за исправное препровожденіе арестантовъ въ теченіе года—120 руб. ежегодно.

3. Начальнику Варшавской конвойной команды и его помощнику впредь отпускать *суточныя*, по сравненію съ офицерами другихъ командъ, находящихся въ одинаковыхъ съ ними условіяхъ, относительно конвоированія арестантовъ, по 208 р. въ годъ каждому, вмѣсто производимыхъ нынѣ по 104 р.

4. Пѣше-этапный ссыльный трактъ отъ *Ревеля* до *Петербурга* и находящіяся на немъ *Іеввескую* и *Касковскую* этапныя команды *упразднить*, какъ равно упразднить этапные тракты: отъ *Смоленска*, чрезъ Дорогобужъ, Вязьму и Гжатскъ, до *Можайска*, и отъ *Вязьмы* до *Сычевки*, съ поименованными въ прилагаемой у сего вѣдомости ночлежными пунктами, направляя арестантовъ, слѣдующихъ изъ Вязьмы въ Сычевку и обратно, на Гжатскъ.

5. *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Смоленской губерніи:				
Дорогобужской	1	10	6	90
Вяземской	1	10	7	105
Гжатской.	1	10	5	80
Московской губерніи:				
Можайской.	—	5	5	75

Вмѣстѣ съ тѣмъ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было повелѣть: *Авзяно-Петровскую* этапную команду (Оренбургской губерніи), находящуюся на этапномъ трактѣ отъ Стерлитамака въ Верхнеуральскъ, *упразднить*, возложивъ конвоированіе арестантовъ по означенному тракту на *Стерлитамакскую* и *Верхнеуральскую* уѣздныя команды, для чего штатный составъ послѣднихъ *увеличить* однимъ унтеръ-офицеромъ и 10 рядовыми, каждый.

Такимъ образомъ, будетъ состоять по штату:

	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Въ уѣздныхъ командахъ:		
Стерлитамакской	10	145
Верхнеуральской	7	100

О таковой Высочайшей волѣ Военный Министръ объявилъ по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

а) Отправленіе арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, на изложенныхъ въ семъ приказѣ основаніяхъ, было *начато* конвойными командами:

Варшавскою:

Въ Бендинъ 12 Іюня (Суббота).
„ Влоцлавскъ 14 того же Іюня (Понедѣльникъ).
„ Брестъ-Литовскъ 16 Іюня (Среда).
„ Динабургъ 19 Іюня (Суббота).

Петербургскою:

Въ Динабургъ 18 Іюня (Пятница).
„ Ревель 22 Іюня (Вторникъ).
„ Выборгъ 25 Іюня (Пятница).
„ Москву 28 Іюня (Понедѣльникъ).

Динабургскою:

Въ Ригу 19 Іюня (Суббота).
„ Москву 22 Іюня (Вторникъ).

Грязьскою:

Въ Борисоглѣбскъ 19 Іюня (Суббота).
„ Смоленскъ 22 Іюня (Вторникъ).

8. Чиновъ, остающихся отъ упраздненія этапныхъ командъ излишними, распредѣлить на службу по усмотрѣнію командующихъ войсками подлежащихъ военныхъ округовъ.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ.

XIV.

30 Апрѣля 1871.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 10 Мая.

Объ Уставѣ Общества Брест о-Граевской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 30-й день Апрѣля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Брест о-Граевской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 30-й день Апрѣля 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА БРЕСТ О-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Брестъ-Литовска, чрезъ Бѣлостокъ, до Прусской границы у мѣстечка Граево, съ соединеніемъ со станціею Лыкъ Юго-Восточной Прусской дороги, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Брест о-Граевской желѣзной дороги“.

Общество это обязано построить, на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно приложеннымъ при концессіи техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу отъ Брестъ-Литовска чрезъ Бѣлостокъ до Прусской границы у мѣстечка Граево, и снабдить ее, какъ подвижнымъ составомъ, такъ и всѣми другими принадлежностями, необходимыми для обязательной Обществу эксплуатаціи дороги.

Срокъ открытія дороги.

§ 2. Общество обязано кончить всю дорогу, для открытія правильнаго по ней движенія, непозже 26 Декабря 1872 года. Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановить на нѣкоторое

*

время дѣйствія Общества, или производство работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ долженъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ изложенныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со времени дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ, но, во всякомъ случаѣ, недалѣе, какъ съ назначеннаго, въ § 2 настоящаго Устава, для окончанія дороги срока.

Залогъ въ обезпеченіе предпріятія.

§ 4. Въ обезпеченіе срочнаго и надлежащаго устройства дороги и снабженія оной всѣми принадлежностями, внесенъ въ Государственный Банкъ залогъ въ пятьсотъ тысячъ рублей металлическихъ. Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ устройства дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе пяти процентовъ со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ остающихся къ исполненію.

Капиталъ Общества.

§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ тринадцать милліоновъ триста пятьдесятъ три тысячи триста рублей кредитныхъ *) и образуется выпускомъ 133.533 акцій по 100 рублей кредитныхъ каждая.

Правительство не принимаетъ никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій.

Акціи выпускаются на предъявителя, по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Пріемъ акцій въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 6. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Выдача дивиденда по акціямъ.

§ 7. Дивидендъ по акціямъ, за истекшій годъ, выдается въ Правленіи Общества и въ мѣстахъ имъ назначенныхъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общества Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ.

Погашеніе акцій.

§ 8. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно § 10 настоящаго Устава по поставленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

Дивидендъ и капиталъ погашенія, невзятые въ теченіе 10 лѣтъ.

§ 9. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, выдаются сполна и по истеченіи десяти лѣтъ, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ оставшійся въ Правленіи проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Распредѣленіе чистой прибыли.

§ 10. При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано отчислять изъ чистаго дохода ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до того времени, пока капиталъ этотъ достигнетъ цифры неменѣе одного милліона рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Затѣмъ, Общество, до уплаты дивиденда по акціямъ, отчисляетъ согласно § 8, изъ чистаго дохода, подлежащую часть для погашенія капитала посредствомъ тиража, до истеченія срока концессіи (§ 3).

Техническія условія построенія дороги.

§ 11. Общее протяженіе главнаго пути отъ Бреста до Прусской границы, по проекту, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, составляетъ 202 версты 230,47 саж., въ

*) 13.353.300 руб. кред., считая полуимперіалъ въ 5 руб. 98 к. = 11.500.000 руб. металлическихъ.

томъ числѣ 3 версты 95,70 саж. соединительной вѣтви къ станціи Бѣлостокъ, на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ.

Общество обязано, при устройствѣ и содержаніи дороги и всѣхъ на ней сооруженій, а также подвижнаго состава, руководствоваться въ точности условіями, изложенными въ § 7 Концессіи и приложенныхъ къ ней техническихъ условіяхъ.

Сопряженіе съ другими дорогами.

§ 12. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Брестo-Граевскою линіею, или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 13. Дорога должна быть снабжена подвижнымъ составомъ, соотвѣтствующимъ потребностямъ движенія, но для первоначальнаго дѣйствія должна имѣть неменѣе 8 пассажирскихъ и 36 товарныхъ паровозовъ, 22 пассажирскихъ и 6 багажныхъ вагоновъ и 730 товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Впрочемъ, при открытіи дороги, дозволяется ограничиться 8 пассажирскими и 22 товарными паровозами, 22 пассажирскими и 6 багажными вагонами и 400 товарными вагонами и платформами, съ тѣмъ, чтобы остальные 14 товарныхъ паровозовъ и 330 товарныхъ вагоновъ и платформъ были поставлены на счетъ основнаго строительнаго капитала, въ срокъ, который будетъ для сего назначенъ Министромъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 14. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ, и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 15. Изъ числа потребнаго, для сооруженія Брестo-Граевской желѣзной дороги, количества рельсовъ съ ихъ принадлежностями, паровозовъ и вагоновъ, Общество оной обязано пріобрѣсти одну треть въ Россіи, частію у Правительства и частію у частныхъ заводчиковъ, какъ ниже сего указано, а остальныя двѣ трети означенныхъ потребностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Подлежащая пріобрѣтенію въ Россіи 1/3 часть помянутыхъ предметовъ, предполагая, что дорога будетъ имѣть протяженія до 203 верстъ, составляетъ: рельсовъ 369.460 пуд., скрѣпленій къ нимъ 24.360 пуд., паровозовъ пассажирскихъ 3, товарныхъ 12, вагоновъ пассажирскихъ 7, багажныхъ и товарныхъ 245. Въ то число Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ заказовъ разнымъ заводчикамъ:

Вагоновъ товарныхъ и платформъ (со сдачею въ Варшавѣ) 134, по цѣнамъ:

За 1 крытый товарный вагонъ съ тормазомъ . . . . . 1.497 р. 59 к.

За 1 крытый товарный вагонъ безъ тормаза . . . . . 1.377 р. 27 к.

За 1 платформу съ тормазомъ . . . 1.269 р. 64 к.

„ „ „ безъ тормаза . . . 1.154 р. 28 к.

Доставка этихъ предметовъ отъ мѣстъ сдачи къ мѣсту назначенія относится на счетъ Общества.

Всѣ прочіе, затѣмъ, предметы, изъ числа подлежащихъ къ заготовленію въ Россіи, а именно: 369.460 пуд. рельсовъ, 24.360 пуд. скрѣпленій къ рельсамъ, 3 пассажирскихъ и 12 товарныхъ паровозовъ, 7 пассажирскихъ вагоновъ и 111 багажныхъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ, а также 1/3 телеграфныхъ принадлежностей и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсть отъ частныхъ заводчиковъ въ Россіи, недороже однако цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ.

Отчужденіе земель.

§ 16. При сооруженіи Брестo-Граевской дороги, Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и

другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Открытіе движенія по дорогѣ.

§ 18. По окончаніи устройства всей дороги, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи дороги, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія. Работы по построенію Бресто-Граевской желѣзной дороги должны быть производимы съ обоихъ концовъ линіи одновременно и равномѣрно, такъ, чтобы участокъ отъ Прусской границы до Бѣлостока не могъ быть открытъ прежде участка отъ Бреста до Бѣлостока.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты, или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ; либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе, Общество обязано кончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 5).

Содержаніе правильнаго и безостановочнаго движенія по дорогѣ.

§ 19. По открытіи движенія по дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять надобностямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, - то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ надобностямъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ 9.000 рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, уширить земляное полотно и уложить вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 20. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, а равно проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 21 Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

Перевозка почтъ.

§ 22. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ,

содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 23. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 21.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ и контроль Правительства.

§ 24. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

Содержаніе Инспекціи и Жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 25. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно: во время производства работъ по 35 р. съ каждой версты дороги, предоставляемой Обществу, а по открытіи дороги для движенія—по $\frac{1}{2}$ % отъ валоваго дохода. Сіи послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 26. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и, затѣмъ, во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ его дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ С.-Петербургѣ, но можетъ быть впослѣдствіи перенесено, по рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ, утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія, въ одинъ изъ городовъ Россіи, находящихся на линіи Бресто-Граевской дороги.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, изъ коихъ неменѣе половиннаго числа должны быть русскіе подданные. Директоры и къ нимъ четыре кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности.

Правленіе, какъ уполноченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ Присутственныхъ мѣстахъ, безъ особенной на то довѣренности. Но акты и обязательства до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны, по-крайней-мѣрѣ, тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, уполномочивать для ходатайства въ присутственныхъ

мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ—одного изъ Директоровъ, или избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Зак. Т. X ч. 1 (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138, по продолженію 1868 года.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Выборъ Директоровъ и кандидатовъ.

§ 27. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ. Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія Директоровъ и кандидатовъ, выбываетъ каждогодно по одному Директору и по одному кандидату; при чемъ порядокъ выбытія сихъ первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты выбываютъ, каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Права и обязанности Правленія.

§ 28. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или иными перевозными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы

Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги“.

Счетоводство и переписка.

§ 29. Счетоводство Общества должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по Управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами. Всѣ объявленія для публики печатаются на русскомъ языкѣ, но къ нимъ могутъ быть прилагаемы и переводы.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 30. Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ и бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“—созываемыя Правленіемъ: или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, или—Ревизіонной Коммисіи. Такое предложеніе акціонеровъ или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 34 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисію годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія Членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы подлежащіе размотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій. Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по-крайней-мѣрѣ, половины общаго числа акцій.

Еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, назначается чрезъ двѣ недѣли вторичное Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 33 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Право присутствовать въ Общемъ Собраніи.

§ 31. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, 25 акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса по довѣренности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія.

Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Кругъ дѣйствій Общихъ Собраній.

§ 32. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммъ, отчисляемыхъ въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 8 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Порядокъ рѣшенія дѣлъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 33. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Годовые отчеты.

§ 34. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 30), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты и документы Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою.

§ 35. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи дороги завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначается Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ въ Обществѣ.

§ 36. Правленіе Общества и всѣ служащіе и агенты его должны соблюдать законы Имперіи и удовлетворять указаніямъ и требованіямъ Правительства.

Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе половиннаго числа можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министра Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Предупрежденіе безпорядковъ.

§ 37. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 38. Если Общество не окончитъ построенія желѣзной дороги въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго передвиженія пассажировъ и грузовъ, къ сроку, въ § 2 сего Устава назначенному; или, по окончаніи дороги, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу заявленіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому заявленію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство вступаетъ во владѣніе залогомъ, или неосвобожденною его частью (§ 4), и въ распоряженіе самою дорогою, которая обращается, засимъ, Правительствомъ въ продажу, и сумма, какая этою продажею выручится, передается Обществу.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 39. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 2 настоящаго Устава на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Брестъ-Граевскую желѣзную дорогу. Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность прибылей за семь предшествующихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ, за неистекшее время Концессіи, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, которое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 40. По истеченіи срока уступки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ дорогѣ имуществомъ—движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, означенному въ § 13 сего Устава, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, на капиталъ, невошедшій—ни въ первоначальную разцѣночную вѣдомость основнаго капитала Общества, ни въ дополнительную разцѣночную вѣдомость стоимости втораго рельсоваго пути (§ 19); но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе споровъ между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 41. Въ случаѣ несогласія между Правленіемъ Общества и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Правленію Общества

подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества законамъ Имперіи.

§ 42. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Россійской Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя впредь будутъ постановлены.

Подлинный подписали:

Члены Правленія: И. Варгунинъ. В. Лясскій. Г. Маркъ. По довѣренности Доктора Б. Струзберга, Графа Лендорфа-Штейнорта и Барона Ромберга Гердауенъ,—Ф. Фельдманъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XV.

30 Апрѣля 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 14 Мая.

Объ Уставѣ Общества Невскаго вагоннаго Товарищества

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ слѣдствіе представленія Министра Финансовъ въ Комитетъ Министровъ и по Положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: дозволить С.-Петербургскому 1-й гильдіи купцу Константину Вахтеру и Торстену Норденфельту, товарищу торговаго дома Тиденъ Норденфельтъ и К° въ Лондонѣ, учредить на паяхъ „Невское вагонное Товарищество,“ на основаніи Устава, удостоеннаго въ 30-й день Апрѣля сего года, Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 30-й день Апрѣля 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ НЕВСКАГО ВАГОННАГО ТОВАРИЩЕСТВА.

Цѣль, права и обязанности Товарищества.

§ 1. На основаніи настоящаго Устава учреждается Товарищество на паяхъ, подъ фирмою „Невское вагонное Товарищество,“ имѣющее цѣлью постройку и сборку вагоновъ для желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Учредители Товарищества: С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Константинъ Вахтеръ и Торстенъ Норденфельтъ, товарищъ торговаго дома Тиденъ Норденфельтъ и К°, въ Лондонѣ.

§ 2. На сей конецъ Товарищество можетъ: а) строить необходимые для предпріятія заводы и иныя строенія, пріобрѣтать для сего покупкою или въ аренду земли, пріобрѣтать для такихъ заводовъ машины и все необходимое устройство, а также продавать или отдавать въ аренду принадлежащіе Товариществу заводы и земли, и б) строить за ново и собирать на своихъ заводахъ, покупать и продавать желѣзнодорожные вагоны и части оныхъ, додѣлывать неоконченные, а также заключать условія на поставку вагоновъ или частей ихъ.

§ 3. Товарищество, его конторы и агенты подчиняются

относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, гербовыхъ, таможенныхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятій Товарищества, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

Капиталъ и паи Товарищества.

§ 4. Складочный капиталъ Товарищества опредѣляется въ *пятьсотъ тысячъ* руб., раздѣленныхъ на *сто* паевъ, по *пяти тысячъ* руб. каждый. Все это количество паевъ распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію лицами, по взаимному соглашенію.

§ 5. По утвержденіи Устава, вносится участниками по *двѣ тысячи пятьсотъ* руб. за каждый пай, съ запискою внесенныхъ денегъ въ надлежащія книги; остальные за тѣмъ *двѣ тысячи пятьсотъ* руб. за пай уплачиваются впослѣдствіи, по постановленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, въ назначенные Собраніемъ сроки, о которыхъ должно быть публикуемо, за *четыре* мѣсяца до ихъ наступленія, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. При семъ каждый отдѣльный взносъ не долженъ превышать *тысячи* руб. за пай.

§ 6. Въ случаѣ неплатежа владѣльцемъ паевъ, въ назначенный срокъ, дальнѣйшаго по паямъ взноса, нумера просроченныхъ паевъ публикуются въ изданіяхъ, упомянутыхъ въ § 5, съ означеніемъ послѣдствій таковой просрочки. По истеченіи *трехъ* мѣсяцовъ послѣ публикаціи, внесенные за просроченные паи суммы поступаютъ въ собственность Товарищества, а самые паи обращаются въ продажу, подъ тѣми же нумерами.

§ 7. Товариществу, буде оно найдетъ впослѣдствіи полезнымъ увеличить основный его капиталъ, предоставляется войти, по постановленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, къ Министру Финансовъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи новаго выпуска паевъ.

Примѣчаніе. При этомъ Общее Собраніе можетъ постановить, чтобы владѣльцы паевъ имѣли преимущественное предъ всѣми другими лицами право пріобрѣсть вновь выпускаемые паи.

§ 8. На паяхъ означается званіе, имя и фамилія владѣльца; они вырѣзываются изъ книги и выдаются за подписью Членовъ Правленія Товарищества, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Товарищества.

§ 9. Передача паевъ отъ одного владѣльца другому, а также стороннимъ лицамъ, дѣлается передаточною надписью на паяхъ, которые, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Правленію Товарищества для отмѣтки передачи въ своихъ книгахъ. Само Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на паяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ 2167 ст. Т. X Зак. Гражд. (изд. 1857 г.), и по судебному опредѣленію.

§ 10. Утративший паи долженъ объявить о томъ Правленію; Правленіе публикуетъ, за счетъ его, объ утратѣ, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, по прошествіи *трехъ* мѣсяцовъ со дня публикаціи, выдаетъ новые паи, подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ.

§ 11. Въ случаѣ несостоятельности владѣльца паевъ по долгамъ казеннымъ или частнымъ, капиталъ, внесенный имъ за паи, остается неприкосновенною собственностію Товарищества, но паи въ рукахъ его находящіеся, какъ личная его собственность, вмѣстѣ со всѣми причитающимися на нихъ прибылями, которыя по то время еще не выданы, обращаются на удовлетвореніе опредѣленныхъ съ него взысканій, на общемъ законномъ основаніи. Участникамъ предпріятія предоставляется право выкупа такихъ паевъ по курсу или по цѣнѣ опредѣляемой дѣйствительною стоимостію имущества Товарищества по послѣднему балансу; или же по цѣнѣ, назначаемой по взаимному соглашенію, въ теченіе мѣсяца со дня объявленія имъ о продажѣ; если паи не будутъ такимъ образомъ проданы, то они подвергаются публичной продажѣ, на удовлетвореніе казенныхъ или частныхъ долговъ несостоятельнаго.

§ 12. Въ случаѣ смерти владѣльца паевъ и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Товарищества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ и, представляя лицо наслѣдниковъ умершаго, подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами паевъ, силѣ и дѣйствію сего Устава.

Правленіе Товарищества, его права и обязанности.

§ 13. Управленіе дѣлами Товарищества ввѣряется Правленію, находящемуся въ С.-Петербургѣ и состоящему изъ *трехъ* Директоровъ, изъ коихъ одинъ Директоръ-распорядитель. Директоры избираются Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, на основаніи § 39 сего Устава, изъ лицъ, имѣющихъ на свое имя неменѣе *двухъ* паевъ, которые, во все время бытности ихъ въ семъ званіи, хранятся въ кассѣ Товарищества и не могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ, до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія тѣхъ лицъ въ званіи Директоровъ. Кромѣ сего, для исправленія должности Директоровъ, на случай отсутствія сихъ послѣднихъ, болѣзни или выбытія, а равно смерти, избираются, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и Деректоры, *три* кандидата, которые, во время занятія должности Директора, пользуются всѣми правами и преимуществами сей должности присвоенными.

§ 14. Одинъ изъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ ежегодно выбываютъ,—сначала по жребію, а потомъ по старшинству вступленія, и на мѣсто ихъ избираются новый Дирек-

торъ и кандидатъ. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть избираемы вновь. Кандидатъ, поступившій на мѣсто умершаго или выбывшаго Директора, остается въ Правленіи до окончанія срока, на который избранъ былъ выбывшій Директоръ.

§ 15. При каждой перемѣнѣ Директоровъ и кандидатовъ, кредитныя установленія, въ коихъ хранятся суммы Товарищества, извѣщаются предшедшими Директорами, за подписаніемъ ихъ, о лицахъ вновь-избранныхъ, съ присовокупленіемъ подписей сихъ послѣднихъ.

§ 16. Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго Общаго Собранія, изъ среды своей Предсѣдателя. На случай отлучки предсѣдательствующаго Директора, избирается временно-Предсѣдательствующій.

§ 17. Директоры могутъ получать за труды свои вознагражденіе по особому назначенію Общаго Собранія.

§ 18. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Товарищества, по примѣру благоустроеннаго торговаго дома, и собирается неменѣе *трехъ* разъ въ теченіе года. Директоръ-распорядитель завѣдуетъ устройствомъ и ходомъ дѣлъ на заводахъ Товарищества, опредѣляетъ и увольняетъ служащихъ на заводѣ, покупаетъ необходимые матеріалы, завѣдываетъ оборотами и докладываетъ о ходѣ дѣлъ Правленію, получая отъ него нужныя указанія. Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія и Директора-распорядителя опредѣляется инструкціею, утверждаемою Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ.

§ 19. Правленіе производитъ расходы по утвержденной Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ смѣтѣ. Въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, Правленіе можетъ расходовать и выше смѣтнаго назначенія, до суммы, какая будетъ опредѣлена Общимъ Собраніемъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ обязано доводить до свѣденія владѣльцевъ паевъ, въ первомъ ихъ Собраніи, отвѣчая предъ ними за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода.

§ 20. Поступающія въ Правленіе суммы, нетребующія безотлагательнаго употребленія, вносятся Правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій, на имя Товарищества, а получаемые на нихъ билеты и вообще всѣ документы хранятся въ Правленіи.

§ 21. Обратное полученіе суммъ Товарищества изъ кредитныхъ установленій удовлетворяется по требованію, подписанному *тремя* Директорами или заступающими ихъ мѣсто; еслиже въ кредитныя установленія будетъ подано за подписью всѣхъ Директоровъ объявленіе, которымъ одинъ Директоръ будетъ уполномочиваться на подписаніе отдѣльно требованій объ обратномъ полученіи суммъ, то удовлетворяются требованія, подписанныя и однимъ Директоромъ.

§ 22. Какъ Правленіе дѣйствуетъ въ качествѣ уполномоченнаго Товарищества, то, въ необходимыхъ по дѣламъ онаго случаяхъ, Правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ, безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется Правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ Директоровъ или стороннее лицо, но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 г., соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр.

§ 23. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ Директоровъ, а когда не состоится большинства, то спорный предметъ, равно и всѣ тѣ вопросы, по которымъ Правленіе признаетъ нужнымъ дѣйствовать съ общаго согласія владѣльцевъ паевъ, передаются на разрѣшеніе Собранія.

§ 24. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія—какъ постановленій Общихъ Собраній пайщиковъ, такъ и настоящаго Устава, подлежатъ отвѣтственности предъ Товариществомъ на общемъ основаніи законовъ.

Отчетность и раздѣлъ прибыли.

§ 25. За каждый минувшій годъ Правленіе составляетъ подробный отчетъ о дѣйствіяхъ Товарищества, съ показаніемъ баланса его оборотовъ, и представляетъ его, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, документами, счетами и приложеніями, годовому Общему Собранію владѣльцевъ паевъ, которое собирается непозже Марта мѣсяца. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ раздаются въ Правленіи Товарищества за *двѣ* недѣли до годоваго Общаго Собранія всѣмъ владѣльцамъ паевъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые; книги, счеты, документы и приложенія къ отчету, открываются владѣльцамъ паевъ также за *двѣ* недѣли до Общаго Собранія.

§ 26. Общее Собраніе, для повѣрки ежегоднаго отчета за текущій годъ, назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизіонную Коммисію, изъ владѣльцевъ паевъ, несостоящихъ ни Директорами, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Товарищества. Коммисія собирается за недѣлю до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія и, по обревизованіи отчета, вноситъ его, съ своимъ заключеніемъ, въ Собраніе, которое и постановляетъ по отчету свое рѣшеніе. Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 27. По утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, изъ годовой прибыли, за исключеніемъ всѣхъ расходовъ, отчисляется ежегодно *десять* процентовъ съ цѣнности деревянныхъ строе-

ній и *пять* процентовъ—съ цѣнности каменныхъ строеній, на погашеніе стоимости сего имущества, впредь до полнаго погашенія цѣнности онаго. Остатокъ составляетъ чистую прибыль, изъ которой отдѣляется неменѣе *пяти* процентовъ въ запасный капиталъ. Остальная сумма, если изъ оной не послѣдовало еще другихъ какихъ-либо назначеній, по опредѣленію, Общаго Собранія, поступаетъ въ дивидендъ владѣльцамъ паевъ.

§ 28. Отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равнятся *одной четверти* складочнаго капитала; отчисленіе возобновляется, если часть капитала будетъ израсходована. Запасный капиталъ назначается на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ, и расходованіе сего капитала производится неиначе, какъ по опредѣленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 29. О времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ въ изданіяхъ, упомянутыхъ въ § 5.

§ 30. Для полученія дивиденда владѣльцы паевъ должны предъявить Правленію свои паи, на которыхъ и отмѣчается выдача дивиденда.

§ 31. Дивидендъ, непотребованный въ теченіе *десяти* лѣтъ, обращается въ собственность Товарищества, исключая тѣхъ случаевъ, когда, до истеченія *десятилѣтняго* срока, возникнетъ тяжба о принадлежности паевъ; тогда дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Правленія, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Общія Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 32. Общія Собранія бываютъ: *обыкновенныя*, созываемыя Правленіемъ одинъ разъ въ годъ, непозже Марта мѣсяца, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета, смѣты на будущій годъ, избранія Директоровъ и кандидатовъ, Ревизіонной Коммисіи и обсужденія текущихъ дѣлъ Товарищества, и *чрезвычайныя* въ случаяхъ особой важности, созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или когда того потребуютъ *десять* владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса, или Ревизіонная Коммисія. Таковое предложеніе владѣльцевъ паевъ или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже *одного* мѣсяца со дня заявленія онаго.

§ 33. Правленіе извѣщаетъ владѣльцевъ паевъ о времени и мѣстѣ Общаго Собранія, посредствомъ публикаціи въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, за *шесть* недѣль до дня Собранія; при этомъ должны быть объяснены предметы, подлежащіе разсмотрѣнію Общаго Собранія.

§ 34. Въ Общее Собраніе владѣльцы паевъ являются лично или присылаютъ довѣренныхъ, но неиначе, какъ изъ числа прочихъ товарищей и съ письменнымъ о томъ объявленіемъ Правленію. Болѣе двухъ довѣренностей одно лицо имѣть не можетъ.

§ 35. Каждый владѣлецъ паевъ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ, съ правомъ рѣшительнаго голоса. Владѣлецъ *одного* пая имѣетъ *одинъ* голосъ; владѣлецъ *двухъ* паевъ имѣетъ *два* голоса, а владѣлецъ *четырехъ* и болѣе паевъ—*три* голоса; свыше *трехъ* голосовъ по собственнымъ своимъ паямъ и такого же числа, т. е. *трехъ* голосовъ, по довѣрію владѣльцевъ паевъ (§ 34), а всего *шести* голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ.

§ 36. Право голоса по переданнымъ паямъ новый владѣлецъ ихъ пріобрѣтаетъ неранѣе *трехъ* мѣсяцовъ со дня отмѣтки передачи въ книгахъ Правленія.

§ 37. Дѣла, подлежащія расмотрѣнію въ Общемъ Собраніи, поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія; почему владѣльцы паевъ, желающіе сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, должны обращаться съ онымъ въ Правленіе непозже *семи* дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано владѣльцами паевъ, имѣющими въ совокупности неменѣе *десяти* голосовъ, то Правленіе обязано представить таковое предложеніе слѣдующему Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 38. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныхъ участвовали, лично или чрезъ довѣренныхъ, (§ 34) неменѣе *трети* всего числа владѣльцевъ паевъ, и чтобы они представляли, въ совокупности, неменѣе *трети* складочнаго капитала; а для рѣшенія вопросовъ о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи складочнаго капитала и объ измѣненіи Устава, требуется участіе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ *двѣ трети*, о ликвидаціи же дѣлъ—*три четверти* общаго числа паевъ. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ *двѣ* недѣли созывается новое Собраніе, въ которомъ дѣла рѣшаются, независимо отъ числа владѣльцевъ паевъ и предъявленныхъ ими паевъ, установленнымъ большинствомъ голосовъ участвовавшихъ въ Собраніи владѣльцевъ паевъ, согласно § 39, о чемъ Правленіе обязано предварять пайщиковъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы только тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи.

§ 39. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ *трехъ четвертей* голосовъ участвующихъ въ Собраніи владѣльцевъ паевъ, при исчисленіи ихъ голосовъ на основаніи § 35; еслиже таковаго большинства не составится и дѣла останутся неразрѣшенными, то дѣлается вызовъ владѣльцевъ паевъ, согласно § 38, во вторичное Общее Собраніе, для обсужденія означенныхъ дѣлъ. Въ такомъ вторичномъ Общемъ Собраніи, дѣла эти

рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе Директоровъ и кандидатовъ, и членовъ Ревизіонной Коммисіи, во всякомъ случаѣ утверждается по простому большинству голосовъ. Неявившіеся въ собраніе и неприславшіе довѣренныхъ (§ 34) считаются согласившимися съ большинствомъ участвовавшихъ.

§ 40. Для правильнаго хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, владѣльцы паевъ избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 41. Приговоры Общихъ Собраній удостовѣряются протоколами, подписанными Директорами и, по-крайней-мѣрѣ, *тремя* владѣльцами паевъ изъ присутствовавшихъ въ Собраніи.

Разборъ споровъ по Товариществу, отвѣтственность и прекращеніе дѣйствій.

§ 42. Всѣ споры между владѣльцами паевъ по дѣламъ Товарищества, и между ними и Директорами, а равно споры Товарищества съ другими Обществами и частными лицами, рѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Т. X ч. I Свод. Зак. (изд. 1857 г.) и 2 примѣч. къ ст. 2138, по продолж. 1868 года.

§ 43. По искамъ казеннымъ или частнымъ на Товарищество, владѣльцы паевъ отвѣчаютъ только вкладами своими и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни дополнительному какому-либо платежу не подвергаются.

§ 44. Срокъ существованія Товарищества не назначается и дѣйствія его неиначе могутъ быть прекращены, какъ по приговору Общаго чрезвычайнаго Собранія владѣльцевъ паевъ, постановленному согласно §§ 38 и 39, если по ходу дѣлъ закрытіе Товарищества признано будетъ необходимымъ, или когда по инвентарямъ Товарищества окажется потеря *двухъ пятыхъ* основнаго капитала.

§ 45. Въ случаѣ закрытія Товарищества, Правленіе, донеся объ этомъ Министру Финансовъ, приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ Товарищества, на основаніи ст. 2188 Свод. Зак. Граж., Т. X, по порядку, принятому, вообще, въ коммерческихъ домахъ, и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ чрезъ Правительственный Вѣстникъ, вѣдомости обѣихъ столицъ и мѣстныя губернскія, владѣльцевъ паевъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Товарищества прикосновенныхъ.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, непоименованныхъ въ семъ Уставѣ, Товарищество руководствуется правилами для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій Товарищества и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XVI.
30 Апрѣля 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія 20 Мая.

О предоставленіи правъ по службѣ смотрителю и учителямъ Дельвиговскаго желѣзно-дорожнаго училища.

Нѣкоторыя желѣзно-дорожныя Общества и дѣятели предположили учредить въ Москвѣ желѣзно-дорожное училище, подъ названіемъ Дельвиговскаго.

Собравъ съ этою цѣлію капиталъ въ 140.500 руб. съ тѣмъ, чтобы на проценты онаго содержать означенное училище, и представивъ въ Министерство Путей Сообщенія проектъ Устава училища, желѣзнодорожныя Общества и дѣятели ходатайствовали о разрѣшеніи учредить предполагаемое училище.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія о вышеозначенномъ предложеніи, въ 1-й день Октября 1870 года, Высочайше разрѣшить соизволилъ: вышеозначенное предложеніе объ учрежденіи Дельвиговскаго училища принять, и, по разсмотрѣніи проекта Устава, дать сему предложенію дальнѣйшій ходъ.

На этомъ основаніи, въ Мартѣ сего года, Исправляющій должность Министра Путей Сообщенія внесъ въ Комитетъ Министровъ проектъ Устава означеннаго училища. По § 15 этого Устава предполагалось предоставить Смотрителю Дельвиговскаго училища и всѣмъ учителямъ, поступившимъ изъ

лицъ, выдержавшихъ испытаніе на званіе учителей уѣздныхъ училищъ, права государственной службы наравнѣ съ Смотрителями и учителями уѣздныхъ училищъ.

Комитетъ Министровъ полагалъ: испросить Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе на предоставленіе Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія включить въ Уставъ Дельвиговскаго желѣзнодорожнаго училища, имѣющаго состоять въ вѣденіи Министерства Путей Сообщенія, какъ условіе о томъ, что пожертвованный на содержаніе сего училища капиталъ въ сто сорокъ тысячъ пятьсотъ рублей долженъ остаться неприкосновеннымъ, такъ и о даруемыхъ Смотрителю и учителямъ правахъ государственной службы, и затѣмъ, по окончательномъ разсмотрѣніи и утвержденіи Устава, распорядиться открытіемъ самаго Училища.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 30-й день Апрѣля 1871 года, на сіе Высочайше соизволилъ.

XVII.

8 Мая 1871.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ акцій Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи § 9 Высочайше утвержденнаго, 25-го Сентября 1870 года, Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги, Министръ Финансовъ изволилъ разрѣшить акціи помянутаго Общества, сполна оплаченныя, въ 125 р. нарицательнаго капитала, принимать въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по 1-е Іюля 1871 г., по цѣнѣ сорокъ рублей за акцію.

XVIII.

9 Мая 1871.

Техническія условія для построенія Лозово-Севастопольской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9-й день Мая 1871 года“.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*

Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій.*

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 1. Лозово-Севастопольская желѣзная дорога раздѣляется на четыре участка:

Первый—отъ станціи Лозовой, на Курско-Харьковско-Азовской линіи, до г. Александровска, длиною 199,5 верстъ, съ вѣтвью къ р. Днѣпру у г. Екатеринослава, длиною 8,5 верстъ.

Второй—отъ г .Александровска до Мелитополя, длиною 112,5 верстъ.

Третій—отъ Мелитополя до г. Симферополя, длиною 226 верстъ, и

Четвертый—отъ г. Симферополя до г. Севастополя, длиною 67 верстъ.

Предварительный проектъ дороги.

§ 2. Предварительный проектъ Лозово-Севастопольской дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, по каждому участку, составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль земляного полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ.

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 3. Окончательный проектъ Лозово-Севастопольской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: разцѣночную вѣдомость (см. § 3 Устава Общества), нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искуственныхъ и станціонныхъ сооруженій съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества; другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (см. § 13 Устава Общества), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія-либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 2), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или—разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или—представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ изложеннымъ ниже, въ §§ 4 и 5, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 4. Лозово-Севастопольская желѣзная дорога отдѣляется отъ Курско-Харьковско-Азовской желѣзной дороги въ 2 верстахъ къ югу, отъ средины пассажирскаго зданія станціи Лозовой.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до оконечной станціи ея въ Севастополѣ, на пересыпи Южной бухты, не должна превышать 605 верстъ. Кромѣ-того, противъ г. Екатеринослава должна быть устроена вѣтвь къ р. Днѣпру, длиною 8,5 верстъ, съ достаточнымъ количествомъ разъѣздныхъ путей; а въ Севастополѣ должна быть устроена каменная набережная вдоль городскаго берега Южной бухты, протяженіемъ неменѣе 1 версты, съ разъѣздными путями для удобной и безостановочной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ неменѣе 300 саж. Исключеніе изъ этого правила допускается только на 4-мъ участкѣ дороги, на которомъ допускаются кривыя описанныя радіусомъ въ 250 саж., а при подходѣ къ Севастопольской станціи—и въ 150 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть: на первыхъ трехъ участкахъ неменѣе 100 саж., а на четвертомъ—неменѣе 50 саж.

Въ общей сложности, длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить: на 1-мъ участкѣ—29% его протяженія; на 2-мъ—16%; на 3-мъ—8,4%, и на 4-мъ—37,3%.

Процентное отношеніе кривыхъ, описанныхъ предѣльными радіусами, должно быть неболѣе опредѣленнаго по предварительному проекту.

Продольная профиль.

§ 5 Продольные склоны дороги не должны превышать на 1-мъ участкѣ—0,01, на 4-мъ участкѣ—0,0125, а на остальномъ протяженіи дороги—0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ каждаго участка дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ, въ процентахъ общей длины каждаго участка дороги, должна составлять:

На 1-мъ участкѣ:	склоновъ въ	0,01	неболѣе	12,1%
	„ „	0,009	„	2,6%
	„ „	0,008	„	16,3%
	„ „	0,007	„	6,5%
	„ „	0,006	„	6,1%

Горизонтальныхъ частей, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть неменѣе 41,9% общей длины участка.

На 2-мъ участкѣ: склоновъ въ 0,008 неболѣе 16,5%
„ „ 0,007 „ 8,3%
„ „ 0,006 „ 9,7%

Горизонтальныхъ частей, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть неменѣе 55,8%.

На 3-мъ участкѣ: склоновъ въ 0,008 неболѣе 10,2%
„ „ 0,007 „ 3,9%
„ „ 0,006 „ 5,1%

Горизонтальныхъ частей, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть неменѣе 77,4%.

На 4-мъ участкѣ: склоновъ въ 0,0125 неболѣе 45,23%
„ „ 0,01 „ 27,28%
„ „ 0,008 „ 1,66%
„ „ 0,006 „ 2,02%

Горизонтальныхъ частей должно быть неменѣе 22,41%.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

склоновъ въ 0,0125 . . . . . 5,5 верстъ.
„ „ 0,01 . . . . . 3,5 „
„ „ 0,008 . . . . . 4 „

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій I и II классовъ неменѣе 500 саж., а для станцій III и IV классовъ—неменѣе 300 саж.

Въ Севастополѣ, на станціи I класса, допускается, въ видѣ исключенія, длина станціонной площадки въ 400 саж.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Поперечная профиль дороги.

§ 6. Земляное полотно дороги устроивается на послѣднихъ 19 верстахъ 4-го участка для двухъ путей, шириною въ 4,60 саж., а на остальномъ протяженіи дороги для одного пути, шириною въ 1,60 саж., согласно нормальнымъ поперечнымъ профилямъ, приложеннымъ къ предварительному проекту (§ 2).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ, на 4-мъ участкѣ, въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены ординарные и болѣе крутые откосы, ежели они Правительственною Инспекціею будутъ признаны вполнѣ-устойчивыми.

Если насыпь земляного полотна устроивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами и, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи, ограждается каменными подпорными стѣнками.

Наружныя стороны дамбъ, устроиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ или хворостомъ.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами.

Боковыя канавы.

§ 7. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ, глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть неменѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ неменѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ неболѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять неменѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки, и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 8. Ширина полосы земли отчуждаемой подъ желѣзную дорогу соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть неменѣе 24 саж., а наименьшая неменѣе 12 саженъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно-высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 9. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 10. Отверзтія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибо́льшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверзтія каменныхъ трубъ должны быть неменѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ—неменѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверзтія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверзтіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути. Въ видѣ исключенія допускается устроеніе мостовъ чрезъ р. Бельбекъ на кривой части пути, а чрезъ долину р. Черной на кривой и на предѣльномъ склонѣ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ, въ мостахъ отверзтіемъ неболѣе двухъ сажень, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки.

Всѣ трубы и каменныя опоры мостовъ, за исключеніемъ моста чрезъ долину р. Черной, должны быть устроены для двухъ путей; желѣзныя же фермы мостовъ устроиваются для одного пути.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ.

Углы и лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, ниже уровня самыхъ высокихъ водъ, должны быть облицованы камнемъ или кирпичемъ желѣзнякомъ на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь долженъ быть изъ тесанаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 сажени выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 11. Наибо́льшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

Въ балочныхъ мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія. . . .	7	килограм.,
въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ непосредственно принимающихъ удары и въ мостахъ до семи сажень отверстія.	6	,,
въ заклепкахъ на перерѣзываніе.	6	,,
въ заклепкахъ соединяющихъ поперечныя части съ фермами.	5	,,
въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ—на вытягиваніе	9	,,
и на перерѣзываніе.	7,5	,,
на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ.	4,5	,,

Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

въ поясахъ для вытягиванія и сжатія. .	7,25	килограм.;
въ раскосахъ для вытягиванія.	7,25	,,
для сжатія.	7	,,

послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленія разрыву неменѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ; такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При .проектированіи мостовъ отверзтіемъ менѣе семи сажень, принимается въ разсчетъ грузъ передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 12. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 13. Балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть средней толщины неменѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 14. Поперечины должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною неменѣе 6 ½ вершковъ, распиленнаго пополамъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами неменѣе 4 вершковъ.

На версту одиночнаго пути укладывается 1.400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленія ихъ.

§ 15. Рельсы должны быть вѣсомъ неменѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 21 футъ. Въ кривыхъ частяхъ пути, длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 16. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть неменѣе ⅛ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ каррьерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками, съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ, рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 17. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдерживать слѣдующія пробы:

1. Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ, въ разстояніи трехъ футъ, и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть неболѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

3. Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ; тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3. Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ по поламъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками, изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4. Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи 3 ½ футъ, должна выдержать, по срединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты 6 ½ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ, всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ — бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

ГЛАВА VI.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 18. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Общее число станцій, не включая начальной станціи Лозовой на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ, должно быть неменѣе 28. Изъ нихъ:

Станцій	I класса въ Екатеринославѣ и Севастополѣ	2
„	II „	4
„	III „	6
„	IV „	16

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (см. § 2).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ, должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 22), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

На станціи Лозовой, пассажирское зданіе можетъ быть общимъ съ Курско-Харьково-Азовскою желѣзною дорогою, если на то послѣдуетъ соглашеніе между обоими Обществами, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ, Обществомъ Лозово-Севастопольдороги долженъ быть устроенъ особый пассажирскій домъ по отдѣльному проекту. Товарная же станція съ жилыми и хозяйственными постройками для Лозово-Севастопольской дороги, должна быть расположена въ Лозовой отдѣльно отъ такой же станціи Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 19. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи	I	класса	неменѣе	150	кв. саж.
„ „	II	„	„	100	„ „
„ „	III	„	„	50	„ „
„ „	IV	„	„	40	„ „

Неменѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія: I класса должно быть каменное, а II, III и IV классовъ могутъ быть каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія, въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 20. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ, должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью, каждый, 4 куб. саж., на каждой станціи I и II классовъ, должно быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ—по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно резервуарами должно быть:

Для станціи	I	класса	неменѣе	25	куб. саж.	
„ „	II	„	„	18	„	„
„ „	III	„	„	10	„	„
„ „	IV	„	„	10	„	„

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 21. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 80 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 20 паровозовъ и 40 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 22. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія неменѣе 50 квад. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на каждой станціи I и II классовъ должно быть неменѣе трехъ; на каждой станціи III класса неменѣе двухъ, а на каждой станціи IV класса неменѣе одного;—въ общей же сложности неменѣе 50.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ.

Прочія станціонныя постройки.

§ 23. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ,

всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ; впрочемъ, товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 24. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены заборами.

Дорожныя казармы и строжевые дома.

§ 25. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ неменѣе 4½ квад. сажень.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе 53, а сторожевыхъ домовъ неменѣе 376.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути, должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы, съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижнаго состава.

§ 26. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ: товаро-пассажирскихъ	29
„ товарныхъ.	62
Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ:	
I класса	2
Смѣшанныхъ I и II классовъ	14
II класса.	20
Изъ нихъ 4 съ тормазами.	
Вагоновъ III класса	51
Изъ нихъ 17 съ тормазами.	
Багажныхъ съ тормазами.	12
Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	168
„ безъ тормазовъ	508
Открытыхъ платформъ съ тормазами и брезентами.	210
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ. . .	642
Изъ нихъ 212 съ брезентами.	

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 27. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго—неменѣе 26 тоннъ, а товарнаго—неменѣе 28 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,01, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 20 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 20.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,0125—18 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 18.000 пудовъ.

Примѣчаніе. Товарные паровозы, которые на основаніи § 17 Устава Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, могутъ быть, каждый, вѣсомъ безъ тендера, въ порожнемъ состояніи—32 тонны, а при полной нагрузкѣ водою и топливомъ—36 тоннъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 28. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отопливаемы.

Товарные вагоны.

§ 29. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фут. въ длину, 9 фут. въ ширину и $7^2/_3$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе установлены Правительствомъ.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, Коммерціи Совѣтникъ Петръ Губонинъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-маіоръ Графъ А. Бобринской.

Исправляющій должность Начальника Управленія Желѣзныхъ Дорогъ и Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями, Инженеръ Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Шернваль.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Распорядительной Части Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

XIX.

9 Мая 1871.

Техническія условія для построенія Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9-й день Мая 1871 года“.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*

Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій.*

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, составляютъ:

1. Планъ направленія линіи;
2. Продольная профиль линіи;
3. Нормальная поперечная профиль земляного полотна дороги;
4. Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ;
5. Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Ландварово-Роменской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: разцѣночную вѣдомость (см. § 3 Устава Общества), нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искуственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ *одинъ*, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества; *другой* отсылается въ Правительственную Инспекцію (см. § 13 Устава Общества), а *третій* остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія-либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или—разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или—представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4-мъ, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Ландварово-Роменская желѣзная дорога отдѣляется отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, между станціями Вильно и Ландварово, въ 6-ти верстахъ отъ Ландварова, на правомъ берегу р. Вакки; она пересѣкаетъ Московско-Брестскую желѣзную дорогу въ Минскѣ, посредствомъ путепровода надъ рельсами сей послѣдней дороги, а Курско-Кіевскую—на станціи Бахмачь, въ одномъ съ нею горизонтѣ.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до оконечной станціи ея у г. Ромны, не должна превышать 718 верстъ. Кромѣ того, въ г. Минскѣ должна быть устроена соединительная вѣтвь съ Московско-Брестскою желѣзною дорогою. Длина этой вѣтви составляетъ 2 версты.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ неменѣе 300 саж. Исключеніе изъ этого правила допускается только на соединительныхъ вѣтвяхъ, на которыхъ, при подходахъ къ станціямъ, допускаются кривыя описанныя радіусомъ въ 200 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть: на участкѣ отъ Вакки до Минска—неменѣе 60 саж., а на участкѣ отъ Минска до Ромень—неменѣе 100 саж.

Въ общей сложности, длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 15% всего ея протяженія; въ томъ числѣ, кривыхъ описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж. должно быть неболѣе 3%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать: на участкѣ отъ Вакки до Минска 0,01, а на остальномъ протяженіи дороги—0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ	0,01	неболѣе	3½%
„ „	0,008	„	18½%
„ „	0,007	„	4½%
„ „	0,006	„	5¾%

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ некруче 0,002, должно быть неменѣе 53% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

Склоновъ въ 0,01 . . . . . 5½ верстъ,
„ „ 0,008 . . . . . 7 „

Болѣе-длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною неменѣе 400 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности, и они отнюдь не должны совпадать съ крывыми, описанными предѣльными радіусами; точно также, при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги, не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж., и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій I и II классовъ—неменѣе 500 саж., и для станцій III и IV классовъ, на участкѣ отъ Вакки до Минска, неменѣе 350 саж.; а на участкѣ отъ Минска до г. Ромень—неменѣе 450 саж.

Въ Минскѣ, на станціи II класса, допускается, въ видѣ исключенія, длина станціонной площадки въ 450 саж.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устроивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Если насыпь землянаго полотна устроивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами.

Наружныя стороны дамбъ, устроиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ, глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть неменѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ неменѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣтъ продольный склонъ неболѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами, съ колодцами вымощенными камнемъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть неменѣе 24 саж., а наименьшая неменѣе 12 саженъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно-высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12-ти сажень, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверзтія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверзтія каменныхъ трубъ должны быть неменѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ неменѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверзтія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ, въ мостахъ отверзтіемъ неболѣе двухъ сажень, вмѣсто желѣзныхъ фермъ, допускаются деревянныя балки; въ мостахъ отверзтіемъ неболѣе 1 саж., при высотѣ насыпи непревосходящей 1,5 саж., и устои ихъ могутъ быть деревянные на сваяхъ.

Всѣ мосты отверзтіемъ неменѣе 20 сажень, равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ меньшихъ отверзтій, устроиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ мѣньшихъ отверзтій и трубъ—устроиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ.

Углы и лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, ниже уровня самыхъ высокихъ водъ, должны быть облицованы камнемъ или кирпичемъ желѣзнякомъ, на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь долженъ быть изъ тесанаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибо́льшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

Въ балочныхъ мостахъ, въ поясахъ для вытягиванія и сжатія . . . . . 7 килограм.,

въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи сажень отверзтія. . . . . 6 „

въ заклепкахъ на перерѣзываніе . . . . . 6 „

въ заклепкахъ соединяющихъ поперечныя части съ фермами. . . . . 5 „

въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ: на вытягиваніе . . . . . 9 „

и на перерѣзываніе . . . . . 7,5 „

на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ . . . . . 4,5 „

Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія. . 7,25 килограм.

въ раскосахъ для вытягиванія . . . . . 7,25 килограм.

для сжатія . . . . . 7 „

Послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскосакъ наимѣньшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленія разрыву неменѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ; такимъ образомъ, временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверзтіемъ менѣе семи сажень принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть средней толщины неменѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною неменѣе 6 ½ вершковъ, распиленнаго пополамъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами неменѣе четырехъ вершковъ.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы должны быть вѣсомъ неменѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 21 футъ. Въ кривыхъ частяхъ пути, длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на четырехъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть неменѣе ⅛ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ каррьерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ четырьмя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути, стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ, рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдерживать слѣдующія пробы:

1. Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе чѣмъ на 0,15 дюйма; а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть неболѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2. Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ: тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3. Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно слѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками, изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4. Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6\frac{1}{2}$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ, всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть неменѣе 36, изъ нихъ:

Станцій	I	класса (въ Гомелѣ)	1
„	II	„ „	8
„	III	„ „	7
„	IV	„ „	20

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (см. § 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

У соединенія съ С.-Петербурго-Варшавскою и у пересѣченія съ Курско-Кіевскою желѣзными дорогами, должны быть устроены отдѣльныя станціи со всѣми необходимыми жилыми и хозяйственными постройками. Общество Ландварово-Роменской желѣзной дороги можетъ пользоваться уже существующимъ пассажирскимъ домомъ на станціи Бахмачь, если на то послѣдуетъ соглашеніе съ Обществомъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ, Обществомъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги долженъ быть устроенъ отдѣльный пассажирскій домъ на этой станціи.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи	I	класса неменѣе	150	кв. саж.
„	II	„ „	100	„
„	III	„ „	50	„
„	IV	„ „	40	„

Неменѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія: I класса должно быть каменное, а II, III и IV классовъ могутъ быть каменныя, или—частію каменныя и частію деревянныя, или же—деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія, въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе четырехъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью, каждый, 4 куб. сажени, на каждой станціи I и II классовъ должно быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно резервуарами должно быть:

для станціи I класса неменѣе 25 куб. саж.
„ II „ „ 18 „
„ III „ „ 10 „
„ IV „ „ 10 „

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 76 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть, въ сборныхъ отдѣленіяхъ, крытаго помѣщенія для 20 паровозовъ и 40 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія неменѣе 50 квадратн. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на станціи I класса должно быть неменѣе четырехъ; на каждой станціи II класса —неменѣе двухъ, а на каждой станціи III и IV классовъ—неменѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею гонтомъ или тесомъ.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ; всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя но на каменныхъ фундаментахъ; впрочемъ, товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены заборами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ неменѣе $4^1/_2$ квад. саженъ.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные, или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе 72, а сторожевыхъ домовъ неменѣе 430.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части линіи, должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы, съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижнаго состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	36
„ товарныхъ	72
Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ:	
Вагоновъ I класса	2
„ смѣшанныхъ I и II классовъ	10
Вагоновъ II класса	20
Изъ нихъ 4 съ тормазами.	
Вагоновъ III класса	50
Изъ нихъ 17 съ тормазами.	
Арестантскихъ безъ тормазовъ	4
Багажныхъ со тормазами	12
Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	250
„ безъ тормазовъ	500

Открытыхъ платформъ съ тормазами и брезентами. 300
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ. . . 700
Изъ нихъ 500 съ брезентами.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго неменѣе 26 тоннъ, а товарнаго неменѣе 28 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутреннiе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ, каждый, по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01—20 груженыхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 20.000 пудовъ.

Примѣчаніе. Товарные паровозы, которые на основаніи § 17 Устава, Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, могутъ быть каждый вѣсомъ безъ тендера въ порожнемъ состояніи, 32 тонны, а при полной нагрузкѣ водою и топливомъ—36 тоннъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отопливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (нетормазныхъ) долженъ имѣть внутреннiе размѣры неменѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7\frac{2}{3}$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе установлены Правительствомъ.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ Фонъ-Меккъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Исправляющій должность Начальника Управленія Желѣзныхъ Дорогъ Шернваль.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Распорядительной части Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

XX.

21 Мая 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Исправляющимъ должность Министра Путей Сообщенія, 4 Іюня.

Объ Уставѣ Общества Московско-Курской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ по Положенію Комитета Министровъ, въ 1-й день Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: Правительственную Московско-Курскую желѣзную дорогу передать образуемому Надворнымъ Совѣтникомъ Чижовымъ и другими компаніонами Обществу, а въ 21-й день того же Мая Высочайше соизволилъ утвердить Уставъ Общества Московско-Курской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 21-й день Мая 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-КУРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Цѣль Общества.

§ 1. Для пріобрѣтенія отъ Правительства и для эксплуатаціи Московско-Курской дороги образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Московско-Курской желѣзной дороги“ *).

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 2. Общество владѣетъ Московско-Курскою желѣзною дорогою на условіяхъ, въ настоящемъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, со дня передачи дороги Правительствомъ Обществу.

Залогъ Общества.

§ 3. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ обязательствъ, изложенныхъ въ § 4, учредителями Общества представленъ въ Государственный Банкъ залогъ на пятьсотъ тысячъ рублей.

По исполненіи Обществомъ упомянутыхъ обязательствъ, т. е. по уплатѣ Правительству за уступаемую дорогу, по образованіи акціонернаго капитала и по исполненіи дополнительныхъ работъ и поставокъ, предположенныхъ въ 1871 году на нарицательную сумму 1.729.000 р. метал., помянутый залогъ возвращается Обществу частями, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

*) Учредители Общества: Надворный Совѣтникъ Ѳ. В. Чижовъ; Потомственные Почетные Граждане: Т. С. Морозовъ, М. А. Горбовъ, А. Н. Мамонтовъ, И. А. Ляминъ, В. Н. Рукавишниковъ, В. М. Бостанджогло и С. И. Мамонтовъ съ братьями, и Коллежскій Совѣтникъ Н. Д. Бенардаки.

Капиталъ Общества.

§ 4. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ пятьдесятъ семь милліоновъ четыреста тридцать три тысячи рублей металлическихъ и составляется изъ:

а) Нарицательной стоимости передаваемой Правительствомъ дороги, совмѣстно съ законтрактованными и предположенными къ производству въ 1871 году необходимыми работами и поставками	53.433.000	р. м.
б) Нарицательной стоимости дополнительныхъ работъ, которыя потребуются впослѣдствіи	4.000.000	„ „
Итого .	57.433.000	р. м.

Капиталъ сей образуется выпускомъ:

а) Негарантированныхъ акцій на сумму	15.729.000	р. м.
б) Гарантированныхъ облигацій . . .	41.704.000	„ „

Въ уплату за уступаемую Обществу дорогу, Общество обязывается уплатить Правительству, въ дополненіе къ выпущеннымъ Правительствомъ и отнесеннымъ на счетъ Московско-

Курской дороги облигаціямъ, на нарицательную сумму 27.339.200 р. м., вошедшихъ въ выпускъ консолидированныхъ облигацій, Высочайше разрѣшенный 9 Января 1870 года:

а) Пятипроцентными металлическими облигаціями дополнительнаго выпуска . . . 14.364.800 р. м.

б) Негарантированными акціями . . . 10.000.000 „ „

Итого двадцать четыре милліона триста шестьдесятъ четыре тысячи восемьсотъ рублей мет.

За означенныя акціи, 10.000.000 руб. мет., Общество вноситъ Правительству, въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня принятія дороги, наличными кредитными рублями 11.000.000; самыя же акціи, по переводѣ ихъ стоимости, согласно § 5, на кредитную валюту, выпускаются распоряженіемъ Общества, по предварительномъ соглашеніи его съ Министромъ Финансовъ.

Остальной нарицательный акціонерный капиталъ назначается:

а) На уплаты по законтрактованнымъ и предположеннымъ къ производству въ 1871 году работамъ и поставкамъ. . . . . 1.729.000 р. м.

б) На дополнительныя работы впослѣдствіи . . . . . 4.000.000 „ „

Итого . . . 5.729.000 р. м.

Означенный нарицательный акціонерный капиталъ въ 5.729.000 руб. мет. Общество принимаетъ на себя.

Изъ суммы, полученной отъ реализаціи сего нарицательнаго акціонернаго капитала, соотвѣтствующей 5.000.000 наличныхъ кредитныхъ рублей, Общество обязуется покрыть расходы по неотлагательнымъ работамъ и поставкамъ, предположеннымъ къ выполненію въ теченіе 1871 года, на 1.621.000 руб. кредитныхъ, по смѣтному исчисленію предъявленному Обществу.

Остальная, затѣмъ, сумма, изъ 5.000.000 руб. кредитныхъ, вырученныхъ отъ реализаціи означенныхъ акцій, считается основнымъ запаснымъ капиталомъ Общества и предназначается на расходъ по дополнительнымъ работамъ и поставкамъ впослѣдствіи времени.

Въ теченіе года, со дня окончательнаго принятія дороги, Общество представляетъ на разсмотрѣніе Министра Путей Сообщенія проектную вѣдомость сихъ дополнительныхъ работъ, составленную по усмотрѣнію дѣйствительной потребности исправленія дороги, и въ размѣрѣ назначенной для того по сему параграфу суммы.

Предположенія Общества, по одобреніи ихъ Министерствомъ Путей Сообщенія и по надлежащемъ утвержденіи какъ проектовъ признанныхъ необходимыми сооруженій и поставокъ, такъ и смѣтныхъ по нимъ исчисленій, Общество обязывается привести въ исполненіе въ той постепенности, какая будетъ Министерствомъ Путей Сообщенія признана соотвѣтствующею дѣйствительнымъ надобностямъ дороги.

Въ случаѣ непредставленія Обществомъ вышеупомянутой проектной вѣдомости въ назначенный срокъ, указаніе болѣе неотлагательныхъ работъ до размѣра основнаго запаснаго капитала дѣлается непосредственно Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ счетъ вышеозначеннаго строительнаго капитала въ 5.000.000 руб. кред., Общество обязывается, въ теченіе четырехъ мѣсяцовъ, со дня утвержденія настоящаго Устава, внести въ государственный банкъ, или одну изъ Конторъ его 1.000.000 руб. кр.

Изъ сдѣланнаго, такимъ образомъ, вноса производятся выдачи за исполненныя работы и поставки въ размѣрѣ $^1/_5$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, утвержденной по упомянутымъ выше смѣтнымъ исчисленіямъ.

Проценты съ таковыхъ внесенныхъ въ Банкъ суммъ, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

Время, формы и условія выпуска всѣхъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

Выпускъ акцій.

§ 5. Обществу предоставляется право выпустить акціи, представляющія нарицательный акціонерный капиталъ, въ мет. руб., фунт. стерлинг., гол. гульд. и французск. франк., по цѣнѣ 125 руб. мет.=500 фран.=20 фун. стерлинг.=236 гол. гульд.=136 прусскимъ талерамъ, или же въ кредити. рубляхъ, считая каждый полуимперіалъ въ 5 руб. 98 коп.

Акціи выдаются на предъявителя, по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ.

Пріемъ акцій въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

§ 6. Акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною.

Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

Дивидендъ по акціямъ.

§ 7. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ выдается въ Правленіи Общества, а также въ городахъ, поименованныхъ на купонахъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ.

Дивидендъ и капиталъ погашенія, неистребованные въ теченіе десяти лѣтъ.

§ 8. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала,

поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ: тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Проценты въ пользу Правительства и погашеніе облигаціоннаго капитала.

§ 9. Общество обязывается, со дня передачи ему дороги, уплачивать Правительству на весь облигаціонный капиталъ въ 41.704.000 руб. мет.—5% интереса и 1/10% погашенія, каковой ежегодный платежъ составляетъ 2.126.904 руб. мет.

Означенные 5%, а равно и 1/10% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству по полугодіямъ, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если дополнительныя облигаціи на сумму 14.364.800 руб. мет. Правительствомъ еще не выпущены.

Платежъ 1/10% для погашенія облигаціоннаго капитала въ 27.339.200 руб. мет., вошедшаго въ выпускъ консолидированныхъ облигацій, продолжается до окончанія срока владѣнія Обществомъ Московско-Курской дороги.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ годовой платежъ Общества Правительству, составляющій 2.126.904 руб. мет., съ присоединеніемъ къ цифрѣ сего платежа отчисленій, согласно §§ 10 и 11, въ запасный капиталъ и на составленіе эмеритальной кассы.

На такое возмѣщеніе идетъ весь излишекъ чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ 5 1/10% на облигаціонный капиталъ и отчисленій, производимыхъ на основаніи §§ 10 и 11. По уплатѣ, такимъ образомъ, Правительству недоимокъ, состоящихъ за Обществомъ, съ начетомъ 5% въ годъ, весь остатокъ годовой чистой прибыли распредѣляется согласно условіямъ, изложеннымъ въ § 12.

Запасный капиталъ.

§ 10. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату 5 1/10%, слѣдующихъ Правительству по § 9, Общество обязано отчислять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію всей Московско-Курской дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. Капиталъ этотъ образуется въ дополненіе основнаго запаснаго капитала, опредѣленнаго по § 4.

Запасный капиталъ этотъ, независимо отъ основнаго запаснаго капитала, образуемаго на основаніи § 4, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать 5 1/10% процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, одного милліона рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Эмеритальный капиталъ.

§ 11. По отчисленіи, на основаніи предъидущаго параграфа, опредѣленной части въ запасный капиталъ, Общество обязывается отчислять ежегодно, въ теченіе первыхъ 10-ти лѣтъ—по 1/20 процента, а въ послѣдующіе годы— по 1/30 процента со всего нарицательнаго капитала, для составленія эмеритальнаго вспомогательнаго капитала служащихъ по дорогѣ, на основаніи правилъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Распредѣленіе чистаго дохода съ дороги.

§ 12. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи всей Московско-Курской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и другихъ издержекъ, согласно § 27, распредѣляется въ слѣдующей постепенности:

а) На уплату интересовъ и на погашеніе облигаціоннаго капитала.

б) На составленіе запаснаго капитала, согласно § 10.

в) На составленіе эмеритальнаго капитала, согласно § 11.

Затѣмъ, весь остатокъ идетъ на уплату Правительству, согласно § 9, недоимокъ, состоящихъ за Обществомъ вслѣдствіе принятой обязанности уплачивать 5 1/10% на весь облигаціонный капиталъ (2.126,904 р. м). Изъ оказавшейся засимъ чистой прибыли отчисляется 1/10% съ акціонернаго капитала для его погашенія, а излишекъ до размѣра 7% со всего акціонернаго капитала распредѣляется въ дивидендъ по акціямъ.

Изъ суммъ, кои за симъ составятъ превышеніе свыше послѣднеупомянутыхъ 7% на нарицательный акціонерный капиталъ, отдѣляется по пятидесяти рублей съ версты дороги на

устройство въ Москвѣ центральнаго механическаго учебнаго заведенія на основаніяхъ, кои будутъ утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія; остающіяся за означенной уплатой суммы раздѣляются на двѣ равныя части, и изъ нихъ: одна половина передается полностію Правительству, а другая половина, за отдѣленіемъ изъ оной, по опредѣленію Общаго Собранія акціонеровъ, нѣкоторой части, не свыше однако 10% этой половины, въ пользу Директоровъ Правленія и другихъ служащихъ по дорогѣ, идетъ въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

Представленіе на утвержденіе проектовъ.

§ 13. Возведеніе на линіи новыхъ сооруженій или перестройка нынѣ существующихъ допускается неиначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министерствомъ Путей Сообщенія проектовъ сихъ сооруженій.

Проекты эти, съ пояснительными къ нимъ записками и смѣтными исчисленіями, представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ.

Сопряженіе съ другими желѣзными дорогами.

§ 14. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Московско-Курскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

Первоначальный подвижной составъ.

§ 15. Весь подвижной составъ Московско-Курской желѣзной дороги передается Правительствомъ Обществу въ количествѣ, означенномъ въ Положеніи о передачѣ дороги, утверждаемомъ Министромъ Путей Сообщенія.

Телеграфъ.

§ 16. Общество обязано содержать въ исправности вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ, между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

Заграничные заказы.

§ 17. Когда потребуется увеличить количество подвижнаго состава дороги, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество получитъ неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ. Рельсы и всѣ вообще иные предметы, потребные для ремонта дороги и подвижнаго состава, привозимые изъ-заграницы, должны быть оплачиваемы таможенною пошлиною.

Выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Отчужденіе земель.

§ 18. При дополнительныхъ устройствахъ Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, признанныхъ Правительствомъ, въ установленномъ порядкѣ, необходимыми подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи. Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности. Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства дополнительныхъ работъ, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы: камень, гравій, песокъ, глину и известь. Удовлетвореніе владѣльцевъ за имущества, уже занятыя подъ сооруженіе Московско-Курской дороги, и подъ устройство втораго пути отъ Москвы до Сергіевской станціи, остается на обязанности Правительства.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 19. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Содержаніе правильнаго и безопаснаго движенія по дорогѣ.

§ 20. По принятіи дороги отъ Правительства, Общество обязано постоянно содержать по ней движеніе въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія по дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, въ указанный имъ срокъ, увеличить число поѣздовъ, а равно произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства и увеличенія подвижнаго состава, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги на участкѣ отъ станціи Сергіевской до Курска превзойдетъ 12.000 руб. кредитныхъ съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ, не касаясь основнаго запаснаго капитала, уложить на этомъ участкѣ вторую рельсовую колею и второй путь на мостахъ.

Тарифъ.

§ 21. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія. Тарифная плата должна быть однообразна, какъ по всей главной линіи, такъ и по соединительной въ Москвѣ вѣтви и по всѣмъ прочимъ вѣтвямъ, отходящимъ отъ главной линіи Московско-Курской дороги.

Плата эта, ни въ какомъ случаѣ не должна превышать платы, взимаемой на этой дорогѣ во время передачи оной Обществу.

Тарифъ на перевозку хлѣба въ зернѣ и соли не долженъ превышать $^1/_{50}$ коп. съ версты и пуда, а на перевозку минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—по $^1/_{60}$ коп. съ версты и пуда. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и въ магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы неиначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ Правительствомъ.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, немедленно по принятіи Обществомъ дороги.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15%, съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

Перевозка минеральнаго топлива.

§ 22. Минеральное топливо, которое будетъ доставлено на станціи Московско-Курской дороги въ вагонахъ сосѣдственныхъ дорогъ, Общество обязуется отправлять по Московско-Курской дорогѣ въ тѣхъ же вагонахъ, безъ обмѣна ихъ другими вагонами, или съ обмѣномъ, но безъ перегрузки, если на Московско-Курской дорогѣ будутъ устроены собственные вагоны, приспособленные къ перевозкѣ минеральнаго топлива.

Условія сдачи и пріема вагоновъ, время ихъ обратной доставки и, вообще, всѣ взаимныя обязательства Московско-Курской дорогѣ съ другими, относительно перевозки минеральнаго топлива, составятъ предметъ особыхъ конвенцій, которыя подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ недостаточнаго соглашенія по сему предмету между дорогами, споры эти окончательно разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 23. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

Всѣ требуемыя Правительствомъ приспособленія вагоновъ и платформъ дороги для перевозки по оной войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ военнаго времени, Общество обязано произвести на свой счетъ, въ срокъ указанный Правительствомъ.

Перевозка почтъ.

§ 24. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а

равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

Экстренные поѣзды.

§ 25. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 23 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 26. Эксплуатація желѣзной дороги и производимыя по ней постройки подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, въ концѣ каждаго года, будетъ назначать особую Коммиссію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества, и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также предъявляетъ балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по предмету уплаты процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Правленіе обязывается представлять ежегодно въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 15 Марта каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Коммисіи, ревизующей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Пртей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

Содержаніе Инспекціи и Жандармскаго Полицейскаго Управленія, и желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 27. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно $^1/_2\,\%$ отъ валоваго дохода. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по 15 рублей въ годъ съ каждой версты дороги на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

Управленіе дѣлами Общества.

§ 28. Управленіе дѣлами Общества, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель онаго, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Московско-Курской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ Москвѣ.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Закон. Т. X, часть I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2-го къ ст. 2138 по продолж. 1868 г.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, тогда когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, (кромѣ чековъ на суммы находящіеся на текущихъ счетахъ) трансферты Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами; на подписываніе же чековъ на суммы, хранящіеся на текущихъ счетахъ, Правленіе, для удобства, можетъ уполномочивать кого-либо одного изъ своихъ членовъ. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Выборъ Директоровъ.

§ 29. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ акціонеровъ, имѣющихъ неменѣе ста акцій. Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій, которыя хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

Каждогодно выбываетъ по одному Директору и по одному кандидату, при чемъ порядокъ выбытія первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію, а впослѣдствіи—по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Права и обязанности Правленія.

§ 30. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе облигацій и акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки въ совокупности на сумму до ста тысячъ рублей въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы по утвержденной годовой смѣтѣ, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ

предѣлахъ суммы Правленію, предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общее Собраніе акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Московско-Курской желѣзной дороги“.

Счетоводство и переписка.

§ 31. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами.

Общія Собранія акціонеровъ.

§ 32. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“,—созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, а также Коммисіи ежегодно назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 26), или Ревизіонной Коммисіи (§ 36). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ вѣдомостяхъ: обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія созываются Правленіемъ: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 36 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшенія по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 35 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія таковаго вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Право присутствовать въ Общемъ Собраніи.

§ 33. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ; но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ пріобрѣтшій чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Для полученія права голоса, по довѣрен-

ности, должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Кругъ дѣйствій Общихъ Собраній.

§ 34. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу, будутъ состоять долги Правительству,—смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи (§ 36), и назначеніе содержанія Директорамъ; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Порядокъ рѣшенія дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ.

§ 35. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія.

Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими, въ совокупности, по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи, утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла бывшія въ разсмотрѣніи прежняго Собранія, простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

Годовые отчеты.

§ 36. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 32), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія—какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ, и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдо-

мостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ, а самые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

Директоръ дороги.

§ 37. Директоръ дороги назначается Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

О служащихъ по дорогѣ.

§ 38. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе половиннаго числа можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ,—зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Устраненіе безпорядковъ.

§ 39. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія, или агентовъ Общества, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Директоръ дороги, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнять такое требованіе неотлагательно и безостановочно.

Мѣры въ случаѣ неисправности Общества.

§ 40. Если Общество, въ продолженіе срока владѣнія дорогою, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ налагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено Обществомъ, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или—приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ въ распоряженіе самою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями. Правительство все это оцѣняетъ экспертами; изъ опредѣленной этою оцѣнкою суммы, вычитаются суммы, слѣдующія Правительству на основаніи § 4 сего Устава, и остатокъ выплачивается Обществу, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами, по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ произведена, однако, лишь за тѣ издержки Общества, которыя Правительствомъ, а въ случаѣ спора — посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, Обществу назначается кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министерства или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою на счетъ Общества.

Условія выкупа дороги Правительствомъ.

§ 41. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня передачи дороги Обществу, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Московско-Курскую желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средняя годовая прибыль остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистой прибыли за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода,—ни суммы ежегодно платимой Обществомъ Правительству по § 9. Капитализація сихъ прибылей при учетѣ изъ пяти процентовъ, за неистекшее время Концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашеныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ государственными пятипроцентными облигаціями, по разсчету фунтовъ стерлинговъ, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Передача дороги Правительству по истеченіи срока Концессіи.

§ 42. По истеченіи срока устушки дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, построй-

ками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено въ Положеніи о передачѣ дороги, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

Рѣшеніе несогласій между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 43. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ, въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ Имперіи.

§ 44. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Уполномоченные отъ учредителей Компаніи: Надворный Совѣтникъ Ѳ. Чижовъ. Мануфактуръ-Совѣтникъ Тимофей Морозовъ. Потомственный Почетный Гражданинъ Михаилъ Горбовъ. Потомственный Почетный Гражданинъ Александръ Мамонтовъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XXI.

21 Мая 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 27 Мая.

Объ Уставѣ Общества Товарныхъ Складовъ при желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества въ С.-Петербургѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія въ Комитетъ Министровъ и по Положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Путилову учредить Общество Товарныхъ Складовъ при желѣзной дорогѣ Путиловскаго Товарищества въ С.-Петербургѣ, на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія, въ 21-й день Мая сего года.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 21-й день Мая 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ТОВАРНЫХЪ СКЛАДОВЪ ПРИ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ПУТИЛОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Цѣль предпріятія, права и обязанности.

§ 1. На основаніи сего Устава, учреждается акціонерное Общество для устройства Товарныхъ Складовъ при желѣзной дорогѣ отъ р. Невы на взморьѣ, наименованной въ Положеніи Высочайше утвержденномъ 27 Марта 1870 года „желѣзною дорогою Путиловскаго Товарищества“.

Примѣчаніе. Учредитель: Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Николай Путиловъ, распорядитель Торговаго Дома „Путиловское Товарищество“.

§ 2. Учредитель, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Николай Путиловъ, уступаетъ Обществу Товарныхъ Складовъ пріобрѣтенныя имъ лично, въ полную его собственность, земли и отмели на взморьѣ,—независимо отъ земель и отмелей, отходящихъ подъ желѣзную дорогу Путиловскаго Товарищества, отчуждаемыхъ на основаніи § 7 Положенія объ этой дорогѣ,—а именно: а) по берегу р. Невы и вдоль Шлиссельбургскаго шоссе, близь завода бывшаго Семянникова и Полетики и деревни Смоленской, въ количествѣ до *ста пятидесяти шести тысячъ* квадр. саж.; б) берегъ Финскаго залива, принадлежавшій деревнѣ Емельяновкѣ, въ количествѣ до *восьмидесяти тысячъ* квадр. саженъ, и, сверхъ-того, отмели, прилегающія къ тому берегу и поступившія отъ казны въ собственность помянутой деревни, и в) принадлежавшая деревнѣ Волынкиной часть береговаго пространства по устью р. Екатерингофской, до границы береговой земли деревни Емельяновки, съ островками, состоящими на томъ же устьѣ; а также острова: Рязановъ, Гладкій съ прилегающими къ нему малыми островами; часть острова Круглаго (Вольнаго), и островъ Подбатарейный, съ прилегающими къ нему малыми островами,—до *двухсотъ сорока тысячъ* квадр. саж., и, сверхъ-того, отмели, поступившія отъ казны въ собственность деревни Волынкиной.

За уступаемыя земли, въ количествѣ до *четырехсотъ семидесяти шести тысячъ* квадр. саж., и за отмели, учредитель Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Н. Путиловъ получаетъ вознагражденіе отъ Общества деньгами или акціями. Размѣръ этого вознагражденія опредѣляется первымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Передача означенныхъ земель и отмелей въ собственность Общества производится на законномъ основаніи.

§ 3. Общество Товарныхъ Складовъ, по мѣрѣ требованія торговли, устроиваетъ на правѣ полной собственности, съ тѣми лишь ограниченіями, которыя постановлены въ настоящемъ Уставѣ:

1. Барочный бассейнъ, близь деревни Смоленской, по Шлиссельбургскому тракту.

2. Бассейны съ набережными (доки) для барокъ и кораблей, по обѣимъ сторонамъ Высочайше утвержденнаго направленія по взморью „желѣзной дороги Путиловскаго Товарищества,“ съ тѣмъ, что собственностію желѣзной дороги будетъ считаться полоса насыпи по взморью для главнаго рельсоваго пути, въ *четыре съ половиною* сажени ширины, и *двѣ* площади, каждая въ *тысячу* квадр. саженъ, на двухъ оконечностяхъ развѣтвленія пути, на которыхъ будутъ устроены дома для службы желѣзной дороги. Взамѣнъ же пристани на взморьѣ, упоминаемой въ „Положеніи“ 27 Марта 1870 г., Путиловское Товарищество положитъ, безъ увеличенія капитала построенія желѣзной дороги, вмѣсто одного, два рельсовые пути по главному направленію желѣзной дороги отъ берега до оконечности бассейновъ на взморьѣ.

3. Навѣсы, подвалы, кладовыя, пакгаузы и вообще помѣщенія для склада товаровъ при бассейнахъ и на земляхъ, пріобрѣтаемыхъ на правахъ полной собственности по протяженію желѣзной дороги, гдѣ Общество признаетъ нужнымъ.

4. Механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки товаровъ.

5. Соединеніе складовъ желѣзными колеями съ желѣзною дорогою „Путиловскаго Товарищества“.

6. Газовое освѣщеніе и водопроводъ съ пожарными кранами для складовъ и пожарные бота для бассейновъ.

7. Особый бассейнъ съ плавучими доками, для починки судовъ, приходящихъ съ моря.

8. Внѣ черты склада товаровъ на взморьѣ: церковь, больница для поданія первоначальной помощи; общественныя кухни, бани, и т. п.

9. Бота, барказы, катера, пароходы для буксировки судовъ, перевозки товаровъ и пассажировъ.

§ 4. Общество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе *шести* мѣсяцовъ со дня окончанія подписки на акціи и кончить постройку на взморьѣ, при желѣзной дорогѣ „Путиловскаго Товарищества,“ закрытаго отъ вѣтра бассейна для кораблей, на глубинѣ *двѣнадцати* футовъ воды, съ пристанями (набережными) неменѣе *трехъ* верстъ, со всѣми необходимыми механическими, и другими приспособленіями для нагрузки и выгрузки товаровъ, въ теченіе *трехъ* лѣтъ.

§ 5. Если Общество не окончитъ къ сроку сооруженій, поименованныхъ въ § 4, или въ продолженіе *восьмидесяти одно*-лѣтняго срока, не выполнитъ прочихъ обязанностей, на-

лагаемыхъ на него настоящимъ Уставомъ, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Финансовъ дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ удовлетворено Обществомъ, то Правительство вступаетъ въ распоряженіе всѣми работами, конченными и неконченными, и всѣми матеріалами заготовленными для сихъ сооруженій; а равно сдѣланными уже бассейнами на взморьѣ съ пристанями для нагрузки и выгрузки товаровъ. Всѣ эти предметы назначаются въ продажу и сумма, какая этою продажею выручится, выдается Обществу за удовлетвореніемъ изъ оной всѣхъ претензій; а еслибы къ сроку, назначенному въ § 4, Общество вовсе не приступило къ работамъ, то оно теряетъ право на сей Уставъ.

§ 6. Общество приметъ всѣ зависящія отъ него мѣры, по возможности, пріобрѣсти въ Россіи, въ число потребностей для сооруженія Товарныхъ Складовъ, тѣ предметы, которые съ успѣхомъ изготовляются въ Россіи; но предметы, которые не изготовляются въ Россіи, или которые невозможно будетъ успѣть сдѣлать ко времени надобности, а именно: тянутыя желѣзныя трубы для газа и воды; паровозы, краны, подъемные гидравлическіе паровые краны, землечерпательныя машины, маячные фонари и т. под., предоставляется право Обществу получать изъ-заграницы безпошлинно, съ особаго, каждый разъ разрѣшенія Министра Финансовъ, въ теченіе пяти лѣтъ, со дня утвержденія сего Устава.

§ 7. Всѣ вообще постройки и сооруженія предоставляется Обществу производить, по его усмотрѣнію подъ собственною его отвѣтственностію. При возведеніи этихъ построекъ на материкѣ должно быть въ точности соблюдаемо Высочайше утвержденное Положеніе 6 Января 1869 года, относительно построекъ, складовъ, раскопокъ и разсадокъ вблизи желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. Общество принимаетъ въ свои склады всякаго рода товары, кромѣ нефти, керосина, пороха, негашеной извести, и т. п. товаровъ, которые будутъ признаны опасными отъ огня.

§ 9. Товары принимаются въ склады оплаченные и неоплаченные пошлиною, подчиняясь относительно послѣднихъ всѣмъ таможеннымъ правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и впредь могущимъ быть установленными.

§ 10. Таможенное вѣдомство производитъ досмотръ товаровъ и всѣ таможенные обряды на мѣстахъ Складовъ.

Примѣчаніе. Помѣщеніе Таможеннаго Отдѣленія при Складахъ на взморьѣ, а равно и жилые дома для чиновъ, Общество устроиваетъ или отводитъ во временныхъ деревянныхъ зданіяхъ, на собственный счетъ, по соглашенію съ Таможеннымъ вѣдомствомъ; при чемъ расходъ на устройство ихъ не долженъ превышать *пятидесяти тысячъ* рублей. Если Правительство впослѣдствіи пожелаетъ имѣть постоянныя каменныя помѣщенія, то войдетъ съ Обществомъ въ особое соглашеніе.

§ 11. Общество исполняетъ приказы товарохозяевъ: по пріему и храненію товаровъ, по страхованію, по очисткѣ пошлинъ и исполненію таможенныхъ обрядовъ, по продажѣ и отправкѣ товаровъ за границу и во внутрь Россіи и т. под.; вообще оказываетъ содѣйствіе по отпуску и привозу товаровъ.

Примѣчаніе. Общество принимаетъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ безопасному храненію товаровъ, но не отвѣтствуетъ передъ товарохозяевами въ случаяхъ: войны, наводненія, моровой язвы и т. под. общественныхъ бѣдствій (force majeure). Равнымъ образомъ, Общество не отвѣтствуетъ за поврежденіе или истребленіе судовъ и товаровъ отъ огня, если суда и товары не застрахованы при его посредничествѣ; то и другое положительно обозначается въ квитанціи, которую Общество обязано выдавать каждому товарохозяину при пріемѣ товаровъ въ Склады.

§ 12. Подробную таксу платежей въ пользу Товарныхъ Складовъ, Общество составляетъ въ концѣ каждаго года, на предстоящую навигацію, и распубликовываетъ ее, заблаговременно, въ русскихъ и иностранныхъ газетахъ.

Обществу предоставляется, на первые *три* года, со времени окончанія срока постройки бассейна на взморьѣ, опредѣленнаго § 4, назначать таксы по собственному усмотрѣнію; но если дивидендъ на акціи превыситъ *пятнадцать процентовъ* на нарицательную стоимость оныхъ, то Правительство имѣетъ право требовать отъ Общества соотвѣтственнаго пониженія таксъ.

Примѣчаніе. Допущенное Обществомъ, по какимъ-либо обстоятельствамъ, пониженіе для кого-либо таксы, распространяется, при тѣхъ же обстоятельствахъ, и на другихъ лицъ.

§ 13. Общество, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятій Обществъ, нынѣ въ Имперіи дѣйствующихъ, а равно тѣмъ, какія впредь будутъ на сей предметъ изданы.

Капиталъ Товарныхъ Складовъ.

§ 14. Для постепеннаго осуществленія сего предпріятія, въ мѣрѣ требованій торговли, образуется капиталъ въ *восемнадцать милліоновъ* металлическихъ рублей, который реализируется первоначально выпускомъ акцій на одну *треть* капитала

(§ 15), а впослѣдствіи, согласно § 29, облигацій на остальныя *двѣ трети* капитала.

§ 15. Акціонерный капиталъ раздѣляется на *сорокъ восемь тысячъ* акцій, по *сто двадцати пяти* металлическихъ рублей каждая.

§ 16. Учредителю, съ приглашенными лицами, предоставляется право удержать за собою часть или всѣ акціи; неразобранныя акціи учредитель имѣетъ право выпустить публичною подпискою на точномъ основаніи ст. 2163—2166 ч. I Т X (изд 1857), съ тѣмъ, что срокъ окончанія публичной подписки не долженъ быть болѣе *шести* мѣсяцовъ.

§ 17 При подпискѣ вносится *двадцать* процентовъ нарицательной цѣны акцій металлическими рублями или кредитными по курсу; сроки остальныхъ вносовъ назначаются Обществомъ, но не долѣе *двухъ* лѣтъ со дня окончанія подписки, съ объявленіемъ о томъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, за *два* мѣсяца до наступленія дня вноса.

§ 18. При внесѣ первыхъ *двадцати* процентовъ нарицательной цѣны акцій, выдаются временныя свидѣтельства.

§ 19. Временныя свидѣтельства выдаются неиначе, какъ на имя подписчика.

§ 20. Если кто-либо не внесетъ по свидѣтельствамъ потребованныхъ денегъ къ сроку, то ему дается *два* мѣсяца льготы, съ уплатою, въ пользу Общества, за каждый просроченный день, по разсчету одного процента въ мѣсяцъ за невнесенную въ срокъ сумму. Если же и затѣмъ деньги за акціи не будутъ внесены, то акціи уничтожаются, о чемъ публикуется въ изданіяхъ упомянутыхъ въ § 17, и замѣняются новыми акціями, подъ тѣми же нумерами, которыя продаются Совѣтомъ Управленія Общества. Изъ вырученныхъ за такія акціи суммъ, за покрытіемъ оставшихся въ недоимкѣ вносовъ, съ процентами за просрочку, и расходовъ по продажѣ и публикаціи, остатокъ выдается бывшему владѣльцу уничтоженныхъ акцій.

§ 21. По уплатѣ полной нарицательной цѣны акцій, временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

§ 22. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ, именныя или на предъявителя. Всѣ акціи должны быть за подписью *трехъ* членовъ Совѣта Управленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ сухой печати Общества Товарныхъ Складовъ.

§ 23. Акціи выдаются съ купонами, для полученія по нимъ дивиденда въ теченіе *десяти* лѣтъ. На купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ они принадлежатъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи каждаго десятилѣтія, владѣльцамъ акцій, по предъявленіи ихъ, выдаются новыя акціи, съ купонными листами на *десять* лѣтъ.

§ 24. Акціи на предъявителя обращаются посредствомъ простой передачи изъ рукъ въ руки, и владѣльцемъ ихъ всегда признается то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ. Передача же именныхъ акцій дѣлается передаточною надписью на акціяхъ, которыя, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Совѣту Управленія, для отмѣтки въ его книгахъ. Самъ Совѣтъ Управленія дѣлаетъ передаточную надпись на акціяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ 2167 ст. I ч. X т. Св. Зак. Гражд. (изд. 1857 г.), и по судебному опредѣленію. По желанію акціонеровъ, во всякое время, акціи именныя могутъ быть обращаемы въ акціи на предъявителя и наоборотъ.

§ 25. Въ случаѣ утраты именныхъ акцій, владѣлецъ ихъ письменно заявляетъ о томъ Совѣту, съ точнымъ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ акцій. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣстѣ его жительства. Совѣтъ Управленія публикуетъ, на счетъ владѣльца, объ утратѣ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; и по прошествіи *одного* года со дня публикаціи, если не будетъ предъявлено никакого спора, выдаетъ новыя акціи, съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Въ случаѣ же предъявленія акціи, объявленной потерянною, въ продолженіе назначеннаго въ публикаціи срока, и возбужденія спора о принадлежности той акціи, рѣшеніе вопроса о правѣ на полученіе новой акціи должно подлежать судебному разбирательству.

§ 26. Лицо, утратившее купонный листъ, лишается права на полученіе дивиденда по всѣмъ утраченнымъ купонамъ.

§ 27. Утраченныя безъименныя акціи не возобновляются, и владѣльцы ихъ не имѣютъ права на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

§ 28. Акція недѣлима и Общество признаетъ лишь одного владѣльца акціи.

§ 29 Облигаціи выпускаются по мѣрѣ надобности и въ размѣрѣ *двухъ третей* стоимости работъ и поставокъ, дѣйствительно исполненныхъ. Время и условія выпуска опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, постановленія котораго по сему предмету представляются на утвержденіе Министра Финансовъ, вмѣстѣ съ исчисленіемъ израсходованной суммы по Товарнымъ Складамъ. Облигаціи могутъ быть выпущены только по наложеніи на все свободное недвижимое имѣніе Общества, въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій, запрещенія. Въ случаѣ несостоятельности Общества и въ ликвидаціи дѣлъ его, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно передъ прочими кредиторами Общества.

§ 30. Облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, нениже *ста двадцати пяти* рублей каждая, и срокъ окончательной оплаты долженъ быть недолѣе *четырехъ* лѣтъ со дня ихъ выпуска.

§ 31. Облигаціи могутъ быть выпускаемы въ фунтахъ стерлинговъ, франкахъ, голландскихъ гульденахъ или прусскихъ талерахъ, считая *сто двадцать пять* руб. металлическихъ: въ

20 фунтовъ стерлинговъ, 500 франковъ, 236 голландскихъ гульденовъ и 136 прусскихъ талеровъ.

§ 32. Бланки облигацій заготовляются въ Экспедиціи заготовленія Государственныхъ бумагъ.

Примѣчаніе. Облигаціи печатаются на пяти языкахъ: русскомъ, англійскомъ, нѣмецкомъ, французскомъ и голландскомъ.

§ 33. Въ облигаціи означается размѣръ процентовъ и нарицательнаго капитала и прилагается талонъ съ купоннымъ листомъ. Облигація съ талономъ вырѣзывается изъ книги и выпускается за подписью *трехъ* членовъ Совѣта Управленія, съ приложеніемъ сухой печати Общества. Талонъ съ купоннымъ листомъ прилагается на *десять* лѣтъ впередъ, а по истеченіи каждаго десятилѣтія предъявителю облигаціи выдается новый талонъ съ купонами.

§ 34. Уплата процентовъ и капитала по облигаціямъ обезпечивается въ нижепоказанной постепенности: 1) всѣми прибылями Общества Товарныхъ Складовъ; 2) запаснымъ капиталомъ, и 3) вообще всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ, принадлежащимъ Обществу Товарныхъ Складовъ.

§ 35. Погашеніе облигацій совершается ежегодно посредствомъ публичнаго тиража. Тиражъ облигацій, для ихъ погашенія, начнется по истеченіи *трехъ лѣтъ* со дня окончательной оплаты. Для этой цѣли, изъ чистой прибыли Общества Товарныхъ Складовъ отчисляется ежегодно, кромѣ слѣдующей суммы на уплату процентовъ по облигаціямъ, надлежащая по разсчету часть на погашеніе оныхъ. Періодъ, въ который погашаются облигаціи, и самый порядокъ погашенія, опредѣляются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 36. По облигаціямъ, еще невышедшимъ въ тиражъ, Общество платитъ за каждый годъ по *шести* процентовъ роста металлическихъ рублей. Уплата эта производится предъявителю купоновъ, по ихъ нарицательной цѣнѣ. Проценты выплачиваются два раза въ годъ, въ сроки, опредѣленные Совѣтомъ Управленія.

§ 37. Уплата процентовъ и капитала по облигаціямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ въ двухъ предъидущихъ параграфахъ, производится въ Управленіи Общества Товарныхъ Складовъ въ С.-Петербургѣ, а также и въ банкирскихъ домахъ въ Россіи и за границею, которые будутъ для того избраны.

§ 38. Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ прекращается со дня опредѣленнаго для ихъ оплаты; посему, если при представляемой къ оплатѣ вышедшей въ тиражъ облигаціи будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для оплаты самой облигаціи, то достоинство сихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны облигацій, для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

§ 39. Нумера вышедшихъ въ тиражъ облигацій публикуются въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и иностранныхъ газетахъ.

§ 40. Купоны и облигаціи, непредъявленные къ уплатѣ въ теченіе *десяти* лѣтъ послѣ срока, на который они выданы, теряютъ свое достоинство и слѣдовавшіе по нимъ платежи, зачисляются въ запасный капиталъ Общества Товарныхъ Складовъ.

§ 41. Облигаціи или процентные купоны, поступившіе обратно въ Общество, уничтожаются въ Совѣтѣ Управленія.

§ 42. Облигаціи выдаются на предъявителя. Онѣ обращаются посредствомъ простой передачи изъ рукъ въ руки; платежъ процентовъ по нимъ, равно какъ и самаго капитала, производится предъявителямъ. Общество не принимаетъ никакихъ объявленій о потерѣ, какъ облигацій, такъ и купоновъ.

§ 43. Вносы по облигаціямъ, слѣдующіе къ полученію Обществомъ, равно платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ и дивидендовъ по акціямъ, слѣдующіе къ выдачѣ Обществомъ за границею, производится по неизмѣнному курсу, считая *сто двадцать пять* руб. звонкою монетою равными *пятистамъ* франкамъ, *двадцати* фунтамъ стерлингамъ, *двумъстамъ тридцати шести* голланскимъ гульденамъ и *ста тридцати шести* прусскимъ талерамъ; полученіе же и платежи эти въ Россіи производятся: или звонкою монетою, или Государственными кредитными билетами, по биржевому курсу звонкой монеты.

§ 44. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, по цѣнѣ опредѣляемой Министромъ Финансовъ, сообразно съ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

Управленіе.

§ 45. Управленіе дѣлами Товарныхъ Складовъ возлагается на Совѣтъ, находящійся въ С.-Петербургѣ и состоящій изъ *шести* Членовъ.

§ 46. Члены Совѣта Управленія избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ на *шесть* лѣтъ; неменѣе *двухъ третей* ихъ должны быть русскіе поданные.

Примѣчаніе. На первые *шесть* лѣтъ въ число членовъ Совѣта Управленія поступаетъ распорядитель Торговаго Дома „Путиловскаго Товарищества,“ Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Н. Путиловъ.

§ 47. По прошествіи первыхъ *шести* лѣтъ изъ членовъ Совѣта Управленія, ежегодно выбываетъ одинъ и на мѣсто выбывающаго избирается новый; первыя очереди выхода опредѣляются по жребію, а затѣмъ по старшинству вступленія; каждый выбывающій членъ можетъ быть избранъ вновь.

§ 48. Лицо, избранное въ члены Совѣта Управленія Общества Товарныхъ Складовъ, обязано при вступленіи въ должность внести въ кассу Общества *пятьдесятъ* акцій, на свое имя, которыя во все время пребыванія его въ этой должности, должны храниться въ кассѣ, вмѣстѣ съ купонными листами, и не могутъ

быть отчуждаемы имъ до утвержденія отчета за послѣдній годъ нахожденія его въ должности.

§ 49. Въ случаѣ выбытія кого-либо изъ Членовъ до срока, Совѣтъ Управленія замѣщаетъ его по собственному выбору, только на время, до перваго Общаго Собранія акціонеровъ, которое, на мѣсто выбывшаго, или—утверждаетъ избраннаго Совѣтомъ, или—избираетъ новаго Члена, на срокъ оставшійся его предмѣстнику.

§ 50. По истеченіи первыхъ шести лѣтъ, ежегодно, послѣ годоваго Общаго Собранія, Совѣтъ избираетъ изъ среды своей Предсѣдателя, которымъ можетъ быть только русскій подданный. Выбывающій Предсѣдатель можетъ быть вновь избираемъ въ это званіе. Въ случаѣ отсутствія Предсѣдателя, Совѣтъ выбираетъ для предсѣдательствованія одного изъ своихъ Членовъ.

§ 51. Предсѣдатель, направляя ходъ дѣлъ, слѣдитъ за исполненіемъ ихъ; онъ опредѣляетъ и увольняетъ служащихъ въ Обществѣ Товарныхъ Складовъ, кромѣ Директора Складовъ, и имѣетъ право производить взысканія съ служащихъ, согласно заключеннымъ съ ними формальнымъ договорамъ.

§ 52. Совѣтъ Управленія непремѣнно собирается одинъ разъ въ недѣлю и, кромѣ-того, по приглашенію Предсѣдателя, когда это требуется дѣлами Общества Товарныхъ Складовъ. Для дѣйствительности рѣшеній Совѣта требуется присутствіе неменѣе *трехъ* членовъ. Рѣшенія постановляются по большинству голосовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ 53. Засѣданіямъ Совѣта Управленія ведутся протоколы, удостовѣряемые подписью Предсѣдательствующаго и всѣхъ присутствовавшихъ членовъ. Копіи или выписки изъ протоколовъ признаются законными тогда только, когда онѣ подписаны Предсѣдателемъ, или исправляющимъ его должность, и покрайней-мѣрѣ еще однимъ членомъ Совѣта. Всѣ исполнительныя и, вообще, исходящія бумаги подписываются Предсѣдателемъ или исправляющимъ его должность; но акты по Обществу Товарныхъ Складовъ совершаемые, требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій, (за исключеніемъ чековъ по текущимъ счетамъ, которые могутъ быть подписываемы однимъ Предсѣдательствующимъ), трансферты государственныхъ фондовъ должны быть подписаны *тремя* членами Совѣта. Посему, при перемѣнѣ членовъ Совѣта, своевременно увѣдомляется кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества Товарныхъ Складовъ, съ представленіемъ подписей вновь избранныхъ членовъ Совѣта. Объ избранныхъ и выбывшихъ членахъ Совѣта объявляется каждый разъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 54. Членамъ Совѣта Управленія предоставляется, по взаимному соглашенію, распредѣлить между собою занятія по управленію дѣлами; равно Совѣтъ можетъ, для выполненія опредѣленнаго предмета, дать довѣріе одному изъ своихъ членовъ, а также возложить особенное наблюденіе за исполненіемъ его постановленій на нѣкоторыхъ членовъ; но въ всѣхъ этихъ случаяхъ Совѣтъ обязанъ составить инструкцію опредѣляющую права, обязанности и отвѣтственность каждаго изъ лицъ, коему дано будетъ имъ порученіе. Инструкціею этою не можетъ быть измѣняемъ исполнительный порядокъ, установленный Уставомъ для дѣйствій Совѣта.

§ 55. Такъ-какъ Совѣтъ Управленія дѣйствуетъ въ качествѣ уполномоченнаго Общества Товарныхъ Складовъ, то, въ необходимыхъ случаяхъ, по дѣламъ Общества, Совѣту предоставляется право ходатайствовать въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется Совѣту уполномочивать на сей предметъ одного изъ своихъ членовъ или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Устава Гражд. Судопроизводства.

§ 56. Члены Совѣта Управленія исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій въ семъ Уставѣ заключающихся; въ случаѣ противозаконныхъ дѣйствій, превышенія власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, они подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ, на общемъ основаніи законовъ.

§ 57. Совѣтъ Управленія принимаетъ отъ учредителя книги и внесенныя на акціи суммы; и затѣмъ, по пріемѣ отъ акціонеровъ дальнѣйшихъ по акціямъ вносовъ, отмѣчаетъ полученіе этихъ вносовъ на выданныхъ временныхъ свидѣтельствахъ; по окончательной же оплатѣ акцій, выдаетъ владѣльцамъ ихъ, взамѣнъ временныхъ свидѣтельствъ, акціи на основаніи сего Устава.

§ 58. Совѣтъ Управленія, принявъ по описи имущество докладываетъ Общему Собранію акціонеровъ представленный учредителемъ отчетъ въ его распоряженіяхъ, предшествовавшихъ образованію Совѣта Управленія, а также и въ расходахъ имъ произведенныхъ, и по утвержденіи ихъ Общимъ Собраніемъ, возмѣщаетъ изъ основнаго капитала. По пріемѣ же имущества вступаетъ въ разспоряженіе всѣми дѣлами и капиталами Общества Товарныхъ Складовъ, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Попеченію Совѣта Управленія принадлежитъ и къ обязанностямъ его относится:

1. Веденіе книгъ объ акціонерахъ и совершеніе всѣхъ дѣйствій, относящихся до акцій, которыя опредѣлены Уставомъ; установленіе формы для письменныхъ извѣщеній о передачѣ права голоса для присутствованія въ Общемъ Собраніи.

2. Веденіе книгъ по выпуску облигацій, исполненіе постановленій Общихъ Собраній какъ по выпуску, такъ и погашенію облигацій.

3. Устройство и содержаніе предпріятія въ надлежащемъ порядкѣ, въ предѣлахъ настоящимъ Уставомъ постановленныхъ.

4. Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядковъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія.

5. Соображеніе проектовъ, смѣтъ по постройкамъ и работамъ всякаго рода, и исполненіе ихъ, на основаніи утвержденнаго Общимъ Собраніемъ бюджета.

6. Заключеніе всякаго рода договоровъ по дѣламъ Товарныхъ Складовъ и на наемъ, покупку и продажу движимыхъ имуществъ; совершеніе же договоровъ на покупку и продажу недвижимыхъ имуществъ производится неиначе, какъ съ разрѣшенія Общаго Собранія.

7. Всѣ распоряженія по храненію, а также по завѣдыванію суммами, матеріалами, товарами и вещами, какъ по приходу, такъ и по расходу.

8. Опредѣленіе рода матеріаловъ, товаровъ и вещей, могущихъ быть принятыми въ склады, и условій для пріема и выпуска ихъ.

9. Распоряженіе по осмотру матеріаловъ, товаровъ и вещей.

10. Распоряженіе по отдачѣ въ наймы отдѣльныхъ помѣщеній въ складахъ.

11. Составленіе таксы всѣхъ платежей по всѣмъ операціямъ Товарныхъ Складовъ и опредѣленіе способа взиманія оныхъ.

12. Вчинаніе исковъ, принятіе мѣръ къ обезпеченію ихъ, мировыя сдѣлки, всякаго рода посредничества; веденіе всякаго рода процессовъ, во всѣхъ Правительственныхъ и судебныхъ мѣстахъ, на основаніи законовъ.

13. Всѣ распоряженія по продажѣ матеріаловъ и вещей принятыхъ въ склады на храненіе.

14. Опредѣленіе и увольненіе Директора Складовъ (§ 60).

15. Избраніе коммисіонеровъ или агентовъ Товарныхъ Складовъ.

16. Опредѣленіе, кто изъ служащихъ долженъ внести залогъ, размѣра онаго, а равно и освобожденія залоговъ.

17. Разсмотрѣніе жалобъ на Директора Складовъ и всѣхъ служащихъ.

Примѣчаніе. Если Директоръ членъ Совѣта, то при разсмотрѣніи жалобъ на него и на всѣхъ ему подчиненныхъ лицъ, онъ присутствуетъ въ засѣданіи Совѣта безъ права голоса.

18. Назначеніе пособій и наградъ служащимъ.

19. Ежемѣсячное свидѣтельствованіе кассъ Общества Товарныхъ Складовъ.

20. Повѣрка дѣйствій по всѣмъ частямъ управленія, а также производство внезапной ревизіи кассъ, книгъ, счетовъ и документовъ, на мѣстахъ постояннаго ихъ нахожденія.

21. Распредѣленіе наличныхъ суммъ, внесеніе суммъ неподлежащихъ безотлагательному употребленію, въ существующія въ С.-Петербургѣ кредитныя учрежденія, на текущій счетъ, или производство покупки Государственныхъ или Правительствомъ гарантированныхъ процентныхъ бумагъ.

22. Составленіе бюджета, съ отнесеніемъ расходовъ на предстоящіе доходы или на запасный капиталъ, и годоваго отчета обо всѣхъ операціяхъ и положеніи дѣлъ Общества Товарныхъ Складовъ, съ предварительнымъ назначеніемъ дивиденда и суммъ подлежащихъ къ отчисленію въ запасный капиталъ, на погашеніе стоимости имущества и на другіе предметы согласно Устава; и внесеніе какъ бюджета, такъ и годоваго отчета, съ предположеніями Совѣта, на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

23. Распоряженіе объ употребленіи остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету, на покрытіе не достаточной ассигновки по другому.

24. Разсмотрѣніе всѣхъ вопросовъ, которые должны поступить въ Общее Собраніе.

25. Созваніе акціонеровъ, какъ въ обыкновенныя годовыя, такъ и чрезвычайныя Общія Собранія.

26. Представленіе въ Общее Собраніе о расширеніи предпріятій или объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ Устава, и, согласно постановленій Общаго Собранія, представленіе этихъ вопросовъ Правительству.

27. Приведеніе въ исполненіе всѣхъ постановленій Общихъ Собраній, состоявшихся согласно Устава.

§ 59. Совѣтъ Управленія производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлять, до какихъ суммъ Совѣтъ можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ нетерпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностію предъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія того расхода; о каждомъ такомъ расходѣ должно быть доводимо до свѣденія перваго Общаго Собранія.

§ 60. Для исполненія всѣхъ распоряженій Совѣта Управленія и ближайшаго завѣдыванія Товарными Складами, назначается Совѣтомъ Директоръ, который снабжается подробною инструкціею, долженствующею служить ему руководствомъ при исполненіи возложенныхъ на него обязанностей. Совѣтъ можетъ назначить Директоромъ одного изъ своихъ членовъ или же постороннее лицо; въ послѣднемъ случаѣ, онъ присутствуетъ въ засѣданіяхъ Совѣта безъ права голоса. При заключеніи условія съ Директоромъ, Совѣту предоставляется, независимо отъ опредѣленнаго содержанія, назначить ему, съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ, и процентное вознагражденіе съ чистой прибыли Общества Товарныхъ Складовъ. По усмотрѣнію Совѣта могутъ быть, по мѣрѣ надобности, назначены одинъ или два Товарища Директора. Какъ Директору, такъ и Товарищамъ его воспрещается, во все время нахожденія ихъ въ сихъ должностяхъ, вести торговыя дѣла за собственный свой счетъ, а равно и принимать участіе въ торговыхъ дѣйствіяхъ другихъ лицъ.

§ 61. За труды свои по завѣдыванію дѣлами, Члены Совѣта получаютъ ежегодно, всѣ шесть вмѣстѣ, для распредѣленія по жетонамъ между собою, *двѣнадцать* процентовъ изъ чистой прибыли; до тѣхъ же поръ пока двѣнадцать процентовъ не составятъ *тридцати тысячъ* руб., они получаютъ въ годъ эту сумму, каковая сумма производится и во все время устройства Товарныхъ Складовъ.

Общія Собранія акціонеровъ

§ 62. Общія Собранія бываютъ *обыкновенныя и чрезвычайныя*. Первыя созываются Совѣтомъ однажды въ годъ, непозже Апрѣля мѣсяца, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, равно бюджета и плана дѣйствій на будущій, а также для избранія Членовъ Совѣта управленія и Ревизіонной Коммисіи. Въ сихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Совѣта Управленія, какъ и тѣ, кои Совѣтомъ будутъ предложены Общему Собранію. Чрезвычайныя Собранія созываются Совѣтомъ: или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію *пятидесяти* акціонеровъ, имѣющихъ право голоса, или—Ревизіонной Коммисіи. Таковое предложеніе акціонеровъ или Ревизіонной Коммисіи о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Совѣтомъ непозже *одного* мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 63. О времени и мѣстѣ Общихъ Собраній, какъ обыкновенныхъ, такъ и чрезвычайныхъ, и о самомъ предметѣ совѣщаній, Совѣтъ Управленія обязанъ объявить за *полтора* мѣсяца до назначеннаго срока, въ упомянутыхъ въ § 17 изданіяхъ.

§ 64. Въ Общее Собраніе владѣльцы акцій являются лично или присылаютъ довѣренныхъ, но неиначе какъ изъ числа прочихъ владѣльцевъ акцій и съ письменнымъ о томъ объявленіемъ Совѣту Управленія, по формѣ имѣющей быть симъ Совѣтомъ установленною. Одно лицо не можетъ имѣть довѣренности болѣе какъ отъ двухъ лицъ.

§ 65. Всѣ лица, владѣющія именными акціями Общества Товарныхъ Складовъ, имѣютъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ; но право рѣшительнаго голоса предоставляется въ собраніи акціонеру, на имя котораго записано по книгамъ неменѣе *двадцати пяти* акцій; владѣлецъ *пятидесяти* акцій имѣетъ *два* голоса, *ста* акцій—*три* голоса, *ста пятидесяти* акцій и болѣе — *четыре* голоса. Свыше *четырехъ* голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ и такого же числа, т. е. *четырехъ* голосовъ, по довѣрію другихъ акціонеровъ, согласно § 64, а всего *восьми* голосовъ,—никто имѣть не можетъ. Право голоса владѣлецъ *именныхъ* акцій получаетъ лишь по прошествія *трехъ* мѣсяцовъ со дня перевода акцій по книгамъ Совѣта на его имя. Если торговый домъ будетъ имѣть паи на имя фирмы, то въ Общемъ Собраніи одинъ товарищъ дома, представляетъ торговый домъ, но безъ какихъ-либо, относительно числа голосовъ, преимуществъ.

§ 66. Владѣльцы акцій на предъявителя пользуются, по числу владѣемыхъ ими акцій, тѣмъ же числомъ голосовъ, какъ и владѣльцы акцій именныхъ; но для права присутствованія въ Общемъ Собраніи должны представить свои акціи Совѣту Управленія, за 10 дней до назначеннаго для Собранія дня. Каждому владѣльцу акцій, представившему на этотъ предметъ свои акціи, выдается билетъ для входа въ Общее Собраніе. Билетъ этотъ—именной и выдается на одно лицо. На каждомъ билетѣ для входа въ Общее Собраніе означается количество представленныхъ акцій. Акціи остаются въ кассѣ Совѣта и послѣ Общаго Собранія, по представленіи выданнаго билета, возвращаются. Владѣльцы акцій, заложившіе свои акціи въ какомъ либо присутственномъ мѣстѣ или общественномъ учрежденіи, могутъ, вмѣсто сихъ акцій, предъявлять въ Совѣтъ Управленія, для полученія права голоса въ Общемъ Собраніи, квитанціи изъ тѣхъ присутственныхъ мѣстъ или общественныхъ учрежденій.

§ 67. Акціонеры, имѣющіе менѣе *двадцати пяти* акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, акціи свои для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ, до предѣла въ § 65 указаннаго. Владѣлецъ акцій, пріобрѣтшій чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, *двадцати пяти* акцій, право на голосъ, можетъ принимать довѣренности на подачу голосовъ, на основаніи § 64 отъ другихъ владѣльцевъ акцій, имѣющихъ право голоса, до предѣла, въ § 65 указаннаго.

§ 68. Акціонеръ, при входѣ въ Общее Собраніе, обязанъ занести свое имя въ списокъ акціонеровъ.

§ 69. На изложенныхъ въ предъидущихъ параграфахъ основаніяхъ составляются, предъ каждымъ Общимъ Собраніемъ, списки акціонерамъ: одинъ—всѣмъ тѣмъ, которые имѣютъ право голоса по именнымъ акціямъ, записаннымъ въ книгѣ Совѣта, а другой—всѣмъ владѣльцамъ акцій на предъявителя, представившимъ акціи для права присутствованія въ Общемъ Собраніи. Списки эти печатаются и раздаются при входѣ въ Собраніе; для повѣрки же списковъ приглашаются *двое* изъ присутствующихъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, имѣющихъ наибольшее число голосовъ. Повѣрка эта заключается: 1) въ повѣркѣ голосовъ, означенныхъ на входныхъ билетахъ, съ числомъ акцій, предъявленныхъ на полученіе сихъ билетовъ и хранящихся въ кассѣ Совѣта, 2) въ повѣркѣ правильности выдачи голосовъ владѣльцамъ именныхъ акцій и 3) въ правильности принятыхъ довѣренностей.

§ 70. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныхъ участвовали, лично или чрезъ довѣренныхъ (§ 64), неменѣе *сорока* владѣльцевъ акцій, а для рѣшенія вопросовъ: о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи складочнаго капитала, объ измѣненіи Устава и ликвидаціи дѣлъ Общества, требуется

участіе владѣльцевъ акцій, представляющихъ половину общаго числа акцій. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ двѣ недѣли созывается новое Собраніе, въ которомъ дѣла рѣшаются независимо отъ числа акціонеровъ и представленныхъ ими акцій, установленнымъ большинствомъ голосовъ участвовавшихъ въ Собраніи, согласно § 71, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Въ этомъ вторично-собранномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы только тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи. Но для постановленія о закрытіи предпріятія и ликвидаціи дѣлъ его, во всякомъ случаѣ необходимо присутствіе, какъ выше изъяснено, лично, или чрезъ повѣренныхъ, акціонеровъ владѣющихъ въ совокупности неменѣе какъ половиной всѣхъ акцій Общества.

§ 71. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ *трехъ четвертей* голосовъ, участвующихъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, при исчисленіи сихъ голосовъ, на основаніи § 65; еслиже такого большинства не составится и дѣла останутся неразрѣшенными, то дѣлается вызовъ акціонеровъ, согласно § 70, во второе Общее Собраніе, для обсужденія означенныхъ дѣлъ. Въ такомъ вторичномъ Общемъ Собраніи дѣла эти рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ. Избраніе членовъ Совѣта и Ревизіонной Коммисіи, во всякомъ случаѣ, утверждается по простому большинству голосовъ.

§ 72. Дѣла вносятся въ Общее Собраніе неиначе какъ чрезъ Совѣтъ Управленія; а потому, если кто изъ акціонеровъ имѣетъ сдѣлать какое либо для пользы Общества предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Совѣтъ письменно, непозже какъ за *мѣсяцъ* до назначеннаго для Собранія дня. Если Совѣтъ признаетъ предметъ полезнымъ, то предлагаетъ о разсмотрѣніи онаго Общему Собранію. Впрочемъ, предложеніе, сдѣланное непозже какъ за мѣсяцъ до Общаго Собранія, за подписью нѣсколькихъ акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе *двадцати пяти* голосовъ, Совѣтъ обязанъ, во всякомъ случаѣ, представить на разсмотрѣніе Общаго Собранія съ своимъ заключеніемъ.

§ 73. Вѣденію Общаго Собранія подлежитъ:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ отчетовъ, представляемыхъ Совѣтомъ о дѣйствіяхъ предпріятія.

2. Разсмотрѣніе и утвержденіе бюджета.

3. Утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ, запасный капиталъ, на погашеніе стоимости имущества и на другіе предметы, согласно Устава.

4. Распоряженіе по запасному капиталу, относительно отчисленія въ оный и расходованія его.

5. Распоряженіе по выпуску и погашенію облигацій.

6. Распоряженіе о составленіи эмеритальнаго и вспомогательнаго капитала для пенсій и вспоможенія служащимъ.

7. Постановленіе о пріобрѣтеніи въ собственность Общества Товарныхъ Складовъ недвижимыхъ имуществъ, а равно и о продажѣ таковыхъ.

8. Разсмотрѣніе предположеній Совѣта о распространеніи или улучшеніи предпріятія.

9. Разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Совѣта и всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Совѣтомъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

10. Обсужденіе предположеній Совѣта по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава Общества.

11. Постановленіе о закрытіи Общества и ликвидаціи дѣлъ.

12. Разрѣшеніе, въ предѣлахъ Устава, вообще всѣхъ вопросовъ къ дѣламъ предпріятія относящихся.

13. Избраніе и замѣщеніе членовъ Совѣта Управленія.

14. Выборъ членовъ Ревизіонной Коммисіи (§ 77).

15. Назначеніе имъ вознагражденія за труды по разсмотрѣнію отчета и бюджета.

§ 74. Рѣшенія Общаго Собранія записываются въ протоколы и подписываются Предсѣдателемъ и прочими присутствовавшими Членами Совѣта.

§ 75. Постановленія Общаго Собранія, въ установленномъ порядкѣ состоявшіяся, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ отсутствующихъ, такъ и несогласившихся съ этими постановленіями.

Отчетность.

§ 76. Операціонный годъ Товарныхъ Складовъ считается съ 1 Января по 31-е Декабря. По заключеніи книгъ 31 Декабря, составляется Совѣтомъ Управленія отчетъ, который и представляется Общему Собранію акціонеровъ, непозже Апрѣля, за подписью всѣхъ Членовъ Совѣта Управленія, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ раздаются, въ Совѣтѣ Управленія, за *двѣ* недѣли до годоваго Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ заявляющимъ о желаніи получить таковые. Книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Совѣтъ открываетъ акціонерамъ также за *двѣ* недѣли до Общаго Собранія.

§ 77. Отчетъ и смѣта, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами и документами, поступаютъ на разсмотрѣніе Ревизіонной Коммисіи, составляемой изъ *трехъ* депутатовъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ за годъ впередъ, изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ право голоса и несостоящихъ—ни Членами Совѣта Управленія, ни въ другихъ должностяхъ по Управленію дѣлами Общества.

§ 78. Ревизіонная Коммисія собирается за мѣсяцъ до слѣдующаго годоваго Общаго Собранія и, по обревизованіи отчета,

вноситъ его, съ своимъ заключеніемъ, въ Собраніе, которое и постановляетъ по отчету свое рѣшеніе. Отчетъ, утвержденный Общимъ Собраніемъ, считается окончательно обревизованнымъ и новой ревизіи не подлежитъ. По утвержденіи, отчетъ публикуется въ „Правительственномъ Вѣстникѣ," вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

Распредѣленіе прибылей и выдача дивиденда.

§ 79. Изъ чистой прибыли, оставшейся за вычетомъ изъ валоваго дохода годовыхъ расходовъ, отчисляются: а) всѣ слѣдующіе платежи по облигаціямъ; б) *двѣнадцать* процентовъ въ вознагражденіе членамъ Совѣта Управленія, и в) въ запасный капиталъ неменѣе *пяти* процентовъ, и на погашеніе стоимости имущества въ томъ размѣрѣ, какъ это будетъ опредѣлено Общимъ Собраніемъ. Затѣмъ, остатокъ, буде онъ не превышаетъ *восьми* процентовъ на складочный капиталъ, выпущенный въ акціяхъ, обращается въ дивидендъ владѣльцамъ акцій; еслиже остатокъ превышаетъ *восемь* процентовъ, то изъ излишка противъ *восьми* процентовъ, обращаются: *двадцать восемь* процентовъ—въ пользу учредителя Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Н. Путилова или преемниковъ его правъ; *пять* процентовъ на образованіе капитала для вспомоществованія служащимъ въ Обществѣ Товарныхъ Складовъ, а остальные *шестьдесятъ семь* процентовъ присоединяются къ дивиденду.

Отчисленіе означенныхъ двадцати восьми процентовъ въ пользу учредителя или преемниковъ его правъ, продолжается въ теченіе *тридцати* лѣтъ со дня утвержденія Устава; затѣмъ эти двадцать восемь процентовъ поступаютъ въ общій дивидендъ.

Доходъ сей въ пользу учредителя можетъ быть выкупленъ на счетъ капитала Общества Товарныхъ Складовъ, по постановленію Общаго Собранія.

§ 80. Для полученія учредителемъ или преемниками его правъ предоставленныхъ ему двадцати восьми процентовъ, отпечатываются *сто* свидѣтельствъ, которыя первоначально подписываются учредителемъ, а по составленіи Совѣта Управленія утверждаются подписями членовъ означеннаго Совѣта. Вся часть прибылей, подлежащая выдачѣ учредителю, раздѣляется на сто разныхъ частей и выдается каждому предъявителю свидѣтельствъ столько сотыхъ частей, сколько каждый изъ нихъ представитъ Совѣту Управленія свидѣтельствъ.

§ 81. Выдача дивиденда по акціямъ производится по предварительной о томъ публикаціи въ „Правительственномъ Вѣстникѣ", въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, предъявителямъ купоновъ, безъ всякаго разбирательства какимъ образомъ купоны перешли къ ихъ предъявителямъ Срокъ раздачи дивиденда назначается одинъ разъ въ годъ, непозже *четырехъ* недѣль по утвержденіи годоваго отчета.

§ 82. Дивидендъ неистребованный въ теченіе *десяти* лѣтъ обращается въ собственность Общества Товарныхъ Складовъ, исключая тѣхъ случаевъ, когда, до истеченія десятилѣтняго срока, возникнетъ тяжба о принадлежности акціи; тогда дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебныхъ рѣшеній. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Общества, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Запасный капиталъ.

§ 83. Запасный капиталъ составляется изъ отчисляемыхъ на сей предметъ суммъ изъ чистой прибыли и изъ причитающихся на оныя процентовъ. Запасный капиталъ назначается для покрытія убытковъ, чрезвычайныхъ расходовъ по значительнымъ перестройкамъ, устройствамъ всякаго рода и пр.; но главнѣйшая цѣль запаснаго капитала—служить полнымъ обезпеченіемъ правильности удовлетворенія владѣльцевъ облигацій, какъ слѣдующими имъ процентами, такъ и капиталомъ погашенія; для сей цѣли отчисленіе въ запасный капиталъ должно быть неменѣе пяти процентовъ до-тѣхъ-поръ, пока капиталъ этотъ не достигнетъ размѣра въ *одинъ милліонъ двѣсти тысячъ* руб. Отчисленіе возобновляется, если часть капитала будетъ израсходована.

Всѣ распоряженія по отчисленію суммъ въ запасный капиталъ и по расходованіи запаснаго капитала зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ общихъ Собраніяхъ, по представленіямъ Совѣта Управленія.

§ 84. Запасному капиталу ведется особый счетъ и всѣ суммы онаго вносятся въ кредитныя учрежденія на текущій счетъ; или же на оныя покупаются, по постановленію Совѣта, Государственныя или Правительствомъ гарантированныя процентныя бумаги.

Условія выкупа Товарныхъ Складовъ Правительствомъ.

§ 85. По прошествіи *двадцати* лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 4 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Товарные Склады со всѣми принадлежностями.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за *семь* предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей съ Товарныхъ Складовъ, которая, впрочемъ, неможетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ назначенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время до срока восьмидесяти одного года, опредѣленнаго въ § 86, составитъ долгъ Правительства, который будетъ уплаченъ владѣльцамъ Товарныхъ Складовъ Государственными пятипроцентными облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Для опредѣленія прибылей съ Товарныхъ Складовъ, Общество обязуется вести установленныя для коммерческихъ домовъ книги, которыя, по истеченіи первыхъ *тринадцати* лѣтъ владѣнія Товарными Складами, должны быть во всякое время открыты для контроля лицу, которое будетъ назначено отъ Министерства Финансовъ, или особой Коммисіи, если Правительство признаетъ за надобное учредить ее для учета доходности Товарныхъ Складовъ.

§ 86. По истеченіи восьмидесяти одного года, со дня окончанія срока работъ на взморьѣ, опредѣленнаго въ § 4, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе всѣми пристанями и всѣми бассейнами на взморьѣ, со всѣми принадлежащими къ нимъ механическими и другими приспособленіями для выгрузки и нагрузки товаровъ, а равно углубленнымъ путемъ въ Кронштадтъ; а если Правительство, сверхъ того, пожелаетъ пріобрѣсть пакгаузы, зданія и, вообще, остальное имущество Общества при Товарныхъ Складахъ на взморьѣ, то Правительство уплачиваетъ по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Прекращеніе дѣйствій Общества Товарныхъ Складовъ.

§ 87. Срокъ существованія Общества по владѣнію Товарными Складами не назначается; срокъ же по владѣнію бассейнами съ пристанями на взморьѣ и углубленнымъ путемъ ограничивается, согласно § 86, восьмидесятью однимъ годомъ. Закрытіе Общества можетъ послѣдовать неиначе, какъ по приговору Общаго Собранія акціонеровъ, постановленному согласно §§ 70 и 71, если по ходу дѣлъ или по случаю потери *двухъ пятыхъ* основнаго капитала, прекращеніе дѣйствій Общества будетъ признано Общимъ Собраніемъ необходимымъ. Въ случаѣ закрытія Общества Товарныхъ Складовъ, Совѣтъ доноситъ объ этомъ Министру Финансовъ и извѣщаетъ, чрезъ „Правительственный Вѣстникъ,“ вѣдомости обѣихъ столицъ и мѣстныя губернскія, акціонеровъ и всѣхъ лицъ къ дѣламъ предпріятія прикосновенныхъ.

§ 88. Въ случаѣ ликвидаціи дѣлъ Общества Товарныхъ Складовъ, Общее Собраніе, по представленію Совѣта, назначаетъ нѣсколько администраторовъ и опредѣляетъ порядокъ производства ликвидаціи, согласно установленному закономъ порядку.

§ 89. Съ назначеніемъ администраторовъ прекращаются права и обязанности учредителя и Совѣта Управленія; права же Общаго Собранія остаются во время ликвидаціи и выдачи разсчетныхъ квитанцій.

§ 90. Акціонеры отвѣтствуютъ по обязательствамъ Общества Товарныхъ Складовъ только суммами, внесенными по акціямъ, и не подвергаются никакой другой отвѣтственности— ни личной, ни имущественной. Суммы, какія останутся свободными по удовлетвореніи сполна всѣхъ владѣльцевъ облигацій и кредиторовъ Общества Товарныхъ Складовъ, распредѣляются между акціонерами, соразмѣрно количеству денегъ внесенныхъ каждымъ по акціямъ.

Общія постановленія.

§ 91. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества Товарныхъ Складовъ, и между акціонерами и Совѣтомъ, а равно споры съ обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи статей 2138 и 2187 Св. Зак. Т. X част. 1 (изд. 1857 г.) и примѣчанія 2 къ ст. 2138 по продолженію 1868 года.

§ 92. Объ измѣненіяхъ или дополненіяхъ Устава, одобренныхъ Общимъ Собраніемъ, Совѣтъ Управленія представляетъ Министру Финансовъ для испрошенія на то утвержденія установленнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе. Сила сего § не распространяется на права Учредителя, предоставленныя ему настоящимъ Уставомъ.

§ 93. Во всѣхъ случаяхъ, непоименованныхъ въ семъ Уставѣ, Общество руководствуется правилами для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствія Общества и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретерь Рейтернъ.

XXII.

21 Мая 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 17 Іюня.

Объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ Устава Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 21-й день Мая сего года, измѣненія §§ 2, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 31 и 37 Устава Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги.

ИЗМѢНЕНІЯ §§ 2, 20, 21, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 31, и 37 УСТАВА ОБЩЕСТВА РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Изложеніе параграфовъ нынѣ дѣйствующаго Устава.	Новая редакція этихъ параграфовъ.
§ 2. Мѣстопребываніе Общества и Правленіе онаго находятся въ одной изъ столицъ Имперіи или иномъ мѣстѣ на линіи желѣзной дороги, по выбору Общества.	§ 2. Мѣстопребываніе Правленія Общества находится въ Москвѣ.
§ 20. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ. Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла, въ предѣлахъ правъ Правленія. Директоры и къ нимъ три кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно. По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія, выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающій Директоръ и кандидатъ можетъ быть вновь избранъ. Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору.	§ 20. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ. Предсѣдательствующій Директоръ есть главный распорядитель дѣла, въ предѣлахъ правъ Правленія. Директоры и къ нимъ три кандидата избираются на три года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя ежегодно. По прошествіи трехъ лѣтъ со времени избранія выбываетъ ежегодно по одному Директору и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ трехъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающій Директоръ и кандидатъ можетъ быть вновь избранъ. Кандидатъ, заступающій мѣсто Директора, получаетъ за время своего пребыванія въ Правленіи содержаніе, опредѣленное бывшему Директору. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.
§ 21. Каждый Директоръ долженъ имѣть неменѣе ста пятидесяти акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.	§ 21. Каждый Директоръ долженъ имѣть неменѣе ста пятидесяти акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора. Директоры, ихъ кандидаты, члены Ревизіонной Коммисіи и, вообще, всѣ служащіе въ Обществѣ не могутъ участвовать

§ 23. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки на сумму ежегодно до 100.000 рублей; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ сдѣлки по дѣламъ Общества: послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію представленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерству Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ употребленіе запаснаго капитала; с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранію акціонеровъ.

§ 24. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества ни лично, ни чрезъ другихъ, въ подрядахъ и поставкахъ Общества.

§ 23. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ всѣ вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно распоряжается по пріему и расходованію поступающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ, ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, также предварительно назначаетъ дивидендъ и суммы, подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя издержки въ теченіе года до 50.000 руб.; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаютъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами и съ иными перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему неподлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ сдѣлки по дѣламъ Общества: послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имѣнія; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министерству Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества; с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ; т) оно обязано имѣть постоянное наблюденіе за дѣйствіями всѣхъ частей управленія, и у) оно обязано повѣрять дѣйствія по всѣмъ частямъ управленія, а также производить ревизіи кассы, книгъ, счетовъ и документовъ Общества, на мѣстахъ постояннаго ихъ нахожденія.

§ 24. Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣрености; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества

относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны тремя Директорами.

§ 25. Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 27. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: годичныя—по заключеніи годовыхъ отчетовъ, и чрезвычайныя—по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія, Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія помѣщаемыя по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ, въ вѣдомостяхъ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ и Тамбовѣ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ превышающимъ власть Правленія и, вообще, всѣхъ дѣлъ предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ притязаніямъ, между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія: посему если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за три дня до Общаго Собранія.

относящіяся, тогда только признаются дѣйстительными, когда они подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи.

§ 25. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются на точномъ основаніи ст. 2138 и 2187 Св. Зак. Т. X ч. I (изд. 1857 г.) и примѣч. 2 къ ст. 2138 по продолженію 1868 года.

§ 27. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя по усмотрѣнію Правленія или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе двадцати голосовъ. Такое предложеніе акціонеровъ о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за мѣсяцъ, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно — въ теченіе Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ, и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 31 сего Устава; а другое—въ теченіе Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи, въ которомъ, вообще, слѣдуетъ обозначать предметы подлежащіе разсмотрѣнію и обсужденію созываемаго Собранія.

Обыкновенное и чрезвычайное Общія Собранія признаются законно-состоявшимися, когда присутствуютъ представители одной седьмой части общаго числа акцій, съ правомъ неменѣе 50 голосовъ.

Для постановленія же рѣшеній по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ еслибы къ назначеному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго количества акцій, то назначается вторичное чрезъ двѣ недѣли Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному

§ 28. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе ста акцій.

Владѣющій двумя стами акцій имѣетъ два голоса. Затѣмъ каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ. Никто не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

въ нижеизложенномъ § 58 большинству голосовъ, признаются окончательнымъ, невзирая уже на число предъявленныхъ акцій. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться только къ вопросамъ подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, причемъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству по сдѣланнымъ ему авансамъ для уплаты гарантіи, смѣты подлежатъ также утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за три дня до Общаго Собранія. Если таковое предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій неменѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

§ 28. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, съ правомъ принимать участіе въ совѣщаніяхъ, но право рѣшительнаго голоса принадлежитъ только акціонерамъ имѣющимъ неменѣе пятидесяти акцій. Владѣлецъ ста акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ никто имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но неболѣе.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Предсѣдательствуетъ въ Общемъ Собраніи акціонеровъ Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой балотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними балотировка, а еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы, въ первомъ случаѣ, не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 30. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 31. Книги Общества заключаются 31-мъ числомъ Декабря, и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который представляется Общему Собранію акціонеровъ непозже 1 Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ двухъ и до пяти акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами компаніи. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними балотировка, а еслибы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Еслибы, въ первомъ случаѣ, не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ недѣлю собирается новое Общее Собраніе, и дѣла бывшія въ разсмотрѣніи прежняго рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 30. Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе, по-крайней-мѣрѣ за 5 дней до Общаго Собранія, свои акціи и довѣренности, или права на владѣніе акціями, заключащіяся въ сохранныхъ и залоговыхъ обязательствахъ и свидѣтельствахъ Государственнаго Банка, его отдѣленій и Конторъ, а также и частныхъ столичныхъ Банковъ. Акціи эти или вышеупомянутыя свидѣтельства остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій или упомянутыхъ свидѣтельствъ и обязательствъ, выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, означенные документы возвращаются по принадлежности.

31. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества.

Отчетъ сей, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 27), за мѣсяцъ со дня назначеннаго для Общаго Собранія.

Ревизіонная Коммиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ неучаствующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обозрѣнія отчета, Ревизіонная Коммиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію черезъ двѣ недѣли, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммиссіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги и счеты Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 37. Управленіе дорогою ввѣряется Начальнику эксплуатаціи, назначенному Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Годовые отчеты, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и доставляются въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ въ каждое.

§ 37. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, который назначается Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Ряжско-Моршанской желѣзной дороги: Предсѣдатель С. Башмаковъ и Члены-Директоры: А. Винбергъ и М. Козляниновъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.
Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XXIII.
18 Іюня 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 8 Іюля, за № 199, представленномъ Правительствующему Сенату, за отсутствіемъ Военнаго Министра, Начальникомъ Главнаго Штаба Военнаго Министерства, 19 Іюля.

О порученіи надзора за порядкомъ на Новгородской узкоколейной желѣзной дорогѣ Жандармскому Полицейскому Управленію Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 18-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: надзоръ за порядкомъ на Новгородской узкоколейной желѣзной дорогѣ поручить Жандармскому Полицейскому Управленію Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ этого управленія 10 унтеръ-офицерами, наименовавъ управленіе „Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Николаевской и Московско-Нижегородской желѣзныхъ дорогъ, съ вѣтвями: къ Рыбинску, Торжку и Новгороду,“ а необходимый для сего расходъ отнести на счетъ Общества означенной дороги.

XXIV.
25 Іюня (7 Іюля) 1871.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 10 Іюля.

Относительно производства содержанія лицамъ, опредѣляемымъ на должности Инженеровъ для техническихъ занятій въ Техническо-Инспекторскіе Комитеты по части желѣзныхъ дорогъ и по части сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, занимающимъ уже другія должности съ оставленіемъ и при сихъ должностяхъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, 25 Іюня и 7 Іюля сего 1871 года, Высочайше разрѣшить соизволилъ: опредѣляемымъ на должности Инженеровъ для техническихъ занятій въ Техническо-Инспекторскіе Комитеты по части желѣзныхъ дорогъ и по части сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній, изъ лицъ занимающихъ уже другія должности, съ оставленіемъ и при сихъ должностяхъ, производить, независимо отъ оклада по прежней должности, и содержаніе по Техническому Комитету, на основаніяхъ, изложенныхъ въ примѣчаніи къ ст. 1009 Уст. о службѣ гражданской по продолженію 1868 года, но съ тѣмъ, чтобы такое разрѣшеніе не распространялась на Инженеровъ, состоящихъ по Министерству Путей Сообщенія, такъ какъ эти Инженеры не несутъ постоянныхъ должностныхъ обязанностей.

XXV.
29 Іюня 1871.

Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, 6 Іюля.

Объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю предстоящаго открытія нѣкоторыхъ новыхъ линій.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее мнѣніе въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю предстоящаго открытія нѣкоторыхъ новыхъ линій, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта Князь Павелъ Гагаринъ.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписка изъ журнала Департамента Государственной Экономіи, 12 и 22 Мая 1871 года.

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ увеличеніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, по случаю предстоящаго открытія нѣкоторыхъ новыхъ линій, нашелъ, что въ семъ представленіи испрашивется ассигнованіе слѣдующихъ суммъ на дополнительные расходы для перевозки почтъ по вновь открываемымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ: а) по 130.189 руб. 80 коп. въ годъ на постоянные расходы, какъ-то: на увеличеніе личнаго состава управленія перевозкою почтъ, на путевыя издержки для разъѣздныхъ чиновниковъ и почтовыхъ служителей и на разные хозяйственные расходы, и б) 97.800 р. на единовременные расходы, именно: на устройство почтовыхъ вагоновъ, на заготовленіе для нихъ почтовыхъ принадлежностей и на омеблированіе, какъ почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и квартиръ въ разныхъ городахъ, для пріѣзжающихъ съ почтами чиновниковъ и служителей. Въ числѣ означенныхъ суммъ заключаются, между прочимъ, предполагаемые къ

внесенію, съ будущаго года, въ смѣту почтоваго вѣдомства расходы для перевозки почтъ по линіи Кіево-Брестской желѣзной дороги. Между-тѣмъ, по теперешнему состоянію работъ на этой дорогѣ, нельзя ожидать, чтобы открытіе оной послѣдовало не только въ началѣ, но даже въ концѣ будущаго года. Въ виду сего, Государственный Совѣтъ, находя преждевременнымъ разрѣшить нынѣ ассигнованіе по смѣтѣ 1872 г. кредита для перевозки почтъ по упомянутой дорогѣ, кромѣ лишь расхода на постройку почтовыхъ вагоновъ для этой линіи, призналъ правильнымъ исключить изъ вышеозначенныхъ, испрашиваемыхъ по сему дѣлу суммъ причитающихся по приблизительному разсчету: а) 18.076 р. 40 к. на постоянные расходы по перевозкѣ почтъ на Кіево-Брестской линіи: въ томъ числѣ 9.260 р. на содержаніе личнаго состава, 7.466 р. 40 к. на путевыя издержки, 500 р. на наемъ одной квартиры въ Брестѣ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, для пріѣзжающихъ туда съ почтами чиновниковъ и служителей, 350 р. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ, 250 р. на ремонтъ мебели и внутренней отдѣлки вагоновъ, а также почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзной дороги, и 250 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей, и б) 800 р. на единовременные расходы, въ томъ числѣ: 200 р. на омеблированіе квартиры въ Брестѣ для пріѣзжающихъ съ почтами чиновниковъ и служителей, а также почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ, и 600 р. на первоначальное заготовленіе чемодановъ, сумокъ и другихъ почтовыхъ принадлежностей для вагоновъ и отдѣленій на станціяхъ. Засимъ, причитается ассигновать на расходы для перевозки почтъ по вновь-открываемымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ: на постоянные расходы по 112.113 р. 40 к. въ годъ, а на единовременные 97.000 р.

Вслѣдствіе сего, Государственный Совѣтъ *мнѣніемъ положилъ:*

I. Въ Высочайше утвержденномъ 28 Мая 1869 г. росписаніи числа лицъ и расходовъ для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ дополненномъ по Высочайшимъ повелѣніямъ 2 Марта, 11 Мая, 6 Сентября и 9 Ноября 1870 г. и 11 Января 1871 года, сдѣлать еще слѣдующія дополненія, для установленія правильнаго движенія почтъ на линіяхъ: отъ Смоленска до Бреста, отъ Воронежа до Ростова, отъ станціи Бирзулы до Харькова, отъ Одессы до Кишинева, отъ Волочиска до станціи Жмеринки, отъ Козлова до Саратова, отъ Орла до Царицына и отъ Ковенской линіи до Либавы.

1) Прибавить: а) одного завѣдывающаго высшаго оклада; б) десять помошниковъ завѣдывающаго: изъ нихъ четырехъ высшаго и шестерыхъ низшаго оклада; в) восемьдесятъ четыре разъѣздныхъ чиновника: изъ нихъ сорокъ восемь высшаго и тридцать шесть низшаго окладовъ; г) шестьдесятъ одного почтоваго служителя; д) 40.223 р. 40 к. на путевыя издержки; е) 4.000 р. на наемъ квартиръ, отопленіе, освѣщеніе и другіе по содержанію ихъ расходы; ж) 2.150 р. на отопленіе и освѣщеніе вагоновъ; з) 1.750 р. на ремонтъ мебели и внутренней отдѣлки почтовыхъ вагоновъ, а также почтовыхъ отдѣленій на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, и и) 1.750 р. на ремонтъ почтовыхъ принадлежностей, какъ-то: чемодановъ, штемпелей и т. п.

2) На путевыя издержки, изъ опредѣленной на сей предметъ суммы, назначить за каждый прослѣдованный полный конецъ по линіямъ:

	Разъѣздным чиновникам.	Почтовым служителям.
Отъ Смоленска до Бреста:		
ѣдущему за старшаго	6 р.	40 к.
„ „ младшаго	3 „	
Отъ Воронежа до Ростова на Дону:		
ѣдущему за старшаго	5 „ 50 к.	40 к.
„ „ младшаго	2 „ 75 „	
Отъ Харькова до станціи Бирзулы:		
ѣдущему за старшаго.	6 „ 50 „	45 „
„ „ младшаго	3 „ 25 „	
Отъ Одессы до Кишинева	2 „	20 „
„ Волочиска до станціи Жмеринки	1 „ 50 „	20 „
Отъ Козлова до Саратова:		
ѣдущему за старшаго	4 „	30 „
„ „ младшаго	2 „	
Отъ Орла до Царицына:		
ѣдущему за старшаго	8 „ 50 „	50 „
„ „ младшаго	4 „ 25 „	
Отъ Либавы до Ковенской линіи . .	3 „	25 „

и II. Суммы, причитающіяся какъ на содержаніе упомянутыхъ въ I пунктѣ лицъ (62.240 р.), такъ и на исчисленные въ томъ же пунктѣ дополнительные расходы по перевозкѣ почтъ (49.873 р. 40 к.) всего въ количествѣ 112.113 р. 40 к., вносить съ 1872 года, по принадлежности, въ смѣту Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части; въ текущемъ же году ассигновать къ отпуску изъ Государственнаго Казначейства, на счетъ остатковъ отъ заключенныхъ смѣтъ: а) сколько по разсчету изъ 112.113 р. 40 к. причитаться будетъ на означенные расходы со дня открытія каждой изъ упомянутыхъ желѣзныхъ дорогъ, и б) 97.000 р. на единовременныя издержки при устройствѣ перевозки почтъ по вышеупомянутымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, а также на изготовленіе вагоновъ для линій Орловско-Грязе-Царицынской, Козловско-Саратовской, Одесско-Кишиневской, Волочиской, Ковно-Либавской, Кіево-Брестской и Радзивиловской, съ причисленіемъ сихъ расходовъ дополнительными кредитами къ подлежащимъ подраздѣленіямъ почтовой смѣты на 1871 годъ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдательствующимъ и Членами.

XXVI.

5 (17) Іюля 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 20 Іюля, за № 221, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 9 Августа.

Объ увеличеніи штата Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій: а) Вологодско-Ярославско-Московской и Московско-Брестско-Кіевской и б) Риго-Царицынской и Волго-Донской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленія Шефа Жандармовъ, въ 5 (17) день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Вновь строющуюся желѣзную дорогу отъ города Ярославля до города Вологды подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Ярославско-Брестской и Брестско-Кіевской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго на одного Начальника Отдѣленія и 20 унтеръ-офицеровъ, наименовавъ это Управленіе „*Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Вологодско-Ярославско-Московской и Московско-Брестско-Кіевской желѣзныхъ дорогъ*“.

2. Вновь строющуюся желѣзную дорогу отъ города Риги до с. Больдераа подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Риго-Царицынской и Волго-Донской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго двумя унтеръ-офицерами.

3. Необходимый на содержаніе добавляемыхъ чиновъ расходъ отнести на счетъ Обществъ означенныхъ дорогъ.

XXVII.

10 (22) Іюля 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 23 Іюля.

О дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 10 (22) день Іюля сего года, Дополнительныя статьи къ Уставу Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя статьи сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Югенгеймѣ, въ 10-й (22-й) день Іюля 1871 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Селифонтовъ*.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СТАТЬИ КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ 7 ІЮНЯ 1868 ГОДА.

§ 1. Общество Московско-Ярославской желѣзной дороги обязуется устроить на свой собственный счетъ и страхъ, и притомъ безъ увеличенія акціонернаго капитала, опредѣленнаго § 16 Устава Общества, и безъ выпуска новыхъ бумагъ, вѣтвь отъ Александровской станціи Московско-Ярославской дороги до села Карабанова протяженіемъ до 10 верстъ.

§ 2. При построеніи этой вѣтви имѣютъ силу утвержденныя Министерствомъ Путей Сообщенія, для построенія желѣзной дороги отъ Троицкаго посада до г. Ярославля, техническія условія, съ слѣдующими дополненіями и отступленіями:

Продолные склоны не должны превышать 0,01.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ не должна быть болѣе 150 саженъ.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 50 саженъ.

Главные и разъѣздные пути на станціи Карабаново должны быть горизонтальные и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 200 саженъ.

Земляное полотно дороги устроивается для одного пути, шириною въ 2,5 сажени.

Откосы землянаго полотна дѣлаются полуторные, если свойство грунта не требуетъ откосовъ болѣе пологихъ.

Мосты и трубы допускаются деревянные.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Верхнее строеніе дороги, казармы и сторожевые дома на вѣтви, пассажирское зданіе IV класса и другія постройки на станціи въ Карабановѣ, устроиваются по проектамъ, утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія для Московско-Ярославской желѣзной дороги.

Общество не обязывается снабжать вѣтвь особымъ подвижнымъ составомъ, а будетъ производить движеніе по вѣтви посредствомъ подвижнаго состава главной линіи.

Планъ и продольная профиль вѣтви и всѣ проекты представляются на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

§ 3. Общество обязывается кончить построеніе вѣтви и открыть по ней правильное движеніе непозже 1 Ноября 1871 года.

§ 4. Всѣ права, обязанности и отвѣтственность Общества изложенные въ §§ 4, 6, 7, 8, 9, 10 и 51, распространяются одинаково и на вѣтвь къ селу Карабанову.

§ 5. Потребное для первоначальнаго устройства вѣтви количество рельсовъ, скрѣпленій и телеграфной проволоки, въ мѣрѣ признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою,—Общество имѣетъ право выписать изъ за границы безпошлинно.

§ 6. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплатитъ за время построенія вѣтви, по разсчету изъ 70 руб. въ годъ, съ каждой версты вѣтви.

По открытіи же движенія на вѣтви Общество будетъ вносить ежегодно на содержаніе Инспекціи полпроцента отъ валоваго дохода съ этой вѣтви. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія на вѣтви, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, и по 15 руб. въ годъ съ версты вѣтви на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 7. Плата, взимаемая Обществомъ за перевозку пассажировъ и клади по вѣтви не должна превышать предѣльнаго тарифа, опредѣленнаго для Московско- Ярославской желѣзной дороги. За перевозку же минеральнаго топлива Общество обязывается взимать неболѣе $^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты.

До открытія движенія по вѣтви Общество обязано представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ тарифа провозной платы по этой вѣтви, составленный на основаніи § 9 Устава Общества, и проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ желѣзними дорогами, примыкающими къ сей вѣтви для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ.

§ 8. Еслибы движеніе по вѣтви усилилось до того, что одинъ путь оказался бы недостаточнымъ для безостановочной перевозки грузовъ, то Общество обязывается разширить земляное полотно до 4,35 сажени, уширить мосты и уложить второй путь на собственныя средства, безъ всякаго пособія со стороны Правительства.

§ 9. Общество владѣетъ означенною вѣтвью до окончанія срока владѣнія всею Московско-Ярославскою желѣзною дорогою, опредѣленнаго въ § 49 Устава Общества. По истеченіи этого срока означенная вѣтвь сдается Обществомъ Правительству безплатно.

§ 10. Послѣ 7 Іюня 1888 года Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить Карабановскую вѣтвь вмѣстѣ съ Московско-Ярославскою желѣзною дорогою на условіяхъ, изложенныхъ въ § 50 Устава Общества.

Подлинный подписали:

Директоръ Правленія Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги Ѳ. Чижовъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

XXVIII.

10 (22) Іюля 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 23 Іюля.

О дополнительныхъ статьяхъ къ Уставу Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 10 (22-й) день Іюля сего года, дополнительныя статьи къ Уставу Общества Грязе-Царицинской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Дополнительныя статьи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Югенгеймѣ, въ 10 (22-й) день Іюля 1871 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ, *Н. Селифонтовъ*.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СТАТЬИ КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ БОРИСОГЛѢБСКАГО ЗЕМСТВА, ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОМУ 25 СЕНТЯБРЯ 1870 ГОДА.

§ 1. Общество Грязе-Царицинской желѣзной дороги обязуется устроить Урюпинскую вѣтвь желѣзной дороги отъ ст. Алексиково на II Отдѣленіи Грязе-Царицынской желѣзной дороги до станицы Урюпинской (въ землѣ Войска Донскаго), протяженіемъ 32,56 верстъ.

§ 2. Урюпинская вѣтвь составляетъ одно нераздѣльное цѣлое со II Отдѣленіемъ Грязе-Царицинской дороги; къ ней примѣняются всѣ преимущества и обязанности, изложенныя въ Высочайше утвержденномъ 25 Сентября 1870 года Уставѣ Общества; а посему всѣ статьи сего Устава, относящіяся къ II Отдѣленію Грязе-Царицинской дороги, и настоящими дополнительными статьями неизмѣняемыя, распространяются въ одинаковой силѣ и на Урюпинскую вѣтвь.

§ 3. Потребный для сооруженія Урюпинской вѣтви капиталъ опредѣляется въ пятьсотъ пятьдесятъ четыре тысячи семьсотъ сорокъ три рубля металлическихъ и образуется выпускомъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій.

§ 4. Облигаціямъ Общества на вышеозначенную сумму присвоивается 5 % ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$ % погашенія. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи по 76 рублей 50 копѣекъ металлическихъ за каждые 100 металлическихъ рублей нарицательнаго капитала облигацій.

Суммы, слѣдующія взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, согласно стоимости работъ и поставокъ, исчисленной на основаніи утвержденной Министерствомъ Путей Сообщенія, разцѣночной вѣдомости, обнимающей весь нарицательный капиталъ Урюпинской вѣтви, и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

§ 5. Общество обязано окончить построеніе Урюпинской вѣтви и открыть по ней движеніе въ срокъ, опредѣленный § 3 Устава для II Отдѣленія дороги, т. е. непозже 20 Іюня 1872 года.

§ 6. Неосвобожденная часть изъ 600.000 рублей, внесенныхъ залогомъ по II Отдѣленію, служащая обезпеченіемъ производящихся работъ, служитъ обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства Урюпинской вѣтви.

Освобожденіе этого залога Обществу производится такимъ образомъ, чтобы неосвобожденная часть залога постоянно равнялась пяти процентамъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію на II Отдѣленіи и Урюпинской вѣтви.

§ 7. Всѣ принадлежности для постройки Урюпинской вѣтви, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^1/_3$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости; остальная часть, составляющая $^2/_3$ стоимости, доплачивается по доставкѣ оныхъ въ Россію, къ мѣсту работъ.

§ 8. Весь чистый доходъ Урюпинской вѣтви присоединяется къ чистому доходу II Отдѣленія Грязе-Цирицынской желѣзной дороги и поступаетъ прежде всего на уплату Правительству 5 $^1/_{10}$ % на весь облигаціонный капиталъ сего Отдѣленія съ Урюпинскою вѣтвью, составляющій всего шестнадцать милліоновъ сто пятьдесятъ четыре тысячи семьсотъ сорокъ три рубля металлическихъ. Такимъ образомъ, обязательный годовой платежъ

процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ, по открытіи II Отдѣленія и Урюпинской вѣтви, составитъ восемьсотъ двадцать три тысячи восемьсотъ девяносто одинъ рубль восемьдесятъ девять съ половиною коп. металлическихъ.

Равнымъ образомъ, и всѣ расходы по эксплуатаціи Урюпинской вѣтви причисляются къ эксплуатаціоннымъ расходамъ II Отдѣленія дороги, согласно правиламъ, изложеннымъ въ § 19 Устава.

§ 9. При построеніи Урюпинской вѣтви остаются въ силѣ постановленія, помѣщенныя въ §§ 20, 23 и 24 Высочайше утвержденнаго 25 Сентября 1870 года Устава Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги и въ Высочайше утвержденныхъ 20 Іюня 1869 года техническихъ условіяхъ для составленія проекта II Отдѣленія Грязе-Царицынской желѣзной дороги Борисоглѣбскаго Земства, съ слѣдующими отъ оныхъ отступленіями:

Направленіе этой вѣтви опредѣляется составленнымъ по распоряженію Общества и разсмотрѣннымъ въ Министерствѣ Путей Сообщенія предварительнымъ техническимъ проектомъ, по которому длина вѣтви отъ станціи Алексиково до станицы Урюпинской составляетъ 32,56 верстъ.

Длина разъѣздныхъ путей не должна быть менѣе 4,30 верстъ.

Земляное полотно главнаго пути должно быть устроено для одиночнаго рельсоваго пути, шириною въ 2,60 саж.

Каменныя части мостовъ и всѣ трубы должны быть устроены также для одиночнаго рельсоваго пути.

Длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ, ни въ какомъ случаѣ, не должна быть болѣе 7 верстъ; болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 200 саж.

Кромѣ станціи II класса въ Урюпинской станицѣ, Общество обязано построить на пути, между станціями Алексиково и Урюпинскою, одну полустанцію, состоящую изъ одного разъѣзднаго пути и водоснабженія у дорожной казармы.

Длина полустанціонной площадки должна быть неменѣе 300 саженъ.

Пассажирское зданіе на Урюпинской станціи дозволяется построить деревянное, въ 40 квадр. саженъ внутренняго помѣщенія.

Всѣ деревянныя одноэтажныя постройки могутъ быть на каменныхъ столбахъ, вмѣсто каменныхъ фундаментовъ.

Для Урюпинской вѣтви дозволяется переносъ 10,45 верстъ боковыхъ и запасныхъ рельсовыхъ путей со станцій II Отдѣленія Грязе-Царицынской дороги, а также 60 погон. саж. крытыхъ и 100 погон. саж. открытыхъ товарныхъ платформъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ были устроены на II Отдѣленіи Грязе-Царицинской желѣзной дороги средствами Общества, какъ только по заявленію Инспекціи обнаружится надобность въ означенныхъ путяхъ и платформахъ. На станціи Урюпинской должно быть устроено паровозное зданіе и поворотный кругъ; на Алексиковой же станціи паровозное зданіе дозволяется устроить взамѣнъ таковаго же, назначеннаго для станціи Ярыженской II Отдѣленія дороги.

Общество необязывается снабжать Урюпинскую вѣтвь особымъ подвижнымъ составомъ, а будетъ производить движеніе по оной посредствомъ подвижнаго состава всей главной линіи.

§ 10. Потребное для первоначальнаго устройства вѣтви количество рельсовъ и скрѣпленій, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою, Общество имѣетъ право выписать изъ заграницы безпошлинно.

Подлинныя подписали:

Предсѣдатель Правленія и Директоръ отъ Борисоглѣбскаго земства Князь Михаилъ Волконскій. Директоръ Правленія Карлъ Винбергъ. Директоръ Правленія Иванъ Мессингъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

XXIX.
10 Іюля 1871.

Донесеніе Правительствующему Сенату за Товарища Министра Финансовъ, Тайнаго Совѣтника Гирса.

О назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на второе полугодіе 1871 года.

За Товарища Министра Финансовъ, Тайный Совѣтникъ Гирсъ, донесъ Правительствующему Сенату, что, на основаніи дѣйствующихъ узаконеній, Министерство Финансовъ назначило процентнымъ бумагамъ нижеслѣдующія цѣны, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ, за время съ 1 Іюля 1871 по 1 Января 1872 года.

Вѣдомость о цѣнахъ, назначенныхъ Министерствомъ Финансовъ для пріема нижепоименованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по подрядамъ и поставкамъ въ теченіе 2 половины 1871 г.

Гарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ:

а) Акціи:

1.	Курской-Кіевской въ 100 ф. ст. нар. капит.	571 р.
2.	Орловско-Витебской въ 125 ф. ст. нар. капит.	109 „
3.	Шуйско-Ивановской въ 125 ф. ст. нар. капит.	93 „
4.	Московско-Рязанской въ 100 ф. ст. нар. капит.	217 „
5.	Курско-Харьково-Азовской въ 125 ф. ст. нарицательнаго капитала.	124 „
6.	Лодзинской въ 100 ф. ст. наруц. капитала . .	75 „
7.	Варшавско-Тереспольской въ 100 ф. ст. нарицательнаго капитала.	83 „
8.	Варшаво-Бромбергской въ 100 ф. ст. нар. кап.	51 „
9.	Балтійской въ 125 ф. ст. нарицат. капитала .	56 „
10.	Елецко-Грязской въ 100 ф. ст. нариц. капит.	77 „
11.	Тамбовско-Саратовской въ 125 ф. ст. нар. кап.	85 „
12.	Поти-Тифлисской въ 125 ф. ст. нариц. капит.	90 „

б) Облигаціи:

1.	Николаевской 1 и 2 вып. 125 р. нар. капит.	78 „
2.	Курско-Кіевской въ 200 тал. нариц. капит. .	145 „
	„ „ 500 „ „ „	362 „
	„ „ 1000 „ „ „	725 „
3.	Орловско-Витебской въ 100 ф. ст. нариц. кап.	495 „
4.	Рязанско-Козловской въ 200 тал. нариц. кап.	145 „
5.	Курско-Харьковской въ 200 тал. нариц. капит.	145 „
	„ „ 1000 гул. нариц. капит.	419 „
	„ „ 100 ф. ст. нариц. кап.	494 „
6.	Консолидированныя 1 вып. 50 ф. ст. нар. кап.	243 „
	„ „ 100 ф. ст. нар. кап.	486 „
	„ „ 500 ф. ст. нар. кап.	2430 „
	„ „ 1000 ф. ст. нар. кап.	4860 „
7.	Консолидированныя 2 вып. (времен. свидѣтел.) 50 ф. ст. нариц. капитала	236 „
	100 ф. ст. нариц. капитала	472 „
	500 ф. ст. нариц. капитала	2360 „
	1000 ф. ст. нариц. капитала	4720 „
8.	Шуйско-Ивановской въ 200 тал. нар. капит. .	145 „
	„ „ 500 тал. нар. капит. .	362 „
9.	Харьково-Кременчугской въ 200 тал. нар. капит.	145 „
	„ „ 100 ф. ст. нар. кап.	495 „
10.	Московско-Смоленской въ 200 тал. нариц. кап.	145 р.
	„ „ 500 тал. нариц. кап.	362 „
	„ „ 1000 тал. нариц. кап.	725 „
11.	Елецко-Орловской въ 200 тал. нариц. капит.	145 „
	„ „ 100 ф. ст. нариц. капит.	493 „
12.	Харьково-Азовской въ 100 ф. ст. нариц. капит.	493 „
	„ „ 200 тал. нариц. капит.	145 „

Негарантированныя акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ:

а) Акціи:

1.	Московско-Ярославской въ 150 р. нар. капит.	124 р.
2.	Тамбовско-Козловской въ 100 р. нариц. капит.	40 „
3.	Рыбинско-Бологовской въ 100 р. нариц. капит.	28 „
4.	Грязе-Царицынской въ 125 р. нариц. капитала.	40 „
5.	Варшавско-Вѣнской въ 100 р. нариц. капитала.	35 „
6.	Московско-Смоленской въ 125 р. нариц. капит.	56 „

б) Облигаціи:

1.	Варшавско-Вѣнской въ 100 тал. нариц. капит.	49 „
	„ „ 500 тал. нариц. капит. .	245 „

Закладные листы, обезпеченные недвижимою собственностію:

1.	Закладные листы Общества Взаимнаго поземельнаго кредита въ 100 нариц. капитала	94 р.
2.	Закладные листы Херсонскаго Земскаго Банка въ 100 р. нариц. капитала.	69 „

Акціи и паи акціонерныхъ, торговыхъ промышленныхъ и кредитныхъ обществъ и товариществъ, а также и другія бумаги:

1.	Акціи Общества судоходства и пароходства „Дельфинъ“ въ 100 р. нариц. капитала. . .	38 р.
2.	Акціи пароходства по Днѣпру въ 50 р. нар. кап.	34 „
3.	Акціи Россійскаго Страховаго отъ огня Общества 1827 года въ 400 р. нариц. кап. . . .	305 „
4.	Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества въ 200 р. нарицательнаго капитала. . .	116 „
5.	Акціи С.-Петербургскаго частнаго Коммерческаго Банка въ 250 р. нариц. капитала.	192 „
6.	Акціи С.-Петербургскаго Ссуднаго и Учетнаго Банка въ 250 р. нариц. капитала.	167 „
7.	Паи Московскаго Купеческаго Банка въ 5000 р. нариц. капитала.	2250 „
8.	Варшавскаго Коммерческаго Банка въ 250 р. нариц. капитала.	143 „
9.	Одесскаго Общества газоваго освѣщенія въ 125 р. нариц. капитала	82 „

XXX.

20 Іюля 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Исправляющаго должность Министра Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату, 7 Августа.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для расширенія площади при С.-Петербургской станціи Финляндской желѣзной дороги.

Исправляющему должность Министра Путей Сообщенія.

Признавъ нужнымъ расширить площадь при С.-Петербургской станціи Финляндской желѣзной дороги и возвести нѣкоторыя, потребныя для удобства движенія, зданія при этой станціи, повелѣваемъ: сдѣлать должныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя понадобятся для расширенія упомянутой площади и подъ постройку зданій, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„АЛЕКСАНДРЪ“.

Въ Петергофѣ.
20 Іюля 1871 года.

XXXI.

23 Іюля 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 7 Августа.

Положеніе о желѣзной дорогѣ Гутуевскаго Товарищества, въ С.-Петербургѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 23 день Іюля сего года, Высочайше соизволилъ утвердить Положеніе о желѣзной дорогѣ Гутуевскаго Товарищества въ С.-Петербургѣ и Техническія къ нему условія.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Положеніе сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Красномъ Селѣ, въ 23-й день Іюля 1871 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтовъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ О ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГѢ ГУТУЕВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА, ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Цѣль Товарищества.

§ 1. Коллежскій Совѣтникъ Николай Бенардаки принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго Положенія, составить, на общемъ основаніи законовъ, торговый домъ, на вѣрѣ, подъ фирмою: „Товарищество Гутуевской желѣзной дороги,“ который, на свой счетъ и страхъ, устроитъ, во всемъ согласно приложеннымъ при семъ техническимъ условіямъ, желѣзную дорогу для соединенія съ желѣзною дорогою Путиловскаго Товарищества пристаней, существующихъ на Гутуевскомъ островѣ.

Товарищество Гутуевской желѣзной дороги обязывается снабдить Гутуевскую желѣзную дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, которую оно

будетъ производить въ продолженіе срока, ниже сего опредѣленнаго.

Дорога будетъ именоваться: „желѣзною дорогою Гутуевскаго Товарищества“.

„Гутуевское Товарищество“, сооружая дорогу на собственный счетъ и рискъ, имѣетъ право, съ согласія Правительства, продать или отчуждить оную другой Компаніи, Товариществу, или одному изъ существующихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, но неиначе, какъ въ полномъ составѣ, всю дорогу, съ принятіемъ къ исполненію всѣхъ условій, изложенныхъ въ настоящемъ Положеніи; или—составить новое акціонерное Общество для сей дороги на условіяхъ, которыя должны быть предварительно утверждены Правительствомъ.

Примѣчаніе. Дальнѣйшее распространеніе существующихъ на Гутуевскомъ островѣ пристаней не можетъ быть произведено иначе, какъ съ разрѣшенія Правительства и на тѣхъ условіяхъ, кои будутъ имъ для сего установлены.

Залогъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія упомянутаго Товарищества и устройства дороги съ ея вѣтвями въ срокъ и надлежащимъ образомъ, Коллежскій Совѣтникъ Н. Бенардаки, въ теченіе одного мѣсяца со дня утвержденія настоящаго Положенія, вноситъ въ Государственный Банкъ 40.000 руб. При этомъ, въ случаѣ необразованія Бенардаки въ трехъ-мѣсячный срокъ названнаго Товарищества, или неисполненія симъ Товариществомъ условій, постановленныхъ §§ 3 и 6 настоящаго Положенія, внесенныя Бенардаки 40.000 руб. поступаютъ въ собственность Правительства.

Срокъ окончанія дороги.

§ 3. Гутуевское Товарищество обязуется приступить къ работамъ въ теченіе шести мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Положенія и кончить постройку желѣзной дороги въ теченіе трехъ лѣтъ.

Срокъ владѣнія дорогою.

§ 4. Срокъ владѣнія дорогою, на условіяхъ изложенныхъ въ настоящемъ Положеніи, опредѣляется восьмидесятью однимъ годомъ, считая со дня открытія движенія по дорогѣ Путиловскаго Товарищества.

Капиталъ Товарищества.

§ 5. Капиталъ, потребный для сооруженія дороги со всѣми принадлежностями и соединительными вѣтвями, опредѣляется въ 800.000 метал. руб. и образуется собственными средствами Товарищества, безъ всякаго отъ Правительства содѣйствія или пособія.

Длина и направленіе дороги.

§ 6. Длина главныхъ путей, отъ берега Невы на Гутуевскомъ островѣ до соединенія съ дорогою Путиловскаго Товарищества, составляетъ, по представленному Бенардаки предварительному проекту, 7 ½ верстъ.

Для удобнѣйшаго соединенія Гутуевской дороги съ Путиловскою дорогою, Гутуевское Товарущество входитъ въ соглашеніе съ Управленіемъ сей дороги, при чемъ соглашеніе сіе представляется на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Направленіе желѣзной дороги Гутуевскаго Товарищества, а равно мѣста соединенія ея съ дорогою Путиловскаго Товарищества, опредѣляется окончательнымъ техническимъ проектомъ, который долженъ быть, прежде приступа къ работамъ, представленъ, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже 4-хъ мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Положенія, равно какъ и разцѣночная вѣдомость, обнимающая весь капиталъ сооруженія дороги съ ея принадлежностями и соединительными вѣтвями. До утвержденія проекта, Товарищество не имѣетъ права приступать къ производству работъ.

Условія, коимъ долженъ удовлетворять этотъ окончательный проектъ, изложены въ прилагаемыхъ при семъ техническихъ условіяхъ.

Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ желѣзною дорогою Гутуевскаго Товарищества, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то означенное Товарищество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія.

Подвижной составъ.

§ 7. Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе двухъ паровозовъ, двухъ пассажирскихъ вагоновъ, пятидесяти товарныхъ вагоновъ и платформъ.

Телеграфъ.

§ 8. Гутуевское Товарищество обязано устроить вдоль всей линіи электро-магнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Телеграфъ этотъ долженъ быть соединенъ съ телеграфными аппаратами дороги Путиловскаго Товарищества. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то

оно имѣетъ право подвѣсить проводы къ телеграфнымъ столбамъ дороги, при чемъ Товарищество обязано охранять ихъ, безъ всякой за со платы то стороны казны.

Отчужденіе земель.

§ 9. При сооруженіи сей желѣзной дороги, Гутуевское Товарищество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ постановлено въ общихъ законахъ Имперіи.

Заказъ потребностей для дороги.

§ 10. Всѣ потребныя для сооруженія желѣзной дороги принадлежности пути, какъ-то: рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, стрѣлки и крестовины, равно какъ желѣзныя части мостовъ, мостовыхъ и водопроводныхъ трубъ, должны быть сдѣланы въ Россіи или выписаны изъ-заграницы, съ уплатой пошлины.

Паровозы потребные для дороги Товарищество обязывается также изготовить въ Россіи или выписать изъ-заграницы, но съ уплатой пошлины. Вагоны и платформы Товарищество обязывается изготовить всѣ въ Россіи. Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное § 7 количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, то: а) Товарищество обязано неменѣе половиннаго числа паровозовъ также изготовить въ Россіи; б) остальную половину паровозовъ Товариществу предоставляется выписать изъ-заграницы съ уплатой пошлины, и в) вагоны же и платформы Товарищество обязывается всѣ изготовить въ Россіи.

Гербовыя и другія пошлины.

§ 11. Гутуевское Товарищество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ при составленіи капитала предполагаемой дороги. Относительно платежа гильдейскихъ повинностей и другихъ сборовъ и пошлинъ по приведенію въ исполненіе сего положенія, Товарищество, его Управленіе и агенты, подчиняются всѣмъ правиламъ, въ общихъ законахъ Имперіи постановленнымъ, равно и тѣмъ, которыя впредь будутъ постановлены.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Гутуевскимъ Товариществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Освидѣтельствованіе дороги для открытія.

§ 12. По окончаніи устройства всей дороги или части оной, до открытія движенія, Товарищество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи готоваго участка, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностью. Освидѣтельствованіе это должно быть назначено и произведено безъ замедленія.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію дороги такія по ней недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч.

Тѣмъ-неменѣе, Товарищество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія.

Содержаніе правильнаго движенія.

§ 13. По открытіи товарнаго и пассажирскаго движенія по дорогѣ, Гутуевское Товарищество обязано постоянно содержать оное въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія и безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія на дорогѣ, она въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Товарищество обязано, по требованію Правительства, произвесть на свой счетъ, неотлагательно, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Гутуевское Товарищество обязано также, по требованію Правительства, построить на Гутуевскомъ островѣ, на свой же счетъ, по соглашенію съ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ и по утвержденному имъ плану, особое постоянное помѣщеніе для таможенныхъ чиновъ, стоимостью несвыше 30 тысячъ рублей.

Тарифъ.

§ 14. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ и по разрядамъ клади.

Проекты поверстнаго тарифа, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Товариществомъ на раз-

смотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ.

Наибо́льшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать: съ товаровъ попудно и поверстно: 1-го разряда—по $^1/_{10}$ к., 2-го разряда—$^1/_{15}$ к. и 3-го разряда—$^1/_{20}$ к.

Съ пассажировъ плата не должна превышать принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзной дорогѣ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы неиначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, прилегающихъ къ дорогѣ Путиловскаго Товарищества и самому Путиловскому Товариществу, предоставляется право производить движеніе по желѣзной дорогѣ Товарищества Гутуевской дороги, собственнымъ своимъ подвижнымъ составомъ, съ тѣмъ, чтобы о порядкѣ пользованія дорогою Гутуевскаго Товарищества, сіе послѣднее вошло въ соглашеніе съ Обществами прилегающихъ дорогъ. Еслиже таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то порядокъ этотъ установляется Министромъ Путей Сообщенія. Гутуевское Товарищество обязывается взимать за пользованіе его дорогою, не въ его вагонахъ, несвыше половины тарифа опредѣленнаго симъ Положеніемъ для товаровъ; причемъ за мертвый грузъ вагоновъ и за грузъ локомотивовъ платы не взимается; за передвиженіе же порожнихъ вагоновъ и паровозовъ, идущихъ отдѣльно, и въ поѣздахъ, взимается не свыше $^1/_{40}$ коп. съ пуда и версты.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 15. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Товарищество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Товарищество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

Перевозка почтъ.

§ 16. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Товариществомъ безплатно. Для сего Товарищество удѣляетъ въ каждомъ пассажиро-товарномъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Сверхъ-того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить и свои собственные почтовые вагоны, построенные Почтовымъ вѣдомствомъ на свой счетъ; но ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Товарищества и на его счетъ.

Объ экстренныхъ поѣздахъ.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Товарищества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги и, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Товариществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу, или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ для перевозки войскъ и воинскихъ тяжестей. Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

Надзоръ Правительства.

§ 18. Работы, какъ по сооруженію желѣзной дороги, такъ и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, чрезъ Инспекцію желѣзной дороги.

Расходъ на содержаніе Инспекціи.

§ 19. Для покрытія издержекъ по надзору со стороны Министерства Путей Сообщенія, Гутуевское Товарищество будетъ уплачивать ежегодно, какъ во время производства работъ по дорогѣ, такъ и во время эксплуатаціи оной, по 35 руб. съ версты всей дороги. Сверхъ-того, Товарищество обязано вносить Правительству деньги, потребныя какъ на учрежденіе, такъ и на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Правительствомъ.

Инженеръ и Управляющій дорогою.

§ 20. Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Инженеру, а по открытіи, — завѣдываніе оною ввѣряется особому Управляющему.

Инженеръ и Управляющій дорогою назначается Товариществомъ съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Управленіе дѣлами Товарищества.

§ 21. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, поручается Товариществомъ довѣренному

лицу, мѣстопребываніе котораго назначается въ С.-Петербургѣ. Лицо это представляетъ собою торговый домъ Гутуевскаго Товарищества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебныхъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ на желѣзной дорогѣ. Посему, по дѣламъ до сей дороги касающимся, надлежитъ обращаться къ упомянутому довѣренному лицу, коего дѣйствія вполнѣ обязательны для Товарищества. Переписка довѣреннаго по управленію дорогою, равно съ Правительственными мѣстами и лицами, производится на русскомъ языкѣ.

Выборъ служащихъ.

§ 22. Товарищество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; во всякомъ случаѣ, неменѣе одной трети общаго числа личнаго состава дороги по технической части, должны быть лица русскаго происхожденія. Указаніе, какое именно число лицъ, въ каждой категоріи техническаго состава, должно быть русскаго происхожденія, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

Объ устраненіи безпорядковъ.

§ 23. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ дороги во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Товарищество, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ. Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, можетъ требовать увольненія каждаго изъ служащихъ на желѣзной дорогѣ.

Мѣры въ случаѣ неисправности Товарищества.

§ 24. Если Гутуевское Товарищество не окончитъ построенія желѣзной дороги къ сроку, въ § 3 назначенному, или по окончаніи дороги съ ея вѣтвями, въ продолженіе срока владѣнія оною, не выполнитъ какого-либо изъ обязательствъ, налагаемыхъ на него настоящимъ Положеніемъ, то за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Гутуевскаго Товарищества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Товариществу первое предостереженіе о таковой его неисправности.

Въ случаѣ непринятія должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, черезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Товариществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Правительства не будетъ исполнено Гутуевскимъ Товариществомъ, то Правительство вступаетъ въ распоряженіе дорогою, всѣми работами конченными и неконченными, и всѣми матеріалами заготовленными для дороги и ея принадлежностей. Всѣ эти предметы назначаются въ продажу и сумма, какая этою продажею выручится, выдается Товариществу, за удовлетвореніемъ изъ оной всѣхъ претензій; а еслибы къ сроку, назначенному въ § 3, Товарищество вовсе не приступило бы къ работамъ, то оно теряетъ право на построеніе этой дороги.

До истеченія предложеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованій Министра Путей Сообщенія, Товарищество обязано на открытыхъ участкахъ дороги, если таковые будутъ, содержать движеніе безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, Правительство не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе дорогою, на счетъ Товарищества, и затѣмъ дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ дороги и уплатѣ за оную Товариществу, какъ выше сего постановлено.

Выкупъ дороги Правительствомъ.

§ 25. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 3 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право, во всякое время, выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями и вѣтвями.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ прибылей за семь предшествующихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ прибылей двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и—затѣмъ—средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистыхъ прибылей съ дороги, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода. Капитализація сихъ прибылей изъ пяти процентовъ за неистекшее время пользованія дорогою, составитъ долгъ Правительства, который будетъ уплаченъ владѣльцамъ дороги Государственными пятипроцентными облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Для опредѣленія прибылей съ дороги, Гутуевское Товарищество обязуется вести установленныя для коммерческихъ домовъ книги, которыя, по истеченіи первыхъ тринадцати лѣтъ владѣнія дорогою, должны быть во всякое время открыты для контроля лицу, которое будетъ назначено отъ Министерства Путей Сообщенія для надзора за дорогою, или особой Коммисіи, если Правительство признаетъ за надобное учредить ея для учета доходности дороги.

Передача дороги Правительству.

§ 26. По истеченіи срока пользованія дорогою, опредѣленнаго § 4, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, со всѣмъ принадлежащимъ собственно къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, въ томъ числѣ и сосдинительными вѣтвями. За подвижной же составъ

(паровозы съ тендерами и вагоны), прибавленный Гутуевскимъ Товариществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое означено выше въ §, 7, Правительство уплачиваетъ по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы и подвижной составъ увеличенъ въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока владѣнія дорогою, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

Гутуевское Товарищество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Положенія.

Рѣшеніе несогласій между Министерствомъ Путей Сообщенія и Товариществомъ.

§ 27. Въ случаѣ несогласія Гутуевскаго Товарищества съ Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Товарищества, истекающихъ изъ настоящаго Положенія, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Товариществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подчиненіе Товарищества общимъ законамъ Имперіи.

§ 28. Во всѣхъ случаяхъ настоящимъ Положеніемъ не опредѣленныхъ, владѣльцы дороги подчиняются общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Коллежскій Совѣтникъ Николай Бенардаки.

Управляющій Министерствомъ Финансовъ, Генералъ-Адъютантъ Грейгъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 23-й день Іюля 1871 года.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Н. Селифонтовъ.*

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ СОСТАВЛЕНІЯ ПРОЕКТА И ПОСТРОЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ГУТУЕВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА, ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ.

Содержаніе проекта.

Общій проектъ дороги долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщенія станцій, поперечныя профили, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч., должны быть сопровождены спецификаціями.

Начертаніе линіи.

Земляное полотно должно быть устроено для одного рельсоваго пути, шириною 2,50 саж., по нормальной поперечной профили, которая должна быть представлена на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть немепѣе 100 саж.

Продольные склоны не должны превышать 0,008.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саженъ.

Въ случаяхъ особенной необходимости, Министру Путей Сообщенія предоставляется давать свое разрѣшеніе на отступленіе отъ указанныхъ при постройкѣ дороги правилъ.

Мосты.

Мосты и путепроводы на главномъ пути должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе. Трубы должны

быть, или металлическія—или каменныя. Мосты и трубы должны быть устроены для одного пути. Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками устоевъ, мостовъ и трубъ, должны имѣть откосы полуторные и должны быть обдѣланы камнемъ на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ.

Наибольшее напряженіе на квадратный дюймъ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ, допускается въ раскосныхъ мостахъ: для сжатія и вытягиванія въ поясахъ, для вытягиванія въ раскосахъ и для сминанія въ стыкахъ—236 пуд.; для скалыванія въ заклепкахъ—200 пуд.; въ балочныхъ мостахъ и въ поперечныхъ балкахъ раскосныхъ мостовъ—200 пуд.

Верхнее строеніе.

Нижній балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины 0,18 саж., а верхній слой балласта долженъ быть изъ щебня или крупнаго гравія (послѣднее въ томъ случаѣ, когда и нижній слой сдѣланъ изъ гравія, и имѣть толщины 0,04 саж. Впрочемъ, верхній балластный слой можетъ быть сдѣланъ и изъ заводскаго шлака изъ печей.

Поперечины, числомъ по 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ сосноваго или дубоваго круглаго лѣса, продольно по поламъ распиленнаго, діаметръ коего долженъ быть отъ тринадцати до четырнадцати съ половиною сотыхъ сажени.

Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени. Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь съ достаточнымъ числомъ разъѣздовъ, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_5$ всего протяженія дороги.

Рельсы должны быть вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должны быть опредѣлены детальными чертежами въ настоящую величину.

Ширину рельсовой колеи должна быть пять футъ.

Строенія.

Всѣ постройки на дорогѣ могутъ быть: или—каменныя, или частью каменныя; или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, или, наконецъ, металлическія съ деревянными частями.

Обязательное къ постройкѣ, по § 13 Положенія, помѣщеніе для таможенныхъ чиновъ, должно быть устроено по проекту утвержденному Таможеннымъ вѣдомствомъ.

Число переѣздовъ черезъ дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Подвижной составъ.

Вѣсъ порожнихъ паровозовъ безъ тендеровъ долженъ быть неменѣе 30 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 12 тоннъ на каждую ось.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Тошки ихъ изъ красной мѣди.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, должны, въ лѣтнее время, поднимать на уклонъ въ 0,008, со скоростью 15 верстъ въ часъ, поѣзды изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе вагоны должны быть шести-колесные, со стальными рессорами.

Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ крытыхъ товарныхъ вагоновъ (нетормозныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры неменѣе 21 фута длины, 9 футовъ ширины и 7 $^2/_3$ фута высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми вагонами.

Товарные вагоны и платформы должны, вообще, удовлетворять условіямъ, изложеннымъ въ постановленіи Министра Путей Сообщенія, отъ 18 Января 1869 года, № 25.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе будутъ установлены Правительствомъ.

Неменѣе $^1/_4$ части товарныхъ вагоновъ должны быть снабжены тормозами.

Подлинныя подписали:

Коллежскій Совѣтникъ Николай Бенардаки.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Инженеръ Генералъ-Лейтенантъ Баронъ Дельвигъ.

XXXII.

29 Іюля 1871.

Концессія на Лозово-Севастопольскую желѣзную дорогу.

На подлинной написано: „Концессія эта заключена на основаніи Высочайше утвержденныхъ 9 Мая и 29 Іюля 1871 года Положеній Комитета Министровъ".

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*

Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій.*

КОНЦЕССІЯ НА ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Коммерціи Совѣтникъ Петръ Іоновичъ Губонинъ въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей Концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ „Общество Лозово-Севастопольской желѣзной дороги".

Общество это будетъ обязано построить эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехмѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ 300.000 руб. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, Концессія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и вносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ неменѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ трехмѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ назначенный § 34 Устава Общества, залогъ въ 300.000 р. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель невправѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

На подлинномъ подписано:

Учредитель Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, Коммерціи Совѣтникъ Петръ Губонинъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Директоръ Хмельницкій.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамета Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Инженеръ Губскій.

XXXIII.

29 Іюля 1871.

Концессія на Ландварово-Роменскую желѣзную дорогу.

На подлинной написано: „Концессія эта заключена на основаніи Высочайше утвержденныхъ 9 Мая и 29 Іюля 1871 года Положеній Комитета Министровъ“.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*

Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій.*

КОНЦЕССІЯ НА ЛАНДВАРОВО-РОМЕНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Статскій Совѣтникъ Карлъ Оттоновичъ Фонъ-Меккъ, въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей Концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ „Общество Ландварово-Роменской желѣзной дороги“.

Общество это будетъ обязано построить эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехмѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ 300.000 руб. въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, Концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и вносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ неменѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ трехмѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Обществомъ и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ назначенный § 28 Устава Общества, залогъ въ 300.000 р. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель невправѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

На подлинномъ подписано:

Учредитель Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ Фонъ-Меккъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Директоръ Хмельницкій.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

XXXIV.

31 Іюля 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 31 Іюля, за № 235, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 10 Августа.

О перевозкѣ арестантовъ по Новгородской узкоколейной желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ: пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между *Новгородомъ* и этапомъ *Чудовымъ* (на Николаевской желѣзной дорогѣ) замѣнить перевозкою ихъ по Новгородской узкоколейной желѣзной дорогѣ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1. Такъ-какъ арестантскій поѣздъ по Николаевской желѣзной дорогѣ проходитъ чрезъ Чудово изъ Петербурга въ Москву, и обратно—изъ Москвы въ Петербургъ, одинъ разъ въ двѣ недѣли, именно изъ Петербурга—въ понедѣльникъ, изъ Москвы—той же недѣли въ воскресенье, то, соотвѣтственно сему, перевозку арестантовъ по Новгородской желѣзной дорогѣ производить такимъ образомъ: арестантовъ, слѣдующихъ *изъ Новгорода* въ *Тверь, Москву* и другіе города по этому пути, отправлять на Чудовскую станцію по *понедѣльникамъ* (съ утреннимъ поѣздомъ) той недѣли, въ которую проходитъ арестантскій поѣздъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, а арестантовъ, пересылаемыхъ на *Петербургъ*—по *субботамъ* (съ утреннимъ же поѣздомъ), т. е. чрезъ четыре дня послѣ перваго отправленія; арестантовъ, доставляемыхъ съ Петербургскимъ и Московскимъ поѣздами и слѣдующихъ на Новгородъ, отправлять изъ *Чудова* по *вторникамъ и воскресеньямъ*, т. е. на другой день прибытія въ Чудово арестантскихъ поѣздовъ изъ Новгорода.

Что же касается арестантовъ, пересылаемыхъ изъ *Новгорода* въ *Тихвинъ*, или обратно, и слѣдующихъ чрезъ Чудово, то впредь отправлять ихъ согласно прилагаемаго этапнаго маршрута, также *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли* и съ такимъ разсчетомъ, чтобы они въ передній и обратный путь между Чудовымъ и Новгородомъ пользовались перевозкою по желѣзной дорогѣ, съ *очередными* арестантскими поѣздами.

2. Для перевозки арестантовъ по Новгородской желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества этой дороги, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать *три* арестантскіе вагона такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ изъ нихъ вмѣщалось *двадцать* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3 Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года Положенія о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ, объявленнаго при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 года, № 56, но безъ офицерскихъ отдѣленій.

3. Для временнаго пребыванія въ *Чудовѣ* арестантовъ, отправляемыхъ изъ Новгорода на Тверь, Москву, Петербургъ или въ Тихвинъ, и обратно, распоряженіемъ мѣстнаго гражданскаго начальства, по прежнему (2 пунк. приложенія къ 16 ст. Уст. о ссыльн., по продолж. 1863 г.) содержится тамъ укрѣпленное этапное помѣщеніе, съ отпускомъ отопленія и освѣщенія для онаго, а для присмотра за симъ помѣщеніемъ назначаются *одинъ* унтеръ-офицеръ и *двое* рядовыхъ изъ неспособныхъ нижнихъ чиновъ I статьи сборной команды Новгородскаго губернскаго баталіона. Сумма потребная на содержаніе означеннаго помѣщенія, а также унтеръ-офицера и двухъ рядовыхъ при ономъ, согласно 81 и 83 ст. Уст. о ссыльн., 12 ст. § IV, пун. *а* и *в* Уст. о земск. повин., относится на Государственный земскій сборъ.

4. *Конвоированіе* перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ между Новгородомъ и Чудовомъ арестантовъ, слѣдующихъ изъ Новгорода въ Тверь, Москву, Петербургъ и другіе попутные города, или—обратно—изъ сихъ послѣднихъ въ Новгородъ, возлагается на Новгородской губернскій баталіонъ, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи изъ Новгорода въ Чудово и обратно, были отправляемы въ вѣденіи унтеръ-офицера (грамотнаго), который обязанъ доставляемыхъ имъ въ Чудово арестантовъ сдавать конвойному офицеру, сопровождающему арестантскіе поѣзды по Николаевской желѣзной дорогѣ, принимая отъ него въ то же время арестантовъ, слѣдующихъ въ Новгородъ.

На обязанность Новгородскаго же губернскаго баталіона относится конвоированіе арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Новгорода въ Тихвинъ и обратно. Для препровожденія сихъ послѣднихъ арестантовъ, долженъ быть начначаемъ отъ названнаго баталіона, соотвѣтственно числу арестантовъ, *особый конвой* отъ того конвоя, который будетъ препровождать арестантовъ собственно между Новгородомъ и Чудовымъ, и въ такомъ составѣ, какой необходимъ для пѣше-этапнаго конвоированія арестантовъ. Но, какъ конвой этотъ, такъ и сопровождаемые онымъ

арестанты, во время перевозки ихъ по Новгородской желѣзной дорогѣ, во всемъ подчиняются вѣденію вышеупомянутаго унтеръ-офицера, сопровождающаго арестантскіе поѣзды по названной дорогѣ.

Путевое продовольствіе арестантамъ и конвойнымъ (послѣднимъ по 16 коп. въ сутки на человѣка, сверхъ провіанта и приварочныхъ денегъ, отпускаемыхъ по Положенію), опредѣленное упомянутымъ выше Положеніемъ о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, выдавать сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, а именно:

Арестантамъ отправляемымъ изъ Новгорода, какъ въ Тверь и Москву, такъ равно въ Петербургъ или обратно, на *двое* сутокъ.

Конвойнымъ Новгородскаго губернскаго баталіона, посылаемымъ собственно до Чудова, въ каждое отправленіе на *два* дня, включая сюда и остановку ихъ въ Чудовѣ, а назначаемымъ для препровожденія арестантовъ въ Тихвинь—на *одни* сутки проѣзда по желѣзной дорогѣ въ передній путь, и на *одни* же сутки при обратномъ слѣдованіи (независимо путеваго довольствія по пѣше-этапному пути).

Примѣчаніе. Кормовыя деньги арестантамъ, отправляемымъ изъ Новгорода въ Тверь, Москву, Петербургъ и Тихвинь, или обратно, отпускаются въ мѣстахъ отправленія на весь путь до мѣста прибытія. Точно также конвойные, посылаемые изъ Новгорода въ Тихвинь, снабжаются кормовыми деньгами на весь путь: въ Новгородѣ —до Тихвина, а въ семъ послѣднемъ—до Новгорода.

6. *Плату* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Новгородской желѣзной дорогѣ производить, на основаніи § 18 Высочайше утвержденной 24 Апрѣля 1870 года Концессіи на эту дорогу, со сбавкою 50%, или половину противъ платы, установленной для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что̀ составляетъ за *каждый двадцатимѣстный* вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ* отъ Новгорода до Чудова, или отъ Чудова до Новгорода *пять* рублей.

7. Требованія о нарядѣ вагоновъ для перевозки арестантовъ по Новгородской желѣзной доргѣ, дѣлаются Новгородскимъ Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ на *оба* пути, т. е. какъ отъ Новгорода до Чудова, такъ и обратно; но если, при обратномъ отправленіи арестантскаго поѣзда изъ Чудова въ Новгородъ, по числу подлежащихъ перевозкѣ арестантовъ и конвойныхъ, будетъ данъ дополнительный вагонъ, сверхъ назначеннаго количества ихъ въ требованіи, то на семъ послѣднемъ Начальникомъ Чудовской станціи названной дороги дѣлается о томъ отмѣтка, удостовѣряемая его подписью.

Примѣчаніе. Арестанты, подлежащіе перевозкѣ изъ Чудова въ Новгородъ, ни въ какомъ случаѣ не остаются въ Чудовскомъ этапѣ до слѣдующаго арестантскаго поѣзда, но каждый разъ отправляются съ обратными конвойными *всѣ*, сколько бы ихъ ни было.

8. Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *журнала* о числѣ арестантовъ, перевезенныхъ по Новгородской желѣзной дорогѣ, и о числѣ взятыхъ для сего вагоновъ, а также доставленіе въ Главный Штабъ указанныхъ въ томъ параграфѣ Положенія, *ежемѣсячныхъ вѣдомостей*, относится къ обязанности Новгородскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

9. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, она должна производиться на точномъ основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года.

10. Одновременно съ начатіемъ перевозки арестантовъ по Новгородской желѣзной дорогѣ, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, и съ возложеніемъ конвоированія арестантовъ, пересылаемыхъ изъ Новгорода въ Тихвинь, и обратно, на Новгородскій губернскій баталіонъ, какъ указано въ прилагаемомъ этапномъ маршрутѣ,—*Чудовскую* этапную команду, равно пѣше-этапный трактъ отъ *Новгорода* до *Чудова* и находящіеся на семъ трактѣ этапные ночлежные пункты въ селен. *Подберезье* и *Спасская-Полисть*—*упразднить*.

О таковой Высочайшей волѣ Военнымъ Министромъ объявлено по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы: а) отправленіе арестантовъ, на изложенныхъ въ семъ приказѣ основаніяхъ, было *начато* изъ Новгорода въ Чудово и въ Тихвинъ—6 Сентября сего года (понедѣльникъ); б) чиновъ, остающихся отъ упраздненія Чудовской этапной команды излишними, распредѣлить на службу по усмотрѣнію Начальника мѣстныхъ войскъ Петербурскаго округа.

---

*

XXXV.

29 Августа 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 29 Августа, за № 270, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 19 Сентября.

О продолженіи перевозки арестантовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ отъ Борисоглѣбска до Царицына.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Существующую, согласно Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ приказѣ по Военному вѣдомству 1870 года, № 243, перевозку арестантовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, между станціею Грязи (на Козловско-Воронежской желѣзной дорогѣ) и г. Борисоглѣбскомъ, подъ конвоемъ Грязьской конвойной команды *продолжить* отъ Борисоглѣбска до *г. Царицына.*

2. Отправленіе арестантовъ по названной дорогѣ производить, по прежнему, *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли:* изъ *Грязи* въ Царицынъ—по *субботамъ;* обратно—изъ Царицына въ Грязи—по *понедѣльникамъ.*

3. Для перевозки арестантовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества этой дороги, содержать *три* арестантскіе вагона, каждый вмѣстимостію на *сорокъ* человѣкъ, включая въ то число арестантовъ и конвойныхъ.

4. Арестантскіе вагоны, отправляемые изъ Грязи въ Царицынъ, или обратно, не смѣнять въ Борисоглѣбскѣ, но арестантовъ, подлежащихъ перевозкѣ изъ сего города по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ въ оба направленія, сдавать въ эти вагоны.

5. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ, указанное въ Высочайше утвержденномъ, 18 Февраля 1870 г., Положеніи о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, объявленномъ при приказѣ по Военному вѣдомству 1870 г., № 56, производить сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, а именно:

Арестантамъ, отправляемымъ изъ Грязи въ Борисоглѣбскъ и изъ сего послѣдняго въ Царицынъ, или обратно—на *одни* сутки; отправляемымъ же изъ Грязи до Царицына, или обратно—на *двое* сутокъ.

Конвойнымъ, посылаемымъ изъ Грязи въ Царицынъ, въ каждое отправленіе, на оба пути, передній и обратный,—на *четыре* дня.

6. *Плату* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ производить, на основаніи § 23, Высочайше утвержденной, 21 Марта 1868 г., Концессіи на эту дорогу, въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что̀ составитъ за *каждый* сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ:*

Между станц. Грязи и Борисоглѣбскомъ 24 р. 50 к.
„ „ Борисоглѣбскомъ и Царицынымъ . . . . . 46 „
„ „ ст. Грязи и Царицынымъ 70 „ 40 „

7. Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ, дѣлать: на станціи Грязи—Начальникомъ Грязьской конвойной команды, а въ г. Царицынѣ, какъ равно въ Борисоглѣбскѣ, если представится надобность взять дополнительный вагонъ,—мѣстными начальниками уѣздныхъ командъ.

8. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, производить оную на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ упомянутомъ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденномъ 18 Февраля 1870 года.

XXXVI.

1 Сентября 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Военнаго Совѣта, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 1 Сентября, за № 272, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 27 Сентября.

О перевозкѣ арестантовъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между *Харьковомъ*, *Полтавою* и *Кременчугомъ* замѣнить перевозкою ихъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ.

2. Отправленіе арестантовъ изъ Харькова въ Кременчугъ и обратно, по желѣзной дорогѣ, производить *одинъ разъ* въ *двѣ недѣли*, въ дни, указанные въ прилагаемомъ у сего Росписаніи, съ однимъ изъ пассажирскихъ поѣздовъ, который для сего признается болѣе удобнымъ.

3. Для перевозки арестантовъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества этой дороги, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать арестантскіе вагоны, въ количествѣ *трехъ*,—такихъ размѣровъ, чтобы въ каждомъ изъ нихъ вмѣщалось *сорокъ* человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ. Изъ числа означенныхъ вагоновъ *одинъ* долженъ быть съ женскимъ отдѣленіемъ, а прочіе *два* безъ подраздѣленій.

Арестантскіе вагоны устроиваются согласно описанію, изложенному въ § 3 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18 Февраля 1870 года (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г., № 56).

4. Въ арестантскіе вагоны, слѣдующіе изъ Харькова въ Кременчугъ и обратно, принимать арестантовъ въ г. *Полтавѣ* и на станціяхъ желѣзной дороги: *Валкской*, приводимыхъ изъ г. Валокъ (12 верстъ) и *Кобеляжской*,—изъ Кобеляка (7 верстъ).

Если, при слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ г. Полтаву, для арестантовъ подлежащихъ отправленію изъ этого города, будетъ недостаточно мѣстъ въ имѣющихся въ поѣздѣ арестантскихъ вагонахъ, то берется *дополнительный* вагонъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5, выше упомянутаго Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, для пунктовъ начальнаго отправленія арестантовъ.

5. Для конвоированія арестантовъ, перевозимыхъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ, сформировать, по прилагаемому у сего штату, *Харьковскую* конвойную команду, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по этой линіи были отправляемы въ вѣденіи старшаго унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ попутныхъ городахъ (пунк. 4). Эта же команда должна препровождать въ Харьковѣ отъ тюрьмы до станціи желѣзной дороги и тѣ арестантскія партіи, которыя отправляются изъ Харькова по Курско-Азовской желѣзной дорогѣ, равно конвоировать отъ помянутой станціи до тюрьмы арестантовъ, прибывающихъ въ Харьковъ съ поѣздами по названной дорогѣ; причемъ начальникъ конвойной команды обязанъ всегда *лично* сдавать офицеру, сопровождающему арестантскіе поѣзды изъ Курска въ Ростовъ и обратно, отправляемыхъ арестантовъ, равно принимать отъ него таковыхъ, доставляемыхъ въ Харьковъ съ сими поѣздами.

6. *Путевое продовольствіе* арестантамъ и конвойнымъ, указанное въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ, выдавать, какъ отъ Харькова до Кременчуга, такъ и обратно отъ Кременчуга до Харькова, на *одни* сутки.

7. *Плату* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ производить, на основаніи § 13 Высочайше утвержденной, 24 Августа 1868 г., Концессіи на эту дорогу, въ размѣрѣ четвертой части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что̀ составляетъ за *каждый* сорокамѣстный вагонъ, перевезенный съ арестантами въ *одинъ конецъ*:

Между	Харьковомъ и Полтавою	16 р. 50 к.
,,	Полтавою и Кременчугомъ . . .	14 ,,
,,	Харьковомъ и Кременчугомъ . .	30 ,, 50 ,,

8. Требованія вагоновъ для перевозки арестантовъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ, дѣлаются: въ Харьковѣ—Губернскимъ Воинскимъ Начальникомъ; въ Кременчугѣ—Начальникомъ уѣздной команды, а въ Полтавѣ, когда представится надобность взять дополнительный вагонъ (пунк. 4),—Дѣлопроизводителемъ Управленія тамошняго Губернскаго Воинскаго Начальника по пересыльной части, который, при слѣдованіи арестантскаго поѣзда чрезъ г. Полтаву, обязанъ всегда находиться на станціи желѣзной дороги.

Веденіе, на основаніи § 28 Положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, *путеваго журнала* арестантамъ, перевезеннымъ по желѣзной дорогѣ между Харьковомъ

и Кременчугомъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, возлагается на Начальника Харьковской конвойной команды; доставленіе же въ Главный Штабъ указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія *ежемѣсячныхъ* вѣдомостей, относится къ обязанности Харьковскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

9. Въ отношеніи прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по желѣзной дорогѣ между Харьковомъ и Кременчугомъ, она должна совершаться на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о перевозкѣ арестантовъ, вообще, по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 г., № 56).

10. Съ учрежденіемъ арестанской перевозки по названной дорогѣ, *направлять арестантовъ:*

а) *Ссыльныхъ* губерній: *Полтавской*—съ мѣста по желѣзной дорогѣ на Харьковъ и потомъ на Москву; *Екатеринославской*—чрезъ Верхнеднѣпровскъ, до Кременчуга—пѣше-этапнымъ порядкомъ, а отъ Кременчуга на Харьковъ и далѣе на Москву—по желѣзнымъ дорогамъ, вмѣсто настоящаго препровожденія ихъ отъ Екатеринослава на Новомосковскъ, Константиноградъ, Валки и Харьковъ.

б) *Пересыльныхъ* между губернскими городами, поименованными въ прилагаемомъ у сего Росписаніи, порядкомъ, указаннымъ въ этомъ Росписаніи.

11. Одновременно съ открытіемъ арестантской перевозки между Харьковомъ и Кременчугомъ и указаннымъ направленіемъ арестантовъ:

а) Ссыльный трактъ отъ *Полтавы* до *Харькова* и находящіяся на немъ *Полтавскую, Чутовскую, Валкскую* и *Харьковскую,* а также находящуюся на Екатеринославско-Бахмутскомъ этапномъ трактѣ *Григіанскую* этапныя команды, *упразднить,* какъ равно упразднить обыкновенные этапные тракты:

Отъ *Кременчуга* до ночлежнаго пункта *Рышетиловки.*

Отъ *Кременчуга* же, чрезъ Кобеляки, до *Полтавы,* и отъ *Богодухова* до *Любатина,* съ находящимися на сихъ трактахъ ночлежными пунктами, поименованными въ прилагаемой у сего вѣдомости, направляя впредь арестантовъ, слѣдующихъ изъ *Богодухова* въ *Харьковъ* или обратно, на г. *Валки,* а изъ сего послѣдняго, въ установленные дни, должны быть отправляемы въ Харьковъ по желѣзной дорогѣ.

б) *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ.		Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату.	
	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Екатеринославской губерніи.				
Новомосковской	1	25	9	130
Полтавской губерніи.				
Константиноградской . . .	—	10	7	100
Кобелякской.	—	10	7	100

в) Штатный составъ *Верхнеднѣпровской* уѣздной команды (Екатеринославской губерніи) *увеличить* 1-мъ унтеръ-офицеромъ и 15-ю рядовыми, и, затѣмъ, въ ней должно состоять 8 унтеръ-офицеровъ и 120 рядовыхъ.

О таковой Высочайшей волѣ объявлено Военнымъ Министромъ по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

1. Перевозка арестантовъ по Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ была начата изъ Харькова въ Кременчугъ 17 будущаго Ноября (среда).

2. Расформированіе упраздняемыхъ этапныхъ командъ произвести постепенно, по прослѣдованіи чрезъ каждую изъ нихъ послѣдней партіи арестантовъ. Время, когда должно начать расформированіе этихъ командъ, указано въ прилагаемой у сего вѣдомости.

3. Чиновъ, остающихся отъ упраздненія этапныхъ командъ излишними, распредѣлить на службу по усмотрѣнію Командующихъ войсками подлежащихъ округовъ, а казенныхъ офицерскихъ лошадей продать съ аукціоннаго торга и вырученныя за нихъ деньги внести въ мѣстныя уѣздныя Казначейства.

Подписалъ: Военный Министръ, Генералъ-Адъютантъ Милютинъ.

XXXVII.

16 Сентября 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 7 Октября, за № 291, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 19 Октября.

Объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Риго-Царицынской и Волго-Донской желѣзныхъ дорогъ съ Урюпинскою вѣтвью.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 16-й день Сентября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Вновь открываемую Урюпинскую вѣтвь Грязе-Царицынской желѣзной дороги подчинить Жандармскому Полицейскому Управленію Риго-Царицынской и Волго-Донской желѣз-

ныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ опаго 4-мя унтеръ-офицерами, наименовавъ это Управленіе Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Риго-Царицынской и Волго-Донской желѣзныхъ дорогъ съ Урюпинскою вѣтвью;—и

2. Необходимый на содержаніе добавляемыхъ чиновъ расходъ отнести на счетъ Общества Грязе-Царицынской желѣзной дороги.

XXXVIII.
4 Октября 1871.

Именной Высочайшій Указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату 29 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ устройство Лозово-Севастопольской желѣзной дороги.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 29-й день минувшаго Іюля, постройку Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Ливадіи.
4 Октября 1871 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXXIX.
4 Октября 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату, 29 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 29-й день минувшаго Іюля, постройку Ландварово-Роменской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Ливадіи
4 Октября 1871 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XL.

4 Октября 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату, 29 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку желѣзной дороги отъ Кишинева до рѣки Прута.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 22-й день Іюня 1870 года, постройку желѣзной дороги отъ Кишинева до рѣки Прута, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ постройку означенной желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Ливадіи.
4 Октября 1871 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XLI.

4 Октября 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату, 29 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку Павелецкаго участка Скопинско-Вяземской желѣзной дороги.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Разрѣшивъ, въ 8-й день минувшаго Іюля, произвести, средствами казны, постройку Павелецкаго участка Скопинско-Вяземской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать должныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означеннаго участка желѣзной дороги, и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

Въ Ливадіи.
4 Октября 1871 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XLII.

24 Октября 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 24 Октября, за № 309, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 6 Ноября.

Объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Вологодско-Ярославско-Московской и Московско-Брестско-Кіевской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: наблюденіе на Карабановской вѣтви Московско-Ярославской желѣзной дороги поручить Жандармскому Полицейскому Управленію Вологодско-Ярославско-Московской и Московско-Брестско-Кіевской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго на 3 унтеръ-офицера, а необходимые для того расходы отнести на счетъ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги.

XLIII.

24 Октября 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 24 Октября, за № 308, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 6 Ноября.

Объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ: вновь-строющуюся желѣзную дорогу отъ чугунно-литейнаго завода Юза до Константиновской станціи Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго на 14 унтеръ-офицеровъ, наименовавъ это Управленіе Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Московско-Кіевской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ съ Константиновскою вѣтвью, а необходимые для того расходы отнести на счетъ строителей и Общества Константиновской желѣзной дороги.

LXIV.
29 Октября 1871.

Объ Уставѣ Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „Уставъ сей Высочайше утвержденъ по Положеніямъ Комитета Гг. Министровъ 29 Іюля и 29 Октября 1871 года.
Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*
Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Жмельницкій.*

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ Курско-Азовской желѣзной дороги, въ двухъ верстахъ отъ ст. Лозовой, до Севастополя, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Лозово-Севастопольской желѣзной дороги“ *).

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи до Севостополя не должно превышать 605 верстъ; кромѣ-того, должны быть устроены: вѣтвь къ Днѣпру, противъ г. Екатеринослава, длиною 8½ верстъ, а въ Севастополѣ набережная, неменѣе 1 версты, съ надлежащими приспособленіями, для удобной и безостановочной передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія Устава, и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ-того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ эту вѣдомость включаются также слѣдующія Правительству и частнымъ лицамъ суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Севастопольской линіи.

Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся также неиначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ-сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ,—какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязывается приступить къ сооруженію дороги непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Устава и окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи, непозже трехъ лѣтъ,—также со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

*) Учредитель Общества: Коммерціи Совѣтникъ Петръ Іоновичъ Губонинъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги или участковъ оной на опредѣленныхъ ниже протяженіяхъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Несчитаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

Обществу дозволяется открывать движеніе и по слѣдующимъ участкамъ дороги, по мѣрѣ ихъ окончанія: а) между начальнымъ пунктомъ дороги, при соединеніи ея съ Курско-Азовскою линіею и г. Александровскомъ; б) между городами Александровскомъ и Мелитополемъ; в) между Мелитополемъ и Симферополемъ, и г) между Симферополемъ и оконечною станціею Севастополь, на пересыпи южной бухты.

Освидѣтельствованіе и открытіе такихъ участковъ производится вышеизъясненнымъ порядкомъ.

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ или на части оной, Общество обязано постоянно содержать движеніе, въ мѣрѣ соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ; причемъ съ каждаго конца дороги должно быть отправляемо ежедневно неменѣе двухъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога въ чемъ либо не будетъ удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичной валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Лозово-Севастопольскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ, а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня истеченія срока, назначеннаго въ упомянутомъ въ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частью во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою или участкомъ оной ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе одной трети можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, какъ отдѣльныхъ участковъ, такъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эсплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую Коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки счетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правле-

*

ніе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія; а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи основнаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года, краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время построенія дороги, по 70 рублей съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія— $^1/_2$ % отъ валоваго дохода. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы недороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями—одну треть, а прочихъ принадлежностей—одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	975.943	пуд.
Въ то число со стальными головками .	300.000	„
Скрѣпленій	72.471	„
Паровозовъ товарныхъ	31	„
„ товаро-пассажирскихъ .	14	„
Вагоновъ пассажирскихъ	43	„
„ багажныхъ	12	„
Товарныхъ вагоновъ и платформъ .	1.528	„

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны, (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правитильства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ предметы эти заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія, по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Чрезъ шесть мѣсяцовъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ и вагоновъ, рельсовъ и скрѣпленій, а равно телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ, а также укажетъ заводы, на одномъ изъ

которыхъ или на нѣсколькихъ заводахъ, остальное количество этихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ недороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ, и притомъ качества требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границею, но неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить-первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; при чемъ выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ тридцать два милліона шестьсотъ семьдесятъ тысячъ руб. мет. и образуется выпускомъ:

акцій на $^1/_4$, т. е. на сумму . .	8.167.500	р. м.
и облигацій на $^3/_4$, т. е. на	24.502.500	„ „
Итого . . .	32.670.000	р. м.

§ 19. На образуемый выпускомъ акцій и облигацій нарицательный капиталъ Общества въ 32.670.000 руб. мет. Правительство гарантируетъ наименьшій чистый доходъ въ пять процентовъ, т. е. 1.633.500 руб. мет., и, сверхъ-того, $^1/_{10}$ % означеннаго капитала на погашеніе онаго, т. е. 32.670 руб. мет.; всего же 1.666.170 руб. мет.

§ 20. Гарантія облигаціямъ даруется Правительствомъ абсолютно, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$ % погашенія со дня открытія всей Лозово-Севастопольской линіи для движенія, недалѣе однако назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока.

Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 76½ руб. мет. за каждые 100 руб. мет. нарицательнаго капитала, согласно § 30.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 21. Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра по три тысячи рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности до одного милліона восьмисотъ пятнадцати тысячъ рублей мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда, во время эксплуатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 22. Акціи выдаются на предъявителя: каждая акція въ 125 р. м. = 500 франк. = 20 фунт. стерл. = 136 прус. талеровъ.

Форма акцій, время и условія подписки на нихъ, опредѣляются съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 23. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 24. Гарантія Правительствомъ процентовъ и погашенія акціонернаго капитала, всего 416.542 р. 50 к. мет., вступаетъ въ силу со дня открытія движенія каждаго отдѣльнаго участка сей дороги, сообразно стоимости открытаго участка опредѣленной въ разцѣночной вѣдомости, составленной по участкамъ.

Если ежегоднаго чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ него 5% интереса, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга (§ 31), окажется въ которомъ-либо году менѣе 416.542 руб. 50 к. мет., то недостающая до означенной цифры сумма будетъ отпущена Правительствомъ Обществу авансомъ, за 15 дней до срока уплаты процентовъ по акціямъ (§ 26). Болѣе означенной суммы (416.542 р. 50 к.) Общество ни въ какомъ случаѣ отъ Правительства требовать не можетъ.

Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству по-крайней-мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ.

Если по повѣркѣ годоваго отчета Правленія Общества, порядкомъ, указаннымъ въ § 13-мъ настоящаго Устава, окажется, что, по общему годовому разсчету, Правительствомъ выданы Обществу излишнія въ счетъ гарантіи по акціонерному капиталу суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ послѣдующаго затѣмъ платежа.

§ 25. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ, для уплаты вполнѣ или частію гарантированныхъ процентовъ и погашенія по акціонерному капиталу, засчитываются какъ ссуды, сдѣлан-

ныя Обществу, и возмѣщаются, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ $5\frac{1}{10}$% на весь нарицательный капиталъ Общества.

Такое возмѣщеніе назначается изъ той половины чистой прибыли, которая по § 31 предназначена на покрытіе долговъ Общества по неуплаченнымъ Правительству въ установленные сроки процентамъ и погашенію по облигаціямъ, съ начетомъ 5% на оставшіяся въ долгу суммы. Означенное возмѣщеніе производится въ тѣхъ случаяхъ, когда часть или вся упомянутая половина чистой прибыли окажется свободною за пополненіемъ изъ оной всѣхъ упомянутыхъ по облигаціонному капиталу долговъ Общества Правительству съ процентами.

§ 26. Проценты по акціямъ, въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 416.542 р. 50 к. м., выплачиваются два раза въ годъ, по предъявленіи купоновъ и въ сроки на оныхъ означенные, по желанію владѣльцевъ: въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ въ Россіи, кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу; въ Берлинѣ—прусскими талерами, въ Лондонѣ—фунтами стерлинговъ и въ Парижѣ—франками. Дивидендъ по акціямъ, составляющій превышеніе доходовъ Общества противъ гарантированной суммы, уплачивается акціонерамъ, вышеизложеннымъ порядкомъ, одинъ разъ въ годъ, по утвержденіи отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ, мѣстныхъ губернскихъ и тѣхъ городовъ, въ коихъ уплачиваются купоны.

§ 27. Акціи назначаются къ выкупу по тиражу, который начинается съ перваго года со дня открытія движенія по всей дорогѣ и производится въ теченіе 81 года (§ 10) въ присутствіи Директоровъ Правленія и лица назначеннаго Министерствомъ Финансовъ. Владѣльцамъ акцій предоставляется право присутствовать также при тиражѣ.

Нумера вышедшихъ въ каждый тиражъ акцій публикуются немедленно въ вѣдомостяхъ, означенныхъ въ § 26. Затѣмъ самыя акціи, вышедшія въ тиражъ оплачиваются по истеченіи шести мѣсяцовъ послѣ тиража, по нарицательной цѣнѣ, въ тѣхъ же мѣстахъ и тѣмъ же порядкомъ, какіе установлены въ § 26 для платежа процентовъ по акціямъ. При означенной публикаціи о вышедшихъ въ тиражъ акціяхъ публикуются также нумера акцій, вышедшихъ въ предшествовавшіе тиражи и непредъявленныхъ къ оплатѣ въ теченіе послѣдняго десятилѣтія (§ 29).

По вышедшимъ въ тиражъ акціямъ прекращается теченіе процентовъ со дня опредѣленнаго для ихъ выкупа. Поэтому, если при акціи, вышедшей въ тиражъ и представленной къ выкупу, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты по коимъ гарантированныхъ процентовъ еще не наступилъ, то сумма такихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны акціи для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

§ 28. Въ замѣнъ погашенныхъ акцій, выдаются владѣльцамъ оныхъ особыя дивидендныя акціи, съ означеніемъ, что основный капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣльцы таковыхъ дивидендныхъ акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашеныхъ, на полученіе дивиденда, но гарантированныхъ процентовъ не получаютъ, такъ-какъ таковые поступаютъ въ фондъ погашенія акцій.

§ 29. Суммы, назначенныя къ уплатѣ гарантированныхъ процентовъ и дивиденда по акціямъ, а равно и капитала по вышедшимъ въ тиражъ погашенія акціямъ, если не будутъ взяты въ теченіе 10 лѣтъ со дня опредѣленныхъ для уплаты сроковъ, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда суммы сіи выдаются сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На означенныя суммы проценты ни въ какомъ случаѣ не полагаются.

§ 30. Суммы, слѣдующія Обществу на сооруженіе дороги, въ замѣнъ облигацій (§ 20), Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по дорогѣ выдача производится въ размѣрѣ $\frac{6}{8}$, т. е. трехъ четвертей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости, составляемой по упомянутымъ въ § 7 сего Устава участкамъ, и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Всѣ принадлежности для постройки дороги, пріобрѣтаемыя Обществомъ за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $\frac{3}{8}$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, а остальныя $\frac{3}{8}$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ въ Россію.

Кромѣ-того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы, въ размѣрѣ $\frac{1}{4}$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются

частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій § 21 опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 31. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, оно уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ за суммы, отпущенныя для сооруженія дороги, начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу и относится: до открытія дороги, но недалѣе назначеннаго въ § 6-мъ настоящаго Устава срока, насчетъ строительнаго капитала, а по открытіи дороги—на счетъ дохода съ оной; еслиже движеніе по дорогѣ будетъ, съ разрѣшенія Правительства, открываемо по участкамъ, то уплата означенныхъ процентовъ производится изъ доходовъ открытыхъ участковъ соразмѣрно ихъ стоимости (§ 24), разсчетъ же процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги для движенія, но недалѣе, какъ съ назначеннаго по § 6 настоящаго Устава срока.

Со времени открытія движенія по дорогѣ, означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ 5$^1/_{10}$% на весь нарицательный капиталъ Общества

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина чистой прибыли, какая окажется сверхъ 5$^1/_{10}$%, слѣдующихъ на уплату гарантированныхъ по облигаціямъ и акціямъ процентовъ и погашенія, и опредѣленной по § 32 къ отчисленію въ запасный капиталъ доли чистой прибыли.

§ 32. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату 5$^1/_{10}$ процентовъ на облигаціонный капиталъ, слѣдующихъ Правительству по § 31, и 5$^1/_{10}$%—на акціонерный капиталъ Общества, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по пяти процентовъ въ запасный капиталъ, назначенный на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, не долженъ превышать въ общей сложности двухъ милліоновъ руб. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 33. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, и б) на уплату и на погашеніе капитала по акціямъ.

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ таковой суммы: за отчисленіемъ опредѣленной доли въ запасный капиталъ (§ 32), половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ и гарантіи по акціямъ; другая же половина, а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы, то и вся чистая прибыль, поступаетъ въ полную собственность Общества, и выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 34. Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18), т. е. 4.083.750 руб. мет. немедленно по своемъ образованіи и непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія концессіи на Лозово-Севастопольскую дорогу.

Изъ помянутаго вноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 30, въ размѣрѣ $^1/_3$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 3).

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 35. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ то же время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. на 980.100 руб. мет.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 36. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибо́льшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы неиначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 37. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 38. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны; съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корресподенціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 36. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или—по общему за эти мѣста тарифу (§ 36), или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 37 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣше́нія Министра Путей Сообщенія.

§ 40. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности. Но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или—въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или—разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ ея составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности, по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. сер. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 41. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному; причемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 42. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по

всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, на сумму опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ, Правленіе обязано доводить до свѣденія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, неподлежащимъ по роду своему утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно, вообще, всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги“.

§ 43. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 44. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“—созываемыя Правленіемъ или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки счетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 46 и 48). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указанно въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій затѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 48 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ

и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 47 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія таковаго вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 45. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ пріобрѣтшій чрезъ соединеніе, такимъ образомъ, акцій право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильнаго хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 46. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время, пока за Обществомъ будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ, кандидатовъ къ нимъ, и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 47. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Еслиже какое-либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими, по числу акцій въ совокупности, неменѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи, утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 48. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ авансовъ сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ счетъ гарантіи.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 46), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до

пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ годомъ.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено,—производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и, вообще, всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ Губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 49. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ—удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнять такое требованіе неотлагательно и безостановочно.

§ 50. Если Общество не приступитъ въ назначенный срокъ къ сооруженію дороги, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку, въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества,—Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и за тѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе открытыми участками дороги.

Если, во время эксплуатаціи, Общество допуститъ разстройство дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ же сроки, какъ выше установлено, относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ въ распоряженіе самою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно, если таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается кратчайшій срокъ для исполненія требованія Министерства, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугоднваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, оцѣняются экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, на основаніи § 18 и 30, и должныя Правительству Обществомъ на основаніи § 24 и 30, а остатокъ уплачивается Обществу Государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ производится однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала на сооруженіе дороги, и которыя произведены будутъ на счетъ дополнительнаго выпуска облигацій, и, притомъ, если издержки эти Правительственомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 51. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и—затѣмъ—средній годовой чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, которая, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на основный капиталъ Общества. Капитализація сего средняго годоваго чистаго дохода при учетѣ изъ 5% за неистекшее время концессіи, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашеныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Само-собою разумѣется, что если капитализація послѣдуетъ по чистому доходу, превышающему сумму 5% на основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, будутъ удержаны Правительствомъ долги Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ и гарантіи по акціямъ, которые въ то время останутся еще невозмѣщенными.

§ 52. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое опредѣлено техническими условіями, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 53. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена въ теченіе двухъ мѣсяцовъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги, Коммерціи Совѣтникъ Петръ Губонинъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Директоръ Хмельницкій.

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамента Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Инженеръ Губскій.

XLV.

13 Ноября 1871.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 30 Ноября, за № 365, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 8 Декабря.

Объ увеличеніи Штата Жандармскаго Полицейскаго Управленія Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданѣйшему докладу Товарища Шефа Жандармовъ, въ 13 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Вѣтвь Финляндской желѣзной дороги отъ Бѣлоостровской станціи до города Сестрорѣцка подчинить наблюденію Жандармскаго Полицейскаго Управленія Финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить штатъ онаго двумя унтеръ-офицерами.

2. Расходъ денегъ, потребныхъ на содержаніе добавляемыхъ чиновъ, отнести на счетъ суммъ Государственнаго Казначейства.

XLVI.

26 Ноября 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 9 Декабря,

Объ Уставѣ Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Министровъ, въ 26 день Ноября сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: эксплуатацію выстроенныхъ средствами Правительства: участка Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги, отъ Елисаветграда до посада Крюкова, и моста черезъ рѣку Днѣпръ, а также построеніе новой желѣзной дороги отъ станціи Знаменка, на той же линіи, до города Николаева предоставить Обществу Харьково-Кременчугской желѣзной дороги, съ переименованіемъ этого Общества въ „Общество Харьково-Николаевской желѣзной дороги“.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 26-й день Ноября 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Харьково-Кременчугской желѣзной дороги, образовавшееся для сооруженія, на основаніи Высочайше утвержденной 24 Августа 1868 года концессіи, желѣзной дороги отъ Харькова до Кременчуга, принимаетъ на себя: а) пріобрѣтеніе устроенной Правительствомъ желѣзной дороги отъ Елисаветграда до посада Крюкова и сооружаемой, также на счетъ Правительства, соединительной вѣтви между г. Кременчугомъ и упомянутымъ посадомъ съ мостомъ чрезъ р. Днѣпръ и охранительною дамбою, и б) сооруженіе желѣзной дороги отъ станціи Знаменки, на Елисаветградо-Крюковской желѣзной дорогѣ, до г. Николаева, съ вѣтвью къ р. Бугу.

За симъ всѣ означенныя линіи получаютъ общее имено-

ваніе Харьково-Николаевской желѣзной дороги, и Общество Харьково-Кременчугской желѣзной дороги принимаетъ наименованіе: „Общество Харьково-Николаевской желѣзной дороги".

Харьково-Николаевская желѣзная дорога раздѣляется на четыре участка:

1. Харьково-Кременчугскій—отъ Харькова до Кременчуга—243,187 версты.

2. Кременчуго-Крюковскій, отъ Кременчуга до посада Крюкова, съ мостомъ чрезъ р. Днѣпръ и охранительною дамбою—2,5 версты.

3. Елисаветградо-Крюковскій, отъ Елисаветграда до Крюкова—134,566 верстъ.

4. Знаменско-Николаевскій—отъ станціи Знаменки, на третьемъ участкѣ, до г. Николаева—223,19 вер. Всего 603,443 в.

§ 2. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства участка отъ Харькова до Кременчуга и снабженія его подвижнымъ составомъ, а равно срока владѣнія Обществомъ симъ участкомъ и права Правительства на отдѣльный выкупъ онаго ранѣе указаннаго § 47 настоящаго Устава срока для совокупнаго выкупа всей дороги, разрѣшаются на основаніи Концессіи Харьково-Кременчугской желѣзной дороги, Высочайше утвержденной 24 Августа 1868 года.

§ 3. Сооружаемый Правительствомъ участокъ между станціями Кременчугъ и Крюково, съ мостомъ чрезъ р. Днѣпръ и дамбою, будетъ переданъ Обществу, по окончаніи всѣхъ работъ, согласно заключенному на производство ихъ договору.

Устроенный Правительствомъ участокъ отъ Крюкова до Елисаветграда передается Обществу Харьково-Николаевской желѣзной дороги со всѣми сооруженіями, постоянными машинами, водоснабженіями, мастерскими и тому подобными устройствами, подвижнымъ составомъ и всѣми, вообще, принадлежностями, запасами и приспособленіями въ такомъ состояніи, въ какомъ всѣ эти предметы будутъ находиться въ день передачи.

Подробныя условія сдачи этихъ участковъ и моста, а равно количество передаваемаго подвижнаго состава и запасныхъ къ нему частей будутъ опредѣлены особымъ Положеніемъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

§ 4. Общество Харьково-Николаевской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить Знаменско-Николаевскій участокъ и, снабдивъ его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

Общество обязуется построить въ г. Николаевѣ, когда Министръ Финансовъ того потребуетъ, зданіе для таможни и таможенной службы. Постройки эти будутъ возведены по чертежамъ и смѣтамъ, уже принятымъ Обществомъ и потребный на сіе расходъ, составляющій 120.000 руб. кред., будетъ отнесенъ на счетъ запаснаго капитала Общества.

§ 5. Протяженіе Знаменско-Николаевскаго участка, отъ начала линіи до г. Николаева, не должно превышать 223,19 версты; кромѣ-того должна быть выстроена товарная вѣтвь въ г. Николаевѣ къ р. Бугу, противъ существующей купеческой пристани.

Постройка Знаменско-Николаевскаго участка и снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены въ трехъ экземплярахъ на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ-того, утвержденію Министерства Путей Сообщенія подлежитъ разцѣночная вѣдомость, представленная на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію Знаменско-Николаевскаго участка. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ означеннаго участка. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ эту вѣдомость включается также, въ опредѣленномъ размѣрѣ, въ пользу Правительства, сумма на покрытіе расходовъ по производимымъ изысканіямъ.

§ 6. Общество обязывается приступить къ сооруженію Знаменско-Николаевскаго участка непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Устава и окончить оный, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи, непозже двухъ лѣтъ—также со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ опредѣленный для окончанія работъ можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всего участка отъ Знаменки до Николаева, или частей онаго, на опредѣленныхъ ниже протяженіяхъ, Общество, до открытія движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи, для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станціи, неокраска мостовъ и

проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ-неменѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20).

Обществу дозволяется открывать движеніе и по слѣдующимъ частямъ Знаменско-Николаевскаго участка, по мѣрѣ ихъ окончанія: а) между станціею Знаменки и станціею Новый Бугъ, и б) между станціею Новый Бугъ и г. Николаевымъ. Освидѣтельствованіе и открытіе такихъ частей производится вышеизъясненнымъ порядкомъ.

§ 8. Общество обязано устроить вдоль всего Знаменско-Николаевскаго участка электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями, какъ означеннаго участка, такъ и прочихъ участковъ Харьково-Николаевской дороги. Устроенный на всѣхъ участкахъ Общества телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ изданы.

Въ случаѣ, еслибы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію по какому-либо или по всѣмъ участкамъ дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 9. На всѣхъ участкахъ, а равно и на Знаменско-Николаевскомъ участкѣ, по открытіи на немъ движенія, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ, причемъ съ каждаго конца дороги должно быть отправляемо ежедневно не менѣе двухъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Если, по развитіи движенія, Харьково-Николаевская дорога, или который-либо изъ ея участковъ, не будетъ въ чемъ-либо удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ Харьково-Николаевской дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 10. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся неиначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 11. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Харьково-Николаевскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіямъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 12. Общество владѣетъ участками Кременчуго-Крюковскимъ, Елисаветградо-Кременчугскимъ и Знаменско-Николаевскимъ, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня дѣйствительнаго открытія движенія Знаменско-Николаевскаго участка, а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія сего участка въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня истеченія срока, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія Знаменско-Николаевскаго участка.

§ 13. Завѣдываніе техническою частью, во время построенія Знаменско-Николаевскаго участка, поручается Главному Инженеру. Завѣдываніе эксплуатаціею Знаменско-Николаевскаго, равно какъ и прочихъ участковъ ввѣряется, по усмотрѣнію Правленія Общества, или—одному общему для всѣхъ дорогъ Управляющему, или—особому для каждаго изъ опредѣленныхъ въ § 1 участковъ.

Главный Инженеръ и Управляющій назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 14. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе одной трети можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 15. Работы по сооруженію Знаменско-Николаевскаго участка, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а также и самая эксплуатація, какъ

частей означеннаго участка, такъ и прочихъ участковъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи Харьково-Николаевской дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую комиссію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки счетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 16. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время построенія Знаменско-Николаевскаго участка по 70 руб. съ каждой версты онаго. Съ прочихъ участковъ, а равно съ Знаменско-Николаевскаго по его постройкѣ, Общество вноситъ полпроцента отъ валоваго дохода, начиная таковый взносъ: по Елисаветградо-Крюковскому участку—со дня поступленія эксплуатаціи его въ распоряженіе Общества; по Знаменско-Николаевскому участку—по мѣрѣ открытія на немъ движенія (§ 7); по Кременчуго-Крюковскому участку—со дня сдачи его обществу, а по Харьково-Кременчугскому участку—по мѣрѣ открытія движенія по оному. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати рублей въ годъ съ версты всей дороги на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 17. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ дорогѣ собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 18. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей дороги (§ 17), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 19. Изъ потребнаго, для сооруженія Знаменско-Николаевскаго участка, количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы—безпошлинно, а скрѣпленія къ рельсамъ и всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Половину исчисленныхъ по техническимъ условіямъ для построенія Знаменско-Николаевскаго участка паровозовъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи: частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы недороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы, исчисленныя въ упомянутыхъ техническихъ условіяхъ, Общество обязано пріобрѣсти отъ Правительства. Цѣна пріобрѣтаемымъ у Правительства предметамъ опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по коимъ предметы эти законтрактованы у русскихъ заводчиковъ, а сдача оныхъ производится на условленныхъ въ контрактахъ мѣстахъ.

Во время эксплуатаціи, какъ Знаменско-Николаевскаго, такъ и прочихъ участковъ, когда потребуется увеличить первоначально-условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половин-

ное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить неиначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; причемъ выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 20. Основный капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ опредѣленной Высочайше утвержденною, 24 Августа 1868 года, Концессіею и Высочайшимъ повелѣніемъ 16 Мая 1869 г., нарицательной стоимости Харьково-Кременчугской желѣзной дороги—10.725.000 р. мет. и 4.256.000 р. кр.

б) Изъ нарицательной стоимости соединительной вѣтви между Кременчугомъ и Крюковомъ, съ мостомъ чрезъ рѣку Днѣпръ и дамбою—4.635.000 р. мет.

в) Изъ нарицательной стоимости желѣзной дороги отъ Елисаветграда до Крюкова—6.700.000 р.

г) Изъ нарицательной стоимости сооруженія желѣзной дороги отъ Знаменки до Николаева, съ вѣтвью къ р. Бугу,—9.381.000 р. кред.

Капиталъ этотъ образуется *во-первыхъ:* выпущенными уже Обществомъ Харьково-Кременчугской дороги *негарантированными акціями*—на 4.256.000 руб. кред., и *гарантированными облигаціями*—на 10.725.000 руб. мет. нарицательныхъ; *во-вторыхъ:* выпускомъ *гарантированныхъ облигацій* на сумму нарицательной стоимости Кременчуго-Крюковскаго участка—4.635.000 руб. мет.; *въ-третьихъ:* выпускомъ *негарантированныхъ акцій* на сумму нарицательной стоимости Елисаветградо-Крюковскаго участка—6.700.000 руб. кредитныхъ; *въ-четвертыхъ:* выпускомъ *гарантированныхъ облигацій* на сумму нарицательной стоимости сооруженія участка отъ Знаменки до Николаева, съ вѣтвью къ рѣкѣ Бугу—9.381.000 руб. мет.

Затѣмъ весь основный капиталъ Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги долженъ составлять:

Негарантированными акціями—10.956.000 р. кред.

Гарантированными облигаціями—24.741.000 р. мет.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ на сумму до 2.100.000 руб. метал. нарицательныхъ.

Такое увеличеніе допускается по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда, во время эксплуатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій, или оставленія ихъ за Правительствомъ, подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 21. Акціи на сумму 4.256.000 руб. кред., уже выпущенныя Обществомъ Харьково-Кременчугской желѣзной дороги по Концессіи 24 Августа 1868 года и Высочайшаго повелѣнія 16 Мая 1869 года, остаются безъ измѣненія, но уплата по нимъ дивиденда и погашенія переходитъ на обязанность Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги, по правиламъ въ семъ Уставѣ постановленнымъ.

Акціи на сумму 6.700.000 руб. кред., составляющую нарицательную стоимость Елисаветградо-Крюковскаго участка, Правительство получаетъ безъ всякой за нихъ платы, въ возмѣщеніе расходовъ на сооруженіе означеннаго участка.

Такъ-какъ нарицательная стоимость Елисаветградо-Крюковскаго участка, въ виду неокончанія разсчетовъ съ строителемъ его и могущихъ оказаться при сдачѣ сего участка Обществу дополнительныхъ работъ и поставокъ, опредѣлена приблизительно,—то весь излишекъ акцій, какой окажется по удовлетвореніи означенныхъ потребностей, и по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, подлежитъ уничтоженію.

Форма упомянутыхъ акцій, время и условія ихъ выпуска опредѣляются Министромъ Финансовъ.

§ 22. Всѣ упомянутыя въ предъидущихъ §§ 20 и 21 акціи и облигаціи, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 23. Дивидендъ по акціямъ за истекшій срокъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ поименованныхъ на купонахъ.

На акціи поступающія въ распоряженіе Правительства въ возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Елисаветградо-Крюковскаго участка, Общество въ замѣнъ дивиденда, уплачиваетъ Правительству ежегодно по сту тысячъ руб. кредитныхъ, въ теченіе четырехъ лѣтъ, считая годъ отъ дня вступленія Общества въ распоряженіе эксплуатаціею означеннаго участка и внося эту сумму въ размѣрѣ одной трети по истеченіи каждыхъ четырехъ мѣсяцовъ, непозже половины слѣдующаго затѣмъ мѣсяца. По окончаніи же упомянутаго четырехлѣтняго срока, вышеозначенныя акціи, и относительно полученія дивиденда, вступаютъ въ одинаковыя права съ прочими акціями Общества.

Еслибы дохода Общества оказалось недостаточно для уплаты означенныхъ 100.000 рублей, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей, съ начетомъ 5% интереса въ годъ, порядкомъ въ §§ 28 и 30 указаннымъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее извѣстіе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 24. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 30 и 42 сего Устава, по постановленію Общаго Собранія

акціоперовъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 25. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, остающійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не полагаются.

§ 26. Облигаціи Общества Харьково-Кременчугской дороги на сумму 10.725.000 руб. мет. нарицательныхъ, согласно Концессіи 24 Августа 1868 года, сохраняютъ дарованную имъ Правительствомъ гарантію въ 5% и $^1/_{10}$% на погашеніе. Съ переименованіемъ Общества Харьково-Кременчугской дороги въ Общество Харьково-Николаевской дороги, вышеозначенныя облигаціи засчитываются въ число облигацій Харьково-Николаевскаго Общества.

Остальныя облигаціи, составляющія стоимость: а) Кременчугско-Крюковскаго участка—4.635.000 рублей мет. нарицательныхъ, и б) сооруженія Знаменско-Николаевскаго участка—9.381.000 руб. мет. нарицательныхъ, всего на сумму 14.016.000 руб. мет. нарицательныхъ, Правительство оставляетъ за собою; но при семъ принимаетъ на свою обязанность, какъ полное удовлетвореніе строителя Кременчуго-Крюковскаго участка, такъ и отпускъ суммъ до размѣра въ пунк. *г* § 20 сего Устава опредѣленнаго, за работы и поставки по Знаменско-Николаевскому участку. Эти послѣднія суммы будутъ отпускаемы Обществу порядкомъ, указаннымъ въ § 27 сего Устава, считая по 76 руб. 50 коп. мет. наличныхъ за каждые сто рублей мет. нарицательнаго капитала.

Облигаціямъ новаго выпуска, всего 14.016.000 руб. мет. нарицательныхъ, даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 27. Суммы слѣдующія Обществу на сооруженіе Знаменско-Николаевскаго участка, взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, за исполненныя работы и поставки по этому участку, въ размѣрѣ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ. Тѣ изъ принадлежностей для постройки означеннаго участка, которыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 19 сего Устава, пріобрѣсти при сооруженіи участка за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^5/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, а остальныя $^3/_8$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Кромѣ-того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы, въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны, подъ обезпеченіе рубль за рубль, залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій, по цѣнѣ 76$^1/_2$%.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должно производить въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ, или свидѣтельствъ Министра Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться, въ послѣдствіи, какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій, опредѣляется съ утвержденія Правительства.

Облигаціонный капиталъ по Кременчуго-Крюковскому участку остается въ полномъ распоряженіи Правительства, которое производитъ разсчетъ съ строителемъ означеннаго участка, безъ всякаго участія Общества.

§ 28. Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны оставляемыхъ Правительствомъ за собою облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія Знаменско-Николаевскаго участка суммамъ (§§ 26 и 27), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу, и относится: до открытія всего участка, но не далѣе назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава срока,—на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи участка—на счетъ дохода съ онаго. Въ случаѣ открытія участка по частямъ, платежъ означенныхъ процентовъ на

счетъ доходовъ отъ эксплуатаціи сихъ частей не относится. Разсчетъ процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія участка для движенія, но недалѣе, какъ съ назначеннаго по § 6 настоящаго Устава срока.

По облигаціямъ, составляющимъ стоимость Кременчуго-Крюковскаго участка, уплата интересовъ производится Правительствомъ по 1 Октября 1873 г. хотябы постройка участка Кременчуго-Крюковскаго была окончена и ранѣе. Съ 1 Октября 1873 г., уплата 5% интересовъ и $^1/_{10}$% погашенія по помянутымъ облигаціямъ производится Обществомъ.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, оставляемый по сему Уставу въ распоряженіи Правительства, уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Проценты и погашенія облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода всей дороги и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министерствомъ Финансовъ.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ: а) обязательный годовой платежъ процентовъ и погашенія Общества Правительству по облигаціямъ, и таковыхъ же платежей по первоначально-выпущеннымъ и Правительствомъ гарантированнымъ облигаціямъ Харьково-Кременчугскаго участка; и б) сумму составляющую 5% на акціи Общества.

На такое возмѣщеніе отдѣляется весь излишекъ чистой прибыли, какой окажется сверхъ означенныхъ $5^1/_{10}$% на облигаціи и 5% на акціи.

Уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ для устройства Харьково-Кременчугскаго участка и Правительствомъ гарантированнымъ, относится на доходы всей Харьково-Николаевской дороги, но производится не Правительству, а владѣльцамъ облигацій. Отчисленіе потребныхъ для этого суммъ изъ чистаго дохода и возмѣщеніе долга Правительству по уплатѣ гарантіи на означенныя облигаціи, производится тѣмъ же порядкомъ, какой выше установленъ для оставляемыхъ Правительствомъ за собою облигацій прочихъ участковъ Харьково-Николаевской дороги.

По уплатѣ должныхъ Обществомъ Правительству всѣхъ суммъ, съ начетомъ 5% интереса въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями изложенными ниже въ § 30.

§ 29. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$%, слѣдующихъ Правительству по § 28 и $5^1/_{10}$% на первоначально-выпущенныя облигаціи Харьково-Кременчугскаго участка Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ, во все время пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, двухъ милліоновъ рублей. По уплатѣ Обществомъ выше указаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества Харьково-Николаевскою дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ должныхъ Правительству, въ силу § 28 сего Устава, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціями, неисключая и состоящихъ въ распоряженіи Правительства.

§ 30. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Харьково-Николаевской желѣзной дороги, т. е. сумма остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ и на составленіе запаснаго капитала (§§ 28 и 29), и б) на уплату Правительству, согласно § 23, ежегодно ста тысячъ рублей кредитныхъ взамѣнъ дивиденда на акціи, въ продолженіе опредѣленнаго § 23 четырехлѣтняго срока.

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и, по отчисленіи изъ нея 5% на всѣ акціи Общества, въ томъ числѣ и находящіяся въ распоряженіи Правительства, по миновапіи для сихъ послѣднихъ опредѣленнаго § 23 четырехлѣтняго срока, обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставляемымъ Правительствомъ за собою, а равно и сдѣланныхъ Правительствомъ авансовъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Харьково-Кременчугскаго участка, съ начетомъ на сіи суммы 5% интереса (§ 28).

Какой за симъ окажется свободнымъ излишекъ чистой прибыли, а когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы, то и весь излишекъ, поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ, неисключая и состоящихъ въ распоряженіи Правительства.

§ 31. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ сооруженія Знаменско-Николаевскаго участка, Общество, непозже трехъ мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Устава, вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ, въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. на 281.430 рублей.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ помянутаго участка до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ, залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 32. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ на всѣхъ участкахъ Общества распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ на всѣхъ участкахъ Общества, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія—до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Обществу предоставляется понижать тарифы, но всякое возвышеніе провозной платы, хотябы и въ предѣлахъ, предоставленныхъ Уставомъ, можетъ быть сдѣлано неиначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть для всѣхъ участковъ Общества установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ; но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы неиначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ Правительствомъ.

§ 33. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, а также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 34. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 35. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или—по общему за эти мѣста тарифу (§ 32), или—въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 33 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 36. Управленіе дѣлами по сооруженію Знаменско-Николаевскаго участка и по эксплуатаціи, какъ этого, такъ и прочихъ участковъ, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Въ числѣ четырехъ Директоровъ можетъ быть назначенъ одинъ отъ Правительства, по взаимному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ соглашенію, пока оно будетъ владѣть акціями на сумму неменѣе трехъ милліоновъ рублей нарицательной стоимости акцій.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того Правленію представляются, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются: или—въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или—разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества; но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. сер. въ годъ—всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 37. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ, каждогодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію, или по жребію. Впослѣдствіи, Директоры и кандидаты выбываютъ, каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 38. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ, вообще, всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣденія перваго Общаго Собранія, отвѣчая предъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, неподлежащимъ по роду своему утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, невыходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, — послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и—въ подлежащихъ случаяхъ—постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги“.

§ 39. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по Управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 40. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“—два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“—созываемыя Правленіемъ: или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки счетовъ и книгъ Правленія (§ 15); или—Ревизіонной Коммисіи (§§ 42 и 44). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 42 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія, и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе $^1/_7$ части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по узаконенному въ нижеизложенномъ § 41 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 41. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ неменѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по-крайней-мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Правительство участвуетъ въ рѣшеніяхъ каждаго Общаго Собранія числомъ голосовъ относящимся къ числу голосовъ дѣйствительно-предъявленныхъ акціонерами въ Общемъ Собраніи, пропорціонально отношенію части акціонернаго капитала принадлежащей Правительству къ остальной части акціонернаго капитала, принадлежащей акціонерамъ.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 42. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; причемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммъ, отчисляемыхъ въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 24 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіеПравленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 43. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Еслиже какое-либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности неменѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собранія, и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 44. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 42), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ годомъ.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества; а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія, открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ по отчету свое заключеніе. На книгахъ же и счетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 45. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 46. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію Знаменско-Николаевскаго участка, или— не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оный къ сроку въ мѣрѣ нужной для правильнаго и безопаснаго движенія; или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію сего участка, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію,— чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе упомянутымъ участкомъ, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе открытыми частями Знаменско-Николаевскаго участка.

Если Общество допуститъ разстройство въ эксплуатаціи котораго-либо изъ предоставленныхъ ему участковъ Харьково-Николаевской дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ же сроки, какъ выше установлено относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ, послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или—приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ въ распоряженіе Харьково-Николаевскою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на всей Харьково-Николаевской дороги безостановочно и не уменьшать онаго.

Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно если таковыя экстренныя обстоятельства откроются, послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министерства, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе Харьково-Николаевскою дорогою, работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія оцѣняются экспертами; изъ суммы опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, на основаніи §§ 20 и 27 и должныя Правительству Обществомъ на основаніи § 28, а остатокъ уплачивается Обществу Государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ производиться однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала на сооруженіе участковъ: Харьково-Кременчугскаго и Знаменско-Николаевскаго, и въ сдаточныя описи участковъ: Кременчуго-Крюковскаго и Елисаветградо-Крюковскаго, а равно которыя произведены будутъ на счетъ дополнительнаго выпуска облигацій, и—притомъ—если издержки эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ по Знаменско-Николаевскому участку, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Харьково-Николаевскую желѣзную дорогу, или упомянутые въ § 12 участки оной, если относительно Харьково-Кременчугскаго оно уже воспользовалось таковымъ правомъ на основаніи § 29 Высочайше утвержденной 24 Августа 1868 года Концессіи.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистаго дохода двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и—затѣмъ—средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни суммы равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація чистаго дохода, при учетѣ изъ 5%, за время неистекшее до опредѣленнаго въ § 12 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашеныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}\%$ на весь основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, будутъ удержаны Правительствомъ долги Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которые въ то время останутся еще невозмѣщенными.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія упомянутыми въ § 12 участками Харьково-Николаевской дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оными, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ симъ участкамъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое опредѣлено техническими условіями, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта упомянутыхъ участковъ Харьково-Николаевской дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству, также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока Концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужными.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава,—кромѣ вопросовъ техническихъ,—предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ

Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

На подлинномъ написано:

Правленіе Общества Харьково-Кременчугской желѣзной дороги: Предсѣдательствующій Директоръ Н. Бенардаки, Директоръ А. Велиховъ, Директоръ Баронъ Р. Унгернъ-Штернбергъ, Директоръ Ф. Руссовъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ Ал. Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 29-й день Ноября 1871 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Карниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ ПОСТРОЕНІЯ ЗНАМЕНСКО-НИКОЛАЕВСКАГО УЧАСТКА ХАРЬКОВО-НИКОЛАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Содержаніе проекта.

§ 1. а) Общій проектъ Знаменско-Николаевскаго участка долженъ заключать въ себѣ: топографическій планъ и продольную профиль дороги, съ показаніемъ мѣстъ искуственныхъ сооруженій и размѣщеній станцій, нормальную поперечную профиль, таблицы исчисленій количества земляныхъ работъ, подробную объяснительную записку и разцѣночную вѣдомость.

б) Детальные проекты, въ томъ числѣ и типы искуственныхъ сооруженій, строеній, подвижнаго состава и проч. должны быть сопровождены всѣми необходимыми описаніями, исчисленіями и спесификаціями.

Всѣ проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ.

§ 2. Всѣ измѣненія и отступленія отъ общаго проекта должны быть представляемы на утвержденіе Министерства чрезъ Правительственную Инспекцію, и къ работамъ въ измѣненныхъ мѣстахъ не должны приступать безъ разрѣшенія Правительственной Инспекціи, которой даны будутъ на этотъ предметъ особыя инструкціи.

ГЛАВА II.

Начертаніе линіи и продольная профиль.

§ 3. Общее протяженіе пути, отъ выходной стрѣлки на Знаменской станціи Елисаветградо-Кременчугской желѣзной дороги до послѣдней выходной стрѣлки на станціи г. Николаева, не должно быть болѣе 223,19 верстъ, не включая въ это число вѣтви отъ станціи Николаева къ порту, длиною 3,12 версты.

§ 4. а) На главномъ пути не должно быть кривыхъ частей, описанныхъ радіусомъ менѣе 400 саженъ, исключая соединительныхъ вѣтвей, на которыхъ, при подходахъ къ станціямъ, допускается радіусъ въ 200 саж. На вѣтви же къ порту допускается радіусъ закругленія до 300 саженъ.

б) Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть неменѣе 100 саженъ.

в) Въ общей сложности, длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 10% всего протяженія.

§ 5. а) Продольные склоны допускаются въ 0,010 лишь на вѣтви къ порту. На остальномъ же протяженіи продольные склоны не должны превышать 0,007.

Въ общей сложности, уклоновъ отъ 0,0025 до 0,007 не должно быть болѣе 30% всего протяженія; остальная же часть дороги, т. е. 70%, должна состоять изъ горизонталей или уклоновъ менѣе 0,0025.

б) Предѣльные склоны не должны быть допускаемы безъ крайней надобности, особенно же на большихъ протяженіяхъ, и, во всякомъ случаѣ, не должны совпадать предѣльные уклоны съ кривыми, описанными предѣльными радіусами.

При переходѣ съ предѣльныхъ уклоновъ въ горизонтъ, не должны быть допускаемы кривыя двойной кривизны.

в) Длина сплошныхъ продольныхъ уклоновъ въ 0,010 не должна быть болѣе 2 ½ верстъ, а уклоновъ свыше 0,005 до 0,007—болѣе 7 верстъ; болѣе же длинные уклоны должны быть подраздѣлены горизонтальными площадками, длиною неменѣе 300 саж.

*

г) Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною на протяженіи неменѣе 100 саженъ.

д) Главные и разъѣздные пути на станціяхъ и станціонныя площадки должны быть горизонтальны, и длина станціонныхъ площадокъ должна быть неменѣе 500 саж. Станціи должны быть помѣщены на прямыхъ частяхъ пути.

§ 6. а) Земляное полотно дороги устроивается въ два пути, шириною въ 4,60 саж.

б) Откосы земляпаго полотна и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуютъ болѣе пологихъ; на косогорахъ, если таковые встрѣтятся, основаніе подъ насыпи должно быть приготовлено уступами.

Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, соотвѣтствующую количеству протекающихъ водъ; но, во всякомъ случаѣ, средняя глубина не должна быть менѣе 0,30 саж. и должна увеличиваться въ глубину по скату, причемъ глубина канавы въ верхнихъ частяхъ не должна быть менѣе 0,20 саж., продольный склонъ дна канавъ не долженъ быть менѣе 0,001.

Въ выемкахъ съ уклономъ въ 0,010, канавы должны имѣть уклоны неболѣе 0,008, для достиженія чего они могутъ быть прерываемы колодцами, вымощенными камнемъ. Дно и откосы канавъ должны быть укрѣплены камнемъ и дерномъ тамъ, гдѣ потребуетъ Правительственная Инспекція.

в) Наружныя стороны дамбъ, устроиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиной или растительной землей, и откосы ихъ отъ подошвы на 0,25 выше горизонта весепнихъ водъ, должны быть укрѣплены хворостомъ или живой изгородью, или плетневыми щитами, въ предупрежденіе поврежденія откосовъ отъ волненія по разливу.

Во избѣжаніе теченій параллельныхъ дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверсами. Такое же укрѣпленіе откосовъ должно быть сдѣлано въ плотинахъ водоемовъ.

§ 7. а) Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ Знаменско-Николаевскій участокъ, должна быть соразмѣрна дѣйствительной потребности, но неменѣе 24 саженъ.

б) Въ особенныхъ же случаяхъ весьма высокой цѣнности земель и имуществъ, подлежащихъ отчужденію, допускается, съ одобренія Инспекціи, измѣненіе противу означеннаго предѣла, сообразуя уменьшеніе съ техническими условіями, о чемъ представляется на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, чрезъ Инспекцію.

§ 8. Для защиты отъ снѣжныхъ заносовъ, по окончаніи земляныхъ работъ, Общество обязано засадить или засѣять деревьями въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога, по указанію Инспектора, можетъ быть подвержена снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности.

Независимо отъ сего, на счетъ строительнаго капитала, къ открытію дороги должны быть заготовляемы, въ достаточномъ количествѣ, переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заносовъ снѣгомъ, до тѣхъ поръ, пока молодыя насажденія не будутъ вполнѣ удовлетворять этой цѣли.

Предоставляется отклонять направленіе линіи въ стороны на одну версту, не удлиняя и не ухудшая линіи.

ГЛАВА III.

Мостовыя сооруженія и переѣзды.

§ 9. Мосты и трубы должны быть каменные или кирпичные, или—металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе.

б) Каменныя части мостовъ и трубъ должны быть сдѣланы для двухъ путей; но металлическія части мостовъ могутъ быть устроены для одного пути.

в) Отверзтія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверзтія каменныхъ трубъ не должны быть менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ ни въ какомъ случаѣ неменѣе 0,3 саж.; къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи дороги въ достаточности отверзтія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы основанія, сообразно съ свойствами грунта.

г) Конуса, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками или откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы на 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, а выше сего до верха полотна—дерномъ или засѣвомъ по черноземy травою. Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

д) Каменныя части опоръ мостовъ, а также и каменныхъ трубъ, должны быть сдѣланы на гидравлическомъ растворѣ, хорошаго качества, съ добавленіемъ необходимаго для того количества портландскаго цемента; основанія ихъ должны быть заложены на материкѣ, или переданы на материкъ сваями или другими способами. Опоры мостовыхъ сооруженій могутъ быть устроены изъ кирпича хорошаго качества; но цоколь и карнизъ должны быть тесанаго камня. Для огражденія опоръ путепроводовъ, стѣны ихъ до высоты 1 аршина, то есть наибольшей высоты осей колесъ экипажей, должны быть выведены изъ твердаго камня, или же должны быть ограждены рядомъ тумбъ.

§ 10. а) Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ балочныхъ мостахъ, для сжатія и вытягиванія въ поясахъ,—7 килограммовъ, и въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7 сажень

отверзтія—6 килогр. въ заклепкахъ, на перерѣзываніе—6 килогр.; въ заклепкахъ соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килограммовъ; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ—9 килограммовъ; на вытягиваніе и на перерѣзываніе—7,5 килограммовъ; на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килограмма. Для поясовъ многораскосныхъ и голландской системы мостовъ, для вытягиванія и сжатія—7,25 килограммовъ на миллиметръ. Для вытягиванія въ раскосахъ—7,25, а для сжатія—7 килограммовъ на миллиметръ, причемъ послѣдній коефиціентъ долженъ быть уменьшенъ соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія. Желѣзо для мостовъ должно выдерживать на квадратный миллиметръ разрыва неменѣе 35 килограммовъ.

б) Всѣ мосты отверзтіемъ до 10 саж. предполагаются балочные, а для большихъ отверзтій—многораскосные при ѣздѣ по верху, и голландскіе при ѣздѣ по низу.

в) Для разсчета предполагать должно, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь локомотивами въ 33 тонны вѣсомъ, имѣющими наибольшее давленіе на ось 12 тоннъ, что составитъ 37 пуд. на погон. футъ фермы.

г) При проектированіи мостовъ менѣе 7 саж. отверзтіемъ, принимается въ разсчетъ грузъ отдѣльно-лежащихъ колесъ локомотива, передающихъ 5,5 тонны груза.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ Знаменско-Николаевскій участокъ должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА IV.

Верхнее строеніе.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія, или изъ чистаго неглинистаго песку, и долженъ имѣть толщины 0,20.

Къ открытію Знаменско-Николаевскаго участка балластъ долженъ быть разсыпанъ до надлежащей высоты и въ полномъ количествѣ по профили, и путь выровненъ.

§ 13. Поперечины, числомъ 1.400 штукъ на версту одиночнаго пути, употребляются изъ круглаго, распиленнаго пополамъ, сосноваго лѣсу, а также могутъ быть дубовыя. Діаметръ лѣса долженъ быть отъ 6,5 до 7 вершковъ въ маломъ отрубѣ, если же шпалы будутъ изъ пластинъ, то онѣ должны быть вытесаны изъ $5\frac{1}{4}$ вершковаго лѣсу въ маломъ отрубѣ, имѣя толщины между тесаными сторонами 7 дюймовъ.

Поперечины эти должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25).

§14. а) Рельсы будутъ уложены на Знаменско-Николаевскомъ участкѣ въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $\frac{1}{5}$ всего протяженія дороги, считая въ томъ числѣ и всѣ пути вѣтви къ порту.

б) Рельсы на Знаменско-Николаевскомъ участкѣ должны быть хорошаго качества и вѣсомъ неменѣе 26 русскихъ фунтовъ на погонный футъ; они должны быть сдѣланы по образцу Харьково-Кременчугскаго участка. Скрѣпленія должны быть на 4 болтахъ.

§ 15. Рельсы, при испытаніи ихъ прочности, должны выдерживать слѣдующія пробы: а) Каждый изъ пробныхъ рельсовъ, положенный на двухъ опорахъ на разстояніи 3 футъ и подверженный дѣйствію груза въ $12\frac{1}{2}$ тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе чѣмъ на 0,15 дюйма, и, по снятіи груза, постоянный прогибъ можетъ остаться неболѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

б) Рельсъ укладывается на двѣ опоры разстояніемъ 3 футъ и нагружается до тѣхъ поръ, пока стрѣлка прогиба не сдѣлается 2 дюйма: тогда рельсъ поварачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкой, причемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

в) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и подвергаютъ осмотру излома. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза; въ рельсахъ со стальною головкою изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

г) Затѣмъ половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ въ разстояніи 3 футъ 6 дюймовъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы, вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты 10 футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Подобному испытанію могутъ быть подвергнуты до $\frac{1}{2}\%$ каждой серіи всякой фирмы поставленныхъ рельсовъ и по выдержаніи такой пробы, испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

д) Испытаніе рельсовъ, сверхъ производимаго на заводѣ, должно производиться и въ Николаевѣ, или въ Одессѣ, въ присутствіи Инспекціи, и акты за общею подписью представляются чрезъ Инспекцію въ Министерство.

§ 16. а) Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ настоящую величину; длина ихъ не должна превосходить 21 фута, Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть со стыками

на вѣсу. На предѣльныхъ склонахъ рельсы должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4 костылями или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути, стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ, съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ, рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю.

б) Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

ГЛАВА V.

Путевыя сооруженія.

§ 17. а) Растояніе между станціями не должно превосходить 25 верстъ.

б) Разстояніе между станціями, на которыхъ должна производиться смѣна паровозовъ, должно быть приблизительно 90 верстъ.

в) Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 12, изъ нихъ:

Станцій	I класса (Николаевъ)	1
„	III „ (Новый Бугъ)	1
„	IV „	10

г) Водоснабженіе на всѣхъ станціяхъ должно быть паровое.

д) Суточное количество воды доставляемое резервуарами на станціяхъ, должно быть кромѣ удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ:

На станціи	I	класса неменѣе	25 куб. саж.
„	III и IV	„ „	10 „ „

Еслибы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть во всякомъ случаѣ доведено, на счетъ Общества, до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ движенія.

е) Станція въ г Николаевѣ должна быть устроена противъ существующей нынѣ пристани, близъ Поповой Балки, на верхней части берега, и имѣть вѣтвь желѣзной дороги на нижнюю часть берега, къ существующей пристани, для паровознаго движенія, съ разъѣздными путями и устройствомъ удобныхъ мощеныхъ спусковъ съ верхней части берега, гдѣ расположена станція, на пристань; а равно слѣдуетъ вымостить городскую улицу отъ пассажирской станціи до центра города, на длинѣ 820 саж., въ 5 саж. ширины.

и ж) Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ) должно быть:

На станціи	I	класса неменѣе	150 квад. саж.
„	III	„ „	50 „ „
„	IV	„ „	40 „ „

Неменѣе половины сего количества должно быть назначено собственно для пассажировъ.

§ 18. а) Жилые дома на станціяхъ въ 2 этажа, должны имѣть площадь жилаго помѣщенія въ 64 кв. саж. въ обоихъ этажахъ.

б) Казармы для рабочихъ должны имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 21 кв. саж., а сторожевой домъ неменѣе 6 кв. саж.

в) Казармъ на линіи должно быть числомъ неменѣе 20, расположенныхъ приблизительно по срединѣ между станціями, а сторожевыхъ домовъ неменѣе 150 на всей линіи.

Казармы должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, приблизительно къ срединѣ между станціями, съ тѣмъ, чтобы съ развитіемъ движенія возможно было устроить около нихъ разъѣздные пути.

§ 19. а) Пассажирскія зданія I класса, паровозныя, водоподъемныя зданія и мастерскія, должны быть каменныя; водоемныя зданія должны быть или каменныя, или каменныя съ деревянною надстройкою; пассажирскія зданія III и IV классовъ и прочія станціонныя строенія, казармы и другія строенія, могутъ быть: или каменныя, или частію каменныя, частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ, крытыя русскимъ желѣзомъ, исключая жилыхъ домовъ, казармъ и будокъ, гдѣ крыши могутъ быть допущены гонтовыя или тесовыя. Въ жилыхъ зданіяхъ печи могутъ быть кирпичныя, кафельныя и желѣзныя; въ паровозныхъ зданіяхъ желѣзныя или чугунныя, въ будкахъ и казармахъ русскія печи.

б) Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 7 паровозовъ и 14 вагоновъ.

Мастерскія должны быть отапливаемы.

в) Расположеніе сооруженій и размѣры строеній должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія.

г) Платформы пассажирскія при станціяхъ и промежуточныя между путями платформы должны быть однообразны по всей линіи и могутъ быть допущены низкія, въ уровень сходовъ подвижнаго состава.

д) Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть отдѣлены брандмауерами.

е) Подъѣзды къ станціоннымъ домамъ и товарнымъ платформамъ, должны быть вымощены камнемъ или шоссированы.

и ж) Станціи должны быть ограждены, по соглашенію съ Инспекціею, сквозными заборами или живою изгородью, а мастерскія въ Николаевѣ—каменною оградою.

ГЛАВА VI.

Подвижной составъ.

§ 20. а) Подвижной составъ для дороги долженъ быть поставленъ въ количествѣ неменѣе 21 товарныхъ и 8 товаро-пассажирскихъ паровозовъ.

б) Смѣшанныхъ вагоновъ I и II класса	6
Пассажирскихъ вагоновъ II класса.	10
Пассажирскихъ вагоновъ III класса, изъ нихъ ½ съ тормозами	16
Багажныхъ вагоновъ съ тормозами	4
Крытыхъ товарныхъ вагоновъ съ тормозами.	75 *)
Крытыхъ товарныхъ вагоновъ безъ тормозовъ	225 *)
Открытыхъ платформъ съ тормозами.	75 *)
Открытыхъ платформъ безъ тормозовъ. . . .	225 *)
Ручныхъ тележекъ (дрезинъ)	5

§ 21. а) Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіемъ Министра Путей Сообщенія.

б) Вѣсъ порожнихъ товарныхъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 32 тоннъ, безъ тендера, по образцу Харьково-Кременчугской дороги.

Вѣсъ порожнихъ пассажирскихъ паровозовъ долженъ быть неменѣе 28 тоннъ, по тому же образцу.

в) Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось; чтобы предѣльное давленіе не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ; поверхность нагрѣва въ товарныхъ паровозахъ должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки должны быть латунныя. Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя, съ шинами изъ литой стали. Рессоры также должны быть изъ литой стали. Топки—изъ красной мѣди.

г) Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время должны поднимать на уклонъ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пуд. (кромѣ тары), или всего 25.000 пуд. вѣса поѣзда, и на уклонъ 0,010—21 нагруженыхъ вагоновъ по 600 пуд., или всего 20.000 пудовъ.

д) Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

е) Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

ж) Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ, нетормозныхъ, долженъ имѣть внутреннiе размѣры неменѣе 21 фута въ длину, 9 футъ въ ширину и 7⅔ фута высоты.

з) Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

и) Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе брусья—дубовые.

і) Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

к) Платформы и товарные вагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе установлены или будутъ впредь установлены Правительствомъ.

*) Изъ числа этихъ товарныхъ вагоновъ и платформъ пріобрѣтеніе невошедшихъ въ разцѣночную вѣдомость и предназначенныхъ собственно для усиленія перевозочныхъ средствъ дороги, а именно 30 вагоновъ и 10 платформъ съ тормозами, 95 вагоновъ и 35 платформъ безъ тормозовъ, отнесено на счетъ особаго капитала, опредѣленнаго въ § 20 Устава.

На подлинныхъ подписано:

Правленіе Общества Харьково-Кременчугской желѣзной дороги: Предсѣдательствующій Директоръ Н. Бенардаки, Директоръ А. Велиховъ, Директоръ Баронъ Р. Унгернъ-Штернбергъ и Директоръ Ф. Руссовъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Исправляющій должность Начальника Управленія Желѣзныхъ Дорогъ и Завѣдывающій Техническою и Инспекторскою частями, Инженеръ Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Шернваль.

XLVII.
7 Декабря 1871.

Именной Высочайшій указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату, 17 Декабря.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ подъ устройство Мюльграбенской вѣтви Риго-Динабургской желѣзной дороги.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Риго-Динабургской желѣзной дороги провести отъ Рижской станціи къ Мюльграбенской пристани, на р. Западной Двинѣ, Мюльграбенскую вѣтвь, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ полосу, необходимую для устройства Мюльграбенской вѣтви Риго-Динабургской желѣзной дороги и, въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчужденную отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ общихъ для Имперіи узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ С.-Петербургѣ.
7 Декабря 1871 года.

XLVIII.
17 Декабря 1871.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 29 Декабря.

Объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ Устава Общества Бресто-Граевской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по Положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше соизволилъ, въ 17-й день Декабря 1871 года, разрѣшить Обществу Бресто-Граевской желѣзной дороги произвести выпускъ облигацій, взамѣнъ неоплаченныхъ акцій, на сумму 6.299.000 р. кредитныхъ, съ соотвѣтствующимъ измѣненіемъ §§ 5, 6, 9, 10, 17, 28 и 32 Устава сего Общества.

ИЗМѢНЕНІЯ §§ 5, 6, 9, 10, 17, 28, и 32 УСТАВА ОБЩЕСТВА БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

Изложеніе параграфовъ нынѣ дѣйствующаго Устава.	Новая редакція этихъ параграфовъ.
§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ тринадцать милліоновъ триста пятьдесятъ три тысячи триста рублей кредитныхъ *) и образуется выпускомъ 133.533 акцій, по 100 рублей кредитныхъ каждая.	§ 5. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ тринадцать милліоновъ триста пятьдесятъ три тысячи триста рублей кредитныхъ и состоитъ изъ 70.543 акцій, по 100 руб. кред. каждая, и изъ облигацій на сумму 6.299.000 рублей кредит.
Правительство не принимаетъ никакой отвѣтственности ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій.	Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности, ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

*) 13.353.300 руб. кредит., считая полуимперіалъ въ 5 р. 98 коп. =11.500.000. руб. мет.

Акціи выпускаются на предъявителя, по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

§ 6. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 9. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ: тогда накопившійся дивидендъ, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражѣ акціямъ, выдаются сполна и по истеченіи десяти лѣтъ, на основаніи судебнаго рѣшенія.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ или Прусскихъ талерахъ, считая 5 руб. 98 коп. кредитныхъ равными 5 руб. 15 коп. метал., и 125 руб. метал. равными 136 Прусскимъ талерамъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5% дохода и должны быть снабжены полугодовыми, на сроки 2 Января и 1 Іюля, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіе 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчислятся $^1/_{10}$% со всего облигаціоннаго капитала, къ чему, сверхъ сего, будутъ присоединятся проценты, слѣдующіе на погашеныя уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1 Іюля, начиная съ 1872 года; уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производится ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ Октября, слѣдовательно также съ 1 Октября 1872 года.

Вырученныя по подпискѣ на облигаціи суммы вносятся въ одно изъ русскихъ кредитныхъ установленій, или же къ заграничнымъ банкирамъ, по указанію Министра Финансовъ, или хранятся въ Правленіи Общества; но, во всякомъ случаѣ, могутъ быть отпускаемы неиначе, какъ по удостовѣреніямъ Правительственнаго Инспектора Брест-Граевской дороги о дѣйствительномъ исполненіи работъ и поставокъ, а по заграничнымъ заказамъ по представленіи надлежащихъ документовъ и на основаніи условій, опредѣленныхъ въ разцѣночной вѣдомости, которая имѣетъ быть представлена на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ полной суммѣ, какая по Уставу назначена на сооруженіе дороги, но съ раздѣленіемъ расходовъ, упадающихъ на акціонерный и облигаціонный капиталы.

§ 6. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 9. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда о принадлежности акціи или облигаціи возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ послѣднемъ случаѣ,

На дивидендъ оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 10. При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано отчислять изъ чистаго дохода ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п.

Отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до того времени, пока капиталъ этотъ достигнетъ цифры неменѣе одного милліона рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи Концессіи, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, если таковые будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами. Затѣмъ Общество, до уплаты дивиденда по акціямъ, отчисляетъ согласно § 8, изъ чистаго дохода, подлежащую часть для погашенія капитала, посредствомъ тиража, до истеченія срока Концессіи (§ 3).

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій, и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и принадлежности ея, должны быть написаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги, должны быть написаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 28. Пунктъ е). Оно (Правленіе) составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу.

§ 32. Пунктъ г). Опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 8 сего Устава, предоставляется на утвержденіе Министра Финансовъ.

накопившіеся дивидендъ и проценты, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражѣ акціямъ или облигаціямъ, выдаются сполна и по истеченіи десяти лѣтъ, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ и проценты по облигаціямъ, оставшіеся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 10. При заключеніи годовыхъ счетовъ, Общество обязано прежде всего отчислять изъ чистаго дохода 5% на облигаціонный капиталъ и 1/10% на погашеніе его, согласно § 5; затѣмъ изъ чистаго дохода отчисляются ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, и т. д. (безъ измѣненія).

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій, и, вообще, по составленію капитала.

Далѣе текстъ § 17 остается безъ измѣненія.

§ 28. Пунктъ е). Оно (Правленіе) составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на уплату процентовъ по облигаціямъ и на погашеніе акцій и облигацій, а также подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу.

§ 32. Пунктъ г). Опредѣленіе порядка погашенія акцій и облигацій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно §§ 8 и 9 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ.

Подписалъ: Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Скрѣпилъ: Директоръ Хмельницкій.

XLIX.

25 Декабря 1871.

Объ Уставѣ Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 25 день Декабря 1871 года".
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.
Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЛАНДВАРОВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги отъ города Ромны до соединенія съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою, около рѣки Вакки, между станціями Ландварово и Вильною, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Ландварово-Роменской желѣзной дороги" *).

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, съ вѣтвію къ г. Минску, не должно превышать семисотъ двадцати верстъ.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплуатаціи, должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, непозже шести мѣсяцовъ со дня утвержденія Устава, и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ-того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ эту вѣдомость включаются также слѣдующія Правительству и частнымъ лицамъ суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Ландварово-Роменской линіи.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплуатаціи, производятся также неиначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязывается приступить къ сооруженію дороги непозже 29 Января 1872 года и окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплуатаціи, непозже 29 Іюля 1874 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги или участковъ оной на опредѣленныхъ ниже протяженіяхъ, до открытія движенія, Общество входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвер-

*) Учредитель Общества: Статскій Совѣтникъ Карлъ Ѳедоровичъ Фонъ-Меккъ.

жденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производится съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопаспости и возведены, либо вслѣдствіе неокончанія постоянныхъ сооруженій отъ замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ заказанныхъ для оныхъ предметовъ, либо вслѣдствіе поврежденія постоянныхъ сооруженій, потребовавшаго капитальной ихъ перестройки.

Тѣмъ-неменѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

Обществу дозволяется открывать движеніе и по слѣдующимъ участкамъ дороги, по мѣрѣ ихъ окончанія: а) между начальнымъ пунктомъ дороги, при соединеніи ея съ С.-Петербурго-Варшавскою дорогою, и г. Минскомъ, б) между гг. Минскомъ и Бобруйскомъ, в) между гг. Бобруйскомъ и Гомелемъ, г) между гг. Гомелемъ и Бахмачемъ, и д) между Бахмачемъ и Ромны.

Освидѣтельствованіе и открытіе такихъ участковъ производится вышеизъясненнымъ порядкомъ.

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ или на части оной, Общество обязано постоянно содержать движеніе въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ; при чемъ съ каждаго конца дороги должно быть отправляемо ежедневно неменѣе двухъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога въ чемъ-либо не будетъ удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Ландварово-Роменскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою на условіяхъ, въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ въ продолженіе восьмидесяти одного года, считая со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня истеченія срока, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою или участкомъ оной ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, неболѣе одной трети можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги, равно и тѣ, которыя будутъ производимы впослѣдствіи, во время эксплуатаціи, а равно и самая эксплуатація, какъ отдѣльныхъ участковъ, такъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую Комиссію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) непозже 1 Ноября мѣсяца — бюджетъ прихода и расхода по эксплуатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) непозже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Комиссіи, повѣряющей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время построенія дороги, по 70-ти руб. съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія — $^1/_2\,^0/_0$ отъ валоваго дохода. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ-того, изъ эксплуатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями—одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы и скрѣпленія ихъ безпошлинно, а всѣ прочіе предметы неиначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны и платформы Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ, для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	1.130.080	пуд.
Въ томъ числѣ, со стальными головками	300.000	„
Скрѣпленій	80.720	„
Паровозовъ товарныхъ	36	
„ товаро-пассажирскихъ	18	
Вагоновъ пассажирскихъ . . .	43	
„ багажныхъ	12	
Товарныхъ вагоновъ и платформъ.	1750	

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ предметы эти заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія, или—по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Чрезъ шесть мѣсяцовъ со дня утвержденія сего Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ и вагоновъ, рельсовъ и скрѣпленій, а равно телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, и о времени сдачи этихъ предметовъ; а также укажетъ заводы, на одномъ изъ которыхъ или на нѣсколькихъ заводахъ, остальное количество этихъ предметовъ должно быть заказано Обществомъ, по цѣнамъ недороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ, и, притомъ, качества требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границею, но нешаче, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплуатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально-условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ-что разрѣшеніе на заказъ за границею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить нешаче, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; при чемъ выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Основный капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать восемь милліоновъ четыреста шестьдесятъ шесть тысячъ восемсотъ двѣнадцать рублей металлическихъ, и образуется выпускомъ:

негарантированныхъ акцій на	1/4,	т. е. на 7.116.703 руб,
и гарантированныхъ облигацій на	3/4,	т. е. на 21.350.109 ,,
Итого .		28.466.812 руб.

§ 18. Облигаціямъ симъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и 1/10% погашенія со дня открытія всей Ландварово-Роменской линіи для движенія,—недалѣе, однако, назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 76 1/2 руб. метал. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала, согласно § 24.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра по три тысячи рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности на два милліона сто шестьдесятъ тысячъ руб. метал.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда, во время эксплуатаціи, по обстоятельствамъ признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленіе ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 19. Акціи выдаются на предъявителя: каждая акція опредѣляется въ 125 р. мет.=500 фр.=20 фунт. стерлин.=236 голланд. гульд.=136 прусск. талер.

Форма акцій, время и условія подписки на нихъ, опредѣляются съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 20. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 21. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ въ всеобщее свѣденіе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 22. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 27 и 40 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 23. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, невзятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, остающійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не полагаются.

§ 24. Суммы, слѣдующія Обществу на сооруженіе дороги въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по дорогѣ, выдача производится въ размѣрѣ 6/8, т. е. трехъ четвертей стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по расцѣночной вѣдомости, и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно-исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшено на основаніи § 17 сего Устава пріобрѣсти при сооруженіи дороги за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ: предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право

на полученіе отъ Правительства $^3/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, а остальныя $^3/_8$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы, въ размѣрѣ $^1/_4$ части сдѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе, рубль за рубль, залогами, состоящими изъ правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ, съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій, по цѣнѣ $76^1/_2$%.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ-либо невѣрностей въ разсчетахъ, еслибы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне-выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 25. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, оно уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія дороги суммамъ (§§ 18 и 24), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу, и относится: до открытія дороги, но не далѣе назначеннаго въ § 6-мъ настоящаго Устава срока,—на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи дороги—на счетъ дохода съ оной; разсчетъ же процентовъ на погашеніе сихъ выдачъ, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги для движенія, но недалѣе, какъ съ назначеннаго по § 6 настоящаго Устава срока. Разсчетъ пяти процентовъ и погашенія на суммы отпущенныя по дополнительному выпуску облигацій (§ 18), начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Проценты на отпущеныя Обществу по облигаціямъ суммы, оно уплачиваетъ въ установленномъ размѣрѣ по день открытія движенія на всей линіи, изъ строительнаго капитала. Открытіе же движенія по участкамъ не освобождаетъ Общество отъ уплаты означенныхъ процентовъ изъ строительнаго капитала. Означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ. Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Еслибы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ обязательный годовой платежъ процентовъ Общества Правительству по облигаціямъ.

На такое возмѣщеніе отдѣляется половина излишка чистой прибыли, какая окажется сверхъ означенныхъ $5^1/_{10}$%.

По уплатѣ должныхъ Обществомъ Правительству всѣхъ суммъ, съ начетомъ 5% въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями, изложенными ниже въ § 27.

§ 26. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 25, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по пяти процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать, въ общей сложности, двухъ милліоновъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра четырехъ милліоновъ рублей.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества,—въ томъ числѣ и суммъ должныхъ Правительству въ силу § 25 сего Устава, если таковые будутъ; а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

§ 27. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи Ландварово-Роменской желѣзной дороги, т. е. сумма остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, и б) на составленіе запаснаго капитала (§§ 25 и 26).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ таковой суммы: половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ (§ 25); другая же половина,—а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы,—то и вся чистая прибыль, поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 28. Учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18), т. е. три милліона пятьсотъ пятьдесятъ восемь тысячъ триста пятьдесятъ одинъ рубль пятьдесятъ коп. металлическихъ (3.558.351 р. 50 к. м.).

Изъ помянутаго вноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 24, въ размѣрѣ $^1/_8$ стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 3).

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 29. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. на восемьсотъ пятьдесятъ четыре тысячи четыре рубля тридцать шесть коп. металлическихъ.

Залогъ этотъ состоитъ изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принятыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется непрежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однакоже разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла неменѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 30. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы неиначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 31. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 32. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ-того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ

вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, неменѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда; а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или—по общему за эти мѣста тарифу (§ 30), или—въ размѣрѣ опредѣленномъ въ § 31 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется разрѣшеніемъ Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплуатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ касающимся Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ неменѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія, или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ, во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ-того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопр.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, тогда когда того потребуютъ дѣла Общества, но неменѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать неменѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ, однако, текущихъ сборовъ) подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; и, кромѣ-того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. сер. въ годъ, всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 35. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ, по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 36. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій, и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, на сумму опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ, Правленіе обязано доводить до свѣденія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты, по предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, неподлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества,—послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оные въ Общее Собраніе акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги“.

§ 37. Счетоводство Правленія должно производится на Русскомъ языкѣ и въ Русской монетѣ; равномѣрно должна производится на Русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами, и всѣ объявленія для публики.

§ 38. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“, созываемыя Правленіемъ: или—по собственному его усмотрѣнію, или—по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности неменѣе ста голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки счетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или—Ревизіонной Коммисіи (§§ 40 и 42). Такое предложеніе о созваніи

чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ непозже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по-крайней-мѣрѣ за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно—непозже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 42 сего Устава; а другое—непозже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ неменѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ неменѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители по-крайней-мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, еслибы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 41 большинству голосовъ, признаются окончательными, невзирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 39. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ имѣющимъ неменѣе 25 акцій. Владѣтель 50 акцій имѣетъ два голоса, Затѣмъ каждыя послѣдующія 50 акцій даютъ право на одинъ голосъ Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но неболѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе 25 акцій, могутъ соединять по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла выше указаннаго. Акціонеръ, пріобрѣтшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по-крайней-мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе.—Затѣмъ, для правильнаго хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 40. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 22 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 41. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное неиначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое-либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно

*

обратиться съ онымъ въ Правленіе, непозже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Еслиже какое-либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности неменѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по-крайней-мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались нерѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 42. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Комиссіи (§ 40), непозже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Комиссія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніямъ изъ числа акціонеровъ неучаствующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Комиссія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Комиссіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Комиссіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ, непозже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Комиссіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіе года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и, вообще, всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Комиссіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія, открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно-утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплуатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства; Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 43. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 44. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія; или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію,—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Еслиже и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами заготовленными Обществомъ, а равно и въ распоряженіе открытыми участками дороги.

Если, во время эксплуатаціи, Общество допуститъ разстройство дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣже сроки, какъ выше установлено, относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіе трехъ мѣсяцовъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или—приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества; или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ въ распоряженіе самою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно, если таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министерства, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія оцѣняются экспертами; изъ суммы, опредѣленной этою оцѣнкою, вычитаются суммы, отпущенныя Правительствомъ Обществу, на основаніи § 18 и 24, и должныя Правительству Обществомъ на основаніи § 25, а остатокъ уплачивается Обществу Государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ производиться однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала на сооруженіе дороги, и которыя произведены будутъ на счетъ дополнительнаго выпуска облигацій, и притомъ, если издержки эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора—посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 45. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу.

Для опредѣленія цѣны выкупа, принимается совокупность чистыхъ доходовъ за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и—затѣмъ—средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5%, за неистекшее время концессіи, за вычетомъ наличительной стоимости непогашеныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}\%$ на весь основный капиталъ, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, будетъ удержанъ Правительствомъ долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, который въ то время останется еще невозмѣщеннымъ.

§ 46. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе дорогою, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально-условленному количеству, которое опредѣлено техническими условіями, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти, должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 47. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ

вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцовъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Ландварово-Роменской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ Фонъ-Меккъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Директоръ Хмельницкій.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 9-й день Мая 1871 года.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ *Графъ А. Бобринской.*

Вѣрно: Директоръ Департамента Желѣзныхъ Дорогъ *Хмельницкій.*

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ ПОСТРОЕНІЯ ЛАНДВАРОВО-РОМЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, составляютъ:

1) Планъ направленія линіи,

2) Продольная профиль линіи,

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги,

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ,

и 5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Ландварово-Роменской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количесьва земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: разцѣночную вѣдомость (см. § 3 Устава Общества), нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искуственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (см. § 13 Устава Общества), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или—разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или—представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Ландварово-Роменская желѣзная дорога отдѣляется отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, между станціями Вильно и Ландварово, въ шести верстахъ отъ Ландварова, на правомъ берегу р. Вакки; она пересѣкаетъ Московско-Брестскую желѣзную дорогу въ Минскѣ, посредствомъ путепровода надъ рельсами сей послѣдней дороги, а Курско-Кіевскую, на станціи Бахмачь, въ одномъ съ нею горизонтѣ.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до оконечной станціи ея у г. Ромны, не должна превышать 718 верстъ. Кромѣ того въ г. Минскѣ должна быть устроена соединительная вѣтвь съ Московско-Брестскою желѣзною дорогою. Длина этой вѣтви составляетъ 2 версты.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ неменѣе 300 саж. Исключеніе изъ этого правила допускается только на соединительныхъ вѣтвяхъ, на которыхъ при подходахъ къ станціямъ, допускаются кривыя описанныя радіусомъ въ 200 саж.,

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть: на участкѣ отъ Вакки до Минска—неменѣе 60 саж., а на участкѣ отъ Минска до Роменъ—неменѣе 100 саж.

Въ общей сложности, длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 15% всего ея протяженія: въ томъ числѣ кривыхъ описанныхъ радіусомъ менѣе 500 саж. должно быть неболѣе 3%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать: на участкѣ отъ Вакки до Минска 0,01, а на остальномъ протяженіи дороги— 0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

склоновъ	въ	0,01	неболѣе	3½%
„	„	0,008	„	18½%
„	„	0,007	„	4½%
„	„	0,006	„	5¾%

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ некруче 0,002, должно быть неменѣе 53% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

склоновъ въ 0,01 . . . . . 5½ верстъ,

а склоновъ въ 0,008 . . . . . 7-ми верстъ.

Болѣе-длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною неменѣе 400 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности, и они отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и, въ особенности, кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ неменѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

для станцій I и II классовъ неменѣе 500 саж., и для станцій III и IV классовъ, на участкѣ отъ Вакки до Минска неменѣе 350 саж., а на участкѣ отъ Минска до г. Роменъ—неменѣе 450 саж.

Въ Минскѣ, на станціи II-го класса, допускается, въ видѣ исключенія, длина станціонной площадки въ 450 саж.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устроивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Если насыпь земляного полотна устроивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами.

Наружныя стороны дамбъ, устроиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверсами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго срока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть неменѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ неменѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ

полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ неболѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами вымощенными камнемъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть неменѣе 24 саж., а наименьшая неменѣе 12 саженъ.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно-высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12-ти саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги; но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверзтія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверзтія каменныхъ трубъ должны быть неменѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ — неменѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверзтія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы основанія, сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или—металлическіе, или—частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ въ мостахъ отверзтіемъ неболѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки; въ мостахъ отверзтіемъ неболѣе 1 саж., при высотѣ насыпи непревосходящей 1,5 саж., и устои ихъ могутъ быть деревянные на сваяхъ.

Всѣ мосты отверзтіемъ неменѣе 20 саженъ, равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ мѣньшихъ отверзтій устроиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ мѣньшихъ отверзтій и трубъ—устроиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ.

Углы и лицевыя стѣны опоръ большихъ мостовъ, ниже уровня самыхъ высокихъ водъ, должны быть облицованы камнемъ или кирпичемъ-желѣзнякомъ, на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь долженъ быть изъ тесанаго камня.

Конуса и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой пеглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

Въ балочныхъ мостахъ.

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія .	7	килогр.;
въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7-ми саженъ отверзтія	6	,,
въ заклепкахъ на перерѣзываніе	6	,,
въ заклепкахъ соединяющихъ поперечныя части съ фермами	5	,,
въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ—на вытягиваніе	9	,,
и на перерѣзываніе	7,5	,,
на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ	4,5	,,

Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ.

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія	7,25	килогр.;
въ раскосахъ для вытягиванія. . . .	7,25	,,
— для сжатія.	7	,,

послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленія разрыву неменѣе 35 килограмовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверзтіемъ менѣе семи саженъ принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины неменѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною неменѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною неменѣе $6^1/_2$ вершковъ, распиленнаго пополамъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами неменѣе четырехъ вершковъ.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы должны быть вѣсомъ неменѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 21 футъ. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15-ти футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть неменѣе $^1/_8$ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдерживать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе, чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками, изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3^1/_2$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6^1/_2$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ, всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 25-ти верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть неменѣе 36-ти, изъ нихъ:

Станцій	I класса (въ Гомелѣ)	1
,,	II ,,	8
,,	III ,,	7
,,	IV ,,	20

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (см. § 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

У соединенія съ С.-Петербурго-Варшавскою и у пересѣченія съ Курско-Кіевскою желѣзными дорогами, должны быть устроены отдѣльныя станціи со всѣми необходимыми жилыми и хозяйственными постройками. Общество Ландварово-Роменской желѣзной дороги можетъ пользоваться уже существующимъ пассажирскимъ домомъ на станціи Бахмачъ, если на то послѣдуетъ соглашеніе съ Обществомъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ, Обществомъ Ландварово-Роменской желѣзной дороги долженъ быть устроенъ отдѣльный пассажирскій домъ на этой станціи.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи	I	класса неменѣе	150	кв. саж.
,,	II	,, ,,	100	,, ,,
,,	III	,, ,,	50	,, ,,
,,	IV	,, ,,	40	,, ,,

Неменѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія: I класса должно быть каменное, а II, III и IV классовъ могутъ быть каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, на каждой станціи I и II классовъ должно быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно резервуарами, должно быть:

для станціи	I	класса неменѣе	25	куб. саж.
,,	II	,, ,,	18	,, ,,
,,	III	,, ,,	10	,, ,,
,,	IV	,, ,,	10	,, ,,

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижного состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 76-ти паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижного состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 20-ти паровозовъ и 40 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилого помѣщенія неменѣе 50 квад. сажень.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на станціи I класса должно быть неменѣе 4-хъ, на каждой станціи II класса неменѣе двухъ, а на каждой станціи III и IV классовъ неменѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтонъ или тесомъ.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены заборами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія неменѣе 18 квад. саж., а сторожевой домъ неменѣе $4\frac{1}{2}$ квад. сажень.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть неменѣе 72, а сторожевыхъ домовъ неменѣе 430.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части линіи, должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	36
,, товарныхъ	72
Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ:	
Вагоновъ I класса	2
,, смѣшанныхъ I и II классовъ	10
,, II класса	20
изъ нихъ 4 съ тормазами.	
Вагоновъ III класса	50
изъ нихъ 17 съ тормазами.	
Арестантскихъ безъ тормазовъ	4
Багажныхъ съ тормазами	12
Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	250
Крытыхъ безъ тормазовъ	500
Открытыхъ платформъ съ тормазами и брезентами	300
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ	700
изъ нихъ 500 съ брезентами.	

Размѣры и система подвижного состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго неменѣе 26-ти тоннъ, а товарнаго неменѣе 28-ми тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, чтобы предѣльное давленіе не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01—20 нагруженныхъ вагоновъ по 600 пудовъ или всего 20.000 пудовъ.

Примѣчаніе. Товарные паровозы, которые, на основаніи § 17 Устава, Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, могутъ быть каждый вѣсомъ безъ тендера, въ порожнемъ состояніи, 32 тонны, а при полной нагрузкѣ водою и топливомъ 36 тонъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные. Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 фут. въ длину, 9 фут. въ ширину и $7^{2}/_{3}$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Продольные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, какіе установлены Правительствомъ.

Подлинныя подписали:

Учредитель Общества Ландварово-Роменской дороги, Статскій Совѣтникъ Фонъ-Меккъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

Исправляющій должность Начальника Управленія Желѣзныхъ Дорогъ Шернваль.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель Распорядительной Части Департамента Желѣзныхъ Дорогъ,
Инженеръ Надворный Совѣтникъ Губскій.

L.

21 Декабря 1871.

Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи, 28 Декабря.

Положеніе о движеніи по Правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ Великаго Княжества Финляндскаго.

Министръ, Статсъ-Секретарь Великаго Княжества Финляндскаго сообщилъ Министру Юстиціи, что ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было, въ $^{9}/_{21}$ день Декабря 1871 года, Высочайше утвердить составленное Финляндскимъ Сенатомъ положеніе о движеніи по правительственнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ Финляндіи, и вмѣстѣ съ симъ разрѣшить Сенату дѣлать въ означенномъ положеніи на будущее время такія менѣе существенныя измѣненія какія, по указаніямъ опыта и обстоятельствъ могутъ оказаться необходимыми.

На подлинномъ написано: „Подлинное Высочайше утверждено ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, въ С.-Петербургѣ, 9/21-го Декабря 1871 года".

Подписалъ: Министръ, Статсъ-Секретарь *Графъ Армфельтъ*.

ПРОЕКТЪ ПОЛОЖЕНІЯ О ДВИЖЕНІИ ПО ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ ВЕЛИКАГО КНЯЖЕСТВА ФИНЛЯНДСКАГО.

ОТДѢЛЪ I.

О перевозкѣ пассажировъ.

ГЛАВА I.

О пассажирахъ.

§ 1. Право на мѣсто въ поѣздѣ пріобрѣтается покупкою за наличныя деньги билета изъ устроенной при каждой станціи кассы для продажи билетовъ.

§ 2. Продажа билетовъ начинается на главныхъ станціяхъ за 1 часъ, а на промежуточныхъ станціяхъ за $^{1}/_{2}$ часа до отправленія поѣзда и прекращается для пассажировъ, ѣдущихъ багажемъ, за десять минутъ, а для другихъ—за пять минутъ до отправленія поѣзда. Главныя станціи суть: С.-Петербургъ, Выборгъ, Гельсингфорсъ и Тавастгустъ.

§ 3. Билетъ дѣйствителенъ только на тотъ поѣздъ и на тотъ день, на который онъ взятъ. Пассажиръ обязанъ самъ удостовѣряться, что билетъ выданъ ему на желаемый классъ вагона и до объявленной имъ станціи.

По мѣрѣ развитія движенія, на основаніи опредѣленія начальства желѣзныхъ дорогъ будутъ выдаваемы за уменьшенную цѣну билеты на проѣздъ и обратно между извѣстными станціями, равно какъ и билеты на извѣстный срокъ.

§ 4. Пассажиръ обязанъ въ время пути постоянно имѣть билетъ при себѣ и по востребованію предъявлять его кондуктору.

§ 5. Билетъ даетъ право на мѣсто въ вагонѣ означеннаго на билетѣ класса.

Если по прибытіи на промежуточную станцію не окажется свободнаго мѣста въ томъ классѣ, на который пассажиръ купилъ билетъ, то билетъ сей или можетъ быть возвращенъ съ полученіемъ обратно денегъ, или же можетъ съ надписью мѣстнаго станціоннаго инспектора сдѣлаться дѣйствительнымъ для того класса вагоновъ, въ которомъ оказывается свободное мѣсто.

При таковомъ переходѣ пассажиръ не обязанъ доплачивать разности цѣнъ билетовъ, если онъ переходитъ въ вагонъ высшаго класса; если же онъ съ билетомъ, взятымъ въ вагонъ высшаго класса, помѣщается въ вагонѣ низшаго, то разница въ цѣнѣ билета ему возвращается.

§ 6. Если по проѣздѣ одной или нѣсколькихъ станцій столько пассажировъ оставили поѣздъ, что перемѣщеніемъ остальныхъ пассажировъ въ меньшее число вагоновъ одинъ или нѣсколько могутъ сдѣлаться свободными, то въ случаѣ необходимости оставить порожніе вагоны на промежуточной станціи, пассажиръ обязанъ, по объявленіи ему о томъ начальникомъ станціи, оставить свой вагонъ и перемѣститься въ другой того же или высшаго класса; въ послѣднемъ случаѣ однако безъ доплаты разности цѣнъ.

Если по прибытіи поѣзда на промежуточную станцію тамъ имѣется заказъ цѣлаго отдѣленія вагона, но таковаго не окажется порожнимъ и можетъ быть приготовлено не иначе, какъ перемѣщеніемъ прежнихъ пассажировъ, то сіи пассажиры обязаны, по приглашенію станціоннаго начальника, подчиниться таковому перемѣщенію, если для того окажется помѣщеніе въ отдѣленіяхъ вагоновъ того же класса.

§ 7. Пассажиръ можетъ, буде пожелаетъ, во время остановки поѣзда переходить изъ вагона низшаго класса въ вагонъ высшаго съ тѣмъ, что онъ на ближайшей станціи или гдѣ то будетъ возможно, купить добавочный билетъ, уплачивая за такой переходъ:

изъ II-го въ I-й классъ: плату за билетъ III-го класса.

изъ III-го въ I-й классъ: плату за билетъ II-го класса.

изъ III-го во II-й классъ разницу между цѣнами билетовъ за эти классы.

§ 8. Если окажется, что пассажиръ занимаетъ мѣсто класса высшаго, чѣмъ тотъ, на который выданъ предъявленный имъ билетъ, то съ него взыскивается полная цѣна занятаго имъ высшаго мѣста за все разстояніе отъ станціи, гдѣ онъ сѣлъ въ вагонъ.

§ 9. Если у пассажира вовсе не окажется билета, то съ него взыскивается двойная плата того класса, въ которомъ будетъ найденъ, за все разстояніе отъ ближайшей главной станціи до той, на которой будетъ обнаружено неимѣніе билета; вмѣстѣ съ тѣмъ, онъ высаживается изъ вагона, если не купитъ новаго билета до той станціи, куда ѣдетъ.

Исключеніе изъ сего правила дѣлается только тогда, когда билетъ будетъ пассажиромъ потерянъ и онъ о томъ самъ объявитъ станціонному начальству или предъявитъ контрмарку или билетъ о сданномъ имъ багажѣ, въ каковомъ случаѣ онъ имѣетъ на слѣдующей станціи купить другой билетъ за обыкновенную плату.

Если пассажиръ, задержанный за неимѣніе билета и вслѣдствіе того купившій себѣ другой, въ продолженіе восьми дней послѣ того докажетъ, что билетъ былъ имъ до того купленъ къ тому поѣзду и для того мѣста, въ которомъ онъ ѣхалъ, но что билетъ тотъ затерянъ, то начальникъ желѣзной дороги по наведеніи справокъ, имѣетъ, смотря по обстоятельствамъ, возвратить уплаченныя пассажиромъ деньги или предоставить ему доказывать въ надлежащемъ судѣ свое право на полученіе оныхъ обратно.

Пассажиру не успѣвшему, по причинѣ поздняго прибытія къ поѣзду, купить билета и объявившему о томъ при входѣ въ вагонъ станціонному начальству, дозволяется на слѣдующей станціи купить таковой отъ того мѣста гдѣ онъ сѣлъ въ вагонъ.

§ 10. Пассажиръ не имѣетъ права на вознагражденіе за задержки, происходящія отъ поздновременнаго прибытія или отхода поѣздовъ.

Если поѣздъ, на который пассажиръ уже купилъ билетъ, вовсе не будетъ отправленъ или по встрѣтившемуся на пути препятствію не можетъ достичь до мѣста назначенія, то пассажиръ вправѣ получить обратно внесенныя деньги: въ первомъ случаѣ—за всю поѣздку, а во второмъ—за ту часть дороги которую поѣздъ не доѣхалъ.

§ 11. Лица, страдающія падучею болѣзнью или умопомѣшательствомъ, или же заразительными, или иначе непріятными для прочихъ пассажировъ болѣзнями, могутъ пользоваться обыкновеннымъ поѣздомъ только при условіи, что для нихъ будетъ взято цѣлое отдѣленіе вагона. Въ такомъ случаѣ въ отдѣленіи могутъ помѣщаться столько провожатыхъ, сколько мѣстъ въ ономъ еще будетъ оставаться.

§ 12. Пассажиры могутъ брать съ собою въ вагоны, безъ платы, такого рода предметы меньшаго обьема, которые не причиняютъ другимъ пассажирамъ неудобства или не занимаютъ необходимаго мѣста на скамейкахъ, или же на полу между скамейками.

За сохранность взятыхъ въ вагоны вещей Правленіе желѣзной дороги не отвѣчаетъ.

§ 13. Воспрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны животныхъ и заряженное оружіе. Заряженныя оружія ни подъ какимъ предлогомъ не принимаются для перевозки по желѣзной дорогѣ, также какъ и амуниція, за исключеніемъ охотничьяго запаса, который долженъ быть переданъ для храненія кондуктору. Если же во время пути окажется, что у пассажира въ вагонѣ имѣются подобныя вещи, то онъ высаживается на ближайшей станціи.

§ 14. Недоразумѣнія относительно пассажирскихъ вещей разрѣшаются станціоннымъ начальствомъ или оберъ-кондукторомъ поѣзда.

§ 15. Если пассажиръ причинитъ какое либо поврежденіе вагонамъ, или устройству и принадлежностямъ станціонныхъ домовъ, то виновный обязанъ вознаградить таковое поврежденіе немедленно по открытіи и оцѣнкѣ его мѣстнымъ станціоннымъ начальствомъ.

Отъ уплаты таковаго вознагражденія никто не вправѣ уклоняться; но недовольному симъ распоряженіемъ предоставляется право заявить свою претензію Начальству дороги, буде считаетъ себя обремененнымъ лишнимъ расходомъ безъ какого либо къ тому повода.

Если же онъ не довольствуется и опредѣленіемъ начальника дороги, то можетъ заявить дѣло на обсужденіе подлежащаго суда.

§ 16. Если кто не соблюдаетъ въ поѣздѣ предписаннаго порядка или не подчиняется сообщеннымъ ему надлежащимъ образомъ отъ станціоннаго начальства или отъ кондукторовъ требованіямъ, или же не ведетъ себя благопристойно, то кондукторъ или же начальникъ ближайшей станціи, по прибытіи

туда поѣзда, имѣютъ право устранить его отъ дальнѣйшаго слѣдованія съ поѣздомъ, причемъ пассажиръ теряетъ право на вознагражденіе за купленный имъ билетъ.

Явно нетрезвыя лица вовсе не допускаются въ залы станцій и на платформу, а высаживаются изъ вагоновъ, если вошли въ оные, ибо таковымъ лицамъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется пользоваться поѣздомъ.

§ 17. Такой пассажиръ, высаженный съ поѣзда послѣ отдачи имъ въ экспедицію багажа и снабженіи онаго нумеромъ не имѣетъ права требовать своего багажа обратно въ иномъ мѣстѣ, какъ только на той станціи, куда багажъ былъ адресованъ.

§ 18. За перевозку пассажировъ взимается слѣдующая плата:

Съ каждаго пассажира:

		съ версты.
въ вагонахъ	I класса	10 пенни, или 3 коп.
„ „	II „	6 „ „ 2 „
„ „	III „	4 „ „ 1 „

Плата за билетъ III класса между тѣми станціями финляндскихъ желѣзныхъ дорогъ, между коими оная будетъ превышать 12 финскихъ марокъ, или 3 руб. 25 коп. уменьшается до сего количества.

§ 19. Дѣти моложе пяти лѣтъ перевозятся безплатно, но не болѣе какъ по одному при каждомъ взрослomъ пассажирѣ и безъ права на особое мѣсто. Дѣти моложе двѣнадцати лѣтъ платятъ за полумѣсто.

Станціонное начальство рѣшаетъ споры относительно возраста дѣтей.

§ 20. На каждой станціи надъ отверстіемъ для продажи билетовъ вывѣшивается доска съ обозначеніемъ крупными и ясными цифрами цѣнъ за билеты всѣхъ трехъ классовъ до всѣхъ важнѣйшихъ станцій.

Самая малая плата относительно класса и разстоянія, составляетъ для пассажировъ всѣхъ возрастовъ 35 пенни, или 10 к.

§ 21. Заказъ особаго отдѣленія вагона долженъ быть сдѣланъ на главной станціи не менѣе какъ за два часа до отправленія поѣзда, а на промежуточныхъ станціяхъ столь заблаговременно, чтобы желаемое помѣщеніе можно было успѣть приготовить чрезъ телеграфированіе на ближайшую станцію по направленію, откуда идетъ поѣздъ; причемъ тотчасъ вносится полная плата за заказываемое помѣщеніе по классу вагоновъ.

Если въ приходящемъ поѣздѣ свободнаго отдѣленія не окажется, то внесенная плата возвращается.

ГЛАВА II.

Объ экстренныхъ поѣздахъ.

§ 22. Заказъ экстреннаго поѣзда дѣлается письменно станціонному начальству: на главной станціи не менѣе какъ за четыре часа, а на промежуточной не менѣе какъ за двадцать четыре часа до отправленія заказываемаго поѣзда.

§ 23. При заказѣ экстреннаго поѣзда всегда вносится полная за оный плата, каковая однако же возвращается безъ вычета, если заказанный поѣздъ по распоряженію начальства желѣзной дороги будетъ отмѣненъ.

§ 24. Экстренный поѣздъ отправляется въ часъ, къ которому былъ заказанъ, если имѣющійся въ распоряженіи подвижный составъ и другія обстоятельства то позволяютъ.

§ 25. За экстренный поѣздъ, состоящій изъ паровоза, кондукторскаго вагона и четырехъ пассажирскихъ или товарныхъ вагоновъ, взимается, при скорости не болѣе тридцати пяти верстъ въ часъ, по два рубля, или семи марокъ съ версты при разстояніяхъ до 75 верстъ, и по одному рублю пятидесяти коп., или пяти марокъ двадцати пяти пенни съ версты при разстояніяхъ свыше того.

Плата эта однако же взимается всегда не менѣе какъ за двадцать пять верстъ, а на промежуточной станціи считается отъ ближайшей складочной станціи.

§ 26. Если заказывающій экстренный поѣздъ желаетъ, чтобы онъ шелъ со скоростью болѣе тридцати пяти верстъ въ часъ, то плата за поѣздъ повышается на пятьдесятъ процентовъ.

Наибольшая скорость движенія экстреннаго поѣзда составляетъ сорокъ пять верстъ въ часъ; однако же допущеніе этой скорости движенія зависитъ отъ усмотрѣнія начальства желѣзной дороги.

§ 27. Плата за экстренный поѣздъ взимается по вышеозначенной таксѣ лишь въ такомъ случаѣ, когда совокупная плата за отправляемыхъ съ тѣмъ поѣздомъ пассажировъ, экипажи, животныхъ и товары не превышаетъ количества тарифной платы обыкновеннаго поѣзда. Въ противномъ случаѣ плата эта взимается по тарифу для ординарныхъ поѣздовъ съ прибавленіемъ десяти процентовъ.

ГЛАВА III.

О перевозкѣ покойниковъ.

§ 28. Перевозка покойниковъ дозволяется, буде не заказано для того экстреннаго поѣзда, лишь въ крытыхъ, особо на этотъ предметъ нанятыхъ товарныхъ вагонахъ.

Гробъ съ покойникомъ долженъ быть уложенъ въ плотный сундукъ или ящикъ.

Покойникъ принимается только по представленіи надлежащаго свидѣтельства о дозволеніи предать его землѣ.

Во время повальныхъ болѣзней должно руководствоваться существующими, относительно преданія землѣ умершихъ въ таковыхъ болѣзняхъ, узаконеніями.

Съ просьбою о перевозкѣ покойниковъ обращаться къ станціонному начальству, которое имѣетъ указать, что слѣдуетъ наблюдать въ этомъ отношеніи.

Гробъ долженъ быть сопровождаемъ кѣмъ либо, кто однако же имѣетъ право, взявъ билетъ третьяго класса, помѣщаться въ томъ же вагонѣ; но если съ поѣздомъ слѣдуютъ пассажирскіе вагоны, то сопровождающій гробъ можетъ брать билетъ того класса, въ которомъ пожелаетъ ѣхать.

За каждый гробъ съ покойникомъ платится по тридцати пяти пенни или десяти коп. съ версты, и плата эта взимается за разстоянія не менѣе двадцати пяти верстъ.

ГЛАВА IV.

О Багажѣ.

§ 29. Подъ багажемъ разумѣются вещи пассажировъ, помѣщаемыя въ сундукахъ, чемоданахъ, сак-вояжахъ, шкатулкахъ, ларчикахъ, корзинкахъ и другіе подобные предметы.

Багажъ долженъ быть надлежащимъ образомъ упакованъ, запертъ на ключъ или инымъ образомъ и вообще хорошо укупоренъ.

Пассажиръ, внесшій полную плату, имѣетъ право везти съ собою до пятидесяти фунтовъ, а дитя, за которое внесена половинная плата, до двадцати пяти фунтовъ багажа.

§ 30. За перевѣсъ платится за каждые полные десять фунтовъ, превышающіе означенное въ предъидущемъ § количество, по два пенни или три пятыхъ коп. за десять верстъ. Каждый превышающій десятичное число цѣлый фунтъ присчитывается къ слѣдующему высшему цѣлому дѣсятку, т. е. одинъ фунтъ какъ десять фунтовъ, одинадцать фунтовъ какъ двадцать фунтовъ и т. д.

Наименьшая плата за перевѣсъ багажа составляетъ двадцать пенни или шесть коп.

§ 31. Кромѣ упомянутыхъ выше, къ настоящему багажу принадлежащихъ предметовъ, пассажиръ можетъ везти съ собою и другія вещи, буде станціонное начальство найдетъ то дозволительнымъ, и вещи сіи не окажутся столь ломкими или вообще такого качества, что онѣ не могутъ быть перевозимы съ прочимъ багажемъ безъ опасности или неудобства, но за оныя уплачивается какъ за перевѣсъ. За поврежденіе или потерю оныхъ Управленіе желѣзной дороги не отвѣчаетъ.

Легко воспламеняющіяся вещества, какъ то: порохъ, зажигательныя спички, пирохимическія изготовленія и проч., равно какъ ѣдкія кислоты и тому подобное, могущія нанести вредъ, не должно ни сдавать въ пассажирскомъ багажѣ, ни брать съ собою въ вагоны, а надлежитъ таковые предметы сдавать въ экспедицію товаровъ на условіяхъ, предписанныхъ для перевозки подобныхъ веществъ.

§ 32. Багажъ, представленный за десять минутъ до отхода поѣзда, отправляется съ тѣмъ же поѣздомъ. Позже же представленный багажъ отправляется со слѣдующимъ поѣздомъ, и за провозъ его взимается плата по цѣнѣ поѣздовъ большой скорости безъ всякой скидки.

§ 33. Багажъ принимается не иначе, какъ по предъявленіи пассажирскаго билета.

При сдачѣ багажа владѣлецъ онаго долженъ представить для помѣтки пассажирскій билетъ, который тотчасъ же возвращается по дознаніи въ багажной экспедиціи его вѣса и по уплатѣ за перевѣсъ, буде таковой окажется, или за страхованіе, если сіе потребуется. Если перевѣса не окажется и страхованія багажа не потребуется, то пассажиру выдается контрамарка съ означеніемъ въ оной нумера сданнаго багажа, числа мѣстъ и клейма станціи, а въ противномъ случаѣ пассажиру кромѣ того выдается особый багажный билетъ, съ показаніемъ въ ономъ нумера приложенной контрамарки, числа и вѣса всѣхъ мѣстъ, станціи, до которой слѣдуетъ багажъ, и внесеной пассажиромъ платы за перевѣсъ или страхованіе.

§ 34. По прибытіи на мѣсто багажъ выдается только предъявителю контрамарки.

§ 35. Въ случаѣ потери контрамарки владѣлецъ багажа долженъ представить ясныя доказательства на принадлежность ему требуемаго обратно багажа.

За вещи, на которыя контромарки не взято, Управленіе желѣзной дороги не отвѣчаетъ.

Примѣчаніе. О страхованіи предметовъ высшей цѣнности, а также относительно забытыхъ или затерянныхъ вещей и возмездія за причиненный багажу вредъ или потерю онаго, см. § 130 и далѣе.

ОТДѢЛЪ II.

О перевозкѣ скота и товаровъ.

ГЛАВА I.

О срокахъ перевозки.

§ 36. Товары и всякаго рода клади перевозятся по желанію отправителей какъ посылки или спѣшные товары въ поѣздахъ большей скорости преимущественно пассажирскихъ, или же какъ обыкновенные товары въ поѣздахъ малой скорости только въ товарныхъ.

§ 37. Посылки принимаются лишь въ крѣпкой упаковкѣ и съ яснымъ адресомъ, вѣсомъ не болѣе двадцати фунтовъ.

§ 38. Посылки съ яснымъ адресомъ принимаются къ отправленію въ тѣ часы, когда экспедиціи открыты, и должны

быть сданы не позже получаса до отхода того поѣзда, съ которымъ ихъ подлежитъ отправить.

§ 39. Подъ наименованіемъ спѣшныхъ разумѣются такіе товары и предметы, отправитель которыхъ надписью на накладной словомъ „спѣшное“ желаетъ отправить ихъ съ тѣмъ поѣздомъ, пассажирскимъ или товарнымъ, который первый послѣ подачи долженъ прибыть къ мѣсту назначенія.

§ 40. Спѣшный товаръ, представленный не позже двухъ часовъ до отхода пассажирскаго или товарнаго поѣзда, отправляется съ онымъ, товаръ же представленный позже, который съ тѣмъ поѣздомъ отправить невозможно, отправляется съ первымъ прибывающимъ затѣмъ къ мѣсту назначенія поѣздомъ. Жизненные припасы и другіе подверженные скорой порчѣ товары должно принимать какъ спѣшный товаръ, за часъ до отхода того поѣзда, съ которымъ ихъ надлежитъ отправить.

§ 41. Грузовой товаръ перевозится исподоволь въ томъ порядкѣ, въ которомъ совершается его сдача и, по мѣрѣ имѣющагося подвижнаго состава, со всевозможною поспѣшностью и скоростью не менѣе ста двадцати пяти верстъ въ сутки.

ГЛАВА II.

О пріемѣ товаровъ.

§ 42. Часы пріема товаровъ суть: въ С.-Петербургѣ отъ 6 часовъ утра до 6 часовъ вечера; въ Гельсингфорсѣ, Выборгѣ и Тавастгусѣ: съ 1-го Апрѣля по 1-е Октября отъ 6 час. утра до 7 час. вечера, а съ 1-го Октября по 1-е Апрѣля отъ 8 час. утра до 6 час. вечера, однако же за исключеніемъ двухъ часовъ для обѣденнаго времени, каковые Управленіе желѣзной дороги имѣетъ опредѣлить для сихъ мѣстъ и публиковать для всеобщаго соображенія; на промежуточныхъ станціяхъ: съ 1-го Апрѣля по 1-е Октября отъ 6 час. утра до 7 час. по полудни, а съ 1-го Октября по 1-е Апрѣля отъ 8 час. утра до 6 час. по полудни.

Примѣчаніе. По воскреснымъ и праздничнымъ днямъ товары принимаются только до 10 час. утра, исключая Великой Пятницы и праздниковъ Пасхи и Рождества Христова, въ которые пріема товаровъ не производится.

Отправляемые по желѣзной дорогѣ товары должны быть сдаваемы на станціяхъ въ часы, когда открыта экспедиція, при накладной въ двухъ экземплярахъ на печатномъ бланкѣ по установленной формѣ, изъ которыхъ одинъ слѣдуетъ съ товаромъ къ мѣсту назначенія.

§ 43. Бланки для накладныхъ выдаются желающимъ на всѣхъ станціяхъ желѣзной дороги съ уплатою трехъ пенни или одной коп. за каждый, и, сверхъ того, за вписаніе въ бланкѣ отправляемаго товара, уплачивается подлежащему служителю при желѣзной дорогѣ, если онъ будетъ о томъ прошенъ, также три пенни или одна коп.

§ 44. Въ накладной слѣдуетъ обозначать:

a) имя и адресъ отправителя;

b) имя и адресъ того лица, къ которому товаръ адресованъ;

c) число, родъ, содержаніе и вѣсъ или мѣру всѣхъ отправляемыхъ мѣстъ, а также знаки и нумера, буде снабжены таковыми;

d) поименованіе документовъ, сопровождающихъ товаръ, буде оный такого рода, что не можетъ быть перевозимъ безъ нѣсколькихъ письменныхъ свидѣтельствъ;

e) станцію, гдѣ, и день, когда товаръ сданъ къ отправленію;

f) отмѣтку о томъ, уплачены ли деньги за провозъ при отправленіи или слѣдуетъ ихъ уплатить при пріемѣ.

§ 45. Станціонное начальство, для удостовѣренія въ правильности показанія въ накладной товаровъ, имѣетъ право требовать ближайшихъ свѣдѣній о качествѣ товаровъ, а также вскрывать въ присутствіи отправителя или пріемщика одно или нѣсколько мѣстъ. Если при вскрытіи обнаружится, что товаръ заявленъ невѣрно, то о семъ составляется станціоннымъ начальствомъ актъ и подписывается всѣми присутствовавшими при вскрытіи, а затѣмъ требуется за товаръ перевозная плата на основаніяхъ существующей таксы.

Въ случаѣ умышленнаго и явнаго обмана со стороны отправителя, дѣло о томъ предоставляется разбирательству подлежащаго суда, причемъ виновный обязанъ вознаградить всѣ причиненные чрезъ то убытки и издержки.

§ 46. Такіе товары, для перевозки которыхъ требуются свидѣтельства о происхожденіи или другіе документы, а равно транзитные товары, неочищенные взносомъ таможенныхъ пошлинъ и проч., должны при сдачѣ сопровождаться нужными свидѣтельствами; всѣ отъ упущенія въ семъ отношеніи могущіе произойти убытки и траты падаютъ на владѣльцевъ товара.

§ 47. Плата за провозъ товара вносится отправителемъ или получателемъ, смотря потому какъ о томъ значится въ накладной: на всѣхъ станціяхъ С.-Петербургской губерніи рублями и копѣйками, а на станціяхъ въ предѣлахъ Финляндіи марками и пенни.

§ 48. Плата за провозъ непремѣнно взимается на мѣстѣ отправленія за такіе товары, которые, по мнѣнію начальства станціи, подвержены порчѣ, или цѣнность коихъ не вполнѣ обезпечиваетъ провозную плату, равно какъ за посылки легко воспламеняющіяся или опасныя вещества, скотъ и такіе товары, которые пересылаются для оставленія въ кладовой на мѣстѣ назначенія.

§ 49. Всякое принятіе представленнаго къ отправленію товара, удостовѣряется роспис憂 на другомъ экземплярѣ выдаваемой отправителю товара накладной. Отправитель вправѣ требовать, кромѣ того, отъ начальства станціи въ вѣрности засвидѣтельствованную копію съ накладной, съ уплатою за оную упомянутыхъ въ § 43 пошлинъ.

§ 50. Къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ не принимаются:

a) товары, которые по торговымъ обычаямъ должны для перевозки быть упакованы или уложены въ ящики, бочки и т. п., но при предъявленіи находятся въ иномъ видѣ;

b) товары, уже при предъявленіи имѣющіе слѣды порчи, или во время перевозки могущіе подвергнуться порчѣ, или оказавшіеся не надлежащимъ образомъ упакованными. Однако же таковые товары, съ разрѣшенія начальства станціи, могутъ быть приняты, если отправитель надписью на накладной приметъ на себя всю отвѣтственность за всякій отъ перевозки ихъ могущій произойти убытокъ;

c) мясо, рыба и другіе съѣстные припасы въ испорченномъ состояніи;

d) предметы, доставка коихъ исключительно принадлежитъ Почтовому вѣдомству, какъ-то: государственная золотая и серебряная монета, кредитные билеты, газеты въ бандеролях, письма, документы и т. п.

Примѣчаніе. Предметы, размѣръ которыхъ превосходитъ вмѣстительность подвижнаго состава или вѣсъ коихъ превышаетъ сто центнеровъ, перевозятся по особому соглашенію.

ГЛАВА III.

О выдачѣ товаровъ.

§ 51. Выдача доставленныхъ товаровъ производится въ тѣ же часы какъ и пріемъ.

§ 52. Выдача товаровъ начинается не позже какъ чрезъ три часа по прибытіи поѣзда и производится по порядку предъявленія получателями требованій, съ тѣмъ однако же, что прежде выдаются посылки и спѣшный товаръ.

§ 53. Лицамъ, которыя неизвѣстны начальству станціи на мѣстѣ выдачи товара и не могутъ доказать своего права на принятіе онаго, товаръ выдается только по представленіи слѣдующаго отправителю на основаніи § 49 квитированнаго другаго экземпляра накладной.

Въ пріемѣ товара дѣлается росписка получателя на той накладной, при которой оный препровождался.

При полученіи товара должны быть сдѣланы всѣ слѣдующіе за оный платежи.

§ 54. Станціонное начальство, буде отправитель товара того пожелаетъ и на товарѣ или накладной значится ясный и точный адресъ, обязано за нижеслѣдующую плату увѣдомить получателя о прибытіи товара къ мѣсту назначенія.

За таковое сообщеніе взимается слѣдующая плата:

въ С.-Петербургѣ	5 коп.
въ городахъ Финляндіи	5 пен.
въ уѣздахъ на разстояніи не болѣе одной версты отъ станціи 10 пен. или.	3 коп.

а за разстоянія отъ 1—15 верстъ обыкновенные прогоны на одну лошадь туда и обратно.

§ 55. Помянутыя въ § 54 платы производятся состоящему на станціи, къ которой прибылъ товаръ, служителю, сообщившему о прибытіи и поступаютъ въ пользу его.

ГЛАВА IV.

Плата за провозъ товаровъ.

§ 56. За провозъ посылокъ взимается слѣдующая плата:

на разстояніи до	140	верстъ	включительно	25	пен.	или	8	коп.
,,	,,	,,	280	,,	,,	50	,,	,,	15	,,
,,	,,	болѣе	280	,,	,,	70	,,	,,	20	,,

§ 57. Если отправитель желаетъ получить квитанцію въ отправленіи посылки, то таковая выдается ему со внесеніемъ 7 пенни или 2 копѣекъ.

§ 58. За провозъ спѣшныхъ товаровъ взимается плата по 14 пенни или 4 коп. съ центнера за каждыя 10 верстъ.

§ 59. За провозъ прочихъ товаровъ взимается плата на слѣдующихъ основаніяхъ:

I	разряда	съ	центнера	за	десять	верстъ	7	пен.	или	2 коп.
II	,,	,,	,,	,,	,,	,,	5	,,	,,	1,5 ,,
III	,,	,,	,,	,,	,,	,,	4	,,	,,	1,2 ,,
IV	,,	,,	,,	,,	,,	,,	3	,,	,,	0,9 ,,
V	,,	,,	,,	,,	,,	,,	2	,,	,,	0,6 ,,

Примѣчаніе. Плата за товары IV и V разрядовъ взимается по вышеозначенному тарифу только при отправленіи полныхъ вагонныхъ грузовъ. Полный вагонный грузъ считается въ 150 центнеровъ вѣса, исключая случаевъ, для которыхъ особо опредѣлено иначе.

При отправленіи товаровъ IV и V разрядовъ менѣе полнаго вагоннаго груза или въ превышающемъ полные вагонные грузы количествѣ, за провозъ таковаго количества, не составляющаго полнаго вагоннаго груза, владѣльцу предоставляется внести плату за полный вагонный грузъ, или за отправленную меньшую партію съ центнера оной по тарифу ближайшаго высшаго разряда.

§ 60. Въ платѣ за провозъ товаровъ большой или малой скорости, дѣлается слѣдующая скидка:

за разстояніе болѣе 140 до 280 вер. включительно на 20%

,, ,, при большемъ разстояніи на 40%

Сія скидка разсчитывается такимъ образомъ, что плата взимается за первыя 140 верстъ въ означенномъ по тарифу количествѣ за провозъ товара, на дальнѣйшемъ протяженіи дороги со скидкою 20%, а за разстояніе, превышающее 280 верстъ, со скидкою 40%.

Примѣчаніе. За нагрузку и выгрузку товаровъ, за взвѣшиваніе ихъ по желанію отправителя или получателя, за храненіе въ магазинахъ, складъ на станціяхъ и прочее

взимается особенная плата на основаніи установленныхъ по сему предмету правилъ.

§ 61. При исчисленіи какъ платы за провозъ, такъ и прочихъ сборовъ, вѣсъ менѣе полуцентнера считается за слѣдующій высшій полуцентнеръ. Плата взимается за вѣсъ не менѣе полуцентнера. При исчисленіи платы за провозъ берется въ разсчетъ всегда только валовой вѣсъ.

При всѣхъ исчисленіяхъ таковой платы итоги выводятся безъ дробей копѣекъ или пенни слѣдующею высшею цифрою.

§ 62. Плата взимается за разстояніе не менѣе десяти верстъ. На большемъ разстояніи платится за полное количество верстъ, такъ что часть версты считается полною верстою.

§ 63. Меньшая плата, взимаемая съ каждаго отправителя, составляетъ тридцать пять пенни или десять копѣекъ.

§ 64. Если одинъ и тотъ же отправитель на имя одного и того же получателя отправляетъ нѣсколько мѣстъ, то при взиманіи платы за провозъ берется въ разсчетъ общій итогъ вѣса различныхъ мѣстъ, заключающихъ въ себѣ товаръ, подходящій подъ одинъ и тотъ же разрядъ.

§ 65. Если мѣсто заключаетъ въ себѣ товары разныхъ разрядовъ, то плата взимается по высшему разряду, съ предоставленіемъ однако отправителю права, примѣняясь къ § 61, отдѣлить такое сложное мѣсто по разрядамъ, къ которымъ содержащіеся въ ономъ товары относятся по тарифу.

ОТДѢЛЪ III.

Особыя правила для перевозки.

ГЛАВА I.

Съѣстные припасы.

§ 66. При перевозкѣ поименованныхъ въ этой главѣ предметовъ соблюдаются какъ ниже сего опредѣленныя, такъ и вообще изложенныя въ настоящемъ положеніи общія правила, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, для которыхъ здѣсь помѣщены особыя опредѣленія.

§ 67. Нижепоказанные предметы могутъ подъ названіемъ спѣшныхъ товаровъ быть перевозимы на пассажирскихъ поѣздахъ за уменьшенную плату въ десять пенни или три копейки съ центнера и за десять верстъ. Плата эта взимается не менѣе какъ за полуцентнеръ съ соблюденіемъ того, что меньшая плата, взимаемая съ одного отправителя, опредѣляется въ тридцать пять пенни или десять копѣекъ, а равно и того, что провозная плата всегда взимается съ отправителя, а именно: коровье масло, творогъ, сыръ, яйца, домашняя птица и дичь, рыба (живая или свѣжая), раки, устрицы, всякого рода свѣжее мясо, зелень свѣжая, фрукты свѣжіе, ягоды и грибы.

Примѣчаніе 1-е. Молоко и сливки перевозятся на пассажирскихъ поѣздахъ за плату по 7 пенни или 2 коп. съ центнера и десяти верстъ, а порожняя посуда возвращается безплатно на мѣсто отправленія.

Примѣчаніе 2-е. Посуда, употребляемая для упаковки прочихъ въ сей статьѣ поименованныхъ предметовъ (какъ то: бочки, кадочки, ящики, корзины и проч.) безплатно перевозятся обратно лишь въ такомъ случаѣ, когда отправленіе этихъ предметовъ производится ежедневно или же регулярно, о чемъ на мѣстѣ отправленія слѣдуетъ объявлять станціонному начальству, отъ усмотрѣнія коего зависитъ разрѣшить безплатную обратную перевозку; таковая посуда должна быть снабжена яснымъ адресомъ какъ отправителя, такъ и получателя.

ГЛАВА II.

Животныя.

§ 68. Животныя перевозятся преимущественно на товарныхъ поѣздахъ.

Большія или небольшія домашнія животныя должны вообще для каждаго отправленія быть сопровождаемы проводникомъ, который обязанъ брать для себя пассажирскій билетъ. При отправленіи большой партіи животныхъ одному и тому же провожатому не дозволяется имѣть присмотръ болѣе нежели за тремя вагонными грузами.

Освобожденіе отъ обязательнаго сопровожденія домашнихъ животныхъ всякаго рода разрѣшается лишь въ нижепоименованныхъ случаяхъ:

1) когда менѣе четырехъ лошадей или другихъ большихъ животныхъ однимъ и тѣмъ же посылателемъ отправляются на столь короткомъ разстояніи, что поѣздъ въ тѣ же сутки прибываетъ къ мѣсту назначенія, и

2) когда небольшія животныя, какъ то: телята, овцы, козы и свиньи, отправляются партіями менѣе половиннаго вагоннаго груза.

Въ обоихъ случаяхъ посылателю надлежитъ объявлять станціонному начальству, что животныя не имѣютъ проводника, причемъ управленіе желѣзной дороги не отвѣчаетъ за вредъ, могущій на пути произойти для животныхъ отъ недостатка въ присмотрѣ.

Когда животныя сопровождаются проводникомъ, онъ обязанъ имѣть на пути попеченіе о ихъ прокормленіи. Во всякомъ случаѣ животныя должны быть снабжены отправителемъ необходимымъ на пути кормомъ.

§ 69. Отправители лошадей и другихъ большихъ животныхъ обязаны сами распоряжаться установкою ихъ на отведенные подъ таковую перевозку мѣста и вагоны и высаживаніемъ ихъ изъ

*

оныхъ, равно имѣть веревки, необходимыя для прочнаго привязыванія животныхъ, что̀ остается на отвѣтственности отправителя.

§ 70. Плата за провозъ животныхъ опредѣляется:

А. При отправленіи ихъ поштучно:

	Съ версты. На товарномъ поѣздѣ.
За одну лошадь	8 пенни или 2 1/2 коп.
„ одного быка, вола или корову	8 „ „ 2 1/2 „
„ жеребенка моложе 1-го года, телицу, теленка или свинью	3 „ „ 1 „
За овцу или козу	2 „ „ 1/2 „
„ поросятъ, домашнюю птицу, поштучно	1/2 „ „ 1/6 „

Примѣчаніе 1-е. Если кто пожелаетъ отправить животныхъ поштучно на пассажирскомъ поѣздѣ, то обязанъ о томъ заявить на главныхъ станціяхъ не менѣе какъ за два часа до отхода поѣзда, а на промежуточныхъ станціяхъ не менѣе какъ за двадцать четыре часа до отправленія животнаго, при этомъ провозная плата взимается съ повышеніемъ пятидесяти процентовъ. Въ случаѣ поздняго заявленія, зависитъ отъ запаса подвижнаго состава и отъ обстоятельствъ, обсуждаемыхъ станціоннымъ начальствомъ, можетъ ли животное быть отправлено съ предназначеннымъ поѣздомъ.

Примѣчаніе 2-е. За животныхъ, не показанныхъ въ этой таксѣ, взимается плата по тому разряду, къ которому они по роду своему ближе подходятъ, и соразмѣрно мѣсту, занимаемому ими въ вагонахъ.

Примѣчаніе 3-е. Перевозная плата понижается на разстояніяхъ болѣе ста сорока верстъ на двадцать, а на разстояніяхъ болѣе двухъ сотъ восьмидесяти верстъ на сорокъ процентовъ. Сія скидка разсчитывается такимъ образомъ, что плата взимается за первыя сто сорокъ верстъ въ означенномъ въ тарифѣ количествѣ, за провозъ животнаго на дальнѣйшемъ протяженіи дороги со скидкою 20 процентовъ, а за разстояніе, превышающее двѣсти восемьдесятъ верстъ, со скидкою 40 процентовъ. Плата разсчитывается не менѣе какъ за 25 верстъ.

В. При отправленіи животныхъ полными вагонами.

	За полный вагонъ и версту. На товарномъ поѣздѣ.
За лошадей, рогатый скотъ и другихъ животныхъ на разстояніи 100 верстъ и менѣе	28 пенни или 8 коп.
На разстояніи болѣе 100 до 200 в.	20 „ „ 6 „
„ „ „ 200 верстъ .	12 „ „ 3 1/2 „

Примѣчаніе 1-е. Для изчисленія пониженной платы за большія разстоянія служитъ основаніемъ правило, вышеизложенное для перевозки отдѣльныхъ животныхъ.

Примѣчаніе 2-е. Плата разсчитывается не менѣе какъ за двадцать пять верстъ.

§ 71. Полному вагонному грузу соотвѣтствуетъ 6 штукъ лошадей или большихъ черкасскихъ воловъ; 8 штукъ взрослаго небольшаго рогатаго скота, телятъ, свиней и овецъ сколько ихъ помѣстится, съ тѣмъ однако же чтобы животныя не мучились отъ тѣснаго ихъ помѣщенія, за отвращеніемъ чего надлежитъ имѣть присмотръ станціонному начальству.

§ 72. Скотъ съ признаками болѣзней или перевозимый съ мѣстъ, гдѣ свирѣпствуетъ заразительная болѣзнь, къ перевозкѣ не принимается.

§ 73. Дикіе звѣри принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ крѣпкихъ и запертыхъ клѣткахъ, и перевозятся въ особыхъ вагонахъ со всѣми необходимыми предосторожностями.

Требованіе о перевозкѣ оныхъ должно быть предъявляемо на станціи за три дня до отправленія; а за перевозку ихъ взимается съ цѣлаго вагона и версты.

На пассажирскомъ поѣздѣ—1 марка 40 пенни, или 40 к.

На товарномъ поѣздѣ 70 пенни, или 20 копѣекъ.

§ 74. По прибытіи на станцію назначенія, животныя должны немедленно и не позже трехъ часовъ послѣ того быть приняты и уведены (см. § 68); въ противномъ случаѣ они отдаются на содержаніе частнымъ лицамъ, которымъ за содержаніе и уходъ должно быть выдано вознагражденіе владѣльцемъ или получателемъ, до выдачи имъ животныхъ.

§ 75. Собаки перевозятся лишь въ качествѣ багажа, сопровождающаго пассажира. Пассажиръ обязанъ самъ имѣть попеченіе о своей собакѣ и, по внесеніи установленной платы на станціи отправленія поѣзда, получаетъ въ томъ квитанцію.

Собака должна быть снабжена ошейникомъ и сворою, а также буде станціонное начальство признаетъ необходимымъ, и намордникомъ.

Плата взимается за каждую сабаку по двѣ пенни или по полукопѣйкѣ съ версты.

По прибытіи собака выдается по заявленіи выданной на нее квитанціи.

ГЛАВА III.

Экипажи.

§ 76. Экипажи перевозятся на пассажирскихъ или товарныхъ поѣздахъ.

§ 77. Объ экипажахъ, предназначенныхъ къ отправленію на пассажирскомъ поѣздѣ, должно быть заявлено: на главныхъ станціяхъ не менѣе какъ за два часа, а на промежуточныхъ станціяхъ не менѣе какъ за двадцать четыре часа до отхода поѣзда, на которомъ оные должны быть отправлены; отправляемые экипажи имѣютъ быть сдаваемы за часъ до отхода поѣзда. Въ случаѣ поздняго заявленія, зависитъ отъ находящагося въ запасѣ подвижнаго состава и обстоятельствъ, обсуж-

даемыхъ станціоннымъ начальствомъ, могутъ ли экипажи быть отправлены на имѣющемся въ виду поѣздѣ.

§ 78. Билетъ на провозъ экипажа покупается при сдачѣ онаго на станцію или же при заявленіи о его перевозкѣ; а на мѣстѣ назначенія экипажъ выдается по предъявленіи провознаго билета, исключая когда экипажъ наравнѣ съ прочими товарами отправленъ по накладной къ какому либо поименованному пріемщику.

§ 79. Пассажиры имѣютъ право безъ особой платы перевозить въ своихъ экипажахъ собственный багажъ, буде опредѣленный въ таксѣ вѣсъ тѣмъ не превышается. Таковой багажъ состоитъ подъ присмотромъ прислуги поѣзда, но безъ отвѣтственности за могущія произойти поврежденія или потери.

§ 80. За провозъ экипажей взимается:

	Съ версты.	
	На пассажирскомъ поѣздѣ.	На товарномъ поѣздѣ.
a) за экипажи на четырехъ колесахъ, занимающіе болѣе половины четырехколесной платформы, какъ то: омнибусы, фургоны, большіе дормезы, тарантасы, большія кареты, пожарныя трубы	25 пенни или 7 копѣекъ.	15 пенни или 5 копѣекъ.
b) за экипажи на четырехъ колесахъ и крытыя сани, занимающіе половину платформы, малыя кареты, коляски и пр.	15 пенни или 5 копѣекъ.	10 пенни или 3 копѣйки.
c) за небольшіе экипажи, занимающіе менѣе половины платформы.	10 пенни или 3 копѣйки.	7 пенни или 2 копѣйки.
d) за кабріолеты и отрытыя сани . .	7 пенни или 2 копѣйки.	5 пенни или 1 1/2 копѣйки.
e) за рабочія телѣги и сани	5 пенни или 1 1/2 копѣйки.	3 пенни или 1 копѣйка.

Примѣчаніе. Съ этой платы скидывается:

за разстояніе болѣе 140 до 280 верстъ . . . 20%
„ „ „ 280 верстъ 40%

Сія скидка разсчитывается на основаніи опредѣленномъ въ примѣч. 3 § 70.

§ 81. За экипажъ, превышающій размѣръ четырехколесной платформы, взимается для отправленія на пассажирскомъ поѣздѣ по 40 пенни съ версты, а на товарномъ поѣздѣ по 25 пенни съ версты, съ разрѣшенною въ § 80 скидкою за большее разстояніе.

§ 82. Плата за провозъ экипажей взимается всегда не менѣе какъ за двадцать пять верстъ.

ГЛАВА IV.

Цѣнные предметы.

§ 83. Подъ названіемъ „цѣнные предметы“ разумѣются: золото и серебро въ слиткахъ, въ иностранной монетѣ или въ дѣлѣ, ювелирныя издѣлія, драгоцѣнные камни, жемчугъ, кораллы, художественныя произведенія и проч.

Примѣчаніе. Государственная монета отъ частныхъ лицъ къ перевозкѣ не принимается.

§ 84. Цѣнные предметы перевозятся только на пассажирскихъ поѣздахъ и въ качествѣ спѣшнаго товара.

§ 85. Цѣнные предметы перевозятся только застрахованными, и потому въ накладной на цѣнные предметы отправитель долженъ обозначить не только число, вѣсъ и родъ, но и стоимость отправляемыхъ имъ вещей.

Примѣчаніе. Въ случаѣ потери вознаграждается лишь застрахованная цѣнность.

§ 86. Съ объявленной стоимости взимается 1/4% страховыхъ, и эта премія присчитывается къ платѣ за провозъ, которая исчисляется по вѣсу, какъ за другой спѣшный товаръ.

ГЛАВА V.

Опасныя вещества.

§ 87. Нижепоименнованныя опасныя вещи принимаются къ перевозкѣ отъ часныхъ лицъ подъ слѣдующими условіями:

a) порохъ, фейерверки, гремучее золото, гремучая ртуть и другія подверженныя взрыву вещества принимаются къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ не иначе, какъ по письменному станціонному начальству о томъ за каждый разъ заявленіи и на тѣхъ же условіяхъ, которыя предписаны для перевозки пороха и т. п. для воинскихъ потребностей и имѣютъ и здѣсь служить къ руководству;

b) ѣдкія кислоты должны заключаться въ стеклянныхъ бутыляхъ и глиняныхъ кувшинахъ, плотно закупоренныхъ и упакованныхъ; вѣсъ каждаго мѣста не долженъ превышать пяти центнеровъ;

c) хлорокислое кали и другіе химическіе составы одинаковыхъ свойствъ должны быть тщательно обернуты въ бумагу и упакованы въ прочные и плотные деревянные ящики;

d) нефть, эфиръ, бензинъ, шандоринъ и подобные предметы принимаются для перевозки въ стеклянныхъ бутыляхъ, уложенныхъ въ деревянный или жестяной ящикъ, съ засыпкою въ ономъ пустоты деревянными опилками;

e) зажигательныя спички должны быть упакованы въ жестяныхъ коробкахъ или же въ большихъ желѣзныхъ или жестяныхъ ящикахъ;

f) фосфоръ долженъ заключаться въ запаяныхъ жестяныхъ сосудахъ, наполненныхъ водою и уложенныхъ въ прочныхъ

деревянныхъ ящикахъ съ засыпкою пустотъ древесными опилками, всего вѣсомъ не болѣе одного центнера, съ надписью „фосфоръ;“

g) фотогенъ, петролеумъ, керосинъ и подобные предметы должны быть тщательно и плотно укупорены или въ жестяныхъ, или въ плотныхъ деревянныхъ сосудахъ вѣсомъ не болѣе шести центнеровъ. Втулка должна быть охранена отъ ударовъ посредствомъ прикрѣпленія надъ оною желѣзнаго листа;

h) негашеная известь перевозится только въ крытыхъ товарныхъ вагонахъ.

§ 88. Вышеозначенныя вещества принимаются только днемъ и перевозятся лишь съ товарными поѣздами и въ извѣстные дни, о которыхъ свѣдѣніе сообщается станціоннымъ начальствомъ.

§ 89. Опасныя вещества принимаются на станціи не менѣе двадцати четырехъ часовъ до отправленія поѣзда.

§ 90. За провозъ этихъ веществъ взимается плата въ три съ половиною пенни или въ одну копѣйку съ центнера и версты, за исключеніемъ тѣхъ веществъ, на которыя въ таксѣ опредѣлены особыя платы.

Примѣчаніе 1-е. За провозъ купороснаго масла и негашенной извести взимается плата за цѣлый вагонный грузъ по одной маркѣ или тридцати копѣекъ съ вагона и версты, съ соблюденіемъ впрочемъ всѣхъ правилъ, установленныхъ для перевозки опасныхъ веществъ вообще.

Примѣчаніе 2-е. Съ платы за провозъ скидывается:

на разстояніе болѣе 140 до 280 верстъ . . 20%

„ большее разстояніе 40%

Сія скидка разсчитывается на основаніи, установленномъ въ 3 примѣч., § 70.

§ 91. Когда вышеозначенныя вещества на какой либо станціи объявляются къ перевозкѣ, то станціонное начальство сообщаетъ свѣденіе, когда именно товаръ долженъ быть сданъ на станцію.

§ 92. Если по прибытіи на станцію назначенія подобныя вещества не будутъ приняты въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, то станціонное начальство на счетъ и рискъ владѣльца поступаетъ съ оными такъ, какъ необходимая осторожность того потребуетъ.

§ 93. За предъявленіе опасныхъ предметовъ подъ другимъ названіемъ, отправитель, сверхъ опредѣленной по тарифу платы, подвергается взысканію суммы, равняющейся въ десять разъ провозной платѣ по высшему тарифу; изъ этихъ денегъ половина выдается доносителю злоупотребленія. Сверхъ того, отправитель обязанъ вознаградить всякій могущій отъ того произойти вредъ.

ГЛАВА VI.

Товары въ навалку.

§ 94. Товары, которые при перевозкѣ оныхъ безъ укупорки легко могутъ быть смѣшаны съ другими товарами или коихъ соприкосновеніе можетъ быть вредно для другихъ товаровъ, перевозятся лишь полными вагонными грузами, вѣсомъ во сто пятьдесятъ центнеровъ; плата всегда взимается за полный вѣсъ, нагруженъ ли полный вагонъ или нѣтъ.

ГЛАВА VII.

Громоздскіе предметы.

§ 95. Пун. I. Подъ названіемъ „громоздскіе предметы“ разумѣются:

a) предметы, которые вѣсятъ менѣе десяти фунтовъ на 1 куб. футъ;

b) предметы, коихъ объемъ не допускаетъ нагрузку четырехколеснаго товарнаго вагона на вѣсъ въ семьдесятъ пять центнеровъ;

Примѣчаніе. Шерсть, перья, мебель и музыкальные инструменты не считаются громоздскими предметами.

c) всѣ предметы, вѣсящіе въ одной штукѣ болѣе семидесяти пяти центнеровъ.

Пун. II. Плата за провозъ громоздскихъ предметовъ взимается вдвое по тому разряду, къ которому каждый изъ нихъ принадлежитъ по классификаціи.

Пун. III. Вопросъ о томъ, принадлежитъ ли объявленный къ отправленію товаръ къ предметамъ громоздскимъ или нѣтъ, разрѣшается станціоннымъ начальствомъ станціи отправленія; посему товаръ, принятый и отправленный какъ предметъ негромоздскій, впослѣдствіи уже не можетъ быть причисленъ къ громоздскимъ предметамъ.

ГЛАВА VIII.

Дрова и лѣсные матеріалы вообще, а также кирпичъ.

§ 96. Плата за провозъ дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ и кирпичей взимается по ниже установленному тарифу (см. § 100) и разсчитывается за полный вагонный грузъ во сто пятьдесятъ центнеровъ. Плата за провозъ количества, не составляющаго полнаго вагоннаго груза или превышающаго оный, взимается согласно примѣчанію § 59.

§ 97. Вѣсъ брусьевъ и досокъ разсчитывается по кубическому содержанію оныхъ, по производствѣ пробнаго перевѣшиванія, буде это признается необходимымъ.

§ 98. Нагрузка и выгрузка производятся владѣльцемъ товаровъ, которому надлежитъ заблаговременно на мѣстѣ отправленія условиться съ станціоннымъ начальствомъ о числѣ потребныхъ ему вагоновъ, о времени когда они нужны ему и о количествѣ товара, какое онъ предполагаетъ перевозить на оныхъ въ извѣстные сроки, дабы не произошло остановки отъ недостатка въ подвижномъ сотавѣ.

§ 99. Товаръ этотъ долженъ быть свезенъ со станціи тотчасъ по прибытіи на мѣсто назначенія. Если занимаемое имъ мѣсто не будетъ очищено въ теченіе тридцати шести часовъ, то съ пріемщика взыскивается плата за мѣсто согласно

§ 111, какъ за обыкновенный товаръ, находящійся подъ открытымъ небомъ.

§ 100. Плата за полный вагонный грузъ во сто пятьдесятъ центнеровъ полагается:

За лѣсные матеріалы вообще, какъ то: брусья, доски, дрань, латвудъ, за исключеніемъ обыкновенныхъ и тонкихъ бревенъ, а также шпалы.

Съ вагона и версты.

на разстояніи 140 верстъ и менѣе 35 пен. или 10 к.
„ „ болѣе 140 верстъ . 20 „ „ 6 „

Примѣчаніе. Когда товары перевозятся на разстояніе болѣе ста сорока верстъ, то плата разсчитывается по высшей таксѣ, или тридцати пяти пенни или десяти копѣекъ съ вагона и версты только за сто сорокъ верстъ разстоянія, а затѣмъ уже по двадцати пенни или шести копѣекъ съ версты.

За бревна, тонкія бревна и шпалы взимается выше помянутая плата со скидкою 15 процентовъ.

За дрова всѣхъ сортовъ, доски бракованныя, дощаный оборъ, дощаные обрубы и за кирпичъ.

за разстояніе 30 верстъ и менѣе 35 пен. или 10 коп.
„ „ болѣе 30 верстъ до 60 верстъ . . . . . 30 „ „ 8 „
за разстояніе болѣе 60 верстъ . . . 20 „ „ 6 „

Примѣчаніе 1-е. Плата за перевозку на большемъ разстояніи полагается за первыя тридцать верстъ по 35 пенни или 10 копѣекъ, за послѣдующія тридцать верстъ по 30 пенни, или 8 копѣекъ, а затѣмъ по 20 пенни, или 6 копѣекъ съ версты.

Примѣчаніе 2-е. Когда для перевозки брусьевъ, бревенъ и другихъ лѣсныхъ матеріаловъ соединяются двѣ платформы, то плата разсчитывается какъ за два вагона.

§ 101. Плата разсчитывается не менѣе какъ за десять верстъ.

ГЛАВА IX.

Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 102. За перевозъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ взимается:

съ оси и версты:

съ пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ . . . . . 12 пен. или 3½ к.
„ платформъ . . . . . 10 „ „ 3 „
„ паровозовъ не подъ парами . . 52 „ „ 15 „
„ тендеровъ . . . . . 26 „ „ 7½ „

Примѣчаніе. Паровозы подъ парами не перевозятся. Паровозы и тендеры, которые по своему устройству, тяжести и ширинѣ между колесами разнятся съ устроеными для Правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ Финляндіи перевозятся лишь по предварительному соглашенію.

ГЛАВА X.

Перевозка войскъ, арестантовъ и почты.

§ 103. При перевозкѣ войскъ, почты и арестантовъ руководствомъ служатъ особенныя существующія или впредь на этотъ предметъ издаваемыя постановленія.

ОТДѢЛЪ IV.

Объ обращеніи съ товаромъ и отвѣтственности желѣзной дороги.

ГЛАВА I.

Нагрузка и выгрузка.

§ 104. Нагрузка и выгрузка производится рабочими желѣзной дороги безплатно, за исключеніемъ слѣдующихъ случаевъ:

a) владѣлецъ товаровъ обязанъ самъ производить нагрузку и выгрузку предметовъ, если товаръ нагружается или выгружается не на самыхъ станціяхъ, а на посторонникъ вѣтвяхъ вдоль пути;

b) всѣ товары IV и V класовъ, на основаніи примѣчанія къ § 59, принимаются къ перевозкѣ только цѣлыми вагонными грузами и нагружаются и выгружаются по распоряженію и на счетъ владѣльца.

Если владѣлецъ желаетъ, чтобы рабочіе желѣзной дороги нагружали или выгружали таковые товары, то за это платится съ вагоннаго груза.

За нагрузку, въ Финляндіи:
за дрова и лѣсные матеріалы . . . 3 марк.
„ всѣ остальные товары . . . . . 4 „ 50 пен.

Въ С.-Петербургской губерніи:
за дрова и лѣсные матеріалы . . . 5 „ или 1 р. 40 к.
прочіе товары . . . . . 7 „ 2 „

За выгрузку взимается половина вышеустановленной платы.

c) животныя должны, какъ въ § 69 постановлено, быть устанавливаемы въ вагоны и выводимы изъ оныхъ по распоряженію отправителя;

d) за нагрузку или выгрузку на С.-Петербургской станціи взимается:

За всѣ товары I, II или III класса съ центнера по 3½ пенни или 1 коп; за экипажи, кромѣ рабочихъ телѣгъ и саней, со штуки по 1 маркѣ или 30 коп; за лошадь и взрослый скотъ,

съ головы по 50 пенни или 15 коп. за телятъ, свиней, жеребятъ моложе 1 года по 17½ пенни или 5 коп. за поросятъ, домашнихъ птицъ и проч., съ центнера по 7 пенни или 2 коп.

Примѣчаніе. Если владѣлецъ упуститъ въ установленный въ § 74 срокъ распорядиться на счетъ выгрузки животныхъ, перевозимыхъ цѣлыми вагонными грузами, то таковая выгрузка производится прислугою желѣзной дороги, со взиманіемъ за то платы 50 процентами сверхъ вышеустановленной.

ГЛАВА II.

Перевѣшиваніе.

§ 105. Если отправитель или пріемщикъ требуетъ особаго перевѣшиванія, то за всякаго рода товары, безъ упаковки или въ мѣстахъ, взимается съ центнера по 1¾ пенни или ½ копѣйки, а съ вагоннаго груза по 1 маркѣ 75 пенни или 50 копѣекъ.

Примѣчаніе. Если при перевѣшиваніи обнаруживается ошибка въ вѣшаніи, произведенномъ желѣзною дорогою, то эта плата не взимается.

За свидѣтельство о вѣшеніи товара платится по 7 пенни или по 2 копѣйки.

ГЛАВА III.

Храненіе.

§ 106. Товаръ, привозимый по желѣзной дорогѣ на станцію, долженъ быть свезенъ съ этой станціи въ продолженіе тридцати шести часовъ по прибытіи туда, исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней. По истеченіи этого срока за храненіе товаровъ взимается плата по нижеслѣдующему положенію:

Если товаръ до истеченія тридцати шести часовъ не будетъ свезенъ со станціи, то пріемщикъ, буде адресъ его объявленъ или иначе извѣстенъ, въ продолженіе двѣнадцати часовъ послѣ того увѣдомляется станціоннымъ начальствомъ о прибытіи товара, за установленную въ § 54 плату.

§ 107. Товары, отъ пріема коихъ отказывается лице, къ которому оно адресовано или пріемщикъ коихъ не отысканъ, или же предназначенные къ храненію до востребованія, но не востребованные въ вышеозначенные сроки со времени прибытія, сохраняются на счетъ и рискъ отправителя. Станціонное начальство обязано о семъ сообщить отправителю, который рѣшаетъ, какъ поступить съ товарами. Если и отправителя нельзя отыскать, то съ товарами поступается какъ ниже постановлено.

§ 108. Товары, которые подвержены скорой порчѣ или храненіе коихъ сопряжено съ опасностью или неудобствами, по истеченіи сорока восьми часовъ послѣ прибытіи оныхъ на станцію продаются или выбрасываются; всѣ же прочіе предметы передаются на храненіе въ магазины станціи, гдѣ они въ теченіе одного мѣсяца сохраняются за плату, опредѣленную въ § 111.

Примѣчаніе. На счетъ склада дровъ и проч. на площади станціи подъ открытымъ небомъ см. § 99.

§ 109 По истеченіи одного мѣсяца въ оффиціальныхъ газетахъ столицъ и въ мѣстныхъ газетахъ дѣлается публикація о таковыхъ хранящихся предметахъ, съ назначеніемъ шестимѣсячнаго срока для явки пріемщика. Вмѣстѣ съ тѣмъ, дѣлается распоряженіе объ отправленіи таковыхъ предметовъ на ближайшую изъ главныхъ станцій желѣзной дороги.

§ 110. По истеченіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи въ газетахъ предметы эти считаются собственностью желѣзной дороги.

§ 111. Плата за храненіе въ магазинахъ разсчитывается за каждыя сутки въ слѣдующемъ размѣрѣ, включая въ то число и воскресные и праздничные дни, а именно:

Съ центнера за первыя сутки — 2 пенни или ½ коп; за каждыя слѣдующія сутки по — 1 пенни или ¼ коп; за экипажи взимается плата по 50 пенни или 14 коп. со штуки въ сутки.

Когда предметы хранятся подъ открытомъ небомъ, взимается плата лишь въ половину противъ вышеозначенной.

Меньшая взимаемая плата составляетъ тридцать пять пенни, или десять копѣекъ.

ГЛАВА IV.

Простой на станціяхъ.

§ 112. По объявленіи и отдачѣ товара къ перевозкѣ, онъ отправителемъ можетъ быть вытребованъ обратно, съ тѣмъ, однако, что если товаръ уже нагруженъ въ вагонъ, то отправитель обязанъ вознаградить за издержки, сопряженныя съ нагрузкою, и чтобы отъ того не произошла какая либо задержка въ своевременномъ отходѣ поѣзда; все это по усмотрѣнію станціоннаго начальства.

§ 113. Когда на одной и той же накладной товары объявляются къ перевозкѣ, и сдача оныхъ на станціи отправленія должна быть произведена лишь мало по малу, то станціоннымъ начальствомъ назначается срокъ, въ который отправитель обязанъ кончить сдачу товара. За нарушеніе таковаго срока взыскивается установленная въ таксѣ (см. § 111) плата за простой или за храненіе той части товаровъ, которая по истеченіи опредѣленнаго срока будетъ находиться на станціи до того времени, когда товаръ можетъ быть отправленъ.

§ 114. Вагонъ, нанятый для перевозки грузовъ въ значительномъ количествѣ, съ показанною въ тарифѣ обязанностью отправителя распорядиться нагрузкою и выгрузкою товаровъ на свой счетъ, не долженъ быть имъ задерживаемъ болѣе двѣнадцати часовъ со времени предоставленія вагона въ его распоряженіе. На случай замедленія нагрузки или выгрузки, такъ что вагонъ задерживается долѣе вышеозначеннаго срока, отпра-

витель обязанъ, за каждые просроченные двѣнадцать часовъ внести плату вдвойнѣ противъ установленной тарифомъ платы за простой въ сутки.

ГЛАВА V.

Невостребованныя или оставленныя вещи.

§ 115. Когда воспослѣдуетъ отказъ въ пріемѣ товара или же когда перевезенные по желѣзной дорогѣ товары не будутъ востребованы въ опредѣленные сроки (см. § 106 и слѣд.), то зависитъ отъ мѣстнаго станціоннаго начальства, по донесеніи о томъ Начальнику желѣзной дороги, тотчасъ приступить къ продажѣ съ публичнаго торга всѣхъ предметовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, какъ-то: живыя растенія, плоды, дичь, битая птица, мясо, рыба и проч. или же тѣхъ предметовъ, храненіе коихъ сопряжено съ опасностью и неудобствами.

Изъ вырученныхъ денегъ удерживается провозная плата, буде таковая не уплачена, а равно и всѣ прочіе расходы, остальная затѣмъ сумма выдается владѣльцу по востребованію въ срокъ, ниже сего установленный.

§ 116. Всѣ прочіе товары хранятся въ магазинахъ (см. § 106 и слѣд.) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи въ оффиціальныхъ вѣдомостяхъ.

§ 117. Всѣ невостребованные въ опредѣленный срокъ предметы продаются съ публичнаго торга. Изъ выручаемыхъ денегъ покрываются всѣ расходы желѣзной дороги, а остальныя затѣмъ деньги вносятся въ книгу подъ особою на тотъ предметъ открываемою статьею не востребованныхъ и оставленныхъ вещей

§ 118. Въ вѣдомостяхъ (см. § 109) помѣщается краткое объявленіе о томъ, что таковая продажа совершена, съ приглашеніемъ кого слѣдуетъ заявить свои претензіи на вырученныя деньги въ теченіе годичнаго срока. По окончаніи этого срока деньги причисляются къ основному капиталу пенсіоннаго учрежденія для прислуги желѣзной дороги.

§ 119. Всѣ предметы, оставленные на станціяхъ, въ комнатахъ и въ вагонахъ или же найденные на пути и въ предѣлахъ онаго, должны тотчасъ быть сдаваемы ближайшему станціонному начальству.

§ 120. Начальникъ станціи записываетъ доставленную къ нему вещь въ особый реестръ, за послѣдовательнымъ нумеромъ, съ показаніемъ, откуда и когда она ему доставлена и вмѣстѣ съ тѣмъ навѣшиваетъ на самую вещь ярлычекъ съ обозначеніемъ станціи и нумера, за которымъ вещь записана въ реестрѣ.

§ 121. Оставленныя вещи сохраняются у начальника станціи въ теченіи 48 часовъ, послѣ чего онѣ съ ярлычкомъ своимъ отсылаются для сбереженія на ближайшую главную станцію.

Примѣчаніе. Всѣ предметы и вещи оставленные и не востребованные отсылаются: со станцій къ западу отъ рѣки Кюмени—въ г. Гельсингфорсъ, къ востоку отъ рѣки Кюмени и до границы Имперіи—въ г. Выборгъ, а со станцій расположенныхъ въ С.-Петербургской губерніи—въ С.-Петербургъ.

§ 122. Лице, востребовавшее потерянную вещь, должно доказать право свое на собственность, точнымъ и подробнымъ описаніемъ предмета или содержанія онаго, а равно и обстоятельствъ, сопровождавшихъ потерю.

§ 123. Если востребованная вещь еще находится у Начальника станціи, то онъ выдаетъ ее владѣльцу.

§ 124. Если же востребованная вещь уже отослана въ одинъ изъ центральныхъ магазиновъ для подобныхъ вещей, или если заявленіе о потерѣ оной сдѣлано не на той станціи, гдѣ вещь потеряна, то Начальникъ станціи извѣщаетъ о томъ Директора движенія.

§ 125. По полученіи за симъ Начальникомъ станціи потерянной вещи, онъ возвращаетъ ее владѣльцу.

§ 126. Въ полученіи вещи владѣлецъ обязанъ росписаться въ реестрѣ найденныхъ вещей.

§ 127. За неявкою владѣльцевъ найденныхъ вещей въ установленный въ § 116 и слѣд. срокъ, къ онымъ примѣняются правила о вещахъ невостребованныхъ.

ГЛАВА VI.

Отвѣтственность управленія желѣзной дороги.

§ 128. Претензія на вознагражденіе можетъ быть объявлена въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) когда перевозка товаровъ, по винѣ Управленія желѣзной дороги, замедлена вопреки постановленію въ § 40;

2) въ случаѣ поврежденія или потери сданныхъ для перевозки по желѣзной дорогѣ багажа, посылокъ или товаровъ.

§ 129. Заявленіе о претензіи на вознагражденіе за просроченную перевозку или поврежденные предметы должно быть сдѣлано пріемщикомъ тотчасъ при сдачѣ ему клади на станціи назначенія.

Если багажъ или товары вовсе не дошли до мѣста назначенія, то заявленіе о томъ должно быть сдѣлано въ теченія двухъ мѣсяцевъ со дня сдачи ихъ для перевозки.

§ 130. Упомянутое въ предъидущемъ § заявленіе всегда должно быть сдѣлано письменно и подписано пріемщикомъ товаровъ. Станціонное начальство обязано, на случай заявленія претензіи по поврежденію товаровъ, безотлагательно и до своза товаровъ со станціи распорядиться освидѣтельствованіемъ и оцѣнкою поврежденія посредствомъ постороннихъ довѣренныхъ лицъ, а затѣмъ, и не позже, какъ черезъ 48 часовъ послѣ заявленія, представить Начальнику дороги письменную претензію съ собственнымъ своимъ объясненіемъ по предмету и съ актомъ объ оцѣнкѣ.

§ 131. Въ случаѣ поврежденія или потери клади къ жалобѣ должна быть приложена фактура или иной документъ, опредѣляющій дѣйствительную стоимость клади.

§ 132. По полученіи вышеозначенныхъ документовъ и ближайшемъ изслѣдованіи дѣла, если это окажется нужнымъ, Начальникъ дороги обязанъ, вмѣстѣ со своимъ отзывомъ, представить вопросъ на усмотрѣніе Главнаго Управленія путей сообщенія Финляндіи, которое немедленно распоряжается о выдачѣ присужденнаго по оцѣнкѣ вознагражденія.

Если истецъ не довольствуется рѣшеніемъ Главнаго Управленія путей сообщенія, то имѣетъ заявить дѣло на разсмотрѣніе и обсужденіе судебнаго мѣста.

§ 133. Если пострадавшій не заявитъ претензіи на вознагражденіе за поврежденіе или потерю принадлежащихъ ему товаровъ въ опредѣленный выше срокъ, то теряетъ право на вознагражденіе.

§ 134. Требованіе о возвратѣ излишней платы противъ тарифа принимается въ двухмѣсячный срокъ со дня отдачи багажа или товара къ перевозкѣ по желѣзной дороги.

§ 135. Когда товары оказываются потерянными или поврежденными, Управленіе желѣзной дороги, въ случаѣ заявленія претензіи въ установленный срокъ (см. § 129) тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе объ отысканіи потеряннаго или объ открытіи причинъ поврежденія.

§ 136. Потерянными считаются: багажъ, не возвращаемый владѣльцу по истеченіи двухъ недѣль, а прочая кладь—по истеченіи четырехъ недѣль со дня заявленія о потерѣ или поврежденіи.

§ 137. Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ за убытки, произшедшіе отъ поврежденія, только въ томъ случаѣ, если замѣтно на упаковкѣ наружное поврежденіе въ связи со внутреннимъ.

§ 138. За убыль въ вѣсѣ грузовъ Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ только въ томъ случаѣ, если убыль эта превышаетъ:

для сухихъ упакованныхъ товаровъ. 1%
для сухихъ неупакованныхъ товаровъ. 3%
и для жидкихъ предметовъ, лѣса всякаго рода, кореньевъ, коры, табачныхъ листьевъ, жировъ, мыла, шерсти всѣхъ родовъ, хмѣля, кожъ, мѣховъ и вообще всѣхъ предметовъ, легко усыхающихъ 2%

Примѣчаніе 1-е. Усышка опредѣляется или на всю партію или же на каждое мѣсто особо, смотря по тому, какъ показанъ вѣсъ въ накладной.

Примѣчаніе 2-е. За убыль въ вѣсѣ рыбы свѣжей и соленой, фруктовъ, спирта и хлѣбнаго вина Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ только въ такомъ случаѣ, если видимо совершено похищеніе части этихъ товаровъ.

§ 139. Отвѣтственность Управленія желѣзной дороги за поврежденія и пропажу клади прекращается:

a) когда кладь взята со станціи назначенія безъ всякаго письменнаго заявленія неудовольствія;

b) когда отправитель умышленно и съ цѣлью уменьшенія платы за провозъ невѣрно показалъ вѣсъ и родъ товаровъ противъ накладной;

c) когда окажется, что въ одномъ и томъ же мѣстѣ съ другими вещами упакованы были и воспламенительныя вещества или жидкости, которыя могли повредить товаръ отправителя или другихъ лицъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отправитель обязанъ вознаградить всѣ убытки, причиненные отъ того Управленію желѣзной дороги;

d) когда причитающееся вознагражденіе не принято пріемщикомъ товара въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня объявленія ему рѣшенія, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда дѣло поступитъ на судебное расмотрѣніе.

§ 140. Управленіе желѣзной дороги освобождается отъ всякой отвѣтственности въ слѣдующихъ случаяхъ:

a) за потери, которыя могутъ быть причинены войною, военными дѣйствіями, наводненіемъ, вліяніемъ теплоты или холода, самовозгараніемъ, броженіемъ или гніеніемъ, ржавчиной металловъ и вообще внутреннею порчею, происходящею отъ свойствъ самыхъ предметовъ;

b) за поврежденіе ломкихъ предметовъ, какъ-то: мебели, отправляемой безъ ящиковъ, домашней утвари и стеколъ;

c) за усышку, утечку или иную убыль жидкостей сквозь скважинки или щели бочекъ и разныхъ вмѣстилищъ;

d) за поврежденіе, которое можетъ произойти отъ вліянія атмосферы на экипажи и другіе предметы, отправляемые на открытыхъ платформахъ;

e) за вещи уложенныя въ экипажныхъ ящикахъ, запертыхъ или не запертыхъ, которыя не были особо предъявлены;

f) за количество или вѣсъ вещей, которыя грузились самими отправителями при отправкѣ товаровъ полными вагонами и безъ особой пріемки по вѣсу;

g) за поврежденіе товаровъ, которое произошло отъ дурной упаковки или по другой винѣ самаго отправителя;

h) за ушибы животныхъ, произшедшіе отъ безпокойнаго характера или пугливости ихъ, а также за убѣгъ животныхъ при ихъ нагрузкѣ или выгрузкѣ;

i) за всѣ легко воспламеняющіяся ѣдкія и опасныя вещества.

§ 141. Вознагражденіе за пропажу или поврежденіе незастрахованной клади выдается по дѣйствительной цѣнности оной, если она не превышаетъ означенныхъ ниже въ § 143 предѣльныхъ суммъ. Коммерческія потери, которыя могли послѣдовать отъ неисправной перевозки, въ разсчетъ не принимаются.

§ 142. Дѣйствительная цѣнность клади опредѣляется или фактурою отправителя товара, или прейсъ-курантомъ того мѣста или ближайшаго къ оному города, куда товаръ назна-

чается къ привозу, или наконецъ оцѣнкою спеціальныхъ оцѣнщиковъ.

§ 143. За незастрахованную кладь Управленіе желѣзной дороги выдаетъ вознагражденіе по слѣдующимъ цѣнамъ:

не выше 3 мар. 50 пен., или 1 руб. за фунтъ пассажирскаго багажа;

не выше 44 мар., или 12 руб. 50 коп. за центнеръ товаровъ;

не выше $3\frac{1}{2}$ пен., или 1 коп. за куб. футъ дровъ;

„ „ 700 мар., или 200 руб. за большую коляску или карету;

не выше 350 мар., или 100 руб. за меньшую коляску или карету;

не выше 175 мар., или 50 руб. за прочіе экипажи;

„ „ 175 „ „ 50 „ „ лошадь;

„ „ 105 „ „ 30 „ „ быка, вола или корову;

„ „ 21 „ „ 6 „ „ теленка;

„ „ 17 мар. 50 пен., или 5 руб. за мелкій скотъ;

„ „ 10 „ 50 „ „ 3 „ „ собаку;

„ „ 26 „ 25 „ „ 7 „ 50 коп. за центнеръ птицъ, дичи и т. п.

ГЛАВА VII.

О страхованіи товаровъ.

§ 144. Отправителямъ багажа или иной клади, цѣнность коей превышаетъ предѣлы вознагражденія, выдаваемаго Управленіемъ желѣзной дороги на основаніи § 143, предоставляется право страховать свою кладь при самомъ отправленіи въ полную сумму ея стоимости.

§ 145. Желающій застраховать свою кладь заявляетъ о томъ чиновнику желѣзной дороги, назначенному для пріема багажа или товаровъ, не позже какъ за два часа до отхода поѣзда, съ объявленіемъ дѣйствительной стоимости багажа или товаровъ.

§ 146. Каждое мѣсто цѣною свыше трехъ тысячъ пяти сотъ маркъ, или одной тысячи рублей должно быть запломбировано отправителемъ и снабжено подробною описью.

§ 147. Для удостовѣренія въ дѣйствительной цѣнности багажа или товара, станціонное начальство имѣетъ право вскрыть застрахованное мѣсто въ присутствіи отправителя или получателя. Если при этомъ откроется явно преднамѣренный обманъ, то о семъ доводится до свѣдѣнія надлежащаго присутственнаго мѣста, въ распоряженіе котораго передается и самая кладь (см. § 45 и слѣд).

§ 148. Къ страхованію принимается только такія багажныя и товарныя мѣста, которыхъ наружная упаковка будетъ признана станціоннымъ начальствомъ удовлетворительною.

§ 149. Картины и другіе предметы искусствъ принимаются къ страхованію только по обоюдному соглашенію Управленія дороги и отправителя.

§ 150. Каждый чемоданъ, сундукъ, тюкъ и т. п. съ пассажирскимъ имуществомъ или товаромъ могутъ быть застрахованы не иначе какъ отдѣльно. Партія однороднаго товара можетъ быть однако застрахована въ совокупности всѣхъ мѣстъ.

§ 151. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ платежъ вознагражденія за потерю отдѣльныхъ мѣстъ производится по разности между вѣсомъ принятымъ для отправленія и вѣсомъ, оказавшимся при сдачѣ.

§ 152. Страховая премія взимается:

За багажъ и собакъ по $\frac{1}{2}\%$, или по 5 съ тысячи,

„ цѣнные предметы по $\frac{1}{4}\%$ „ „ 2,50 „ „

„ всякую другую кладь по $\frac{1}{10}\%$ „ „ 1 „ „

§ 153. Уплата страховой преміи производится вмѣстѣ съ уплатою денегъ за провозъ или при отправленіи, или при полученіи клади; за животныхъ и экипажи уплата преміи во всякомъ случаѣ производится отправителемъ.

§ 154. При страхованіи багажа слѣдуетъ всегда выдавать багажный билетъ, хотя вѣсъ багажа и не превышаетъ опредѣленнаго размѣра. Въ этотъ багажный билетъ, или въ снабженную квитанціею накладную другихъ товаровъ, вносятся: вѣсъ застрахованнаго мѣста, нумеръ, подъ которымъ оно принято, количество взимаемой страховой преміи и сумма, въ которую мѣсто застраховано.

§ 155. Этотъ багажный билетъ, или квитанція, служитъ отправителю документомъ для обратнаго полученія застрахованнаго багажа или клади, а въ случаѣ утраты ихъ, для требованія вознагражденія.

§ 156. Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ за застрахованную кладь на тѣхъ же основаніяхъ, какія постановлены выше въ § 138 и слѣд. на счетъ клади незастрахованной, но съ нижеслѣдующими измѣненіями относительно сроковъ отвѣтственности и выдачи вознагражденія:

a) Сроки отвѣтственности.

Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ за сохранность застрахованной клади въ полной суммѣ объявленной цѣнности, со дня пріема клади для отправленія, до прошествія тридцати шести часовъ по прибытіи оной на станцію назначенія.

По истеченіи этого срока Управленіе желѣзной дороги отвѣчаетъ за застрахованную кладь только въ томъ размѣрѣ какъ § 138 и слѣд. установлено на счетъ незастрахованной клади.

b) Выдача вознагражденій.

Въ случаѣ утраты всей застрахованной клади предъявителю багажнаго билета или квитанціи выдается сполна вся сумма, въ которую пропавшая кладь застрахована.

Въ случаѣ утраты только части застрахованной клади, сумма вознагражденія опредѣлется въ соразмѣрности.

Въ случаѣ поврежденія застрахованной клади, сумма вознагражденія опредѣляется по взаимному соглашенію Управ-

*

ленія желѣзной дороги съ отправителемъ или пріемщикомъ, или по рѣшенію экспертовъ. Таковые эксперты избираются въ равномъ числѣ обѣими сторонами.

Если соглашеніе не состоится, или если Управленіе желѣзной дороги или отправитель не изъявитъ согласія на оцѣнку экспертовъ, то Управленіе желѣзной дороги обязано выдать вознагражденіе за поврежденную кладь, какъ за кладь потерянную, съ правомъ поврежденную кладь взять въ свою собственность или продать оную въ свою пользу.

Вознагражденіе выдается съ условіемъ росписки пріемщика клади въ томъ, что онъ отказывается отъ всякой дальнѣйшей претензіи.

Если по выдачѣ вознагражденія за утраченную застрахованную кладь, оная въ послѣдствіи будетъ отыскана, то она возвращается владѣльцу, который въ такомъ случаѣ обязанъ тотчасъ возвратить Управленію желѣзной дороги уплаченныя деньги за вычетомъ вознагражденія, какое по соглашенію опредѣлено будетъ за убытокъ, причиненный позднимъ возвращеніемъ товара.

Въ случаѣ же отказа отъ обратнаго пріема клади или несоглашенія на счетъ вознагражденія за означенный убытокъ, кладь считается собственностью Управленія желѣзной дороги, которое распоряжается продажею оной и причисляетъ вырученныя деньги къ сборамъ желѣзной дороги.

ОТДѢЛЪ V.

Общія правила.

§ 157. Вѣсъ считается по центнеру во сто фунтовъ, а плата производится въ Финляндіи—марками и пенни, въ С.-Петербурской же губерніи—рублями и копѣйками.

§ 158. Число, скорость, а равно и время отхода и прибытія поѣздовъ опредѣляется Главнымъ Управленіемъ путей сообщенія Финляндіи, которое для руководства чиновниковъ желѣзной дороги установляетъ графическое росписаніе поѣздовъ.

§ 159. Безплатные билеты вообще выдаются только собственно лицамъ, служащимъ при желѣзной дорогѣ, когда они ѣдутъ по оной по дѣламъ службы. На счетъ выдачи безплатныхъ билетовъ и контроля для устраненія злоупотребленія оными дастъ ближайшія предписанія Главное Управленіе путей сообщенія.

Если окажется поводъ распространить въ извѣстныхъ случаяхъ на другихъ лицъ право на безплатные билеты то Главное Управленіе должно войти со всеподданнѣйшимъ о томъ представленіемъ, въ которомъ дѣлаетъ предположеніе о ближайшихъ правилахъ и контроляхъ, какія будутъ признаны необходимыми.

§ 160. Публика вправѣ требовать отъ всѣхъ состоящихъ при желѣзныхъ дорогахъ чиновъ и служителей вѣжливаго и услужливаго обращенія; а чины и служители этихъ дорогъ съ своей стороны пользуются покровительствомъ, предоставляемымъ законами и существующими постановленіями всѣмъ находящимся въ государственной службѣ чинамъ и служителямъ.

Подъ опасеніемъ строгаго взысканія и подъ какимъ бы то именемъ или предлогомъ ни было, чинамъ и служителямъ желѣзной дороги воспрещено принимать или требовать вознагражденіе отъ частныхъ лицъ, а публикѣ не слѣдуетъ предлагать такого вознагражденія, будь это подъ названіемъ „на водку“ или какимъ либо другимъ.

§ 161. Чины и служители отличаются опредѣленными для нихъ форменными знаками, которые каждый изъ нихъ обязанъ носить во время исправленія должности.

§ 162. Ссоры между пассажирами и прислугою дороги рѣшаются на станціяхъ начальниками оныхъ, а на поѣздахъ между станціями кондукторомъ, въ вѣдѣніи котораго состоитъ поѣздъ.

§ 163. Жалобы на чиновъ, какого бы рода онѣ ни были, должны быть письменно подаваемы или Начальнику дороги или прямо въ Управленіе путей сообщенія Финляндіи.

Жалобы же на поведеніе служителей или на безпорядки на станціяхъ могутъ быть или словесно или письменно приносимы ближайшему станціонному инспектору, или же заносимы въ имѣющуюся на каждый станціи книгу, которую состоящій тамъ станціонный смотритель обязанъ по требованію представить жалующемуся.

Дабы заслуживать вниманія жалобы подаваемыя на прислугу дороги, должны ясно обозначать имя, форменый знакъ и другія обстоятельства, могущія служить къ объясненію дѣла и непремѣнно должны быть четко подписаны жалующимся съ указаніемъ мѣста его жительства.

Классификація обыкновенныхъ товаровъ въ алфавитномъ порядкѣ.

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		А.		
Алебастръ въ дѣлѣ. Альбуминъ. Антимоній. Аппараты всякаго рода: газовые, фотографическіе, химическіе, физическіе и проч. Аптекарскіе товары. Арбузы. Арсеникъ. Артиллерійскіе снаряды, не начиненные.	Алебастръ не въ дѣлѣ. Анисъ.	Асфальтовая мастика. Асфальтъ.	Антрацитъ.	
		Б.		
Басонная работа. Берды ткацкія. Бисеръ. Благовонные товары, какъ-то: духи, мыло душистое, порошки курительные, помада и т. п. Брезенты коженные. Бронза и бронзовыя издѣлія. Бумажная пряжа. Бумажныя издѣлія. Бусы. Бѣлковина.	Баритъ. Блескъ свинцовый. Бразилка тертая. Брезенты холщевые. Бумага писчая и печатная. Бутылки порожнія въ ящикахъ. Бѣлила свинцовыя. Бѣлила цинковыя.	Береста и берестовыя издѣлія. Бетонныя издѣлія тонкой отдѣлки. Блоки деревянные Бобы. Бочки и бочарныя издѣлія. Бочки и кадки порожнія. Бразилка въ кускахъ. Брауншгейнъ. Бумага макулатурная, оберточная, сахарная и кровельная. Бумажная масса изъ дерева.	Барда. Бетонныя издѣлія грубой отдѣлки. Брусья не длиннѣе одной платформы. Брюква.	
		В.		
Варенье. Винный камень. Вино хлѣбное въ бутылкахъ. Вина. Винты желѣзные и мѣдные. Висмутъ. Волосъ конскій (отборный). Волосы вообще, за исключеніемъ особо поименованныхъ. Воды душистыя. Воскъ всякій и восковыя свѣчи.	Вакса. Вино хлѣбное въ бочкахъ. Войлоки всякіе. Волосъ отъ скота и телятъ, конскій и проч.	Веревки новыя. Вохра. Выжимки масляныя въ лепешкахъ и мука изъ оныхъ.	Веревки старыя. Вика.	
		Г.		
Галантерейныя вещи см. издѣлія мелочныя. Гарансинъ. Гарусъ (пряжа шерстяная).	Гвозди проволочные. Глетъ, окись свинцовая. Гробницы и памятники изъ мрамора, известковаго и	Гвозди за исключеніемъ проволочныхъ. Гипсъ въ кускахъ или жженый.	Гарпіусъ всякаго рода. Горохъ. Гранитъ въ обтесанныхъ кускахъ.	Глина обыкновенная строительная. Гранитъ не обработанный.

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		Г.		
Гипсъ въ дѣлѣ. Горчица. Грибы всякіе свѣжіе. Грифеля. Губка. Гумми всякаго рода. Гутта-перча или издѣлія изъ оной.	песчанаго камня, цемента и проч. Груши свѣжія и сушеныя.	Глауберовая соль для заводовъ. Глина красильная фарфовая. Гончарная работа. Графитъ не въ дѣлѣ. Гуано.	Гречиха.	
		Д.		
Дерево въ фанеркахъ и тертое. Дерево красильное тертое. Дерево пробочное. Деревянныя издѣлія разныя. Дробь свинцовая. Духи.	Дичь всякая. Дрожжи во всякомъ видѣ.	Деготь. Дерево въ колодахъ или чуркахъ, какъ-то: дубовое, ильмовое, ясневое, кленовое и тому подобныя деревья. Деревянная посуда простая и деревянныя издѣлія всякія простыя. Доски бочечныя. Дубовое дерево. Дуги.	Деревянныя издѣлія вообще, кромѣ особо поименованныхъ (см. положеніе о движеніи по желѣзной дорогѣ § 96 и слѣд.). Дериъ. Дрова (см. положеніе о движеніи по желѣзной дорогѣ § 96 и слѣд.).	
		Ж.		
Желатинъ. Желѣзныя издѣлія тонкой отдѣлки. Желѣзо листовое въ дѣлѣ. Жесть луженая. Жестяныя издѣлія.	Желтая мѣдь новая и не въ дѣлѣ. Желѣзныя издѣлія тонкой отдѣлки. Желѣзныя издѣлія для строеній, какъ-то: петли, задвижки, замки и ручки. Желѣзныя издѣлія тонкой отдѣлки пиленыя, для строеній. Жиръ всякій.	Желтая мѣдь старая въ лому. Желуди въ мѣшкахъ. Желуди дубовыя. Желѣзныя издѣлія грубой отдѣлки, какъ-то: якоря, оси, бочки, блоки, грубые напилки, весла, вороты, кирки, молоты, плиты печныя, цѣпи якорныя, козьи ноги, колонны, косы, машины, и части машинъ, тиски, серпы, ковалы, наковальни, лопаты, вертелы, гвозди, ломы, кровати разобранныя, заступы, печи, части печей, и печныя принадлежности, гири, угловое желѣзо, балансы, топоры, паровики вѣсомъ не болѣе 75 центнеровъ. Желѣзныя принадлежности для желѣзныхъ дорогъ: оси, плиты, болты, буфера, пружины, колеса, рельсовыя гвозди и т. п.	Желѣзо не въ дѣлѣ листовое, полозовое, обручное и круглое. Жернова.	

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или $1_{,5}$ копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1_2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или $0_{,9}$ копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или $0_{,6}$ копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		З.		
Замазка всякаго рода. Зеркала и зеркальныя стекла. Золото листовое. Зонтики мужскіе и дамскіе.	Зажигательныя спички. Зайчина. Зелень, кромѣ особо поименованной. Зильберглитъ.	Земледѣльческія орудія.	Землеудобрительныя вещества, см. навозъ. Земля всякая за исключеніемъ чернозема, какъ-то: красильная, извѣстковая, формовая, мергель и т. п. Зола очажная.	Земля черноземъ.
		И.		
Игральныя карты. Издѣлія изъ желтой мѣди. Издѣлія изъ желѣзной и мѣдной проволоки. Издѣлія мелочныя. Издѣлія изъ каменнаго угля. Изюмъ. Икра. Индиго. Инструменты астрономическіе, математическіе, оптическіе, музыкальные, хирургическіе, равно и всякія къ онымъ принадлежности.	Известь хлористая. Икра (рыбья).	Изразцы печные.	Известь.	
		К.		
Кали. Камни драгоцѣнные въ дѣлѣ, какъ-то: алебастръ, малахитъ, мраморъ, порфиръ и проч. Камышъ. Кандитерскій товаръ. Канифоль. Канцелярскія принадлежности. Каперсы. Карандаши. Картонныя издѣлія. Карты игральныя. Каучуковыя издѣлія. Кверцитронъ. Кисти малярныя. Китовый усъ въ дѣлѣ. Клей рыбій. Книги и предметы книжной торговли. Ковры тонкіе. Кобальтъ. Кожа и кожевенныя издѣлія. Кожи выдѣланныя.	Камни не драгоцѣнные, не въ дѣлѣ, какъ-то малахитъ, мраморъ, порфиръ, серпентинъ и проч. Канатъ проволочный. Капуста кислая. Квасцы. Керосинъ. Китовый усъ не въ дѣлѣ. Клеенка. Клей всякій, кромѣ рыбьяго и желатина. Ковры простые. Кожи не выдѣланныя, сырыя, соленыя и сушеныя. Колокола церковные и рабочіе. Крахмалъ. Крамъ (хряща). Купоросъ зеленый и синій.	Камни точильные. Канаты и снасти новые. Канифоль всякій. Картофельная мука. Квасъ въ бочкахъ. Кишки и патроха. Колеса деревянныя. Конопатки. Копыта не въ дѣлѣ. Кора древесная, дубовая и иностранныхъ деревьевъ. Кость толченная въ мѣшкахъ и бочкахъ. Косы. Кровь. Крупа гречневая, овсяная, просѣянная, ячменная и изъ другихъ туземныхъ хлѣбовъ. Кули порожніе.	Канаты и снасти старые. Картофель. Кварцъ не въ дѣлѣ. Кирпичъ (см. положеніе о движеніи по желѣзной дорогѣ § 96 и слѣд.). Коксъ. Кора еловая, сосновая, ивовая, ольховая и пр. за исключеніемъ дубовой и иностранныхъ деревьевъ. Кукуруза.	Камень известковый. Камень обыкновенный булыжный, бутовый не въ дѣлѣ.

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		К.		
Колоніальные съѣстные припасы, особо не поименованные. Консервы. Конфекты. Кошениль. Копыта въ дѣлѣ. Корзинныя издѣлія, тонкія, изъ соломы, камыша и пр. Корица. Корка померанцовая. Кость привозная слоновая, моржевая, черепаховая и проч. Кофе. Краски и красильныя вещества, особо не поименованныя. Краски типографскія. Крупа иностранная. Курчавая мята.				
		Л.		
Лакъ политурный всякій. Ламповыя издѣлія. Леденцы. Лезвея къ пилямъ, не большія. Литографіи.	Лезвея къ пилямъ, большія. Ленъ.	Ледъ. Лигнитъ. Лопаты деревянныя и желѣзныя, Лукъ. Лыжи. Лѣсные товары, какъ-то: можжевеловые сучья, ельникъ, корни деревъ, еловыя и сосновыя шишки, ивовыя прутья и т. п.	Лучины кровельныя (дрань). Лыка.	
		М.		
Макароны. Малахитъ въ издѣліяхъ. Мануфактурные товары и ткацкія издѣлія всякія, особо не поименованныя. Масло всякое, въ бутылкахъ и благовонное всякаго рода. Машины тонкой отдѣлки, какъ-то: швейныя счетныя и проч. Мебель. Медъ (напитокъ въ бутылкахъ).	Мазь колесная. Малахитъ не въ дѣлѣ. Масло деревянное, льняное, конопляное, минеральное въ бочкахъ. Масло коровье. Машины грубыя. Медъ (напитокъ въ бочкахъ). Медъ сотовый. Морская пѣнка. Мраморъ не въ дѣлѣ. Молоко. Мыло простое для стирки бѣлья.	Магнезитъ въ кускахъ. Масляные выжимки въ лепешкахъ и мука изъ оныхъ. Марганецъ. Машины и орудія земледѣльческія, какъ-то: плуги, бороны, молотильныя и сортировальныя машины и т. п. Можжевельникъ (кусты). Мохъ. Мѣдь въ лому. Мѣлъ въ кускахъ и бочкахъ,	Мука всякая: гречневая, овсяная, пшеничная, ячменная, ржаная, виковая и проч. Мыловка. Мякина.	

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		М.		
Металлическія издѣлія, особо не поименованныя. Миндаль. Минеральныя воды. Мозгъ очищенный. Мраморъ въ дѣлѣ. Мумія (краска). Мыло благовонное. Мѣдь въ дѣлѣ. Мѣдь желтая въ дѣлѣ.	Мыло жидкое. Мѣдь желтая не въ дѣлѣ. Мѣшки холщевые. Мѣхи кузнечные. Мясо всякаго рода свѣжее, копченое, сушеное, мороженное и т. п.			
		Н.		
Наждакъ (на бумагѣ). Напитки, особо не поименованные. Никкель.	Нефть.	Наждакъ. Наковальни. Насосы деревянные.	Навозъ въ сухомъ видѣ безъ запаха, въ герметической упаковкѣ.	
		О.		
Облатки. Обои. Обувь. Оленій рогъ. Оливки. Оружіе всехъ родовъ. Орѣхи. Орѣхи чернильные.	Олеинъ. Олифа. Олово не въ дѣлѣ.	Ободья кожанные. Обрѣзки хлопчато-бумажные. Обрѣзки шерстяные (тодди). Оглобли. Оси желѣзныя.	Обломки стеклянные. Обрѣзки роговъ, суконные, кожаные, кортонные. Овощи. Опилки. Осколки горшечные. Овесъ. Отруби.	
		П.		
Папиросы и папиросныя гильзы. Парафинъ. Патока въ стеклянной посудѣ. Паштеты. Пергаментъ. Переплетная работа. Перецъ. Перламутръ. Перчатки и рукавицы. Перья. Пиво въ бутылкахъ. Пирожныя всякаго рода. Платина. Платье готовое. Плетеныя издѣлія (тонкой отдѣлки). Померанцевая корка. Постельныя принадлежности. Постели. Пробки и дерево пробочное. Проволока изъ желтой мѣди, мѣдная и желѣзная,	Паклина. Парусина. Патока въ бочкахъ. Пенька. Петролеумъ. Пиво въ бочкахъ Плавильные горшки, графитные и глиняные. Порфиръ не въ дѣлѣ. Проволока желѣзная, обыкновенная и телеграфная. Пряжа пакляная, волосяная, нитки конопляныя. Прялки простыя. Птицы битыя. Пѣнка морская.	Пакля льняная и пеньковая. Папка. Паркеты. Пемза. Перлашъ. Плетеныя издѣлія простыя. Полозья санные. Поташъ. Празелень.	Песчаникъ не въ дѣлѣ. Пшеница. Плитный товаръ: тротуаръ, лещадная плита, ступени, цоколь, карнизъ. Просо.	Песокъ. Плита бутовая.

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
равно и проволочныя издѣлія, за исключеніемъ проволочныхъ гвоздей, и канатъ.		**П.**		
Пряжа бумажная, льняная, шелковая и шерстяная.				
Пряники.				
Пряности особо не поименованныя.				
Птицы всякія живыя.				
Пухъ.				
		Р.		
Раки и раковое мясо.	Равендукъ.	Рога не въ дѣлѣ.	Рельсы.	Руда всякая.
Раковины.	Рыба копченая, мороженая и сушеная.	Рогожи.	Рожь.	
Рамы для картинъ и зеркалъ.		Рыба соленая.	Рѣпа.	
Растенія живыя, сухія, аптекарскія.				
Резина и резиновыя издѣлія.				
Рисовая крупа.				
Рисъ.				
Рога въ дѣлѣ.				
Рукава для пожарныхъ трубъ.				
Рыба живая и въ жестянкахъ.				
Рыбья кость въ дѣлѣ.				
Рѣшета.				
		С.		
Сапоги войлочные и прочія войлочныя издѣлія.	Сало всякое.	Сажа голландская.	Свекла красная и бѣлая.	
Свинецъ въ дѣлѣ.	Сахаръ.	Свинецъ не въ дѣлѣ.	Смола.	
Свѣтильни.	Свинина.	Сельди и соленая рыба вообще.	Смола изъ каменнаго угля.	
Свѣчи парафиновыя, спермацетовыя, восковыя.	Свѣчи пальмовыя, стеариновыя и сальныя.	Серпы.	Солома пресованная при нагрузкѣ въ одинъ вагонъ не менѣе 100 центнеровъ.	
Сигары.	Селитра.	Сода.	Сѣно не пресованное при нагрузкѣ въ одинъ вагонъ не менѣе 100 центнеровъ.	
Сита и ситовая матерія.	Сермяга.	Солодъ всякаго рода.		
Слесарная работа.	Сливки.	Солома при нагрузкѣ въ одинъ вагонъ не менѣе 50 центнеровъ.		
Сокъ фруктовый всякаго рода.	Слюда.	Соль англійская, глауберовая для заводовъ.		
Спермацетъ.	Спиртъ въ бочкахъ.	Сталь грубаго размѣра не въ дѣлѣ.		
Стальныя издѣлія, тонкой отдѣлки.	Сталь тонкаго размѣра не въ дѣлѣ.	Сѣмя горчичное.		
Стеклянныя и хрустальныя издѣлія (зеркальныя стекла, кромѣ особо поименованныхъ).	Стальныя издѣлія грубой отдѣлки.	Сѣмя конопляное и льняное		
Столярная работа, за исключеніемъ паркетовъ, оконныхъ рамъ, переплетовъ, дверей и перегородокъ.	Стеаринъ.	Сѣно не пресованное при нагрузкѣ въ одинъ вагонъ не менѣе 50 центнеровъ.		
Струны.	Стекло и стеклянная посуда, простая не упакованная, стекла оконныя.	Сѣра.		
	Сыръ.			
	Сѣмена всякія особо не поименованныя.			

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.
		С.		
Сукно всякаго рода кромѣ солдатскаго и крестьянскаго. Сургучъ. Сѣдельная работа. Сѣра очищенная. Сѣрный цвѣтъ. Сѣти рыболовныя.	Сукно солдатское и крестьянское. Сурикъ. Сухари ржаные.			
		Т.		
Табакъ нюхательный. Табакъ привозный. Табачныя издѣлія, какъ-то: жевательный, курительный и нюхательный. Табакъ, сигары, папиросы. Ткани особо не поименованныя. Товары всякаго рода особо не поименованные. Токарныя издѣлія.	Табакъ листовой, внутренняго приготовленія. Тминъ. Трубы асфальтовыя. Тюленій жиръ.	Телѣги рабочія въ разобранномъ видѣ. Терпентинъ. Ткацкіе станки простые. Токарные станки простые. Трипель. Тростниковыя головки. Трубы деревянныя, чугунныя и цементовыя. Трутъ древесный.	Талькъ. Торфъ. Трассъ, родъ цемента. Трубы дренажныя, глиняныя. Тряпье всякое. Тукъ (см. навозъ). Турнепсъ.	
		У.		
Уксусъ въ стеклянкахъ. Устрицы. Утварь домашняя, за исключеніемъ особо поименованной.	Уголь древесный. Уксусъ въ бочкахъ.	Утварь домашняя простая, деревянная или желѣзная.	Уголь бурый, каменный и торфяной.	
		Ф.		
Фарфоръ. Фонари. Фрукты всякаго рода, кромѣ особо поименованныхъ.	Фаянсовыя издѣлія. Фотогенъ.			
		Х.		
Химическіе препараты и продукты особо не поименованные. Хмѣль. Холстъ всякаго рода, за исключеніемъ обыкновеннаго, внутреннаго приготовленія. Хрустальныя издѣлія.	Хлопокъ (хлопчатая бумага). Хлѣбъ сушеный, за исключеніемъ пирожныхъ. Холстъ грубый, крестьянскаго приготовленія. Хрящъ.	Хомутъ.	Хлѣбъ молотый и не молотый, гречиха, овесъ, просо, пшеница, ячмень, кукуруза, рожь, горохъ, вика.	
		Ц.		
Цвѣты живыя, искусственныя и сухія. Цинкъ въ дѣлѣ.	Цикорій приготовленный. Цинкъ не въ дѣлѣ.	Цементовыя трубы и другія цементовыя издѣлія, кромѣ особо поименованныхъ. Цикорій въ кореньяхъ Цѣпи якорныя.	Цементъ.	

I классъ по 7 пенни, или 2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	II классъ по 5 пенни, или 1,5 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	III классъ по 4 пенни, или 1,2 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	IV классъ по 3 пенни, или 0,9 копѣйки съ центнера за 10 верстъ.	V классъ по 2 пенни, или 0,6 копѣйки съ центнера за 10 верстъ
		Ч.		
Чай. Часы всякія въ цѣльномъ и разобранномъ видѣ и всякія къ онымъ принадлежности. Черепаха. Чернила. Чулки.		Чернень. Чечевица. Чугунныя издѣлія тонкой отдѣлки.	Чугунныя издѣлія грубой отдѣлки. Чугунъ не въ дѣлѣ.	Черноземъ.
		Ш.		
Шафранъ. Швейныя машины. Шелкъ. Шерсть всякая за исключеніемъ шерстяныхъ обрѣзковъ Шоколадъ. Шпильки для обуви. Штучные товары. Шубы и мѣховые товары.		Шамотовая глина. Шишки всякія. Шмальта. Шодди, шерстяныя обрѣзки.	Шиферъ кровельный. Шиферъ не въ дѣлѣ. Шлакъ. Шпатъ въ кускахъ и тертый.	
		Щ.		
Щетина и щеточныя издѣлія.		Щолокъ всякій.		Щебень.
		Э.		
Экипажи (см. положеніе о движеніи по желѣзной дорогѣ § 76 и слѣд.)				
		Ю.		
Ювелирныя издѣлія. Юфть.				
		Я.		
Ягоды всякаго рода, свѣжія и сухія. Яйца. Янтарь и издѣлія изъ него. Ящики порожніе.	Яблоки свѣжія и сушеныя.		Ячмень.	

Примѣчаніе. Товары, непоименованные въ семъ спискѣ, относятся къ означеннымъ въ ономъ предметамъ, къ которымъ они ближе подходятъ.

LI.

24 Декабря 1871.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О назначеніи процентнымъ бумагамъ залоговыхъ цѣнъ на первое полугодіе 1872 года.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи дѣйствующихъ узаконеній, Министерство Финансовъ назначило процентнымъ бумагамъ цѣны, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го Января по 1-е Іюля 1872 г.

ВѢДОМОСТЬ О ЦѢНАХЪ, НАЗНАЧЕННЫХЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ ФИНАНСОВЪ ДЛЯ ПРІЕМА НИЖЕПОИМЕНОВАННЫХЪ ПРОЦЕНТНЫХЪ БУМАГЪ ВЪ ЗАЛОГЪ ПО ПОДРЯДАМЪ И ПОСТАВКАМЪ ВЪ ТЕЧЕНІЕ 1-й ПОЛОВИНЫ 1872 ГОДА.

	Нарицательная цѣна бумагъ.	Цѣны, по которымъ процентныя бумаги принимаются въ залогъ.
Гарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Курско-Кіевской	100 ф. ст.	571 руб.
2. Орловско-Витебской	125 руб.	112 „
3. Шуйско-Ивановской	125 „	92 „
4. Московско-Рязанской	100 „	202 „
5. Курско-Харьково-Азовской	125 „	124 „
6. Лодзинской	100 „	75 „
7. Варшаво-Терешпольской	100 „	87 „
8. Варшаво-Бромбергской	100 „	51 „
9. Балтійской	125 „	56 „
10. Елецко-Грязской	100 „	77 „
11. Тамбово-Саратовской	125 „	85 „
12. Поти-Тифлисской	125 „	90 „
13. Динабурго-Витебской	20 ф. ст.	111 „
б) Облигаціи.		
1. Николаевской 1-го и 2-го выпусковъ	125 руб.	79 руб.
2. Курско-Кіевской	200 „	145 „
„ „	500 „	362 „
„ „	1000 тал.	725 „
3. Орловско-Витебской	100 ф. ст.	492 „
4. Рязанско-Харьковской	200 тал.	149 „
5. Курско-Харьковской	200 „	148 „
„ „	1000 гульд.	428 „
„ „	100 ф. ст.	505 „
6. Консолидированныя 1-го выпуска	50 ф. ст.	244 „
„ „	100 „ „	488 „
„ „	500 „ „	2440 „
Консолидированныя 1-го выпуска	1000 ф. ст.	4800 руб.
7. „ 2-го выпуска	50 „ „	234 „
„ „	100 „ „	468 „
„ „	500 „ „	2340 „
„ „	1000 „ „	4680 „
8. Шуйско-Ивановской	200 тал.	148 „
„ „	500 „	370 „
9. Харьково-Кременчугской	200 „	147 „
„ „	100 ф. ст.	501 „
10. Московско-Смоленской	200 тал.	141 „
„ „	500 „	352 „
„ „	1000 „	705 „
11. Елецко-Орловской	200 „	148 „
„ „	100 ф. ст.	506 „
12. Харьково-Азовской	100 „ „	502 „
„ „	200 тал.	147 „
Негарантированныя акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Московско-Ярославской	150 руб.	141 руб.
2. Тамбовско-Козловской	100 „	38 „
3. Рыбинско-Бологовской	100 „	29 „
4. Грязе-Царицынской	125 „	45 „
5. Варшавско-Вѣнской	100 „	43 „
6. Московско-Смоленской	125 „	49 „
б) Облигаціи.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 тал.	48 „
„ „	500 „	240 „

	Нарицательная цѣна бумагъ.	Цѣны, по которымъ процентныя бумаги принимаются въ залогъ.
Облигаціи городскихъ кредитныхъ обществъ обезпеченныхъ недвижимою собственностью.		
1. С.-Петербургскаго.	100 руб.	75 руб.
2. Московскаго	100 „	73 „
Закладные листы, обезпеченные недвижимою собственностью.		
1. Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита	100 „	96 „
2. Херсонскаго Земскаго Банка	100 „	73 „
3. Варшавскаго Городскаго Кредитнаго Общества.	100 „	71 „
Акціи и паи акціонерныхъ, торговыхъ, промышленныхъ и кредитныхъ обществъ и товариществъ, а также и другія бумаги.		
1. Акціи Общества судоходства и пароходства „Дельфинъ“.	100 руб.	38 „
2. Акціи пароходства по Днѣпру. . . .	50 руб.	32 руб.
3. Акціи Россійскаго страховаго отъ огня общества 1827 г.	400 „	297 „
4. Акціи Московскаго страховаго отъ огня общества	200 „	114 „
5. Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка	250 „	189 „
6. Акціи С.-Петербургскаго Ссуднаго и Учетнаго Банка	250 „	172 „
7. Паи Московскаго Купеческаго Банка	5000 „	4918 „
8. Акціи Варшавско-Коммерческаго Банка.	259 „	149 „
9. Акціи Одесскаго Общества газоваго освѣщенія	125 „	82 „
10. Акціи Россійскаго Общества морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей	100 „	79 „
11. Акціи Общества столичнаго освѣщенія	92 „	76 „

1872.

I.

11 Января 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія и представленный имъ Правительствующему Сенату, 21 Января.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ постройку Знаменско-Николаевскаго участка Харьково-Николаевской желѣзной дороги.

Управляющему Министерствомъ Путей Сообщенія.

Утвердивъ, въ 26-й день Ноября 1871 г., постройку Знаменско-Николаевскаго участка Харьково-Николаевской желѣзной дороги повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означеннаго участка, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ С.-Петербургѣ,
11 Января 1872 года. *„АЛЕКСАНДРЪ“.*

II.

29 Января 1872.

Указъ Правительствующаго Сената (по 1-му Департаменту).

Объ конвенціи относительно устройства желѣзной дороги между Брестъ-Литовскомъ и Лыкомъ.

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ) предложеніе Министра Юстиціи, отъ 3-го Декабря 1871 года, за № 13,128-мъ, слѣдующаго содержанія: Товарищъ Министра Иностранныхъ Дѣлъ сообщилъ ему, Министру Юстиціи, что ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ благоугодно было въ 27-й день Октября, удостоить Высочайшей ратификаціи конвенцію, заключенную въ Кенигсбергѣ 26-го Іюня (8-го Іюля) относительно устройства желѣзной дороги между Брестъ-Литовскомъ и Лыкомъ. Эта ратификація обмѣнена въ Берлинѣ 9/21 Ноября на таковую же со стороны Прусскаго Правительства. Объ этомъ онъ, Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, прилагая, вмѣстѣ съ русскимъ переводомъ, копію съ означенной конвенціи, и во 2-хъ) самую копію конвенціи. Приказали: Означенной конвенціи, напечатавъ потребное число экземпляровъ, разослать таковые, для повсемѣстнаго обнародованія Его Императорскому Высочеству Намѣстнику Кавказскому, Намѣстнику въ Царствѣ Польскомъ, Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями, однимъ—при указахъ, а другимъ—чрезъ передачу къ Оберъ-Прокурорскимъ дѣламъ 1-го Департамента Правительствующаго Сената копій съ опредѣленія Сената; равнымъ образомъ, послать при указахъ: Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторомъ, Губернаторамъ, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, Градоначальникамъ, С.-Петербургскому и Московскому Оберъ-Полицеймейстерамъ, Губернскимъ Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ, Судебнымъ Палатамъ: С.-Петербургской, Московской, Харьковской, Казанской, Саратовской, Одесской и Тифлисской, Палатамъ Гражданскаго и Уголовнаго Суда, Казеннымъ, Губернскимъ Управленіямъ Государственныхъ Имуществъ и всѣмъ прочимъ, подвѣдомственнымъ Правительствующему Сенату, присутственнымъ мѣстамъ и должностнымъ лицамъ; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія сообщить при вѣдѣніяхъ, а для припечатанія въ установленномъ порядкѣ, Конторѣ Сенатской Типографіи — при извѣстіи.

(Подписалъ: За Оберъ-Секретаря Ловчинскій).

КОНВЕНЦІЯ О СОЕДИНЕНІИ БРЕСТО-ГРАЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ СЪ КЕНИГСБЕРГО-ЛЫКСКОЮ, ЗАКЛЮЧЕННАЯ МЕЖДУ РОССІЕЮ И ПРУССІЕЮ 26-го ІЮНЯ (8-го ІЮЛЯ) 1871 ГОДА.

Божіею поспѣшествующею милостію, МЫ, АЛЕКСАНДРЪ ВТОРЫЙ, ИМПЕРАТОРЪ и Самодержецъ Всероссійскій, Московскій, Кіевскій, Владимірскій, Новгородскій; Царь Казанскій, Царь Астраханскій, Царь Польскій, Царь Сибирскій, Царь Херсониса Таврическаго, Царь Грузинскій; Государь Псковскій и Великій Князь Смоленскій, Литовскій, Волынскій, Подольскій и Финляндскій; Князь Эстляндскій, Лифляндскій, Курляндскій и Семигальскій, Самогитскій, Бѣлостокскій, Корельскій, Тверскій, Югорскій, Пермскій, Вятскій, Болгарскій и иныхъ; Государь Князь Новагорода Низовскія земли, Черниговскій, Рязанскій, Полотскій, Ростовскій, Ярославскій, Бѣлозерскій, Удорскій, Обдорскій, Кондійскій, Витебскій, Мстиславскій, и всея Сѣверныя страны Повелитель; и Государь Иверскія, Карталин-

Par la Grâce de Dieu, NOUS, ALEXANDRE Second, EMPEREUR et Autocrate de toutes les Russies, de Moscou, Kiow, Wladimir, Novogorod, Tsar de Casan, Tsar d'Astrakhan, Tsar de Pologne, Tsar de Sibérie, Tsar de la Chersonèse Taurique, Tsar de la Gèorgie, Seigneur de Plescow et Graud Duc de Smolensk, de Lithuanie, Volhynie, Podolie et de Finlande, Duc d'Estonie, de Livonie, de Courlande et Semigalle, de Samogitie, Bialostock, Carélie, Twer, Jugorie, Perm, Viatka, Bolgarie et d'autres; Seigneur, et Grand Duc de Novgorod inférieur, de Czernigow, Riasan, Polotzk, Rostow, Jaroslaw, Bèloosersk, Oudor, Obdor, Condie, Witebsk, Mstislaw, Dominateur de toute la contrée du Nord; Seigneur d'Ibérie, de la Cartalinie de la Cabardie et de la province d'Arménie; Prince Héréditaire et Souverain des

скія и Кабардинскія земли и Области Арменскія, Черкасскихъ и Городскихъ Князей и иныхъ наслѣдный Государь и Обладатель; Наслѣдникъ Норвежскій, Герцогъ Шлезвигъ-Голстинскій, Стормарнскій, Дитмарсенскій и Ольденбургскій, и прочая и прочая, и прочая.

Объявляемъ чрезъ сіе, что въ слѣдствіе взаимнаго согласженія между НАМИ и Его Величествомъ Императоромъ Германскимъ, Королемъ Прусскимъ, отъ имени Германской Имперіи, относительно соединенія Бресто-Граевской желѣзной дороги съ Кенигсберго-Лыкскою желѣзною дорогою, Коммисары наши заключили и подписали въ Кенигсбергѣ 26 Іюня (8 Іюля) 1871 г. Конвенцію касательно устройства желѣзной дороги между Брестъ-Литовскомъ и Лыкомъ, которая отъ слова до слова гласитъ тако:

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій и Его Величество Императоръ Германскій, Король Прусскій, именемъ Германской Имперіи желая способствовать развитію торговыхъ сношеній между обѣими Имперіями чрезъ устройство желѣзной дороги между Лыкомъ и Брестъ-Литовскомъ, назначили уполномоченныхъ для разрѣшенія взаимнымъ согласженіемъ всѣхъ вопросовъ, возникающихъ изъ этого новаго желѣзнаго пути, а именно:

ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ИМПЕРАТОРЪ Всероссійскій:

Андрея Твердянскаго, Своего Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, Барона Александра Вревскаго, Своего Полковника Генеральнаго Штаба, Николая Эссаулова, Своего Инженеръ-Полковника и Александра Эрдберга, Своего Инженеръ-Полковника,

а Его Величество Императоръ Германскій, Король Прусскій:

Павла Лудвига-Вильгельма Іордана, Своего Тайнаго Легаціоннаго Совѣтника, Карла-Августа-Германа Мебеса, Своего Тайнаго Совѣтника Правленія, Іогана-Эрнеста-Эдуарда Гитциграта, Своего Тайнаго Совѣтника Финансовъ,

каковые уполномоченные постановили, подъ условіемъ ратификаціи, нижеслѣдующія статьи:

Статья 1.

Россійское Правительство отдало обществу на акціяхъ концессію на сооруженіе и эксплуатацію желѣзной дороги отъ Брестъ-Литовска на Бѣлостокъ къ Прусской границѣ, близъ Граева, Прусское же Правительство отдало обществу на акціяхъ концесію на сооруженіе и эксплуатацію желѣзной дороги, которая имѣетъ быть проведена отъ Лыка къ Русской границѣ и тамъ соединяется съ вышесказанною Русскою желѣзною дорогою.

Статья 2.

Пунктъ соединенія обѣихъ желѣзныхъ дорогъ, Русской и Прусской, и примычка этихъ дорогъ, какъ въ планѣ такъ

Princes de Circassie et d'autres Princes montagnards, Successeur de Norvége, Duc de Schleswig-Holstein, de Stormarn, de Dithmarsen et d'Oldenbourg, etc, etc, etc.

Savoir faisons par les présentes qu'à la suite d'un commun accord entre NOUS et Sa Majesté l'EMPEREUR d'Allemagne, Roi de Prusse, au nom l'Empire Germanique, concernant la jonction du chemin de fer de Brest-Grajewo avec celui de Cœnigsberg-Lyck, NOS Commissaires respectifs ont conclu et signé à Kœnigsberg, le 26 juin (8 juillet) 1871 une Conventions concernant l'établissement du chemin de fer entre Brest-Litowsk et Lyck, laquelle porte mot ce qui suit:

SA MAJESTÉ l'EMPEREUR de toutes les Russies et Sa Majesté l'Empereur d'Allemagne, Roi de Prusse, au nom de l'Empire Germanique, animés du désir de favoriser le développement du commerce et du trafic entre les deux Empires par l'établissement d'un chemin de fer entre Brest-Litowsk et Lyck, ont nommé des plénipotentiaires à l'effet de régler d'un commun accord les questions résultant de cette nouvelle voie ferrée, savoir:

SA MAJESTÉ l'EMPEREUR de toutes les Russies:

le Sieur André Tverdiansky, Son Conseiller d'Etat actuel, le Sieur Alexandre Baron Wrevsky, Son Colonel d'Etat-Major, le Sieur Nicolas Essaouloff, Son Colonel de Génie, et le Sieur Alexandre d'Erdberg, Son Colonel du Génie.

et Sa Majesté l'Empereur d'Allemagne, Roi de Prusse:

le Sieur Paul-Louis Guillaume Jordan, Son Conseiller intime de légation, le Sieur Charles-Auguste-Herman Mebes, Son Conseiller intime de régence, le Sieur Jean-Ernest-Edouard Hitzigrath, Son Conseiller intime des finances,—

lesquels sont convenus, sous réserve de la ratification, des articles suivant:

Article 1.

Le Gouvernement Russe a accordé à une société d'actionnaires la concession pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer de Brest-Litowsk par Bialostok à la fron tière de Prusse près de Grajewo, et le Gouvernement Prussien a accordé à une société d'actionnaires la concession pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer, qui sera tracé Lyck à la frontière de Russie pour se réunir au chemin de fer Russe susindiqué.

Article 2.

Le point de jonction des deux chemins Russe et Prussien et le raccordement de ces chemins, soit en plan, soit en profil,

и въ профилѣ, будутъ опредѣлены обоими Правительствами по проектамъ составленнымъ по взаимному соглашенію инженерами обѣихъ странъ.

Всѣ прочія условія относительно направленія дороги, а равно помѣщенія станцій въ предѣлахъ каждаго Государства, предоставляются на усмотрѣніе и рѣшеніе каждой изъ Высокихъ договаривающихся Сторонъ.

Статья 3.

Желѣзные пути и ихъ принадлежности, равно какъ перевозочныя средства, будутъ съ той и другой стороны устроены такимъ образомъ, что бы было обезпечено движеніе посредствомъ локомотивовъ.

Статья 4.

Ширина колей между внутренними краями рельсовъ будетъ въ Россійскихъ владѣніяхъ въ пять футовъ англійской мѣры, а въ Прусскихъ владѣніяхъ въ четыре фута восемь съ половиною дюйма англійской же мѣры.

Статья 5.

Отчужденіе земель и искуственныя сооруженія должны быть произведены и исполнены съ разу на два пути; но укладка втораго пути будетъ отложена впредь до того времени когда подлежащія Правительства признаютъ потребность онаго.

Статья 6.

Высокія договаривающіяся Стороны озаботятся о томъ, дабы, находящіяся во владѣніяхъ каждой изъ нихъ, части Брестъ-Литовско-Лыкской желѣзной дороги были окончены постройкою въ возможно ближайшій срокъ, и сообщать другъ другу утвержденную каждою изъ нихъ концессію.

Высокія договаривающіяся Стороны взаимно между собою уговорились въ томъ, что постройка дороги въ владѣніяхъ той и другой Стороны будетъ окончена по возможности одновременно.

Статья 7.

Переходъ съ одной дороги на другую будетъ совершаться на границѣ такимъ порядкомъ, что Россійское Управленіе желѣзныхъ дорогъ и Прусское Управленіе желѣзныхъ дорогъ имѣютъ выстроить каждое съ своей стороны и на своей территоріи станцію вблизи границы, и что русскіе поѣзды на болѣе широкомъ русскомъ пути будутъ входить въ прусскую станцію, а прусскіе поѣзды на болѣе узкомъ прусскомъ пути будутъ входить въ русскую станцію.

Статья 8.

Устройство и содержаніе болѣе узкаго пути на русской территоріи, между русскою станціею и границею, и наблюденіе

seront déterminés par les deux Gouvernements d'après les projets rédigés de concert par les ingénieurs des deux pays.

Toutes les autres dispositions concernant le tracé du chemin, ainsi que l'emplasement des stations à l'intérieur de chaque territoire demeurent réservées à l'appréciation et à la décision de chacune des Hautes Parties contractantes.

Article 3.

Les voies de fer et leurs dépendances, ainsi que les moyens de transport, seront organisés de part et d'autre de manière à assurer l'exploitation avec des locomotives.

Article 4.

La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails, sera sur le territoire Russe de cinq pieds, mesure anglaise, sur le territoire Prussien de quatre pieds huit pouces et demi, mesure anglaise.

Article 5.

Les acquisitions de terrains et les travaux d'art seront effectués et exécutés immédiatemant pour deux voies; mais la pose de la seconde voie sera ajournée jusqu'à ce que la nécessité en aura été reconnue par les Gouvernements respectifs.

Article 6.

Les Hauts Gouvernements contractants auront soin de faire achever la construction des parties du chemin de fer de Brest-Litowsk à Lyck, situées sur leurs territoires respectifs pour un terme aussi rapproché que possible et Ils se communiqueront réciproquements l'acte de concessiou approuvé par chacun d'Eux.

Les Hautes Parties contractantes sont convenues d'un commun accord que la construction sur le territoire de l'une et de l'autre Partie sera terminée, autant que possible simultanément.

Article 7.

Le changement d'exploitation se fera à la frontière de manière que l'Administration de chemins de fer Russe et l'Administration de chemins de fer Prussienne établissent chacune de son coté, sur son territoire, près de la frontière, une station et que les convois Russes, sur la voie plus large Russe, entrent dans la stations Prussienne, et les convois Prussiens, sur la voie plus étroite Prussienne, entrent dans la station Russe.

Article 8.

La construction, l'entretien et la surveillance de la voie plus étroite sur le territoire Russe, et la frontière, sera à charge

за онымъ будутъ лежать на обязанности Русскаго Управленія; устройство же и содержаніе болѣе широкаго пути на Прусской территоріи, между границею и Прусскою станціею и наблюденіе за онымъ будутъ лежать на обязанности Прусскаго Управленія. За пробѣгъ по этимъ двумъ частямъ желѣзной дороги и потребленіе ихъ Русское и Прусское Управленія не будутъ уплачивать другъ другу никакого вознагражденія.

Статья 9.

Высокія договаривающіяся Стороны озоботятся, дабы на пограничныхъ станціяхъ были приняты всѣ необходимыя мѣры для того, чтобы требующіяся въ слѣдствіе различной ширины путей разгрузка и перегрузка товарныхъ вагоновъ могли производиться съ возможно меньшею тратою времени и меньшими расходами.

Статья 10.

Относительно сигналовъ и всѣхъ подробностей порядка эксплуатаціи будутъ составлены для пограничныхъ станцій одинаковыя правила по взаимному соглашенію между Управленіями обѣихъ желѣзныхъ дорогъ и съ утвержденія подлежащихъ территоріальныхъ властей.

Статья 11.

Оба Правительства озоботятся о способахъ устройства эксплуатаціи наиболѣе удобнымъ образомъ, и будутъ употреблять надлежащее вліяніе по предмету распредѣленія и измѣненія движенія поѣздовъ.

Статья 12.

Тарифъ платы за провозъ пассажировъ и товаровъ будетъ опредѣленъ каждымъ изъ Управленій на свой территоріи и взаимно сообщенъ.

Высокія договаривающіяся Стороны озоботятся, дабы на частяхъ этой желѣзной дороги, находящихся въ обоюдныхъ ихъ владѣніяхъ, тарифъ провозной платы за исключеніемъ разности проистекающей изъ различія эксплоатаціи и торговли, былъ по возможности одинаковъ.

Статья 13.

Не будетъ полагаться никакого различія между жителями того и другаго Государства ни относительно провозной платы, ни относительно времени отправленія, кромѣ простоевъ необходимо сопряженныхъ съ таможенными правилами; примѣненіе этихъ правилъ будетъ одинаково для жителей обѣихъ странъ.

Статья 14.

Всѣ полицейскія и таможенныя мѣры, которыя могутъ быть вызваны открытіемъ желѣзной дороги, составляющей предметъ настоящей Конвенціи, предоставляются на усмотрѣніе каждаго изъ договаривающихся Правительствъ и будутъ, насколько

de l'Administration Russe; la construction, l'entretien et la surveillance de la voie plus large sur le territoire Prussien, entre la frontière et la station Prussienne, sera à charge de l'Administration Prussienne. Pour le parcours et l'usage de ces deux parties du chemin de fer, les Administrations Russe et Prussienne ne payeront l'une à l'autre aucune indemnité.

Article 9.

Les Hautes Parties contractantes auront soin, qu'aux stations frontiéres les arrangements nécessaires soient faits pour pouvoir effectuer, avec la moindre perte de temps et aux moindres frais possibles, les déchargements et rechargements des waggons à marchandises nécessités par la différence de la largeur de la voie.

Article 10.

Un règlement uniforme pour les signaux et tous les détails du service d'exploitation sera concerté pour les stations frontières entre les Administrations des deux chemins de fer, sauf l'approbation des Autorités territoriales respectives.

Article 11.

Les deux Gouvernements aviseront aux moyens de régler le service des convois de la manière la plus convenable, et Ils exerceront l'influence nécessaire pour déterminer et changer le service des convois.

Article 12.

Le tarif des prix pour le transport des personnes et des marchandises sera arrêté par chacune des deux Administrations sur son territoire et communiqué à l'autre.

Les Hauts Gouvernements contractants auront soin que sur les parties de ce chemin de fer, situées sur le territoire de l'un et de l'autre, le tarif des prix de transport, sauf les différences que la diversité de l'exploitation et du commerce y apportent, soit aussi uniforme que possible.

Article 13.

Il ne sera fait aucune distinction entre les habitans des Etats, soit pour le prix des transports, soit pour le temps d'expédition, sauf les délais nécessités par les règlements de douane; l'application de ces réglements sera la même pour les habitans ces deux Pays.

Article 14.

Toutes les mesures de police et de douane, auxquelles pourra donner lieu l'ouverture de la voie, qui fait l'objet de la présente Convention, sont réservées à chacun des Gouvernements et seront, autant que possible, concertées préalablement.

возможно, устанавливаться по предварительному взаимному соглашенію.

Что же касается формальностей таможеннаго досмотра и пропуска пассажирскихъ вещей и привозимыхъ или вывозимыхъ товаровъ и повѣрки паспортовъ, то оба Правительства взаимно обязуются поставить Брестъ-Литовско-Лыкскую желѣзную дорогу въ не менѣе благопріятное положеніе, чѣмъ какая бы то ни была другая желѣзная дорога переходящая границу, и предоставить этой дорогѣ въ видахъ пользы торговли, всѣ облегченія и упрощенія въ таможенномъ порядкѣ, какія могутъ согласоваться съ законами той и другой страны.

Статья 15.

Брестъ-Литовско-Лыкская дорога будетъ служить также къ провозу почтовыхъ корреспонденцій, какъ письменныхъ, такъ и посылочныхъ и къ проводу телеграфныхъ линій. Высокія договаривающіяся Державы не упустятъ возложить на концессіонеровъ желѣзной дороги такія обязательства, какія онѣ признаютъ нужными для обезпеченія интереса почтоваго и телеграфнаго Управленія.

Почтовыя и телеграфныя Управленія обѣихъ договаривающихся Сторонъ опредѣлятъ по взаимному соглашенію порядокъ почтовой и телеграфной службы, который имѣетъ быть установленъ на сказанной желѣзной дорогѣ.

Статья 16.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда Управленія желѣзной дороги того или другаго Государства не будутъ согласны между собою относительно различныхъ пунктовъ постановленныхъ настоящею Конвенціею, и вообще относительно способовъ обезпечить непрерывность движенія между обѣими границами и благостояніе транзитной торговли, Правительства будутъ сами собою вступать въ таковые споры и входить во взаимныя между собою соглашенія для предписанія всѣхъ потребныхъ мѣръ.

Статья 17.

Настоящая Конвенція будетъ ратификована и ратификаціи будутъ размѣнены въ Берлинѣ въ теченіи двухъ мѣсяцевъ со дня подписанія оной или ранѣе буде возможно.

Въ удостовѣреніе чего уполномоченные подписали оную съ приложеніемъ печатей своихъ гербовъ.

Учинено въ Кенигсбергѣ, Іюня 26 (Іюля 8) 1871 года.

(подп.) Твердянскій.
(М. П.)
(подп.) Баронъ Вревскій.
(М. П.)
(подп.) Эссауловъ.
(М. П.)
(подп.) фонъ-Эрдбергъ.
(М. П.)

(подп.) Іорданъ.
(М. П.)
(подп.) Мебесъ.
(М. П.)
(подп.) Гитциградъ.
(М. П.)

Pour ce qui est des formalités de visite et d'expédition en douane des bagages et des marchandises importées ou exportées et de la vérification des passeports, les deux Gouvernements s'engagent mutuellement à ne pas traiter moins favorablement le chemin de fer de Brest-Litowsk à Lyck que tout autre chemin de fer, traversant la frontiére, et à accorder dans l'intérêt et en faveur du commerce, au dit chemin de fer toute facilité et simplification de service, compatibles avec les lois des deux Pays.

Article 15.

Le chemin de fer de Brest-Litowsk à Lyck servira aussi aux transports de postes, tant des lettres, que des paqeuts et à l'établissement de ligne télégraphiques. Les Hauts Gouvernements auront soin d'imposer aux entrepreneurs du chemin de fer les obligations qu'ils jugeraient utiles pour assurer les intérêts de l'Administrations des postes et des télégraphes.

Les Administrations des postes et des télégraphes des deux Parties contractantes arrêteront d'un commun accord les modalités du service postal et télégraphique à organiser sur le dit chemin de fer.

Article 16.

Dans tous les cas, où les Administrations du chemin de fer de l'un ou de l'autre Etat ne pourraient pas s'entendre sur les différents points prévus dans la présente Convention, et général sur les moyens d'assurer la continuité du servise entre les deux frontiéres et la prospérité du commerce de transit, les Gouvernements interviendront d'office et se concerteront pour prescrire toutes les mesures nécessaires.

Article 17.

La présente Convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées à Berlin dans l'espace de deux mois à compter du jour de la signature ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi les plénipotentiaires l'ont signée et y ont apposé leurs cachets.

Fait à Kœnigsberg, le 26 Juin (8 Juillet) 1871.

(Sign.) Tverdiansky.
(L. S.)
(Sign.) Baron Wrevsky.
(L. S.)
(Sign:) Essaouloff.
(L. S.)
(Sing.) d'Erdberg.
(L. S.)

(Sign.) Jordan.
(L. S.)
(Sign.) Mebes.
(L. S.)
(Sign.) Hitzigrath.
(L. S.)

Того ради, по довольномъ разсмотрѣніи сей Конвенціи, МЫ приняли оную за благо, поттвердили и ратификовали, якоже симъ за благо пріемлемъ, утверждаемъ и ратификуемъ въ всемъ ея содержаніи, обѣщая ИМПЕРАТОРСКИМЪ НАШИМЪ словомъ за НАСЪ, Наслѣдниковъ и Преемниковъ НАШИХЪ, что все постановленное въ означенной Конвенціи, соблюдаемо и исполняемо будетъ ненарушимо. Въ увѣреніе чего МЫ сію НАШУ ИМПЕРАТОРСКУЮ Ратификацію Собственноручно подписавъ, повелѣли утвердить Государственною НАШЕЮ печатью. Дано въ С.-Петербургѣ, Октября двадцать седьмаго дня, въ лѣто отъ Рождества Христова тысяча восемьсотъ семьдесятъ первое, Государствованія же НАШЕГО семнадцатое.

Подлинникъ подписанъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою тако:

(подп.) „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

(М. П.)

(Контрасигнировалъ:) Государственный Канцлеръ Князь Горчаковъ.

A ces causes aprés avoir suffisamment examiné cette Convention, NOUS l'avons agréée, confirmée et ratifiée comme par les présentes NOUS l'agréons, confirmons et ratifions dans toute sa teneur, promettant sur NOTRE parole IMPERIALE pour NOUS, NOS Héritiers et Successeurs, que tout ce qui a été stipulé dans cette Convention sera observé et exécuté inviolablement. En foi de quoi, NOUS avons signé de NOTRE main la présente Ratification IMPERIALE et y avons fait apposer les sceau de NOTRE Empire. Donné à St.Pétersbourg le vingt sept Octobre de l'an de Grâce mil huit cent soixante et onze et de NOTRE régne la dix-septiéme année.

L'orginal est signé de la propre main de SA MAJESTÉ l'IMPEREUR, ainsi:

(Signé.) „*ALEXANDRE*“.

(L. S.)

(Contresigné) Le Chancelier de l'Empire Prince Gortchacow.

III.

11 Февраля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 23 Февраля.

Объ Уставѣ Общества Балтійской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 11-й день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить соединеніе Балтійской желѣзной дороги, и принадлежащихъ Обществу Петергофской желѣзной дороги линій въ рукахъ Общества Балтійской желѣзной дороги и устройство симъ послѣднимъ Обществомъ соединительной вѣтви отъ Краснаго Села до Балтійской линіи, а равно и производство дополнительныхъ приспособленій къ Петербургской станціи, на условіяхъ, изложенныхъ въ новомъ Уставѣ Общества Балтійской желѣзной дороги, въ тотъ же день Высочайше утвержденномъ.

2) Дѣйствіе Высочайше утвержденныхъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ: 9-го Августа 1856 г.—Устава Общества Петерговской желѣзной дороги; 4-го Августа 1858 г.—положенія о Красносельской вѣтви; 14-го Мая 1862 г. положенія объ Ораніенбаумской желѣзной дорогѣ и 13-го Ноября 1870 года—Устава Общества Балтійской желѣзной дороги отмѣнить.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 11 день Февраля 1872 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА БАЛТІЙСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Балтійской желѣзной дороги, образовавшееся для сооруженія и эксплуатаціи, на основаніи Высочайше утвержденнаго 13-го Ноября 1870 года Устава желѣзной дороги отъ Балтійскаго порта, чрезъ Ревель, Везенбергъ, Нарву, Гатчино до Тосненской станціи Николаевской желѣзной дороги, принимаетъ на себя: а) пріобрѣтеніе и эксплуатацію устроенной

желѣзной дороги отъ Петербурга до Ораніенбаума съ вѣтвію къ Красному Селу и дополнительное устройство приспособленій на С-Петербургской станціи для пріема и отправленія грузовъ; и б) сооруженіе и эксплуатацію желѣзной дороги отъ Красносельской станціи Петергофской желѣзной дороги до Балтійской линіи близъ Гатчинской станціи.

За симъ означенныя линіи получаютъ общее наименованіе Балтійской желѣзной дороги и Общество Балтійской желѣзной дороги сохраняетъ свое прежнее наименованіе.

Балтійская желѣзная дорога раздѣляется на 4 участка.

1) Отъ Тосны до Балтійскаго порта въ одинъ путь 388 вер. 192 пог. саж.

2) Отъ Петербурга до Ораніенбаума, въ два пути 38 вер. 200 саж.

3) Отъ Лигова до Краснаго Села, въ одинъ путь, 12 верстъ 250 саж.

4) Отъ Краснаго Села до Балтійской линіи, близъ Гатчино, въ одинъ путь, 22 вер. 250 саж., всего 461 вер. 392 саж.

§ 2. Второй и третій участки, отъ Петербурга до Ораніенбаума и отъ Лигова до Краснаго Села, передаются Обществомъ Петергофской желѣзной дороги Обществу Балтійской желѣзной дороги со всѣми сооруженіями, постоянными машинами, водоснабженіями, мастерскими и тому подобными устройствами, подвижнымъ составомъ и всѣми вообще принадлежностями, запасами и приспособленіями въ такомъ состояніи, въ какомъ всѣ эти предметы будутъ находиться въ день передачи.

Подробныя условія сдачи этихъ участковъ, а равно количество передаваемаго подвижнаго состава и запасныхъ къ нему частей, будутъ опредѣлены особымъ условіемъ между Обществами Балтійской и Петергофской желѣзныхъ дорогъ, подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Независимо отъ подвижнаго состава, передаваемаго отъ Общества Петергофской дороги, а именно: 10 паровозовъ, 118 пассажирскихъ, 4 багажныхъ и 99 товарныхъ вагоновъ и платформъ, Балтійская дорога для первоначальнаго по оной движенія снабжена подвижнымъ составомъ въ количествѣ 50 паровозовъ, 90 пассажирскихъ, 10 багажныхъ и 800 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При эксплоатаціи Общество обязано имѣть всегда подвижной составъ въ мѣрѣ, соотвѣтствующей потребностямъ движенія.

Станцій на 1-мъ участкѣ дороги числится 21.

Изъ нихъ	I класса	1
„ „	II „	3
„ „	III „	5
„ „	IV „	10
„ „	V „	2
		21.

На прочихъ участкахъ дороги станцій числится 8.

Изъ нихъ	I класса	1
„ „	II „	3
„ „	III „	1
„ „	IV „	3
„ „	V „	
		8.

Установленныя для построенія перваго участка Балтійской желѣзной дороги техническія условія сохраняютъ свою силу для содержанія линій и ремонтныхъ на оной работъ, какъ по означенному первому, такъ и по прочимъ участкамъ Балтійской дороги, въ теченіе всего срока владѣнія оною Обществомъ.

§ 3. Общество Балтійской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить четвертый участокъ отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи и устроить дополнительныя приспособленія на Петербургской станціи для пріема и отправленія грузовъ, а равно для удобнаго исполненія таможенныхъ обрядностей при осмотрѣ и очисткѣ прибывающихъ по дорогѣ иностранныхъ товаровъ.

§ 4. Обществу Балтійской желѣзной дороги сохраняется дарованное Петергофской желѣзной дорогѣ право на устройство въ Ораніенбаумѣ морской пристани, согласно окончательнымъ начертаніямъ и проектамъ, которые должны быть представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія прежде приступа къ работамъ. За пользованіе соединительною вѣтвію отъ Ораніенбаумской станціи до пристани, Обществу предоставляется взимать съ отправителей особую плату; размѣръ которой установляется Министромъ Путей Сообщенія.

Для достиженія постоянно правильнаго сообщенія съ Кронштадтомъ, Обществу дозволяется, со взятіемъ установленныхъ свидѣтельствъ и билетовъ, содержать во время навигаціи пароходное сообщеніе на собственныхъ или наемныхъ пароходахъ, между Ореніенбаумомъ и Кронштадтомъ.

Плата за перевозку на сихъ пароходахъ пассажировъ и клади опредѣляется съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 5. Протяженіе участка желѣзной дороги отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи не должно превышать 22½ вер. Постройка участка сего должна быть произведена во всемъ согласно техническимъ условіямъ Балтійской дороги. Составленные на основаніи сихъ условій подробные проекты, чертежи и описанія дороги и всѣхъ принадлежностей оной должны быть представлены въ трехъ экземплярахъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ того, разсмотрѣнію и утвержденію Министерства Путей Сообщенія подлежитъ разцѣночная вѣдомость на всѣ

работы, принадлежности и прочіе расходы, относящіеся на указанный въ § 20 облигаціонный капиталъ Общества 4.500,000 руб. метал. нариц. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту, или по другимъ обстоятельствамъ, но если отъ онаго образуется остатокъ, то таковой поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію четвертаго участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи и устройству дополнительныхъ приспособленій на Петербургской станціи для пріема и отправленія грузовъ, не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и окончить работы, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже одного года также со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всего участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи, Общество, до открытія движенія по оному, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіемъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20).

§ 8. Общество обязано устроить вдоль всего участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями, какъ означеннаго участка, такъ и прочихъ участковъ Балтійской дороги. Устроенный на всѣхъ участкахъ Общества телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ изданы.

Въ случаѣ, если бы управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію по какому либо или по всѣмъ участкамъ дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 9. На всѣхъ участкахъ, а равно на участкѣ отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи, по открытіи на немъ движенія, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути, въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, Балтійская дорога, или который либо изъ ея участковъ, не будетъ въ чемъ либо удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства произвесть неотлогательно, на свой счетъ, надлежащія устойства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ Балтійской дороги превзойдетъ девять тысячь рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить на 1, 3 и 4 участкахъ второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 10. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 11. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Балтійскою желѣзною дорогою или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 12. Общество владѣетъ Балтійскою желѣзною дорогою, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія на первомъ участкѣ отъ Тосны до Балтійскаго порта, т. е. съ 24-го Октября 1870 года.

§ 13. Завѣдываніе техническою частію во время построенія четвертаго участка отъ Краснаго Села до Балтійской линіи поручается Главному Инженеру. Завѣдываніе эксплоатаціею участка сего, равно какъ и прочихъ участковъ ввѣряется, по усмотрѣнію Правленія Общества, или одному общему для всѣхъ дорогъ Управляющему или особому для каждаго изъ опредѣленныхъ въ § 1 участковъ.

Главный Инженеръ и Управляющіе назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 14. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ не болѣе одной половины можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 15. Работы по сооруженію участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи, равно и тѣ, которыя будутъ производимы въ послѣдствіи, во время эксплоатаціи, а также и самая эксплуатація, какъ означеннаго участка, такъ и прочихъ участковъ, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министерствомъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи Балтійской дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода и размѣра доплаты по гарантіи. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣденія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи акціонернаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1 Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1 Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 16. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно, во время построенія участка отъ Краснаго Села въ Балтійской линіи, по 70 руб. съ каждой версты онаго. Для той же цѣли, съ прочихъ участковъ, а равно съ четвертаго, по его отстройкѣ, Общество вноситъ полпроцента отъ валоваго дохода, начиная таковой взносъ: по первымъ тремъ участкамъ со дня утвержденія настоящаго Устава, а по четвертому со дня открытія по оному правильнаго движенія.

Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати рублей въ годъ съ версты всей дороги на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 17. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, кромѣ однако пристани, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ дорогѣ собственно-казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матеріалы: какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 18. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; по купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей дороги (§ 17), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 19. Изъ потребнаго, для сооруженія участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи количества рельсовъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы—безпошлинно, всѣ же прочіе предметы неиначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ. Скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти на русскихъ заводахъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные,

багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ, что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ, или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; причемъ выписываемые изъ-за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 20. Основной капиталъ Общества состоитъ:

а) изъ опредѣленной Высочайше утвержденнымъ 13-го Ноября 1870 г. Уставомъ нарицательной стоимости желѣзной дороги отъ Тосны до Балтійскаго Порта . . . . . 26.390,000 р. м.

б) изъ нарицательной стоимости Петергофской дороги, сооруженія четвертаго участка и устройства приспособленій на Петербургской станціи для пріема и отправленія грузовъ 4.500,000 „ „

Капиталъ этотъ образуется: во первыхъ выпущенными уже Обществомъ Балтійской желѣзной дороги гарантированными Правительствомъ акціями на сумму 26.390,000 руб. мет., и во вторыхъ выпускомъ негарантированыхъ Правительствомъ облигацій на нарицательный капиталъ въ 4.500,000 руб. мет.

Акціонерный капиталъ раздѣляется на 211,120 акцій, каждая въ 125 р. м. = 500 франк. = 20 фун. стерл. = 136 прус. тал.

Облигаціонный капиталъ раздѣляется на 24,480 облигацій, каждая въ 200 талер. прусскаго куранта равняющихся, по курсу, 125 руб. мет., 136 прусск. тал., вышеозначенному капиталу 4.500,000 руб. мет.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ на сумму до 1.380,000 руб. мет. нарицательныхъ. Таковое увеличеніе допускается по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Вырученныя по подпискѣ на облигаціи суммы, за исключеніемъ 3.496,000 руб. кред., слѣдующихъ къ уплатѣ за пріобрѣтаемыя Обществомъ Балтійской желѣзной дороги 30,400 акцій Общества Петергофской желѣзной дороги, вносятся въ одно изъ русскихъ кредитныхъ установленій или же къ заграничнымъ банкирамъ, по указанію Министра Финансовъ, и за симъ выдаются не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Правительственной Инспекціи о дѣйствительномъ исполненіи работъ, поименованныхъ въ § 3 Устава, а по заграничнымъ заказамъ для сихъ работъ, по представленіи коносаментовъ или накладныхъ и на основаніи условій опредѣленныхъ въ разцѣночной вѣдомости, утвержденной на помянутыя работы Министерствомъ Путей Сообщенія. Въ случаѣ же, если отъ той части облигаціоннаго капитала, которая, за расплатою съ акціонерами Петергофской дороги, предназначается для работъ и другихъ расходовъ, окажется при утвержденіи разцѣночной вѣдомости или при дѣйствительномъ исполненіи, остатокъ, то таковой обращается въ запасный капиталъ Общества.

§ 21. Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя, по утвержденнымъ Министромъ Финансовъ формамъ и условіямъ. Акціи должны имѣть подпись уполномоченнаго отъ Правительства и Правительственный штемпель, а облигаціи одну подпись уполномоченнаго отъ Правительства. Акціи и облигаціи подписываются тремя Директорами Правленіе Общества.

§ 22. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ, по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги предоставляется Министру Финансовъ.

§ 23. На нарицательный капиталъ въ двадцать шесть милліоновъ триста девяносто тысячъ руб. мет., образованный выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ наименьшій въ теченіи упомянутаго въ § 12 срока владѣнія Обществомъ Балтійскою дорогою ежегодный чистый доходъ въ семьсотъ девяносто одну тысячу семьсотъ руб. мет.

Означенная гарантія числится съ 24 Октября 1870 года, т. е. со дня открытія движенія на участкѣ отъ Тосны до Балтійскаго порта проценты по акціямъ, изъ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 791,700 руб. мет. въ годъ (§§ 24, 25 и 26) выплачиваются два раза въ годъ, по предъявленіи купоновъ на сроки 2/14 Января и 2/14 Іюля, по желанію владѣльцевъ: въ Правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ въ Россіи—кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу; и кромѣ того, въ Берлинѣ—прусскими талерами, въ Лондонѣ — фунтами стерлинговъ и въ Парижѣ — франками. Дивидендъ по акціямъ, образующійся въ случаѣ превышенія чистаго дохода Общества какъ противъ суммъ, слѣдующихъ для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, такъ и противъ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода, уплачивается (§§ 29, 30 и 31) акціонерамъ, вышеизложеннымъ порядкомъ, одинъ разъ въ годъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ отчета Правленія. О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 24. Если ежегоднаго чистаго дохода, за отчисленіемъ изъ него потребной на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ суммы, а равно опредѣленной части въ запасный капиталъ, окажется менѣе 791,700 р. м., то недостающая до означенной цифры сумма будетъ отпущена Правительствомъ Обществу авансомъ за 15 дней до срока каждой уплаты про-

центовъ по акціямъ (§ 23). Болѣе означенной суммы 791,700 р. м. Общество ни въ какомъ случаѣ отъ Правительства требовать не можетъ. Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству, по крайней мѣрѣ, за 40 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ.

Если по повѣркѣ годоваго отчета Правленія Общества, порядкомъ указаннымъ въ § 44 настоящаго Устава, окажется, что по общему годовому разсчету Правительствомъ выданы Обществу излишнія въ счетъ гарантіи суммы, то таковой излишекъ удерживается изъ послѣдующаго за тѣмъ платежа.

§ 25. По облигаціямъ выплачивается Обществомъ со дня ихъ выпуска порядкомъ, указаннымъ въ § 31, 5% въ годъ.

Проценты эти, составляющіе 225,000 руб. мет. въ годъ, выплачиваются изъ чистаго дохода Общества, два раза въ годъ по предъявленіи купоновъ на сроки 2/14 Января и 2/14 Іюля по желанію владѣльцевъ: въ Правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія имъ указаны будутъ, въ Россіи кредитными рублями по послѣднему предъ днемъ уплаты вексельному курсу и, кромѣ того, въ Берлинѣ и Франкфуртѣ на Майнѣ прусскими талерами.

Въ случаѣ недостатка чистаго дохода на уплату процентовъ по облигаціямъ, недостающая сумма уплачивается изъ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 791,700 руб. мет.

§ 26. Акціи и облигаціи назначаются къ выкупу по тиражу. Тиражъ акцій начинается съ 24 Октября 1875 года, т. е. по истеченіи пяти лѣтъ со дня открытія движенія по дорогѣ отъ Тосны до Балтійскаго порта; тиражъ облигацій начинается съ 2/14 Іюля 1872 года.

Тиражъ акцій въ теченіи 80 лѣтъ и облигацій въ теченіи 81 года производится въ присутствіи Директоровъ Правленія и Инспектора дороги. Владѣльцамъ акцій и облигацій предоставляется право присутствовать также при тиражахъ.

Нумера вышедшихъ въ каждый тиражъ акцій и облигацій публикуются немедленно въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, а нумера вышедшихъ въ тиражъ облигацій сверхъ того въ одной изъ газетъ въ Берлинѣ и Франкфуртѣ. Затѣмъ самыя акціи и облигаціи, вышедшія въ тиражъ, оплачиваются по истеченіи шести мѣсяцевъ послѣ тиража, по нарицательной цѣнѣ, въ тѣхъ же мѣстахъ и тѣмъ же порядкомъ, какіе установлены въ §§ 23 и 25 для платежа процентовъ по акціямъ и облигаціямъ. При означенныхъ публикаціяхъ о вышедшихъ въ тиражъ акціяхъ и облигаціяхъ публикуются также нумера акцій и облигацій, вышедшихъ въ предшествовавшіе тиражи и не предъявленныхъ къ оплатѣ въ теченіи послѣдняго десятилѣтія (§ 28).

По вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ прекращается теченіе процентовъ со дня, опредѣленнаго для ихъ выкупа. Поэтому, если при акціи или облигаціи, вышедшей въ тиражъ и представленной къ выкупу, будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты по коимъ процентовъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для выкупа самой акціи или облигаціи, то сумма недостающихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны акцій или облигацій для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

Со времени, назначеннаго для выкупа акцій по тиражу, отдѣляются для сего съ чистыхъ прибылей Общества, а если таковыхъ недостаточно, то изъ гарантированной Правительствомъ суммы 0,375% съ нарицательнаго капитала въ фондъ погашенія и, кромѣ того, по мѣрѣ выкупа акцій причисляется въ погасительный фондъ каждогодно 2,625% съ нарицательной цѣны погашенныхъ акцій.

Для выкупа облигацій ежегодно отдѣляется изъ чистаго дохода Общества $\frac{1}{10}$% съ облигаціоннаго капитала (§ 31) и 5% съ суммы облигацій уже погашенныхъ. Въ случаѣ недостатка чистаго дохода на уплату погашенія по облигаціямъ, недостающая сумма уплачивается изъ гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 791,700 руб. мет.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества.

§ 27. Взамѣнъ погашенныхъ акцій выдаются владѣльцамъ оныхъ купоны на предъявителя, или особыя акціи съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій не погашенныхъ, на полученіе дивиденда; но гарантированныхъ процентовъ не получаютъ, такъ какъ таковые поступаютъ въ погасительный фондъ.

§ 28. Проценты и дивидендъ по купонамъ отъ акцій и проценты по купонамъ отъ облигацій, а равно капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты процентовъ, дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ; въ послѣднемъ случаѣ, накопившійся дивидендъ выдается сполна, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендъ, оставшійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 29. Всѣ выдачи Правительствомъ суммъ по доплатѣ, вполнѣ или частію, къ чистому доходу Общества, для составленія полной гарантированной Правительствомъ суммы наименьшаго чистаго дохода въ 791,700 руб. мет., засчитываются какъ ссуды, сдѣланныя Обществу и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ означенную сумму, съ присоединеніемъ къ ней опредѣленной части въ запасный капиталъ. На таковую уплату отдѣляется одна половина означеннаго превышенія.

По уплатѣ всѣхъ ссудъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, съ начетомъ на сіи ссуды четырехъ процентовъ въ годъ, весь остатокъ чистыхъ прибылей будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣлится согласно §§ 23, 26 и 31 сего Устава.

§ 30. Для составленія запаснаго капитала, Общество обязано, прежде отчисленія суммъ на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по акціямъ, а также на возмѣщеніе ссудъ, сдѣланныхъ Обществу Правительствомъ, отчислять въ продолженіе первыхъ десяти лѣтъ по пяти процентовъ, а въ послѣдствіи по два процента съ чистаго дохода.

Капиталъ этотъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату гарантіи по акціонерному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности одного милліона рублей. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п.

По истеченіи срока, или иномъ окончаніи концессіи, остатокъ сего капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 31. Чистый доходъ отъ эксплуатаціи дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется, соотвѣтственно вышеизложеннымъ §§ 29 и 30 слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы:

а) На уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ (§§ 25 и 26).

б) На составленіе запаснаго капитала.

и в) На уплату по акціямъ гарантированнаго Правительствомъ наименьшаго чистаго дохода 791,700 руб. метал. (§§ 23 и 24) или причитающейся по разсчету части онаго (§§ 25 и 26).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ таковой суммы половина обращается на возмѣщеніе Правительству сдѣланныхъ Обществу ссудъ по гарантіи. Другая же половина,—а въ случаѣ, когда Обществомъ уплачены сполна всѣ полученныя имъ подобныя ссуды, то и вся чистая прибыль поступаетъ въ полную собственность Общества и распредѣляется на основаніи §§ 23, 26 и 29 сего Устава.

§ 32. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ на всѣхъ участкахъ Общества распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ на всѣхъ участкахъ Общества, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. По второму и третьему участку дороги, Правленію Общества предоставляется право установлять цѣну за провозъ пассажировъ, клади и прочаго по усмотрѣнію, но съ тѣмъ, что плату эту, первоначально установленную съ утвержденія Правительства до пріобрѣтенія означенныхъ участковъ Балтійскимъ Обществомъ, сіе послѣднее ни въ какомъ случаѣ не имѣетъ права возвышать иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Изъ сего однако исключаются пассажиры, клади и грузы, принимаемые на станціяхъ упомянутыхъ 2 и 3-го участковъ для дальнѣйшаго слѣдованія по другимъ участкамъ дороги, или прибывающіе съ 1-го и 4-го участковъ для слѣдованія по 2 или 3 участкамъ; съ сихъ пассажировъ, кладей и грузовъ, Общество взимаетъ за провозъ оныхъ по упомянутымъ 2 и 3 участкамъ плату въ поверстномъ размѣрѣ, установленномъ для остальныхъ двухъ участковъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть для 1-го и 4-го участковъ Общества установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту. По сему же спеціальному тарифу, должны быть провозимы: соль, минеральное топливо и удобрительные туки и по 2 и 3-му участкамъ, въ случаѣ прибытія сихъ предметовъ съ другихъ двухъ участковъ или принятія на станціяхъ 2 и 3 участковъ для дальнѣйшаго слѣдованія по двумъ другимъ участкамъ. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ Правительствомъ.

§ 33. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести: лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить: на 1 и 4 участкахъ со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной части, а на 2 и 3 участкахъ со сбавкою 30% съ утвержденнаго тарифа. Означенные чины, арестанты, тяжести и припасы, Обще-

ство обязано перевозить по 2 и 3-му участкамъ со сбавкою 75% съ тарифной цѣны въ тѣхъ случаяхъ, когда упомянутыя лица, тяжести и припасы прибываютъ съ 1-го и 4-го участковъ или поступаютъ на станціяхъ 2 и 3 участковъ для дальнѣйшаго слѣдованія по 1-му и 4-му участкамъ.

Казенный провіантъ, фуражъ и прочія для войскъ потребности перевозятся по желѣзной дорогѣ между Петербургомъ и Краснымъ Селомъ, съ платою по одной копѣйкѣ съ пуда за все разстояніе въ одинъ конецъ.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены, причемъ установленная для Петергофскаго Общества плата при перевозкѣ между Петербургомъ и Ораніенбаумомъ арестантовъ и конвойныхъ, сохраняется до новаго по сему распоряженія Правительства, въ прежде опредѣленныхъ для сего размѣрахъ, а именно: между Петербургомъ и Петергофомъ 20 коп., а между Петербургомъ и Ораніенбаумомъ 25 коп. съ человѣка въ одинъ конецъ.

§ 34. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ на 1-мъ и 4-мъ участкахъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ, а на 2 и 3-мъ участкахъ, ежедневно въ трехъ поѣздахъ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 35. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу § 32, или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 33 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 36. Управленіе дѣлами по сооруженію участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи и по эксплоатаціи, какъ этого, такъ и прочихъ участковъ, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества, и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Балтійской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ четыре кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія и болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. Причемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Устава Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

*

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ, присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій, и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по акціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ рублей серебромъ въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 37. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, причемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 38. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на уплату процентовъ по облигаціямъ и на погашеніе акцій и облигацій, а также подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки, на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго, или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ

предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общее Собраніе акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Балтійской желѣзной дороги“.

§ 39. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по Управленію дорогою, такъ съ Правительственными мѣстами и лицами.

§ 40. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 15) или Ревизіонной Коммисіи (§§ 42 и 44). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ, и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 44 сего Устава; а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной десятой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія срока, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 43 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію не состоявшагося Собранія.

§ 41. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, акціонеры, прежде при-

ступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 42. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; причемъ во все время, пока за Обществомъ будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій и облигацій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 43. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію, съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммиссіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Еслибы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи, и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 44. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству, по уплатѣ процентовъ по акціонерному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 42) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставлять ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ по отчету свое заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во все-

общее свѣдѣніе въ «Правительственномъ Вѣстникѣ», а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 45. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ, или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 46. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію участка отъ Краснаго Села къ Балтійской линіи, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оный къ сроку, въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію сего участка, то за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ дѣйствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца, Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство вступаетъ во владѣніе упомянутымъ участкомъ, всѣми работами, оконченными и не оконченными и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Если Общество допуститъ разстройство въ эксплоатаціи котораго либо изъ предоставленныхъ ему участковъ Балтійской дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣже сроки, какъ выше установлено относительно неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ въ распоряженіе Балтійскою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на всей Балтійской дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушенія правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно, если таковыя экстренныя обстоятельства откроются, послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министерства, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугоднваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе Балтійскою дорогою, работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія оцѣняются экпертами и сумму, опредѣленную этою оцѣнкою, Правительство, за вычетомъ долговъ по гарантіи, уплачиваетъ Обществу, въ фунтахъ стерлинговъ, Государственными пятипроцентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Таковая уплата будетъ производиться однако лишь за тѣ издержки Общества, которыя вошли въ разцѣночную вѣдомость капитала, потребнаго на сооруженіе Балтійской дороги и притомъ, если издержки эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора, посредниками, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги сдѣланными.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, отъ Краснаго Села до Балтійской линіи, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу со всѣми къ ней принадлежностями, а равно и морскою въ Ораніенбаумѣ пристанью.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистаго дохода двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и за тѣмъ средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть ни менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго дохода, ни менѣе суммы ежегоднаго наименьшаго чистаго дохода, гарантированнаго Правительствомъ. Капитализація чистаго дохода при учетѣ изъ 5 % за время неистекшее до опредѣленнаго въ § 12 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5 % бумагами въ фунтахъ стерлинговъ съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму гарантіи Правительства на акціи, то изъ излишка, какой

отъ этого образуется, будутъ удержаны Правительствомъ долги Общества по уплатѣ гарантіи.

§ 48. По истеченіи означеннаго въ § 12 срока владѣнія упомянутыми въ § 1 участками Балтійской дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оными, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣмъ принадлежащимъ къ симъ участкамъ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, а равно и морскою пристанью въ Ораніенбаумѣ; за подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному по § 2 настоящаго Устава относительно 1-го участка дороги, а равно къ передаваемому отъ Общества Петергофской дороги количеству, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта упомянутыхъ участковъ Балтійской дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ; но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, но въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ, или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и въ особенности правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь установлены.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Балтійской желѣзной дороги: Предсѣдатель Баронъ Александръ Паленъ, Члены: Александръ Полежаевъ, Карлъ Винбергъ, Петръ Гельмерсенъ, Директоры отъ акціонеровъ Общества: Графъ Ѳ. Литке, Графъ Стенбокъ, Баронъ Константинъ Корфъ, Л. М. Розенталь и Оскаръ Квистъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ Алексѣй Бобринской.

IV.
18 Марта 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 29 Апрѣля.

Объ Уставѣ Общества Митавской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 18-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить Обществу Митавской желѣзной дороги построеніе новой желѣзной дороги отъ г. Митавы до станціи Можейки на Ковно-Либавской дорогѣ.

и 2) Дѣйствіе Высочайше утвержденнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 9-го Іюня 1867 года Устава Общества Рижско-Митавской желѣзной дороги и дополнительныхъ къ оному Высочайше утвержденныхъ 14-го Марта 1869 года статей отмѣнить, за исключеніемъ сдѣланныхъ въ утвержденномъ нынѣ Уставѣ по сему предмету оговорокъ.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на станціи Скуратово Московско-Курской желѣзной дороги, въ 18-й день Марта 1872 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МИТАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Рижско-Митавской желѣзной дороги, образовавшееся для сооруженія на основаніи Высочайше утвержденнаго 9-го Іюня 1867 года Устава желѣзной дороги отъ г. Риги до г. Митавы и эксплоатирующее эту дорогу на основаніи вышесказаннаго Устава и Высочайше утвержденныхъ 14-го Марта 1869 года дополнительныхъ къ сему Уставу статей, принимаетъ на себя сооруженіе и эксплоатацію желѣзной дороги отъ г. Митавы до станціи Можейки на Ковно-Либавской желѣзной дорогѣ. За симъ, объ означенныя линіи получаютъ общее наименованіе Митавской дороги, а Общество Рижско-Митавской желѣзной дороги принимаетъ наименованіе „Общество Митавской желѣзной дороги“.

Митавская желѣзная дорога раздѣляется на два участка: 1) Рижско-Митавскій, отъ г. Риги до Митавы, 40 верстъ и 2) Митаво-Можейковскій, отъ Митавы до станціи Можейки 91 верста, всего 131 верста.

§ 2. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства желѣзной дороги отъ Риги до Митавы и снабженія оной подвижнымъ составомъ, а равно права Правительства на отдѣльный выкупъ сего участка ранѣе срока указаннаго въ § 51 настоящаго Устава, для совокупнаго выкупа всей дороги—разрѣшаются на основаніи Устава Рижско-Митавской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 9-го Іюня 1867 года и дополнительныхъ къ оному статей, Высочайше утвержденныхъ 14-го Марта 1869 года.

За Обществомъ равнымъ образомъ сохраняются права, предоставленныя оному параграфами 6, 22 и 26 Высочайше утвержденнаго 9-го Іюня 1867 г. Устава онаго.

§ 3. Общество Митавской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить Митаво-Можейковскій участокъ и, снабдивъ его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 4. Протяженіе Митаво-Можейковскаго участка, отъ начала линіи до станціи Можейки, не должно превышать 91 версты.

Постройка Митаво-Можейковскаго участка и снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ того, утвержденію Министерства Путей Сообщенія подлежитъ разцѣночная вѣдомость, составленная на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію Митаво-Можейковскаго участка. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ означеннаго участка. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту.

§ 5. Общество обязуется приступить къ сооруженію Митаво-Можейковскаго участка не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и окончить оный, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже полутора года, также со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 6. По окончаніи устройства всего участка отъ г. Митавы до станціи Можейки, Общество, до открытія движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 19).

§ 7. Общество обязано устроить вдоль всего Митаво-Можейковскаго участка электромагнитный телеграфъ съ двумя

проводами, потребныя для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты, въ будкахъ или казармахъ между станціями, какъ означеннаго участка, такъ и на Рижско-Митавскомъ участкѣ. Устроенный на обоихъ участкахъ Общества телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ изданы.

Въ случаѣ, если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію по какому либо или по обоимъ участкамъ дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 8. На Рижско-Митавской дорогѣ, а равно и на Митаво-Можейковскомъ участкѣ, по открытіи на немъ движенія, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, Митавская дорога, или который либо изъ ея участковъ, не будетъ въ чемъ либо удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ Митавской дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся не иначе какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 10. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Митавскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиняться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 11. Общество владѣетъ всею Митавскою дорогою, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, по двадцать первое Ноября тысяча девятьсотъ пятьдесятъ третьяго года.

§ 12. Завѣдываніе техническою частію во время построенія Митаво-Можейковскаго участка поручается Главному Инженеру. Завѣдываніе эксплоатаціею Митаво-Можейковскаго, равно какъ и Рижско-Митавскаго участковъ ввѣряется Управляющему. Главный Инженеръ и Управляющій назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 13. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ не болѣе одной трети можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 14. Работы по сооруженію Митаво-Можейковскаго участка, равно и тѣ, которыя будутъ производимы въ послѣдствіи, во время эксплоатаціи, а также и самая эксплоатація всей Рижско-Митаво-Можейковской линіи, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи Митавской желѣзной дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммисію, отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги, на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 15. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно во время построенія Митаво-Можейковскаго участка по 70 руб., съ каждой версты онаго; съ Рижско-Митавскаго участка, а равно съ Митаво-Можейковскаго по открытіи на немъ движенія Общество вноситъ полпроцента валоваго дохода. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати руб. въ годъ съ версты всей дороги на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 16. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ сводѣ законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ дорогѣ собственно-казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, безплатно добывать нужныя для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной строительные матаріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей дороги (§ 16), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 18. Изъ потребнаго для сооруженія Митаво-Можейковскаго участка количества рельсовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, принадлежностей мастерскихъ и водоснабженія, разрѣшаются Обществу выписать изъ-за границы рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Скрѣпленія къ рельсамъ, всѣ багажные, товарные и арестантскіе вагоны и платформы, а равно 3 паровоза, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи у частныхъ заводчиковъ, остальные пять паровозовъ дозволяется выписать изъ-за границы, но не иначе, какъ съ уплатою пошлинъ.

Во время эксплоатаціи какъ Митаво-Можейковскаго, такъ и Рижско-Митавскаго участка, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; причемъ выписываемые изъ-за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 19. Основный капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ опредѣленной Высочайше утвержденнымъ 9-го Іюня 1867 г. Уставомъ и Высочайше утвержденными 14-го Марта 1869 года дополнительными статьями нарицательной стоимости Рижско-Митавской желѣзной дороги. . . . . 2.652,000 р. м.

б) Изъ нарицательной стоимости сооруженія желѣзной дороги отъ Митавы до станціи Можейки . . . . . 2.992,200 „ „

Капиталъ этотъ образуется выпущенными уже Обществомъ Рижско-Митавской желѣзной дороги:

а) Гарантированными акціями на . . . 1.500,000 „ „
и Гарантированными облигаціями на . . . . 4.152,000 „ „

б) Выпускомъ гарантированныхъ облигацій на сумму нарицательной стоимости сооруженія участка отъ Митавы до станціи Можейки . . . . . 2.992,200 „ „

За тѣмъ весь основный капиталъ Общества Митавской дороги долженъ составлять:

Въ гарантированныхъ акціяхъ . . . . . 1.500,000 р. м.
и въ гарантированныхъ облигаціяхъ. . . . . 4.144,275 „ „

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ на сумму до 393,000 р. м., то есть до 3,000 руб. металлическихъ съ версты, на всемъ протяженіи отъ г. Риги до станціи Можейки.

Такое увеличеніе допускается по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются

новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 20. Акціи на сумму 1.500,000 р. металлическихъ и облигаціи на сумму 1.152,000 руб. метал., уже выпущенныя Обществомъ Рижско-Митавской желѣзной дороги по Уставу 9-го Іюня 1867 года и дополнительнымъ къ нему Высочайше утвержденнымъ 14-го Марта 1869 года статьямъ, остаются безъ измѣненія, сохраняя дарованную имъ Правительствомъ гарантію чистаго дохода въ 5% и $^1/_{12}$% на погашеніе, но уплата по симъ акціямъ и облигаціямъ процентовъ и погашенія переходитъ на обязанность Общества Митавской дороги и производится по нижеизложеннымъ правиламъ.

§ 21. Гарантія Правительства, какъ 5%, такъ и $^1/_{12}$% для погашенія капитала по упомянутымъ въ § 20 акціямъ и облигаціямъ, начавшаяся со времени открытія Рижско-Митавскаго участка, т. е. съ 21-го Ноября 1868 г., продолжается до истеченія указаннаго въ § 11 сего Устава срока владѣнія Митавскою желѣзною дорогою, или до выкупа Правительствомъ сей дороги.

Для обезпеченія правильнаго платежа 5%, равно какъ и $^1/_{12}$% Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно за десять дней до сроковъ платежей, по извѣщеніямъ Общества, количество требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ сроковъ платежа.

§ 22. Уплата процентовъ и погашенія производится въ мѣстахъ, поименованныхъ въ купонахъ акцій и облигацій, означенныхъ въ § 20.

§ 23. Кромѣ гарантированныхъ Правительствомъ 5% дохода, акціи пользуются дивидендомъ изъ чистой прибыли, какъ объ этомъ постановлено въ § 33 сего Устава. Для сего акціонерамъ выдаются особые купонные листы. Уплата дивиденда за истекшій годъ производится по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а о размѣрѣ и времени выдачи Правленіе публикуетъ во всеобщее извѣстіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 24. Вышеупомянутыя акціи и облигаціи ежегодно назначаются къ выкупу посредствомъ тиража, который производится въ присутствіи назначеннаго Правительствомъ лица и публичнаго Нотаріуса. Нумера вышедшихъ такимъ образомъ акцій и облигацій публикуются въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Владѣльцу акціи и облигаціи подлежащей выкупу возвращается сумма, равная нарицательной ихъ цѣнѣ; съ выкупомъ акціи уничтожается купонный листъ для полученія гарантированныхъ процентовъ, купонный же листъ для полученія дивидендовъ остается въ собственности владѣльца, и по истеченіи назначеннаго въ такомъ листѣ срока возобновляется общеустановленнымъ порядкомъ.

§ 25. Проценты по акціямъ и облигаціямъ, выпущеннымъ Обществомъ Рижско-Митавской желѣзной дороги, а равно дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный на погашеніе этихъ акцій и облигацій, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня опредѣленнаго для уплаты, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи и облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтнихъ или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ, въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На оставшіеся въ Правленія не взятыми дивидендъ и суммы, слѣдующія по купонамъ и назначеннымъ къ погашенію акціямъ и облигаціямъ, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 26. Въ случаѣ утраты акціи или облигаціи и купоновъ владѣлецъ письменно заявляетъ о томъ Правленію Общества съ точнымъ означеніемъ нумера и серіи утраченнаго документа. Къ этому увѣдомленію должно быть приложено удостовѣреніе въ личности просителя и мѣсто его жительства.

По полученіи такого увѣдомленія, Правленіе Общества поступаетъ согласно правиламъ, составленнымъ по сему предмету Общимъ Собраніемъ акціонеровъ на основаніи существующихъ узаконеній.

§ 27. Всѣ вышеупомянутыя акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображенію съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги предоставляется Министру Финансовъ.

§ 28. Облигаціи, составляющія стоимость Митаво-Можейковскаго участка 2.992,200 руб. метал. нарицательныхъ, Правительство оставляетъ за собою, но при семъ принимаетъ на свою обязанность отпускать Обществу суммы за работы и поставки по Митаво-Можейковскому участку порядкомъ, указаннымъ въ § 29 сего Устава, считая 84 руб. мет. наличныхъ за каждые 100 руб. метал. вышеупомянутаго нарицательнаго капитала.

Облигаціямъ новаго выпуска на 2.992,200 руб. метал. нарицательныхъ даруется абсолютная гарантія Правительства съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 29. Суммы, слѣдующія Обществу на содержаніе Митаво-Можейковскаго участка въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, за исполненныя работы и поставки по этому участку въ размѣрѣ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки означеннаго участка, которыя Обществу разрѣшается на основаніи § 18 сего Устава пріобрѣсти при сооруженіи участка за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^5/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, а остальныя $^3/_8$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненыя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій по цѣнѣ 84%.

Выдача Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки должна производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться въ послѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 30. Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны оставляемыхъ Правительствомъ за собою облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія Митаво-Можейковскаго участка суммамъ (§ 28 и 29) начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу и относится: до открытія всего участка, но не далѣе назначеннаго въ § 5 настоящаго Устава срока, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи участка на счетъ дохода со всей Митавской желѣзной дороги. Разсчетъ процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія участка для движенія, но не далѣе, какъ съ назначеннаго по § 5 настоящаго Устава срока.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, оставляемый по сему Уставу въ распоряженіи Правительства, уплачивается Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

§ 31. Уплата процентовъ и погашеніе всего гарантированнаго Правительствомъ акціонернаго и облигаціоннаго капитала по Рижско-Митавскому и Митаво-Можейковскому участкамъ относится на чистый доходъ всей Митавской дороги и производится по выпущеннымъ Обществомъ Рижско-Митавской дороги акціямъ и облигаціямъ (§ 19) владѣльцамъ оныхъ, а по облигаціямъ, назначеннымъ къ выпуску для устройства Митаво-Можейковскаго участка, самому Правительству за каждое полугодіе въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министерствомъ Финансовъ. Если бы дохода оказалось недостаточно для уплаты этихъ процентовъ, то отпускаемыя Правительствомъ ежегодно Обществу суммы недостающія для совершенія указанныхъ платежей по акціямъ и облигаціямъ Рижско-Митавскаго участка, и незаплоченная Правительству по облигаціямъ Митаво-Можейковскаго участка сумма, засчитываются какъ долгъ Общества Правительству съ начетомъ на оный пяти процентовъ интереса въ годъ и возмѣщаются изъ чистаго дохода Общества, превышающаго $5\,^1/_{12}$% мет. съ нарицательной стоимости Рижско-Митавскаго участка (§ 19) и $5\,^1/_{10}$% метал. съ нарицательной стоимости Митаво-Можейковскаго участка; на такую уплату обращается половина означеннаго превышенія.

По уплатѣ должныхъ Обществомъ Правительству всѣхъ суммъ съ начетомъ 5% интереса въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годоваго чистаго дохода признается чистою прибылью и будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями, изложенными ниже § 33.

§ 32. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5\,^1/_{10}$% слѣдующихъ Правительству по § 30 и $5\,^1/_{12}$% метал. съ нарицательной стоимости Рижско-Митавскаго участка (§ 20), Общество обязано отдѣлять изъ чистаго дохода ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, не долженъ превышать въ общей сложности трехсотъ тысячъ рублей. По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра шестисотъ тысячъ руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества Митавскою дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе дол-

говъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству въ силу § 31 сего Устава, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между современными владѣльцами акцій и дивидендныхъ листовъ отъ погашенныхъ акцій.

§ 33. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Митавской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашеніе капитала по акціямъ и облигаціямъ, б) на составленіе запаснаго капитала, и в) на возмѣщеніе долга Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ согласно § 31.

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и дѣлится на сто частей, изъ коихъ поступаетъ 85% въ дивидендъ на акціи, а остальныя 15% по назначенію Общаго Собранія въ пользу членовъ Правленія, съ распредѣленіемъ сообразно получаемому ими содержанію и въ пользу служащихъ въ Обществѣ съ распредѣленіемъ по усмотрѣнію Правленія, а равно и на пенсіонный капиталъ.

§ 34. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ сооруженія Митаво-Можейковскаго участка, Общество, не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 5% со всего нарицательнаго капитала на постройку этого участка, т. е. на 149,610 руб.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ помянутаго участка до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 7% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы не освобожденная часть залога всегда составляла не менѣе семи процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 35. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ на обоихъ участкахъ дороги распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, на всѣхъ участкахъ Общества съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки грузовъ сихъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) по всей Митавской желѣзной дорогѣ не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Обществу предоставляется понижать тарифы, но всякое возвышеніе провозной платы, хотя бы и въ предѣлахъ предоставленныхъ Уставомъ, можетъ быть сдѣлано не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть, для всѣхъ участковъ Общества, установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 36. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести: лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить по всей Митавской желѣзной дорогѣ со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 37. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три саж. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое дви-

женіе почтовыхъ вагововъ въ поѣздахъ, пропзводится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 38. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены по всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 35), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 36 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 39. Управленіе дѣлами по сооруженію Митаво-Можейковскаго участка и по эксплоатаціи, какъ этого, такъ и Рижско-Митавскаго участка, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Митавской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Общества и Правленія назначается въ г. Ригѣ.

Правленіе Общества состоитъ: до перваго Общаго Собранія послѣ открытія движенія по всей Рижско-Митавско-Можейковской линіи изъ трехъ, впослѣдствіи изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ, или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ права ихъ и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время, по приглашенію Правленія, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроиз. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Дтректоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ повѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность

Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по гарантіи (§ 31), содержаніе это не должно превышать двѣнадцати тысячъ руб. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 40. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе семьдесятъ акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

Директоры, состоящіе во время утвержденія сего Устава членами Правленія Общества по Рижско-Митавскому участку и къ нимъ два кандидата, остаются такими же членами Правленія и кандидатами въ отношеніи Общества Митавской желѣзной дороги, причемъ выборъ четвертаго Директора и 3-го кандидата (§ 39) предоставляется первому, послѣ открытія движенія по всей Митавской желѣзной дорогѣ, Общему Собранію. По прошествіи двухъ лѣтъ со времени сего Общаго Собранія, означенные Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по числу избирательныхъ голосовъ, т. е. такъ, что получившій самое меньшее число голосовъ выбываетъ первымъ, а получившій самое большее число голосовъ выбываетъ послѣднимъ. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 41. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ, акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивиденды и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными учрежденіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету предоставляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Митавской желѣзной дороги“.

§ 42. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ или съ русскимъ переводомъ и въ русской монетѣ; отчеты Правленія должны быть составляемы на русскомъ языкѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка съ правительственными мѣстами и лицами,

§ 43. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также коммиссіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 14) или Ревизіонной Коммиссіи (§ 45). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ къ обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммиссіи, по силѣ § 45 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммиссіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія и кандидатовъ.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 20 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, черезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 46 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ къ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 44. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе десяти акцій. Каждыя послѣдующія двадцать пять акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же десяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Предъявленныя акціи остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 45. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежитъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, причемъ во все время, пока за Обществомъ будутъ состоять долги Правительству (§ 31), смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ (§ 33); г) разсмотрѣніе и разрѣшеніе предположеній Правленія о займахъ, объ увеличеніи общественнаго капитала, о слитіи дѣйствій съ другими Обществами и закрытіи Общества; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 46. Дѣла подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать

какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ, но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 47. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціонерному и облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 45) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ книгъ и счетовъ Правленія съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчаніе сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ по отчету свое заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммиссіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги, и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 48. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственныхъ и общественныхъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить таковое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 49. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 5 срокъ къ сооруженію Митаво-Можейковскаго участка, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить участокъ къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безостановочнаго движенія, или вообще невыполнитъ налагаемыхъ на него уставомъ обязательствъ по сооруженію всего участка, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе. Если же и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе Митаво-Можейковскимъ участкомъ, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами заготовленными Обществомъ.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе Митаво-Можейковскимъ участкомъ, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы оцѣняются по взаимному соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, а если таковаго не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости ихъ производится экспертами выбранными въ равномъ числѣ какъ и со стороны Правительства, такъ и со стороны Общества, и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе Можейковскаго участка (§ 4) и притомъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, при равенствѣ которыхъ, голосъ Предсѣдательствующаго эксперта даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными.

Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной оцѣнкою на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§§ 23 и 27); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и ко дню разсчета съ Обществомъ за принимаемую Правительствомъ въ свое владѣніе дорогу оставшіеся не возмѣщенными (§ 23); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§§ 23 и 24); г) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣмъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

За симъ, если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго капитала, то таковой выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ остающихся въ рукахъ его и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ; наличность этой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефицита, то Общество отвѣчаетъ залогомъ, какъ ниже объяснено, а по авансамъ представленнымъ въ обезпеченіе ихъ залогами. Сверхъ того, весь оставшійся ко дню разсчета не освобожденный залогъ представленный Обществомъ по § 34 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточнымъ для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу.

Если же вышеизъясненныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу; но когда передержка превыситъ залогъ, Общество не отвѣтствуетъ болѣе какъ симъ залогомъ. Излишніе же залоги по авансамъ освобождаются и возвращаются Обществу.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія и притомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости совершенные; но претензіи по симъ договорамъ, возникшія за время до вступленія Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе Можейковскимъ участкомъ и его принадлежностями составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе черезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе участкомъ.

§ 50. Если Общество допуститъ разстройство въ эксплоатаціи котораго либо изъ предоставленныхъ ему участковъ Митавской дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ

же сроки, какъ установлено въ § 49 относительно неисправности при постройкѣ Митаво-Можейковскаго участка.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе Митавскою дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго по § 51 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на всей Митавской дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія, въ случаѣ экстренной надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно если таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи Правительства на вышеизложенныхъ основаніяхъ во владѣніе всею Митавскою дорогою, оно выкупаетъ дорогу и производитъ разсчетъ съ Обществомъ какъ указано въ § 57.

Причемъ если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія цѣны выкупа принимается средній чистый доходъ за то число лѣтъ, какое дорога по всему протяженію находилась въ эксплоатаціи, т. е. со дня открытія движенія по Можейковскому участку, но при этомъ этотъ чистый доходъ не можетъ быть менѣе чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной $5\,^1/_{12}\,\%$ на основной капиталъ Общества по Рижско-Митавскому участку и $5\,^1/_{10}\,\%$ на облигаціонный капиталъ по Можейковскому участку.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою и ея принадлежностями или временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, а равно и правила для временнаго управленія и распоряженія,—производятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ въ § 49 на случай неисправности Общества въ сооруженіи участка.

§ 51. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 5 на выполненіе работъ по Митаво-Можейковскому участку, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Митавскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 42, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній годовой чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы равной $5\,^1/_{12}\,\%$ на основной капиталъ Общества по Рижско-Митавскому участку и $5\,^1/_{10}\,\%$ на облигаціонный капиталъ на постройку Можейковскаго участка.

Изъ выведеннаго такимъ образомъ средняго годоваго дохода съ дороги Правительство удерживаетъ ежегодно $5\,^1/_{10}\,\%$ на облигаціонный капиталъ на постройку Митаво-Можейковскаго участка, остальную же за тѣмъ часть сего дохода Правительство обязано будетъ въ случаѣ выкупа выплачивать ежегодно Обществу по полугодіямъ въ теченіи остальнаго времени срока владѣнія Обществомъ дорогою, опредѣленнаго по § 11 сего устава.

Если средній годовой доходъ будетъ опредѣленъ по доходу, превышающему сумму, равную $5\,^1/_{12}\,\%$ на основный капиталъ Рижско-Митавскаго участка и $5\,^1/_{10}\,\%$ на облигаціонный капиталъ по Митаво-Можейковскому участку, то весь излишекъ этого дохода противъ вышесказанной суммы $5\,^1/_{12}\,\%$ и $5\,^1/_{10}\,\%$ удерживается Правительствомъ на уплату долговъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ всей Митавской дороги, которые въ то время останутся невозмѣщенными. По уплатѣ же долговъ, или если за Обществомъ Правительству таковыхъ числиться не будетъ, то весь вышесказанный противъ $5\,^1/_{12}\,\%$ и $5\,^1/_{10}\,\%$ излишекъ выплачивается, какъ выше сказано, по полугодіямъ Обществу.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги и ея принадлежности по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, или если таковое не состоится, по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ съ обѣихъ сторонъ и дѣйствующихъ какъ указано въ § 49, причемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ. По отношенію же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 49.

§ 52. По истеченіи полнаго срока владѣнія Митавскою дорогою Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе ею, постройками, подвижнымъ составомъ, всѣми къ онымъ принадлежностями, а равно имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. За подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному какъ Высочайше утвержденнымъ 9-го Іюня 1868 г. Уставомъ, такъ и приложенными къ настоящему Уставу техническими условіями количеству, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта упомянутыхъ участковъ Митавской дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи во владѣніе дорогою какъ по сему §, такъ и по §§ 49, 50 и 51 Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 53. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту съ своимъ заключеніемъ внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 54. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и въ особенности правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Предсѣдатель и Уполномоченный Правленія Общества Рижско-Митавской желѣзной дороги А. Гейманъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ Ал. Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на станціи Скуратово Московско-Курской желѣзной дороги, въ 18-й день Марта 1872 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ МОЖЕЙКОВСКАГО УЧАСТКА МИТАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Можейковскаго участка долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: разцѣночную вѣдомость, нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ по-

строекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. и детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію, а третій остается при дѣлахъ управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ измѣненнымъ въ частяхъ линіи.

Направленіе линіи.

§ 3. Можейковскій участокъ начинается отъ окопечности Митавской станціи до входной стрѣлки на ст. Можейки.

Общая длина главнаго пути отъ Митавы до станціи Можейки не должна превышать 91 версты.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саженъ.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 15% всего ея протяженія.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,01.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ отъ 0,025 до 0,008 не болѣе 30%.

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,025, должно быть не менѣе 70% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ отъ 0,005 до 0,008 не должна превышать 7 верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 300 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій III и IV классовъ не менѣе 300 саж.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, на горизонтальной части, должно быть расположено по одной казармѣ и должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 200 саженей для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для двухъ путей, шириною въ 4,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ, или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вер-

шинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки.

Всѣ мосты отверстіемъ не менѣе 20 саженей, равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ меньшихъ отверстій, устраиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ всякихъ отверстій и трубъ—устраиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнами и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ балочныхъ мостахъ, въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи саженъ отверстія—6 килогр.; въ заклепкахъ на перерѣзываніе—6 килогр.; въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килогр.; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе—9 килогр.; и на перерѣзываніе—7,5 килогр.; на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килогр. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ: въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7,25 килогр.; въ раскосахъ для вытягиванія — 7,25 килогр.; для сжатія—7 килогр.; послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе семи саженъ принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе $6\frac{1}{2}$ вершковъ, распиленнаго пополамъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4-хъ вершковъ.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фута. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $\frac{1}{8}$ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдерживать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе, чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6\frac{1}{2}$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ

изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 25-ти верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 4-хъ, изъ нихъ:

Станцій III класса 1
„ IV „ 3

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту.

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

У соединенія съ Либавскою желѣзною дорогою, въ Можейкахъ должна быть устроена отдѣльная станція со всѣми необходимыми жилыми и хозяйственными постройками. Общество желѣзной дороги можетъ пользоваться уже существующимъ пассажирскимъ домомъ на станціи Можейки, если на то послѣдуетъ соглашеніе съ Обществомъ Либавской желѣзной дороги, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ, Общество Митавской желѣзной дороги должно будетъ устроить отдѣльный пассажирскій домъ на этой станціи.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи III класса . . . . . 50 кв. саж.
„ IV „ . . . . . 40 „ „

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія III и IV классовъ могутъ быть каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, на каждой станціи ихъ должно быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно резервуарами, должно быть не менѣе 10 куб. саж. сверхъ количества, необходимаго для мѣстныхъ нуждъ.

Кромѣ того, во время эксплоатаціи, количество воды должно во всякое время года соотвѣтствовать потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для шести паровозовъ.

Для ремонта подвижнаго состава Общество обязано увеличить свои мастерскія, находящіяся въ Ригѣ, каменными пристройками съ надлежащимъ ихъ оборудованіемъ.

Пристройки къ сборочнымъ отдѣленіямъ сихъ мастерскихъ должны имѣть крытаго помѣщенія для трехъ паровозовъ и семи пассажирскихъ вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Паровозныя зданія и мастерскія должны быть отапливаемы.

Жилые дома.

§ 21. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квад. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на каждой станціи III и IV классовъ должно быть не менѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтонъ или тесомъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармовъ.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены заборами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 квад. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4^1/_2$ квад. сажень.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 7, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 80.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части линіи, должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы съ развитіемъ по дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Паровозовъ товарныхъ	8
Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ:	
Вагоновъ I класса	4
„ II класса	3
„ III класса	11
„ Арестантскихъ	2
„ Багажныхъ съ тормазами	2
	22.

Одна четвертая часть пассажирскихъ вагоновъ должна быть съ тормазами.

Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	16
Крытыхъ безъ тормазовъ	50
	66.
Открытыхъ платформъ съ тормазами и брезентами	10
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ	50
	60.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ не менѣе 28-ми тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, чтобы предѣльное давленіе не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Не менѣе $^1/_4$ части пассажирскихъ вагоновъ должно быть снабжено тормазами.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 фут. въ длину, 9 фут. въ ширину и $7^2/_3$ фут. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, по установленіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Предсѣдатель и Уполномоченный Правленія Общества Рижско-Митавской желѣзной дороги А. Гейманъ.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

V.

18 Марта 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 29 Апрѣля.

Объ Уставѣ Общества Либавской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 18-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить Обществу Либавской желѣзной дороги построеніе новой желѣзной дороги отъ станціи Радзивилишки на Либавской желѣзной дорогѣ до станціи Калкуны на С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ.

и 2) Дѣйствіе Высочайше утвержденнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 19-го Марта 1871 года Устава Общества Либавской желѣзной дороги отмѣнить, за исключеніемъ сдѣланныхъ въ утвержденномъ нынѣ Уставѣ оговорокъ по сему предмету.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на станціи Скуратово Московско-Курской желѣзной дороги въ 18 день Марта 1872 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Ѳ. Корниловъ.*

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Либавской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи Высочайше утвержденнаго 19-го Марта 1871 года Устава для сооруженія эксплоатаціи желѣзной дороги отъ г. Либавы черезъ Шавли до ст. Этканы на Виленско-Ковенской вѣтви С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, принимаетъ на себя сооруженіе и эксплоатацію желѣзной дороги отъ ст. Радзивилишки, близь Шавли, на Либавской, до ст. Калкуны, близь Динабурга, на С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, равно какъ расширеніе и улучшеніе Либавскаго порта. За симъ, обѣ означенныя линіи получаютъ общее наименованіе Либавской дороги, а Общество остается подъ тѣмъ же названіемъ „Общество Либавской желѣзной дороги“.

Либавская желѣзная дорога раздѣляется на два участка: 1) отъ ст. Этканы до г. Либавы 294 версты и 2) отъ

*

ст. Радзивилишки до ст. Калкуны 185 ½ верстъ. Всего 479 ½ верстъ.

§ 2. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства желѣзной дороги отъ ст. Этканы до Либавы, а равно и ея принадлежностей, въ томъ числѣ помѣщенія для таможни I класса и снабженія оной подвижнымъ составомъ, также срока владѣнія Обществомъ симъ участкомъ и право Правительства на отдѣльный выкупъ онаго ранѣе указаннаго въ § 47 настоящаго Устава, срока для совокупнаго выкупа всей дороги — разрѣшаются на основаніи Устава Либавской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 19-го Марта 1871 года.

Во всякомъ случаѣ, при окончательномъ устройствѣ сего участка и его принадлежностей, Общество обязано въ точности соблюсти всѣ безъ исключенія постановленія, заключающіяся въ Высочайше утвержденной 30-го Мая 1869 года концессіи приложенныхъ къ ней техническихъ условіяхъ и дополнительной къ онымъ подпискѣ повѣреннаго учредителей, какъ значится въ Высочайше утвержденномъ 21-го Іюня 1869 г. положеніи Комитета Министровъ.

§ 3. Общество Либавской желѣзной дороги обязывается на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить участокъ отъ ст. Радзивилишки до ст. Калкуны и, снабдивъ его всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности, а равно расширить и улучшить Либавскій портъ.

§ 4. Протяженіе участка отъ ст. Радзивилишки до ст. Калкуны не должно превышать 185 ½ верстъ.

Постройка этого участка и снабженіе его всѣми принадлежностями для эксплоатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Безъ утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству работъ.

Сверхъ того, утвержденію Министерства Путей Сообщенія подлежитъ разцѣночная вѣдомость составленная на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ назначенный на сооруженіе этого участка, а равно и общую сумму 1.500,000 руб. мет., назначенную на расширеніе и улучшеніе Либавскаго порта. Капиталъ, опредѣленный симъ уставомъ на обѣ упомянутыя потребности, не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ эту вѣдомость включаются слѣдующія Правительству и частнымъ лицамъ суммы въ возвратъ употребленныхъ на изысканія Калкуно-Радзивилишскаго участка.

Технический проектъ, техническія и прочія уѣловія на расширеніе и улучшеніе Либавскаго порта, должны быть согласованы съ работами, произведенными Правительствомъ по сооруженію сего порта. Вышеозначенные проектъ и условія представляются Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія не позже года со дня утвержденія сего Устава; равно какъ и подробная разцѣночная вѣдомость на эти работы въ предѣлахъ суммы, исчисленной для этой надобности въ § 19 сего Устава.

§ 5. Общество обязуется приступить къ сооруженію участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и окончить оный, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже полутора года, также со дня утвержденія сего Устава. Срокъ же начатія и окончанія и улучшенія Либавскаго порта и сдачи онаго Правительству будетъ назначенъ Министромъ Путей Сообщенія по окончательномъ утвержденіи техническаго проекта на упомянутыя работы.

Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 6. По окончаніи устройства всего участка отъ ст. Радзивилишки до Калкунъ, Общество, до открытія движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи для удостовѣренія въ томъ, что работы произведены прочно и согласно съ упомянутыми проектами, и что движеніе можетъ производиться съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія такія недодѣлки, которыя, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, не будутъ представлять опасности или неудобства для движенія, какъ напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія; расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20). Работы по расширенію и улучшенію Либавскаго порта производятся во всемъ согласно

съ существующими для работъ сего рода правилами, которыя будутъ указаны въ особой, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія, инструкціи для Инспекціи Либавской дороги. По окончаніи же сихъ работъ Общество входитъ съ просьбою въ Министерство Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи оныхъ и по удостовѣренію, что онѣ произведены вполнѣ согласно съ утвержденнымъ проектомъ, сдаетъ эти работы въ вѣдѣніе Министерства Путей Сообщенія.

§ 7. Общество обязано устроить вдоль участка отъ Радзивилишекъ до Калкуны электромагнитный телеграфъ, съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, будутъ находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями, какъ означеннаго участка, такъ и перваго участка Либавской дороги. Устроенный на обоихъ участкахъ телеграфъ подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ изданы.

Въ случаѣ, еслибы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію по какому либо или по обоимъ участкамъ дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 8. На участкѣ Радзивилишекъ до Калкуны, по открытіи на немъ движенія, а равно на первомъ участкѣ Либавской дороги Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути въ мѣрѣ, соотвѣтствующей требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, а равно удобствамъ и непрерывности движенія пассажировъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, Либавская дорога, или который либо изъ ея участковъ, не будутъ въ чемъ либо удовлетворять означеннымъ выше условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлогательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ Либавской дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи дороги, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ мѣрѣ предоставленной сей послѣдней власти.

§ 10. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Либавскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 11. Общество владѣетъ участкомъ отъ Радзивилишекъ до Калкунъ, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, считая со дня дѣйствительнаго открытія движенія на этомъ участкѣ, а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія сего участка въ § 5, то срокъ владѣнія считается со дня истеченія срока, назначеннаго въ упомянутомъ § 5 для окончанія Калкуно-Радзивилишскаго участка.

§ 12. Завѣдываніе техническою частію во время построенія участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ и во время производства работъ, по расширенію и улучшенію Либавскаго порта, поручается Главному Инженеру. Завѣдываніе эксплоатаціею означеннаго участка ввѣряется одному общему съ участкомъ отъ Эткань до Либавы управляющему.

Главный инженеръ и управляющій назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 13. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ но, во всякомъ случаѣ, изъ числа личнаго состава дороги по технической службѣ, не болѣе одной трети можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи техническаго состава, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 14. Работы по сооруженію участка, отъ Радзивилишекъ до Калкуны и тѣ, которыя будутъ производимы въ послѣдствіи, во время эксплоатаціи, равно какъ и упомянутое уширеніе и улучшеніе порта, а также и самая эксплоатація всей дороги подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, которая дѣйствуетъ на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи Либавской дороги Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммиссію, отъ

Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммиссіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи облигаціоннаго капитала.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій за тѣмъ годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммиссіи, повѣряющей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 15. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество будетъ уплачивать ежегодно во время построенія участка отъ Радзивилишекъ до Калкуны по 70 руб. кред., съ каждой версты онаго; съ участка же Эткано-Либавскаго, а равно съ участка отъ Радзивилишки до Калкунъ, по открытіи на немъ движенія, Общество вноситъ полпроцента съ валоваго дохода. Эти полпроцента будутъ числиться въ издержкахъ эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и по пятнадцати руб. въ годъ съ версты всей дороги на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ. Во время же производства работъ по расширенію и улучшенію Либавскаго порта, Общество уплачиваетъ по 3,000 руб. кред., ежегодно для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи.

§ 16. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ въ ближайшихъ къ дорогѣ собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, во время производства работъ, по дорогѣ и порту безплатно добывать нужные для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей оной, строительные матеріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, какъ по утвержденію настоящаго Устава, такъ и по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ дорогу и ея принадлежности, должны быть писаны на простой гербовой бумагѣ и безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на землю и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей дороги должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 18. Изъ потребнаго для сооруженія участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ количества рельсовъ съ ихъ скрѣпленіями, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, принадлежностей мастерскихъ, предметовъ водоснабженія и пр., разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи у частныхъ заводчиковъ. Равномѣрно дозволяется Обществу всѣ принадлежности для расширенія и улучшенія порта и нужныя для сего машины выписывать ихъ изъ-за границы безпошлинно.

Во время эксплоатаціи обоихъ участковъ Либавской дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ; причемъ выписываемые изъ-за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 19. Основный капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ опредѣленной Высочайше утвержденнымъ 19 Марта 1871 г. Уставомъ нарицательной стоимости перваго участка Либавской желѣзной дороги отъ ст. Этканы до г. Либавы	8.526,000 р. м. 4.950,000 р. кр.
б) Изъ нарицательной стоимости втораго участка Либавской желѣзной дороги отъ Радзививилишекъ до Калкунъ	4.473,300 р. м.

в) Изъ нарицательной стоимости работъ
по расширенію и улучшенію Либавскаго порта 1.500,000 р. м.

Капиталъ этотъ образуется: во первыхъ выпущенными уже Обществомъ Либавской дороги негарантированными акціями на 4.950,000 руб. кред. и гарантированными облигаціями на 8.526,000 руб. мет. нарицательныхъ; во вторыхъ выпускомъ гарантированныхъ облигацій: а) на сумму нарицательной стоимости сооруженія участка отъ Радзивилишекъ до Калкуны 4.473,300 р. мет.; б) на сумму нарицательной стоимости работъ на расширеніе и улучшеніе Либавскаго порта 1.500,000 р. мет.

За тѣмъ весь основный капиталъ Общества Либавской желѣзной дороги долженъ составлять:

Негарантированными акціями . . . . 4.950,000 р. кр.
Гарантированными облигаціями . . . 14.499,300 р. м.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ на сумму до 1.500,000 руб. мет. нарицательныхъ.

Такое увеличеніе допускается по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 20. Акціи на сумму 4.950,000 руб. кред., уже выпущенныя Обществомъ Либавской желѣзной дороги, по Уставу 19-го Марта 1871 года, остаются безъ измѣненія, но уплата по нимъ дивиденда и погашенія переходитъ на обязанность Общества Либавской желѣзной дороги, по правиламъ, въ семъ Уставѣ постановленнымъ.

§ 21. Упомянутыя въ предъидущихъ §§ 19 и 20 акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее извѣстіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 23. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 29 и 40 сего Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ съ утвержденія Министра Финансовъ и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе 10 лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ выдается сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На дивидендъ, остающійся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не полагаются.

§ 25. Облигаціи Общества Либавской дороги на сумму 8.526,000 руб. мет. нарицательныхъ, согласно Уставу 19 Марта 1871 года, сохраняютъ дарованную имъ Правительствомъ гарантію въ 5% и $^1/_{10}$% на погашеніе.

Остальныя облигаціи, составляющія стоимость: а) участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ 4.473,300 руб. мет. нарицательныхъ и б) работъ по расширенію и улучшенію Либавскаго порта 1.500,000 руб. мет. нарицательныхъ Правительство оставляетъ за собою. Эти послѣднія суммы будутъ отпускаемы Обществу порядкомъ, указаннымъ въ § 26 сего Устава, считая 84 руб. мет. наличныхъ за каждые 100 руб. мет. нарицательнаго капитала.

Облигаціямъ новаго выпуска, всего на 5.973,300 руб. мет. нарицательныхъ, даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и $^1/_{10}$% погашенія.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

§ 26. Суммы, слѣдующія Обществу на содержаніе участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ и на работы по расширенію и улучшенію Либавскаго порта взамѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, за исполненныя работы и поставки въ размѣрѣ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки означеннаго участка, и для портовыхъ работъ, которыя Обществу разрѣшается на основаніи § 18 сего Устава пріобрѣсти при сооруженіи участка и порта за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства $^5/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, а остальныя $^3/_8$ доплачиваются по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право въ счетъ платежей за работы и поставки получать, отъ Правительства

авансы, въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе рубль за рубль залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, о также акцій и другихъ цѣнностей гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Затѣмъ, при послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій по цѣнѣ 84%.

Выдачи Обществу денегъ, какъ авансомъ, такъ равно за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться впослѣдствіи какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 27. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, оно уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ. Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго, отпущеннымъ для сооруженія участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ и для работъ по расширенію и улучшенію Либавскаго порта, суммамъ (§§ 25 и 26), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу и относится: а) до открытія всего участка, но не далѣе назначеннаго въ § 5 настоящаго Устава срока, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи участка на счетъ дохода съ онаго; б) во время производства работъ по расширенію и улучшенію Либавскаго порта до сдачи онаго Правительству, но не далѣе назначеннаго въ § 5 сего Устава срока, на счетъ строительнаго капитала, а по сдачѣ портовыхъ работъ на счетъ дохода съ Либавской дороги.

Разсчетъ процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія участка для движенія, но не далѣе какъ съ назначеннаго по § 5 настоящаго Устава срока.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ оставляемый, по сему Уставу, въ распоряженіи Правительства, уплачивается Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Проценты и погашеніе облигаціоннаго долга отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода всей дороги и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министерствомъ Финансовъ.

Если бы дохода оказалось недостаточно для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ за оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, превышающихъ: а) обязательный годовой платежъ процентовъ и погашенія Общества Правительству по всему облигаціонному капиталу и б) сумму, составляющую 5% на акціи Общества.

На такое возмѣщеніе отдѣляется весь излишекъ чистой прибыли, какой окажется сверхъ означенныхъ $5^1/_{10}$% на облигаціи и 5% на акціи.

По уплатѣ должныхъ Обществомъ Правительству всѣхъ суммъ съ начетомъ 5% интереса въ годъ на сіи суммы, весь остатокъ годовой чистой прибыли будетъ составлять полную собственность Общества и распредѣляется согласно съ условіями, изложенными ниже въ § 29.

§ 28. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$%, слѣдующихъ Правительству со всего облигаціоннаго капитала, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ, во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности одного милліона рублей.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ достигнетъ размѣра 2.000,000 руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества Либавскою дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ должныхъ Правительству въ силу § 27 сего Устава, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціями.

§ 29. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Либавской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ

расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по акціямъ и на составленіе запаснаго капитала (§§ 27 и 28).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и по отчисленіи изъ нея 5% на всѣ акціи обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по всему облигаціонному капиталу съ начетомъ на сіи суммы 5% интереса.

Какой за симъ окажется свободнымъ излишекъ чистой прибыли, а когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы, то и весь излишекъ поступаетъ въ полную собственность Общества, и, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 30. Плата за перевозку пассажировъ и клади будетъ на обоихъ участкахъ Либавской дороги распредѣлена по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдственными дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и условій (конвенцій) съ сосѣдственными желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ на всѣхъ участкахъ Общества, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки сихъ грузовъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Обществу предоставляется понижать тарифы, но всякое возвышеніе провозной платы, хотя бы и въ предѣлахъ, предоставленныхъ Уставомъ, можетъ быть сдѣлано не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива и соли долженъ быть, для обоихъ участковъ, установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли—одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ Правительствомъ.

§ 31. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести: лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 32. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ, отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 30), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 31 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 34. Управленіе дѣлами по сооруженію участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ и по эксплоатаціи, какъ этого, такъ и втораго участка, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества, и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. Поэтому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Либавской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе трехъ должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, такъ же по выбору прочихъ Директоровъ, или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ права ихъ и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы 20-го Ноября 1864 года соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизв. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ опредѣлятся Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. сер. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 35. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе сто акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія въ званіи Директора.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а

на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 36. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхъсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣденія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и, заключаетъ въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными учрежденіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчиненіе исковъ, и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Либавской желѣзной дороги“.

§ 37. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка какъ по управленію дорогою, такъ съ правительственными мѣстами и лицами.

§ 38. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 14) или Ревизіонной Коммисіи (§ 40 и 42). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращенъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 40 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія и кандидатовъ.

*

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ въ Общемъ Собраніи должны быть представители по крайней мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 39 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже, ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ къ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 39. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежатъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати пяти акцій. Владѣтель пятидесяти акцій имѣетъ два голоса. Каждыя послѣдующія пятьдесятъ акцій даютъ право на одинъ голосъ. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двадцати пяти акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 40. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, причемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному капиталу будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 23 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 41. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ, но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколь-

кими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 42. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 40) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ книгъ и счетовъ Правленія съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое обсудивъ и разъяснивъ замѣчаніе сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и вообще всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются, въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ по отчету свое заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею, соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія, надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи съ ихъ стороны не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 43. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министерство Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить таковое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 44. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 5 срокъ къ сооруженію участка отъ Радзивилишекъ до Калкунъ или приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оный по сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безостановочнаго движенія, или вообще невыполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію всего участка, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ, по этому первому предостереженію—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе упомянутымъ участкомъ, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно и открытою частью Либавской дороги.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе всею Либавскою дорогою, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы оцѣняются по взаимному соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, а если таковаго не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости ихъ производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ какъ со стороны Правительства, такъ и со стороны Общества, и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, ислисленнаго на сооруженіе всей дороги, а равно тѣхъ, кои будутъ произведены на счетъ дополнительнаго выпуска облигацій и при томъ если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора, экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, при равенствѣ которыхъ, голосъ Предсѣдательствующаго эксперта даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными.

Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной оцѣнкою на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и документамъ на за граничныя поставки (§ 26); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и ко дню разсчета съ Обществомъ за принимаемую Правительствомъ въ свое владѣніе дорогу оставшіеся не возмѣщенными (§ 26); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§§ 26 и 27); г) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

За симъ, если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго капитала, то таковой излишекъ выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оные изъ остающихся въ рукахъ его и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ; наличность этой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефицита, то Общество отвѣчаетъ по авансамъ представленными въ обезпеченіе ихъ залогами. При чемъ сіи послѣдніе въ случаѣ излишества освобождаются и возвращаются Обществу.

Запасы топлива и матаріаловъ для ремонта дороги передаются Правительству на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 45.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія и при томъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости совершенные; но претензіи по симъ договорамъ, возникшія за время до вступленія Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или одною или другою частью дороги и ея принадлежностей составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

Если же Общество окажется неисправнымъ въ отношеніи производства работъ по расширенію и улучшенію порта, то окончаніе сихъ работъ производится Правительствомъ на счетъ Общества, обращая для сего всѣ наличныя суммы, оставшіяся отъ облигаціоннаго капитала, выпущеннаго на означенныя работы.

§ 45. Если Общество допуститъ разстройство въ эксплоатаціи котораго либо изъ предоставленныхъ ему участковъ Либавской желѣзной дороги и въ движеніи по оной, и если не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженіе въ тѣ же сроки, какъ выше установлено относительно неисправности при постройкѣ.

Когда въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 46 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія, въ случаѣ экстренной надобности во время воен-

ныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно если таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 46.

Причемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за то число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ семъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою и ея принадлежностями или временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, а равно и правила для временнаго управленія и распоряженія, — производятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго тѣмъ же порядкомъ, какой установленъ въ § 44 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 46. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 5 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Либавскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями или упомянутый въ § 1 второй участокъ оной, если относительно перваго участка оно уже воспользовалось таковымъ правомъ на основаніи § 51 Высочайше утвержденнаго 19-го Марта 1871 года Устава. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 44, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за неистекшее до опредѣленнаго въ § 11 сего устава срока, время, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}$% на весь основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, будетъ удержанъ Правительствомъ долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги казнѣ, которые въ то время останутся еще не возмѣщенными.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежности по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, или если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ съ обѣихъ сторонъ и дѣйствующихъ какъ указано въ § 44, причемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ. Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ, какъ сказано объ этомъ въ § 44.

§ 47. По истеченіи полнаго срока владѣнія упомянутымъ въ § 11 вторымъ участкомъ Либавской дороги, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ, постройками, всѣми его принадлежностями, а равно имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. За подвижной же составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ первоначально условленному по Высочайше утвержденному Уставу 19-го Марта 1871 г. количеству, Правительство уплачиваетъ Обществу по взаимному соглашенію, а если таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта Либавской дороги будутъ переданы Обществомъ Правительству также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, но если запасы эти сдѣланы въ послѣдніе два года передъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи во владѣніе дорогою какъ по сему §, такъ и по §§ 44, 45 и 46 Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и независимо отъ настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную по взаимному соглашенію съ Обществомъ или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 48. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, исте-

кающимъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, предоставляется Обществу подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, внести въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Либавской желѣзной дороги: за Предсѣдателя И. Вышнеградскій, Директоры: Б. Лампе, Э. Ф. Юнкеръ, Эд. Франкенштейнъ и за Директора Н. Ю. Милліоте.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на станціи Скуратово Московско-Курской желѣзной дороги, въ 18-й день Марта 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кортыловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ УЧАСТКА ЛИБАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ КАЛКУНЪ ДО РАДЗИВИЛИШЕКЪ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Либавскому Обществу.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе участка отъ Калкунъ до Радзивилишекъ долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: разцѣночную вѣдомость, нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (см. § 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Шавли-Динабургская желѣзная дорога отдѣляется отъ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги у станціи Калкуны въ семи верстахъ отъ Динабурга на лѣвомъ берегу р. Двины.

Общая длина главнаго пути, отъ ст. Калкуны до оконечной станціи ея у ст. Радзивилишки, не должна превышать 185 1/2 верстъ.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саженъ. Исключеніе изъ этого правила допускается только на соединительныхъ вѣтвяхъ, на которыхъ при подходахъ къ станціямъ допускаются кривыя, описанныя радіусомъ въ 200 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть на первыхъ 50 верстахъ отъ ст. Калкуны не менѣе 60 саж., а на остальномъ протяженіи не менѣе 100 саж.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 16% на первыхъ 70 верстахъ всего ея протяженія, а на остальномъ 6%.

Въ томъ числѣ кривыхъ, описанныхъ радіусами менѣе 500 саж., должно быть не болѣе 3%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать на первыхъ 50 верстахъ 0,01, а на остальномъ протяженіи 0,008.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ 0,01 не болѣе 6% всего протяженія, а склоновъ въ 0,008 не болѣе 12%.

Наибо́льшая длина склоновъ въ 0,01 не должна превышать 2 верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и они отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій III и IV классовъ на первыхъ 50 вер. отъ Калкунъ не менѣе 350 саж., а на остальномъ протяженіи не менѣе 450 саженъ.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, на горизонтальной части линіи, должно быть расположено по одной казармѣ и должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 200 саж. для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саженъ, согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1.).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ, въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ, или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; сред-

няя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ ширина отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги; но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія, кромѣ тѣхъ случаевъ, гдѣ такое пространство, по условіямъ постройки, не потребуется и уменьшеніе онаго будетъ разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ запоса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основаній сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки.

Всѣ мосты, отверстіемъ не менѣе 20 саж, равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ меньшихъ отверстій, устраиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ меньшихъ отверстій и трубъ — устраиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается: въ балочныхъ мостахъ, въ поясахъ для вытягиванія и сжатія 7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7-семи саж.; отверстія 6 килогр.; въ заклепкахъ на перерѣзываніе 6 килогр.; въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами 5 килогр.; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе 9 килогр.; и на перерѣзываніе 7,5 килогр.; на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ 4,5 килогр.; въ многораскосныхъ и голандской системы мостахъ: въ поясахъ для вытягиванія и сжатія 7,25 килогр., въ раскосахъ для вытягиванія 7,25 килогр., для сжатія 7 килогр.; послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пуд.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе 7-семи саж. принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 саж.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе 6½ вершковъ, распиленнаго пополамъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе четырехъ вершковъ.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 21 фут. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на четырехъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе ⅛ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ четырьмя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдержать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи 3 футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣечѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, причемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи 3½ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты 6½ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи постановленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

---

*

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

Разстояніе между станціями не должно превышать 25 вер.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 9, изъ нихъ:

Станцій III класса 2
„ IV „ . . . . . 7.

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (см. § 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

У соединенія съ С.-Петербурго-Варшавскою желѣзною дорогою должна быть устроена отдѣльная станція со всѣми необходимыми жилыми и хозяйственными постройками. Общество Либавской желѣзной дороги можетъ пользоваться уже существующимъ пассажирскимъ домомъ на станціи Калкуны, если на то послѣдуетъ соглашеніе съ Главнымъ Обществомъ и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ Обществомъ Либавской желѣзной дороги долженъ быть устроенъ отдѣльный пассажирскій домъ на этой станціи.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи III класса не менѣе . . . 50 кв. саж.
„ „ IV „ „ „ „ . . . 40 „ „

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія III и IV классовъ могутъ быть каменныя или частію каменныя и частію деревянныя или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоемныя зданія для машинъ болѣе четырехъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. саж., на каждой станціи III и IV классовъ должно быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть не менѣе 10 куб. саж. сверхъ количества, необходимаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ.

Кромѣ того, во время эксплоатаціи, количество воды должно во всякое время года соотвѣтствовать потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 12-ти паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для четырехъ паровозовъ и восьми вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квадрат. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на каждой станціи III и IV классовъ должно быть не менѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ, или тесомъ, или толемъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены помѣщенія для жандармовъ.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонныя постройки.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены заборами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ не менѣе 4½ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные, или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе восьми, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 115.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части линіи должно быть расположено по одной казармѣ для того, чтобы съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

Подлинныя подписали:

Правленіе Либавской желѣзной дороги: за Предсѣдателя И. Вышнеградскій, Директоры Б. Лампе, Э. Ф. Юнкеръ, Эд. Франкенштейнъ и за Директора Ник. Ю. Милліоте.

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генералъ-Маіоръ Графъ А. Бобринской.

VI.
27 Марта 1872.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 1 Апрѣля.

О новомъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по представленію Министра Финансовъ, въ особомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ назначенномъ Комитетѣ разсмотрѣнному, въ 27-й день Марта сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ предоставить Министру Финансовъ для воспособленія дальнѣйшему распространенію сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Имперіи произвести выпускъ облигацій на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Облигаціямъ симъ присвоить наименованіе „консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, третьяго выпуска“.

2) Всѣхъ облигацій выпустить на сумму 15.000,000 фунт. стер., обративъ, на основаніи утвержденныхъ концессій и дополнительныхъ къ нимъ условій: 4.869,360 фунт. стерл. на Кіево-Брестскую, 3,920,400 фунт. стерл. на Лозово-Севастопольскую, 3.416,017 ф. стер. на Ландварово-Роменскую, 2.242,560 фунт. стерл. на Харьково-Николаевскую, 419,720 фунт. стерл. на Воронежско-Ростовскую, 88,758 фунт. стерл. на Грязе-Царицинскую и 43,185 фунт. стерл. на Одесскую желѣзныя дороги.

3) Облигаціямъ симъ присвоить съ 20-го Марта (1-го Апрѣля) 1872 г. 5% ежегоднаго дохода, уплачиваемаго по полугодно: 19-го Сентября (1-го Октября) и 20-го Марта (1-го Апрѣля).

4) Погашеніе облигацій по нарицательной цѣнѣ произвести начиная съ 20-го Марта (1-го Апрѣля) 1873 года, въ 81 годъ, посредствомъ ежегоднаго въ С.-Петербургѣ тиража, и для сего образовать особый погасительный фондъ.

4) Подписку на облигаціи открыть чрезъ посредство банкирскихъ домовъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья въ Лондонѣ и братьевъ Ротшильдъ въ Парижѣ.

6) Интересы и погашеніе означенныхъ облигацій уплачивать въ Лондонѣ въ фунтахъ стерлингъ, въ С.-Петербургѣ—въ рубляхъ, въ Парижѣ—въ франкахъ, въ Амстердамѣ—въ голландскихъ гульденахъ, въ Берлинѣ—въ талерахъ и во Франкфуртѣ на Майнѣ—въ гульденахъ, въ пяти послѣднихъ мѣстахъ по курсу дня на Лондонъ. Необходимыя для исполненія сего обязательства суммы доставлять своевременно банкирамъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья въ Лондонѣ и братьямъ Ротшильдъ въ Парижѣ и

7) Облигаціи сіи освободить навсегда отъ уплаты какой либо пошлины.

VII.

30 Марта 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 29 Апрѣля.

О разрѣшеніи Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги выпустить на 2 ½ милліона руб. мет. облигацій.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 30-й день Марта 1872 года Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги выпустить на 2½ милліона руб. мет. облигацій, съ тѣмъ:

1) Чтобы срокъ и порядокъ погашенія и всѣ другія условія выпуска сихъ облигацій зависѣли безусловно отъ Министра Финансовъ.

2) Чтобы уплата процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ была обезпечена всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, какъ нынѣ уже имѣющимся, такъ и тѣмъ, которое будетъ пріобрѣтено впредь, вслѣдъ за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ сего же Общества, выпущеннымъ въ 1871 г. по силѣ Высочайше утвержденнаго 26-го Іюня 1870 г. положенія Комитета Министровъ; и 3) Чтобы на уплату процентовъ по симъ облигаціямъ и на погашеніе оныхъ были отчисляемы подлежащія суммы изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи дороги прежде всѣхъ другихъ расходовъ, въ томъ числѣ дивиденда и погасительнаго фонда на акціи, за исключеніемъ лишь установленнаго въ § 31 Устава Общества отчисленія процентовъ на составленіе запаснаго капитала, а также уплаты интересовъ и погашенія по выпущеннымъ уже по силѣ вышеприведеннаго Высочайше утвержденнаго 26-го Іюня 1870 г. положенія Комитета Министровъ облигаціямъ на 3.000,000 руб. мет.

VIII.

5 Апрѣля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 30 Іюня.

О залоговой цѣнѣ акцій 1-го Отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (отъ Воронежа до Грушевки).

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, вслѣдствіе представленія Министра Финансовъ состоявшемуся въ 5-й день Апрѣля 1871 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить акціи 1-го Отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (отъ Воронежа до Грушевки) принимать въ залоги по подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, какія на каждое полугодіе Министерствомъ Финансовъ назначаемы и публикуемы будутъ.

На семъ основаніи Министерство Финансовъ назначило за время по 31-е Декабря 1872 г. цѣну для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ акцій 1-го Отдѣленія Воронежско-Ростовской желѣзной дороги (отъ Воронежа до Грушевки) по тридцати семи руб. за акцію въ 100 руб. нарицательнаго капитала.

IX.

14 Апрѣля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ, 29 Апрѣля.

Объ Уставѣ Московскаго акціонернаго Общества снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ разрѣшить Коммерціи Совѣтнику Губонину и Коллежскому Ассесору Мейену учредить Московское акціонерное Общество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями, на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія въ 14-й день Апрѣля сего года.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ въ 14-й день Апрѣля 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Кортиловъ*.

УСТАВЪ МОСКОВСКАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА СНАБЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

I. Цѣль, права и обязанности Общества.

§ 1. Для снабженія желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ, предметами для ремонта пути и другими необходимыми принадлежностями учреждается акціонерное Общество подъ фирмою: „Московское акціонерное Общество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями.“

Примѣчаніе. Учредители Общества: Коммерціи Совѣтникъ Петръ Губонинъ и Коллежскій Ассесоръ Христіанъ Мейенъ.

§ 2. Для достиженія предположенной цѣли Общество пріобрѣтаетъ въ свою собственность, дѣйствующій нынѣ въ г. Москвѣ, вагонно-механическій заводъ, принадлежащій учредителямъ.

§ 3. Поименованный въ предъидущемъ § заводъ со всѣми принадлежащими къ нему землями, фабричными и жилыми строеніями, машинами, рельсовыми путями, газопроводами, и водопроводами, заготовленнымъ матеріаломъ и прочимъ имуществомъ передается Губонинымъ и Мейеномъ въ собственность Общества, на законномъ основаніи, по надлежащей описи и оцѣнкѣ. Окончательное опредѣленіе цѣны всему означенному имуществу зависитъ отъ усмотрѣнія Общаго Собранія владѣльцевъ акцій.

§ 4. Обществу предоставляется право пріобрѣтать въ собственность, а равно устроивать вновь или арендовать заводы, съ пріобрѣтеніемъ для сего необходимыхъ земель и лѣсовъ и съ соблюденіемъ существующихъ постановленій и правъ третьихъ лицъ, и по испрошеніи, въ надлежащихъ случаяхъ, разрѣшенія Начальства.

§ 5. Порядокъ отвѣтственности за всѣ возникшіе, до передачи имущества Обществу, долги и обязательства, лежащіе какъ на прежнихъ владѣльцахъ сего имущества, такъ и на самомъ имуществѣ, равно порядокъ перевода таковыхъ долговъ и обязательствъ, съ согласія кредиторовъ, на Общество, разрѣшаются на точномъ основаніи существующихъ гражданскихъ законовъ.

§ 6. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, гербовыхъ, таможенныхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно акціонерныхъ предпріятій нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, которыя впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 7. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ вагона и надписью: „Московское акціонерное Общество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями“.

II. О капиталѣ Общества.

§ 8. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ *одинъ милліонъ двѣсти тысячъ руб.*, раздѣленныхъ на 4000 акцій по *триста* руб. каждая.

§ 9. Все означенное количество акцій распредѣляется между учредителями и приглашенными имъ къ участію лицами, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 10. Слѣдующая за акціи сумма вносится, по утвержденіи Устава, до образованія Правленія, вся сполна безъ разсрочки,

съ запискою взносовъ въ установленныя книги, съ выдачею затѣмъ самыхъ акцій.

§ 11. По внесеніи опредѣленнаго въ § 8 настоящаго Устава акціонернаго капитала сполна, Обществу предоставляется право выпустить, для составленія оборотнаго капитала, *пять тысячъ* облигацій на нарицательный капиталъ въ *одинъ милліонъ металлическихъ рублей*, съ тѣмъ, чтобы: 1) нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе двухъсотъ мет. руб., 2) уплата процентовъ по оплаченнымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми другими долгами Общества: a) всѣми прибылями его; b) всѣмъ запаснымъ капиталомъ; c) всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества, какъ тѣмъ, которое при устройствѣ Общества пріобрѣтено, такъ и тѣмъ, которое впредь пріобрѣтено можетъ быть, для чего облигаціи могутъ быть выпущены только по наложеніи на все недвижимое имущество Общества запрещенія въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій, и при самомъ выпускѣ оныхъ должны быть очищены всѣ могущіе быть на Обществѣ долги, и 3) съ тѣмъ, чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма, срокъ и порядокъ погашенія были опредѣлены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и, предварительно самаго выпуска, были представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

§ 12. При дальнѣйшемъ развитіи дѣйствій Общества, основный капиталъ онаго можетъ быть, сообразно потребностямъ, увеличенъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій, но не иначе, какъ по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, порядкомъ имъ утверждаемымъ.

§ 13. Акціи выдаются на предъявителя. Онѣ вырѣзываются изъ книги и выдаются за подписью членовъ Правленія Общества, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 14. Передача отъ одного лица другому акцій Общества на предъявителя совершается безъ всякихъ формальностей, и владѣльцемъ акцій на предъявителя признается всегда то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ, а потому объ утратѣ акцій на предъявителя Правленіе Общества никакихъ заявленій не принимаетъ.

§ 15. Объ учрежденіи и открытіи дѣйствій Общества публикуется въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и въ мѣстныхъ губернскихъ. Въ тѣхъ же изданіяхъ Правленіе дѣлаетъ публикацію и въ другихъ, указанныхъ въ законѣ и настоящемъ Уставѣ, случаяхъ.

III. Правленіе Общества.

§ 16. Управленіе дѣлами Общества поручается Правленію, находящемуся въ Москвѣ, при самомъ заводѣ. Оно состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, избранныхъ Общимъ Собраніемъ на 3 года.

§ 17. Для замѣщенія кого либо изъ Директоровъ, въ случаѣ ихъ продолжительной отлучки, болѣзни, выбытія, равно и смерти котораго либо изъ нихъ, избираются, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и Директоры, два кандидата, которые во время занятій должностей Директоровъ пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 18. Директоры и кандидаты должны имѣть каждый не менѣе *двадцати пяти акцій*, которыя хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ акцій въ званіяхъ Директоровъ и кандидатовъ.

§ 19. Кандидатъ, поступившій на мѣсто выбывшаго Директора, остается въ Правленіи до перваго Общаго Собранія.

§ 20. Ежегодно выбываютъ одинъ изъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ, первые два года по жребію, а затѣмъ по старшинству вступленія въ должность, и на мѣсто ихъ избираются новые Директоръ и кандидатъ. Выбывающіе Директоръ и кандидатъ могутъ быть вновь избираемы. По вступленіи въ должность новаго Директора производится вновь избраніе и Предсѣдателя.

§ 21. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. На случай отлучки Предсѣдателя избирается временно предсѣдательствующій Директоръ.

§ 22. Вознагражденіе Директоровъ и Предсѣдателя за ихъ труды опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 23. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Общества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанности его относится: a) устройство, по обряду коммерческому, бухгалтеріи, кассы и письмоводства; b) опредѣленіе необходимыхъ для службы по Обществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія; c) покупка для завода матеріаловъ и продажа издѣлій онаго, какъ за наличныя деньги, такъ и въ кредитъ; d) страхованіе имущества Общества; e) выдача векселей или срочныхъ обязательствъ въ предѣлахъ, установленныхъ Общимъ Собраніемъ; f) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Общества и, вообще, всѣ коммерческіе обороты, до круга дѣйствій Общества относящіеся. Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія, предѣлы правъ и обязанности его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ.

§ 24. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ.

§ 25. Для дѣйствительности рѣшеній Правленія требуется присутствіе не менѣе трехъ Директоровъ.

§ 26. Правленіе рѣшаетъ дѣла по большинству голосовъ, голосъ Предсѣдателя имѣетъ преимущество. Когда же не состоится большинства, то спорный вопросъ представляется на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ, разрѣшенію котораго представляются всѣ тѣ вопросы, по коимъ Правленіе или Ре-

визіонная Коммисія признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціоперовъ, или кои, на основаніи сего Устава и утвержденной Общимъ Собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію Правленія.

§ 27. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы Правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностію предъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ таковомъ расходѣ должно быть представлено на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія.

§ 28. Вся переписка по дѣламъ Общества производится отъ имени Правленія за подписью одного изъ Директоровъ. Двумя по меньшей мѣрѣ Директорами должны быть подписаны: а) векселя, б) довѣренности и в) договоры и условія.

§ 29. Поступающія въ Правленіе суммы, не требующія безотлагательнаго употребленія, вносятся Правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій въ Москвѣ на имя Общества, а получаемые на нихъ билеты, какъ вообще всѣ документы, хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 30. Обратное полученіе суммъ Общества изъ кредитныхъ установленій или полученіе денегъ съ почты удовлетворяется по требованію, подписанному по крайней мѣрѣ тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

§ 31. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

IV. Отчетность Правленія и раздѣлъ прибыли.

§ 32. За каждый минувшій годъ Правленіе получаетъ подробные отчеты отдѣльно по дѣйствію завода и другихъ учрежденій и изъ нихъ обязано представить на усмотрѣніе Общаго Собранія акціонеровъ, не позже Апрѣля каждаго года, за подписью всѣхъ членовъ Правленія Общества подробный отчетъ и балансъ его оборотовъ со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ и балансовъ раздаются въ Правленіи, за двѣ недѣли до годоваго Собранія, всѣмъ владѣльцамъ акцій, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Книги Правленія со всѣми счетами, документами и приложеніями открываются акціонерамъ также за двѣ недѣли до Общаго Собранія.

§ 33. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе основнаго и облигаціоннаго капиталовъ и уплату по послѣднему погашенія и процентовъ. Причемъ капиталы Общества въ процентныхъ бумагахъ должны быть показываемы по курсу тѣхъ бумагъ, состоявшемуся въ послѣдній биржевой день заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, какъ по покупкѣ матеріаловъ и выпискѣ принадлежностей, такъ и по продажѣ предметовъ, заготовленныхъ Обществомъ; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и прочіе расходы по управленію; г) о наличномъ имуществѣ и особенно о заводскихъ запасахъ Общества; д) счетъ о долгахъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Обществѣ, и е) счетъ прибыли и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 34. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за текущій годъ, Общее Собраніе акціонеровъ назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизіонную Коммисію изъ акціонеровъ, не состоящихъ ни Директорами, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Общества. Коммисія эта собирается за мѣсяцъ до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія и, по обревизованіи какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, равно дѣлопроизводства Правленія и Конторъ Общества за истекшій годъ, вноситъ отчетъ и балансъ съ своимъ заключеніемъ въ Общее Собраніе, которое и постановляетъ по онымъ свое окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, произвести также осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года работъ и расходовъ по возобновленію и ремонту имущества и, сверхъ того, всѣ необходимыя изысканія для для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ работъ и расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ онаго. Для исполненія всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить Коммисіи всѣ необходимые способы. На предварительное той же Коммисіи разсмотрѣніе представляется смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которые Коммисія вноситъ также съ своимъ заключеніемъ въ Общее Собраніе акціонеровъ.

Примѣчаніе. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, публикуются въ общее свѣдѣніе.

§ 35. По утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, изъ годоваго дохода, за исключеніемъ всѣхъ расходовъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется ежегодно 10% съ цѣнности деревянныхъ строеній и 5% съ цѣнности каменныхъ строеній, на погашеніе стоимости имущества Общества, впредь до полнаго погашенія онаго. Остатокъ составляетъ чистую прибыль, изъ которой отдѣляется не менѣе 10% въ запасный капиталъ, и которая за тѣмъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, обращается въ дивидендъ акціонерамъ.

§ 36. Отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться половинѣ основнаго капитала. Если же въ какомъ либо году на покрытіе убытковъ или не предвидѣнныхъ расходовъ Общества потребуется употребить часть запаснаго капитала, или весь сей капиталъ, то въ послѣдующіе годы отчисленіе на основаніи § 35 въ запасный капиталъ 10% возобновляется.

§ 37. Запасный капиталъ назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется не покрытою по случаю недостатка на сіе чистой прибыли, а равно на покрытіе непредвидимыхъ издержекъ; но расходованіе сего капитала на этотъ послѣдній предметъ не иначе можетъ быть производимо, какъ по опредѣленію Общаго Собранія акціонеровъ и лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ обезпечена вполнѣ чистою прибылью Общества.

Примѣчаніе. Въ тѣ годы, когда чистой прибыли Общества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, для удовлетворенія владѣльцевъ облигацій слѣдующими имъ суммами, обращается въ продажу сначала движимое, а потомъ недвижимое имущество Общества по опредѣленію Общаго Собранія.

§ 38. О времени выдачи дивиденда публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 39. Дивидендъ, не потребованный въ теченіи 10 лѣтъ, обращается въ запасный капиталъ Общества, исключая тѣхъ случаевъ, когда акціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда, до истеченія 10 лѣтняго срока, возникнетъ тяжба о принадлежности акцій; въ этомъ послѣднемъ случаѣ дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Правленія, проценты, ни въ какомъ случаѣ, не выдаются.

V. Права и обязанности акціонеровъ и Общія ихъ Собранія.

§ 40. Всякій акціонеръ есть участникъ предпріятія и имѣетъ право на опредѣленную долю изъ чистой прибыли, на присутствованіе въ Общемъ Собраніи и участіе въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ. Но право рѣшительнаго голоса предоставляется въ Собраніи только владѣльцу не менѣе пяти акцій; владѣлецъ 10 акцій пользуется правомъ двухъ голосовъ; владѣлецъ 50 акцій—трехъ голосовъ; болѣе трехъ голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ и такого же числа, т. е. трехъ же голосовъ, по довѣренности другихъ акціонеровъ, а всего шести голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ.

§ 41. Акціоперы, имѣющіе менѣе пяти акцій могутъ соединять свои акціи по общей довѣренности, для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла, въ предъидущемъ § указаннаго. Владѣлецъ акцій, пріобрѣвшій такимъ образомъ чрезъ соединеніе ихъ право голоса, можетъ еще принимать довѣренность на подачу голосовъ, на основаніи предъидущаго § отъ другихъ акціонеровъ, имѣющихъ право голоса въ предѣлахъ, тѣмъ § указанныхъ.

§ 42. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя. Обыкновенныя Собранія созываются Правленіемъ ежегодно въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за минувшій годъ, равно смѣты расходамъ и плана дѣйствій, а также для избранія членовъ Правленія и Ревизіонной Коммисіи. Въ сихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Правленія или тѣ, кои Правленіемъ будутъ предложены Общему Собранію. Чрезвычайныя Собранія созываются Правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію Ревизіонной Коммисіи, или владѣльцевъ акцій, имѣющихъ право голоса, когда таковое требованіе будетъ заявлено не менѣе 10 голосами. Таковое предложеніе акціонеровъ или Ревизіонной Коммисіи приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 43. Вызовъ въ Общія Собранія производится публикаціями, за мѣсяцъ до назначеннаго дня Собранія, съ точнымъ означеніемъ въ сихъ публикаціяхъ времени и мѣста Общаго Собранія и самыхъ предметовъ, подлежащихъ его разсмотрѣнію.

§ 44. Въ Общія Собранія владѣльцы акцій являются лично или присылаютъ довѣренныхъ, но не иначе, какъ изъ числа акціонеровъ и съ письменнымъ о томъ объявленіемъ Правленію. Одно лицо не можетъ имѣть довѣренности болѣе какъ отъ двухъ лицъ. Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи акціонеры обязаны предъявлять свои акціи и довѣренности за недѣлю до Общаго Собранія.

§ 45. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныхъ участвовали лично или чрезъ довѣренныхъ (§§ 41 и 44) владѣльцы акцій, представляющіе въ совокупности не менѣе $^1/_3$ основнаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи основнаго капитала, объ измѣненіи Устава, и ликвидаціи дѣлъ, требуется участіе акціонеровъ, представляющихъ $^3/_4$ общаго числа акцій. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ двѣ недѣли созывается новое Собраніе, въ которомъ дѣла рѣшаются, независимо отъ числа предъявленныхъ акцій, установленнымъ большинствомъ голосовъ, участвовавшихъ въ Собраніи, согласно §§ 40, 41, 44 и 46, о чемъ Правленіи обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи.

§ 46. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ $^3/_4$ голо-

совъ, участвующихъ въ Собраніи акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 41, 44 и 45), при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 40; если же таковаго большинства не составится и дѣла останутся не разрѣшенными, то дѣлается вызовъ акціонеровъ, согласно § 45, во вторичное Общее Собраніе, въ коемъ оставшіяся не разрѣшенными въ первомъ Собраніи дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи. Избраніе Директоровъ и кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи, во всякомъ случаѣ, утверждается по простому большинству голосовъ. Неявившіеся въ Собраніе и не приславшіе довѣренныхъ (§§ 41 и 44) считаются согласившимися съ большинствомъ участвовавшихъ.

§ 47. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; почему акціонеры, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, должны обращаться съ онымъ въ Правленіе не позже семи дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано акціонерами, имѣющими въ совокупности не менѣе 10 голосовъ, то Правленіе обязано, во всякомъ случаѣ, представить такое предложеніе слѣдующему Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 48. Для правильнаго хода дѣлъ въ Общемъ Собраніи, акціонеры избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 59. Приговоры Общихъ Собраній удостовѣряются протоколами, подписанными Директорами и по крайней мѣрѣ тремя акціонерами изъ присутствовавшихъ въ Собраніи.

VI. Разборъ споровъ по дѣламъ Общества и прекращеніе дѣйствій онаго.

§ 50. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между ними и Директорами, а равно и споры съ другими Обществами и частными лицами рѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 51. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ ему принадлежащимъ движимымъ и недвижемымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій изъ владѣльцевъ акцій отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества и сверхъ того ни личной отвѣтсвенности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Общества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 52. Срокъ существованія Общества не назначается, и дѣйствія его не иначе могутъ быть прекращены, какъ по приговору Общаго Собранія акціонеровъ, постановленному, согласно §§ 45 и 46, если по ходу дѣлъ закрытіе Общества признано будетъ необходимымъ. Если же по инвентарямъ Общества окажется потеря $^2/_5$ акціонернаго капитала и акціонеры не согласятся пополнить оный, то Общеество обязано приступить къ ликвидаціи.

§ 53. Въ случаѣ закрытія Общества, Правленіе, донеся объ этомъ Министру Финансовъ, приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ Общества на основаніи ст. 2188 Св. Зак. Гражд. Т. X. ч. 1-я, по порядку принятому вообще къ комерческихъ домахъ и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ, чрезъ публикацію, владѣльцевъ акцій и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ несостоятельности Общества или ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно предъ прочими кредиторами Общества.

§ 54. Во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ семъ Уставѣ, Общество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій акціонернаго Общества и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XI.

28 Апрѣля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 11 Мая.

Объ учрежденіи и Уставѣ Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 28-й день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: предоставить Статскому Совѣтнику Башмакову образованіе Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, въ тотъ же день, концессіи и Устава этого Общества.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 28-й день Апрѣля 1872 года.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Статскій Совѣтникъ Башмаковъ, въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Моршанско-Сызранской желѣзной дороги“.

Общество это будетъ обязано построить эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехъ-мѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ 300,000 руб. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и взносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 30% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ трехъ-мѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 30% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ назначенный § 29 Устава Общества, залогъ въ 300,000 руб. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель не вправѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности, законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредитель Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ С. Башмаковъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Ал. Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 28-й день Апрѣля 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ г. Моршанска на Пензу до г. Сызрани, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ: „Общество Моршанско-Сызранской желѣзной дороги“ *).

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи у г. Моршанска до г. Сызрани, не должно превышать 500 вер. Сверхъ того должна быть устроена въ г. Сызрани, на счетъ Общества, вѣтвь къ р. Волгѣ и самая пристань на этой рѣкѣ.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется въ выше упомянутый же срокъ разцѣноч-

*) Учредитель Общества, Статскій Совѣтникъ С. Башмаковъ.

ная вѣдомость, на всѣ работы принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разцѣночную вѣдомость включаются также суммы, слѣдующія Правительству въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Моршанско-Сызранской линіи.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные ашараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ онаго концессіи на Моршанско-Сызранскую желѣзную дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже трехъ лѣтъ, т. е. со дня утвержденія за учредителемъ упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги или частей оной, опредѣленныхъ ниже, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

Обществу дозволяется открывать движеніе по слѣдующимъ частямъ дороги, по мѣрѣ окончанія оныхъ: а) отъ г. Моршанска до г. Пензы, и б) отъ г. Пензы до г. Сызрани.

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ или части оной, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога, не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно и на свой счетъ надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Моршанско-Сызранскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою или участкомъ оной ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, равно какъ и самая эксплоатація отдѣльныхъ участковъ и всей дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммисію отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи Общество будетъ уплачивать ежегодно во время построенія дороги по 70 руб., съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія—$^1/_2$% отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству: а) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати руб. въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ общемъ сводѣ законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно-казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матаріалы, нужные во время производства работъ для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы недороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ-за границы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежомъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсъ	794,668	пуд.
Скрѣпленій	179,840	,,
Паровозовъ товарныхъ	24	,,
,, товаро-пассажирскихъ. .	11	,,

Вагоновъ пассажирскихъ	52	пуд.
„ багажныхъ.	16	„
Товарныхъ вагоновъ и платформъ .	1,500	„

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія или же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ, и при томъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ по цѣнамъ не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ, и при томъ качества, требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется невозможнымъ, то по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительности невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ сего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ за границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и при томъ выписываемые изъ-за границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

Основной капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать два милліона четыреста пятьдесятъ девять тысячъ двѣсти рублей металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ: гарантированныхъ акцій на $^1/_4$, то есть на . . . . . 5.614,800 р. м.
и гарантированныхъ облигацій на $^3/_4$ т. е. на 16.844,400 „ „
Итого . . . 22.459,200 р. м.

Облигаціямъ симъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія всей линіи для движенія, не далѣе однако назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 84 руб. метал. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала, согласно § 25.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра четырехъ тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности до 2.000,000 руб. мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министер. Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 19. Акціямъ на 5.614,800 руб. металлич. нарицательныхъ присвоивается временная гарантія Правительства въ 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Пять процентовъ дохода на означенныя акціи обезпечиваются въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія сего устава. Одна десятая часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечивается со дня открытія движенія по всей дорогѣ (§ 6) до истеченія пятнадцати лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $^1/_{10}$% на погашеніе капитала по акціямъ прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи.

Согласно съ симъ Правительство гарантируетъ по упомянутымъ акціямъ въ годъ двѣсти восемьдесятъ шесть тысячъ триста пятьдесятъ четыре рубли восемьдесятъ коп. металлическихъ (268,354 р. 80 коп. мет.).

Упомянутыя въ семъ § акціи Общество можетъ выпустить въ кредитныхъ рубляхъ, при чемъ для перевода металлическаго

рубля въ кредитный принимается въ основаніе цѣна полуимперіала въ 5 руб. 98 коп. кредитныхъ.

Форма сихъ акцій, время и условія выпуска ихъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 20. Платежъ 5% дохода на упомянутыя въ § 19 акціи производится во время постройки дороги изъ строительнаго капитала, по открытіи же движенія платежъ 5% дохода по акціямъ, равно какъ и $^1/_{10}$% на погашеніе капитала производится изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ.

Если бы чистаго дохода съ Моршанско-Сызранской дороги оказалось недостаточнымъ для уплаты $5\,^1/_{10}$% по упомянутымъ гарантированнымъ акціямъ, то Правительство доплачиваетъ недостающую сумму, выдавая оную авансомъ за 15 дней до наступленія срока платежа. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующихся суммъ заявить Правительству по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока. Выданныя такимъ образомъ суммы засчитываются какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ за оный 5% интереса въ годъ и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества по нижеизъясненнымъ правиламъ.

По истеченіи назначеннаго въ § 19 пятнадцатилѣтняго срока, для гарантіи акцій, прекращается право Общества на гарантію по нимъ Правительства.

§ 21. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣденіе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 23. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 28 и 41 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 25. Суммы, слѣдующія Обществу на сооруженіе дороги, въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу, по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по дорогѣ выдача производится въ размѣрѣ шести восьмыхъ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается на основаніи § 17 сего Устава пріобрѣсти при сооруженіи дороги за границею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; по предъявленіи коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, выдается отъ Правительства $^3/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, по доставкѣ же оныхъ въ Россію, доплачиваются остальныя $^3/_8$ стоимости.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе залогами рубль за рубль, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, а также акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

При послѣдующихъ выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансами нарицательнаго капитала облигацій по цѣнѣ 84 руб. за 100 р. Выдачи Обществу денегъ авансомъ и за исполненныя работы и поставки должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 26. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія дороги суммамъ (§ 18 и 25), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу и относится: до открытія дороги, но не далѣе срока, назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи дороги на счетъ дохода съ оной; разсчетъ же процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги для движенія, но не позже срока, назначеннаго по § 6 настоящаго Устава. Разсчетъ пяти процентовъ и погашенія на суммы, отпущенныя по дополнительному выпуску облигацій (§ 18) начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Проценты на отпущенныя Обществу по облигаціямъ суммы Общество уплачиваетъ въ установленномъ размѣрѣ по день открытія движенія на всей линіи изъ строительнаго капитала и открытіе движенія по участкамъ не освобождаетъ Общество отъ уплаты означенныхъ процентовъ изъ строительнаго капитала.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ, уплачивается Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ показано въ § 28.

§ 27. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$% процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 26, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности 2 милл. руб.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не составитъ сумму 4 милл. рублей.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству въ силу § 26 сего Устава, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала распредѣляется между всѣми акціонерами по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 28. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Моршанско-Сызранской дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

А) До истеченія срока Правительственной гарантіи по акціямъ.

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату $5^1/_{10}$% по всему облигаціонному капиталу дороги и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 27). Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ этой прибыли отчисляется $5^1/_{10}$% по акціямъ. Если бы оказалось, что упомянутой чистой прибыли недостаточно для составленія $5^1/_{10}$% съ нарицательной стоимости акцій, то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую сумму, но во всякомъ случаѣ не болѣе 286,354 р. 80 коп. мет. (§ 19). Если сверхъ отчисленія $5^1/_{10}$% на всѣ акціи окажется излишекъ, то оный дѣлится пополамъ: половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ; другая же половина, а по уплатѣ Обществомъ сполна всѣхъ должныхъ Правительству суммъ, весь излишекъ, поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы для погашенія акціонернаго капитала, обращается въ дивидендъ по акціямъ.

Б) По истеченіи срока Правительственной гарантіи по акціямъ, чистая прибыль распредѣляется, какъ выше сказано, но съ тѣмъ, что въ случаѣ недостатка оной для уплаты 5% дивиденда въ $^1/_{10}$% погашенія по акціямъ, Правительство не обязано доплачивать Обществу недостающей суммы.

§ 29. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителями Общества концессіи на Моршанско-Сызранскую дорогу Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 30% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18), т. е. одинъ милліонъ шестьсотъ восемьдесятъ четыре тысячи четыреста сорокъ руб. (1.684,440 р).

Изъ помянутаго взноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 25, въ размѣрѣ соотвѣтствующемъ $7^1/_2$% стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разцѣночной вѣдомости (§ 3) и пропорціонально отношенію этого взноса ко всему нарицательному капиталу Общества.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 30. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ то же время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. шестьсотъ семьдесятъ три тысячи семьсотъ семьдесятъ шесть руб. металлическихъ (673,776 р. м.).

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ порядкамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ, и магазинахъ при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три саж. Сверхъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагововъ въ поѣздахъ, производится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 руб. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 31), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ, или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ права ихъ и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время, присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы 20-го Ноября 1864 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроиз. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. Поэтому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ руб. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 36. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 37. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую

смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ, акціонеровъ смѣты и полномочій, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги“.

§ 38. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 39. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13) или Ревизіонной Коммисіи (§§ 41 и 43). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ, и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 43 сего Устава; а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Со-

браніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 42 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію не состоявшагося Собранія.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе, какъ на сумму 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 6,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала, прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступившій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣла въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; причемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному и акціонерному капиталамъ, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія согласно § 23 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммиссіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи, и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству, по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 41) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіямъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и, вообще, всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставлять ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ по отчету свое заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и повой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ, или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 45. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оный по сроку, въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безостановочнаго движенія, или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и затѣмъ, чрезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство по своему усмотрѣнію или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами, оконченными и не оконченными и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, равно какъ и въ распоряженіе открытыми участками дороги.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія по представленіямъ Министра Путей Собшенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою всѣ исполненные работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. Затѣмъ исполненные предметы оцѣняются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, а если же таковаго соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости ихъ производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества, и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомо-

сти капитала, исчисленнаго на сооруженіе всей дороги (§ 3) и притомъ если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора, экспертами будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большенству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ — голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§§ 25 и 29); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и не возмѣщенные Правительству ко дню разсчета съ Обществомъ за принимаемую отъ него Правительствомъ дорогу (§ 25); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги, отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§§ 25 и 26); г) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ, и удостовѣренныя несомнѣнными документами, и д) суммы, уплаченные Правительствомъ на проценты и погашеніе по акціямъ и Обществомъ еще не возмѣщенныя.

За симъ если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, съ наросшими на сей послѣдній процентами, то таковой выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; что же касается владѣльцевъ акцій, то Правительство продолжаетъ выплачивать въ теченіи опредѣленнаго § 19 пятнадцатилѣтняго срока 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія по симъ акціямъ, за вычетомъ процентовъ и погашенія уплачиваемыхъ имъ по доставшимся имъ вышеозначеннымъ Государственнымъ бумагамъ до истеченія срока Правительственной гарантіи. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ остающагося въ рукахъ его акціонернаго капитала и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ; наличность той и другой сумы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефица, то Общество отвѣчаетъ остаткомъ акціонернаго капитала и залогомъ, какъ ниже изъяснено, а по авансамъ — залогами, представленными въ обезпеченіе оныхъ.

Сверхъ того, весь оставшійся ко дню разсчета неосвобожденнымъ залогъ, представленный Обществомъ по § 30 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги, съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу. Если же вышеизъясненныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу; но когда передержка превысетъ залогъ, Общество не отвѣтствуетъ болѣе какъ симъ залогомъ. Излишніе же залоги по авансамъ освобождаются и возвращаются Обществу

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ запасы топлива и матеріалы для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 47 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частью оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Мминистровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогогою.

§ 46 Если, во время эксплоатаціи, Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженіе въ тѣ сроки, какіе установлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ второго предостереженія, Общество неисполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея пренадлежностями, запасами и заготовленіями, и не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время

военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 47. Причемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за то число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ семъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества. Если же движеніе по дорогѣ производилось менѣе срока, назначеннаго въ § 19 для гарантій акцій, то Правительство выплачиваетъ владѣльцамъ сихъ акцій 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія, за вычетомъ процентовъ и погашенія, выдаваемыхъ имъ по доставшимся имъ Государственнымъ бумагамъ до истеченія срока Правительственной гарантіи (§ 19).

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою и ея принадлежностями или временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества призводятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 45 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 45, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время неистекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5^1/_{10}$% на весь основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, Правительствомъ удерживается долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги, невозмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежности по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ порядкомъ, указаннымъ § 45, причемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступленно будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 45.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ, и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному приложенными къ сему Уставу техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію; если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 45).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ, и дѣйствующихъ на основаніи § 45; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою какъ въ силу настоящаго §, такъ и по §§ 45, 46 и 47 Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Мини-

стровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ С. Башмаковъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 28-й день Апрѣля 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Моршанско-Сызранской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость, (§ 3 Уст. Общ.), б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. и в) детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію, (§ 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4 не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Моршанско-Сызранская желѣзная дорога начинается у Моршанска и служитъ продолженіемъ Ряжско-Моршанской и проходя чрезъ городъ Пензу, дойдя до города Сызрани, продолжится вѣтвію до пристани на р. Волгѣ.

Общая длина главнаго пути отъ Моршанска до наивыгоднѣйшаго пункта на берегу р. Волги, для постройки впослѣдствіи постояннаго моста за селеніемъ Батраки, составляетъ по правительственнымъ изысканіямъ 498,73 вер. и при сооруженіи не должна превышать 500 верстъ. Кромѣ того, должна быть устроена вѣтвь къ пристани рѣки Волги, съ запасными путями

для передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда, и обратно, при разныхъ уровняхъ воды.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саженъ.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 23% всего ея протяженія.

Въ томъ числѣ кривыхъ, описанныхъ радіусами менѣе 500 саж., должно быть не болѣе 10%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,01.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ	0,01	не	болѣе	21,5%
„	„ 0,008	„	„	19,5%
„	„ 0,007	„	„	1,5%
„	„ 0,006	„	„	4,0%.

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть не менѣе 39% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

Склоновъ въ 0,01 . . . . . 5,5 верстъ,
а склоновъ въ 0,008 . . . . . 7 „

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій I и II классовъ не менѣе 500 саж. и для III и IV классовъ не менѣе 300 саженъ.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 200 саженей для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь земляного полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ надобности, въ уширеніи полотна съ одной стороны для двойнаго пути не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ, или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а

наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки.

Всѣ мосты отверстіемъ не менѣе 20 саженей, равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ меньшихъ отверстій, устраиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ меньшихъ отверстій и трубъ—устраиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

Въ балочныхъ мостахъ, въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи саженъ отверстія—6 килогр., въ заклепкахъ на перерѣзываніе—6 килогр., въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килогр.; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе—9 килогр., и на перерѣзываніе—7,5 килогр., на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килогр. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ: въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7,25 килогр.; въ раскосахъ для вытягиванія—7,25 килогр., для сжатія—7 килогр.

Послѣдней коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе семи саженъ принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью сажени (1,25); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе $6\frac{1}{2}$ вершковъ, распиленнаго пополамъ.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4-хъ вершковъ.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшонъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія до 20 русскихъ фун. на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фута. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральною величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ, вмѣстѣ съ вѣтвью къ пристани на р. Волгѣ, должна быть не менѣе $\frac{1}{8}$ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдержать слѣдующія пробы:

1). Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе, чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2). Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3). Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали. Въ стальныхъ рельсахъ изломъ долженъ показывать матеріалъ вполнѣ однородный.

4). Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6\frac{1}{2}$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собой право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Разстояніе между станціями не должно превышать 25-ти верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 24-хъ, изъ нихъ:

Станцій	I класса.	2
,,	II ,, ...	4
,,	III ,, ...	5
,,	IV ,, ...	13

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (§ 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи	I класса	не менѣе . . .	150	кв. саж.
,,	II ,,	,, . . .	100	,, ,,
,,	III ,,	,, . . .	50	,, ,,
,,	IV ,,	,, . . .	40	,, ,,

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія I класса должны быть каменныя, а II, III и IV классовъ могутъ быть каменныя или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, должно быть по два, на каждой станціи I и II классовъ, на каждой станціи III и IV классовъ могутъ быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть сверхъ количества, необходимаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ:

для станціи	I класса	не менѣе . . .	25	куб. саж.		
,,	,, II	,, ,, ,, . . .	18	,,	,,	
,,	,, III	,, ,, ,, . . .	10	,,	,,	
,,	,, IV	,, ,, ,, . . .	10	,,	,,	

Если бы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть, во всякомъ случаѣ, доведено на счетъ Общества до размѣра соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 47-ми паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 18 паровозовъ и 40 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квад. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами на каждой станціи I класса должно быть не менѣе 4, на каждой станціи II кл. не менѣе 2, а на каждой станціи III и IV классовъ не менѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены надлежащія помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія

постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 квад. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4^1/_2$ квад. саженъ.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 51, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 328-ми.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 4), должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, сообразясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ: товаро-пассажирскихъ	. . . . .	23
,, товарныхъ	. . . . .	48
		71.
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормозами:		
смѣшанныхъ I и II класса	. . . . .	12
II класса	. . . . .	22
III класса	. . . . .	66
Арестантскихъ безъ тормазовъ	. . . . .	4
Багажныхъ съ тормазами.	. . . . .	16
		120.
в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:		
Крытыхъ съ тормазами	. . . . .	200
,, безъ тормаза	. . . . .	800
		1000.
Открытыхъ платформъ: съ тормазами и брезентами	. . . . .	100
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ	. . . .	400
		500.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго не менѣе 26-ти тоннъ, а товарнаго не менѣе 28-ми тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы при полной нагрузкѣ оныхъ, приходилось не болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало 10 атмосферъ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятительныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01 20 груженныхъ вагоновъ по 600 пуд. или всего 20.000 пудовъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7^{2}/_{3}$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Учредитель Общества Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, Статскій Совѣтникъ С. Башмаковъ.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской и начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ Тайный Совѣтникъ Шернваль.

XI.

28 Апрѣля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія 23 Мая.

Объ Уставѣ Общества Ряжско-Вяземской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 28-й день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: построеніе и эксплоатацію Скопинско-Вяземской желѣзной дороги, на основаніяхъ, въ Высочайше утвержденномъ, того же дня, Уставѣ изложенныхъ, предоставить Обществу Скопинской дороги, съ переименованіемъ онаго въ Общество Ряжско-Вяземской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ въ 28-й день Апрѣля 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Скопинской желѣзной дороги, образовавшееся, на основаніи Высочайше утвержденной 26-го Іюля 1869 г. концессіи, для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ г. Ряжска до г. Скопина,—принимаетъ на себя обязанности:

а) пріобрѣсти отъ Правительства желѣзную дорогу отъ г. Скопина до с. Павелецъ, съ вѣтвью до Павелецкихъ каменноугольныхъ копей.

б) устроить желѣзную дорогу отъ означеннаго села Павелецъ чрезъ г.г. Тулу, Алексинъ и Калугу, до г. Вязьмы, съ вѣтвью отъ Хрущевской станціи до г. Ельца, чрезъ г.г. Богородицкъ и Ефремовъ.

и в) производить эксплоатацію всей линіи желѣзной дороги отъ г. Ряжска до г. Вязьмы, съ вышеозначенными вѣтвями.

За симъ означенная линія желѣзной дороги получаетъ именованіе „Ряжско-Вяземской,“ а Общество Скопинской желѣзной дороги принимаетъ названіе „Общество Ряжско-Вяземской желѣзной дороги“.

§ 2. Ряжско-Вяземская желѣзная дорога подраздѣляется на шесть участковъ, именно:

1-й участокъ—отъ Ряжской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дороги до г. Скопина;

2-й участокъ—отъ г. Скопина до с. Павелецъ, съ вѣтвью до Павелецкихъ угольныхъ копей;

3-й участокъ—отъ с. Павелецъ до г. Тулы;

4-й участокъ—отъ станціи Хрущевской третьяго участка, до г. Ельца;

5-й участокъ—отъ г. Тулы до г. Калуги;

и 6-й участокъ—отъ г. Калуги до г. Вязьмы.

§ 3. За второй участокъ (§ 2), пріобрѣтаемый отъ Правительства, порядкомъ указаннымъ въ §§ 5 и 20, Общество уплачиваетъ Правительству 467,880 руб. мет.

§ 4. Сооруженіе четырехъ послѣднихъ участковъ Ряжско-Вяземской желѣзной дороги, снабженіе всей линіи подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, равно какъ содержаніе всей Ряжско-Вяземской линіи и движенія по ней въ постоянной исправности, производятся Обществомъ согласно съ постановленіями сего Устава, на счетъ и страхъ этого Общества.

§ 5. Протяженіе всей дороги отъ г. Ряжска до г. Вязьмы, съ вѣтвью на Елецъ, не должно превышать 641 ½ верстъ. Впрочемъ для болѣе близкаго подхода къ залежамъ угольныхъ копей, лежащихъ вдоль линіи, можетъ быть допущено, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, удлиненіе линіи на 3,15 вер., не увеличивая однако нарицательнаго капитала Общества.

Въ г.г. Калугѣ и Алексинѣ должны быть устроены Обществомъ вѣтви къ пристанямъ на рѣкѣ Окѣ съ потребными для сихъ пристаней запасными путями и приспособленіями къ выгрузкѣ и нагрузкѣ.

Постройка 3, 4, 5, 6-го участковъ дороги и пристаней въ г.г. Калугѣ и Алексинѣ, равно какъ снабженіе оныхъ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для экспоатаціи, должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, и во всякомъ случаѣ прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги, и въ томъ числѣ на уплату слѣдующей Правительству суммы за второй участокъ, уступленный Обществу отъ города Скопина до Павелецкой станціи, съ вѣтвью на Павелецкія угольныя копи, какъ указано въ § 3. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 20, за исключеніемъ той части онаго, которая соотвѣтствуетъ стоимости перваго участка, опредѣленной Высочайше утвержденною концессіею на Скопинскую желѣзную дорогу 26-го Іюля 1869 года. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разцѣночную вѣдомость включаются также суммы, слѣдующія Правительству въ возвратъ употребленныхъ имъ на изысканія по участкамъ отъ г. Скопина до г. г. Ельца и Вязьмы.

§ 6. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи Ряжско-Вяземской дороги, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ предѣлахъ власти предоставленной сей послѣдней.

§ 7. Общество обязуется приступить къ сооруженію четырехъ послѣднихъ участковъ дороги (§ 2) не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и должно окончить сооруженіе всѣхъ участковъ и снабдить всю Ряжско-Вяземскую линію всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже трехъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 8. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и впредь имѣющимъ быть установленными.

Если бы Управленіе Правительственныхъ телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ особой за то платы отъ казны.

§ 9. По окончаніи устройства всей дороги или же участковъ оной, опредѣленныхъ въ § 2, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по сооруженнымъ участкамъ или всей дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты и другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 20).

Обществу дозволяется открывать движеніе по участкамъ указаннымъ въ § 2, по мѣрѣ окончанія оныхъ.

§ 10. По открытіи движенія на всей дорогѣ или на части оной, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути, соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, и на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 11. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Ряжско-Вяземскою желѣзною дорогою, или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 12. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства перваго участка и снабженія его подвижнымъ составомъ, а равно срока владѣнія Обществомъ симъ участкомъ и права Правительства на отдѣльный выкупъ онаго, ранѣе указаннаго въ § 49 настоящаго Устава срока, для совокупнаго выкупа всей дороги разрѣшаются концессіею, Высочайше утвержденною 26-го Іюля 1869 г. для Скопинской желѣзной дороги. Во всемъ же прочемъ относительно перваго участка Общество подчиняется настоящему Уставу. Вторымъ, третьимъ, четвертымъ, пятымъ и шестымъ участками Общество владѣетъ на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 7, то срокъ владѣнія считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ въ § 7 для окончанія дороги.

§ 13. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія завѣдываніе дорогою или участкомъ оной ввѣряется Управляющему дорогою.

Главный инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 14. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, изъ русскихъ подданныхъ, и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 15. Работы по сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, равно какъ и самая эксплоатація отдѣльныхъ участковъ и всей дороги подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и назначать, по истеченіи каждаго года, особую коммисію, отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 16. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество уплачиваетъ ежегодно во время построенія 3, 4, 5 и 6 участковъ по 70 р. съ каждой версты; а съ 1 и 2 участковъ, равно и съ четырехъ упомянутыхъ участковъ, по ихъ открытіи,—полпроцента отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того,

изъ эксплоатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству: а) деньги какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати руб. въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 17. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ, для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 18. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 17), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 19. Изъ потребнаго для сооруженія послѣднихъ четырехъ участковъ дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ, рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ за-границы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги подлежатъ пріобрѣтенію въ Россіи:

а) Рельсовъ . . . . . 903,546 пуд.
б) Скрѣпленій . . . . . 204,480 „
в) Паровозовъ товарныхъ . . . . . 35 шт.
г) „ товаро-пассажирскихъ 15 „
д) Вагоновъ пассажирскихъ . . . . . 50 „
е) „ багажныхъ . . . . . 10 „
ж) товарныхъ вагоновъ и платформъ 2,276 „
з) Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ— одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія или же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ оныхъ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Чрезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ и притомъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ, по цѣнамъ не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ и притомъ качества, требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется не возможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвесть заказъ всего количества означенныхъ предметовъ или части онаго за-границею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ, что разрѣшеніе на заказъ за-границею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ

и при томъ выписываемые изъ за-границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 20. Основной капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ нарицательной стоимости перваго участка Ряжско-Вяземской дороги, отъ Ряжска до Скопина, на основаніи Высочайше утвержденной 26-го Іюля 1869 г. концессіи Скопинской желѣзной дороги, 1.584,100 руб. кред., а металлическихъ . . . . . 1.364,200 р.

б) Изъ нарицательной стоимости втораго участка сей дороги, отъ Скопина до Павелецъ и угольныхъ копей, пріобрѣтаемаго Обществомъ у Правительства 557,000 р. мет.

в) Изъ нарицательной стоимости остальныхъ четырехъ участковъ желѣзной дороги отъ Павелецъ до Вязьмы съ вѣтвью на Елецъ. . . . . 26.663,500 „ „

Капиталъ этотъ образуется:

1) Выпущенными Обществомъ Скопинской желѣзной дороги акціями, составляющими нарицательную стоимость перваго участка Ряжско-Вяземской желѣзной дороги, на 1.584,100 р. кр., а при обмѣнѣ на акціи Ряжско-Вяземской дороги на . . . . . 1.364,200 „ „ *)

2) Выпускомъ облигацій на нарицательную стоимость втораго участка дороги, на . . . . . 557,000 „ „

3) Выпускомъ на нарицательную стоимость сооруженія остальныхъ четырехъ участковъ дороги:

а) Дополнительныхъ акцій, на . . 5.642,700 „ „

б) Облигацій на . . . . . 21.020,800 „ „

За тѣмъ весь основной нарицательный капиталъ Ряжско-Вяземской желѣзной дороги составится: изъ акцій первоначальнаго выпуска на 1.364,200 р. м., изъ акцій дополнительнаго выпуска на 5.642,700 р. мет. и изъ облигацій на 21.577,800 р. мет.

Всего . . . 28.584,700 р. мет.

§ 21. Облигаціямъ симъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія всей линіи для движенія, не далѣе однако назначеннаго въ § 8 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 84 р. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала, согласно § 29 сего Устава.

Время, форма и условія выпуска этихъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра по пяти тысячъ руб. мет. на каждую версту всей дороги, считая протяженіе оной въ 641 $^1/_2$ версты, а всего въ сложности на всю дорогу до 3.207,500 р. м.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 22. Акціямъ уже выпущеннымъ Обществомъ Скопинской желѣзной дороги по концессіи 26 Іюля 1869 года на сумму 1.584,100 руб. кред. и обращеннымъ въ металлическую валюту на сумму 1.364,200 руб., даруется временная Правительственная гарантія въ 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія.

Акціямъ дополнительнаго выпуска на 5.642,700 руб. мет. нарицательныхъ тоже присвоивается временная гарантія Правительства въ 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Пять процентовъ дохода на акціи обезпечиваются въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія сего Устава. Одна десятая часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечивается со дня открытія движенія по послѣднимъ четыремъ участкамъ Ряжско-Вяземской дороги (§ 7) до истеченія пятнадцати лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $^1/_{10}$% на погашеніе капитала по акціямъ прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи.

Согласно съ симъ Правительство гарантируетъ въ годъ, по первоначально выпущеннымъ акціямъ, шестьдесятъ девять тысячъ пятьсотъ семьдесятъ четыре рубля двадцать коп. металлическихъ (69,574 р. 20 коп. мет.), а по дополнительно выпущеннымъ акціямъ двѣсти восемьдесятъ семь тысячъ семьсотъ семьдесятъ семь рублей семьдесятъ коп. мет. (287,777 руб. 70 коп. мет.), всего же триста пятьдесятъ семь тысячъ триста пятьдесятъ одинъ руб. девяносто семь коп. мет. (357.351 р. 97 коп. мет.).

*

*) Сумма 1.584,100 р. кр. въ переводѣ на металлическіе рубли, считая 5 р. 98 к. за полуимперіалъ, за округленіемъ составитъ 1.364,200 р. мет., которые, совокупно съ дополнительнымъ выпускомъ акцій на 5.642,700 р. м., составятъ акціонерный капиталъ всей Ряжско-Вяземской дороги, въ 7.006,900 р. мет.

Форма акцій, какъ дополнительныхъ, такъ и по обмѣну первоначально выпущенныхъ на новыя въ металлическихъ рублях, время и условія выпуска всѣхъ сихъ акцій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 23. Во время постройки четырехъ послѣднихъ участковъ дороги, платежъ 5% дохода по первоначально выпущеннымъ акціямъ въ 1.364,200 руб. мет. производится изъ доходовъ эксплоатаціи первыхъ двухъ участковъ, а по дополнительному выпуску акцій въ 5.642,700 руб. мет. изъ строительнаго капитала. По открытіи же движенія на всѣхъ участкахъ платежъ 5% дохода по всѣмъ акціямъ, равно какъ и $^1/_{10}$% на погашеніе капитала производится изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ.

Если бы чистаго дохода съ Ряжско-Вяземской дороги оказалось недостаточнымъ для уплаты $5\,^1/_{10}$% по акціямъ, то Правительство доплачиваетъ недостающую сумму, выдавая оную авансомъ за 15 дней до наступленія срока платежа. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующихся суммъ заявить Правительству по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока. Выданныя такимъ образомъ суммы засчитываются какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ за оный 5% интереса въ годъ, и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества по нижеизъясненнымъ правиламъ.

По истеченіи пятнадцатилѣтняго срока, для гарантіи акцій, прекращается право Общества на гарантію по нимъ Правительства.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ (§§ 22 и 23) за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Сораніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 25. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 32 и 41 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 26. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 27. Акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 28. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава Общество вноситъ въ Государственный банкъ наличными деньгами тридцать процентовъ съ дополнительнаго акціонернаго капитала Общества (§ 20), т. е. одинъ милліонъ шестьсотъ девяносто двѣ тысячи восемьсотъ десять рублей металл. (1.692,810 руб. мет.).

Изъ помянутаго взноса производятся выдачи Обществу за работы и поставки, исполненные по четыремъ послѣднимъ участкамъ дороги, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 29, въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ стоимости исполненныхъ по симъ участкамъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости (§ 5) и пропорціонально отношенію этого взноса къ нарицательному капиталу стоимости послѣднихъ четырехъ участковъ дороги. Проценты съ этой внесенной въ банкъ суммы, причитающіеся, по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 29. Суммы, слѣдующія Обществу въ замѣнъ облигацій, выпущенныхъ на сооруженіе четырехъ послѣднихъ участковъ дороги, выдаются Обществу Правительствомъ, по мѣрѣ надобности, въ замѣнъ облигацій; именно: за исполненныя для дороги работы и поставки выдача производится въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости сихъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается на основаніи § 19 сего Устава пріобрѣсти, при сооруженіи дороги, заграницею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; по предъявленіи коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, выдается отъ Правительства $^3/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, по доставкѣ же оныхъ въ Россію, доплачиваются остальныя $^3/_8$ стоимости.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать отъ Правительства авансы въ счетъ платежей за работы и поставки, въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе залогами, рубль за рубль, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, или акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ, періодически, публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. При послѣдующихъ же выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціо-

нальными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій по цѣнѣ 84 рубля за 100.

Выдачи Обществу денегъ авансами и за исполненныя работы и поставки должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительсва.

§ 30. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ какъ на уплату стоимости втораго участка, такъ и на сооруженіе послѣднихъ четырехъ участковъ дороги, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія дороги суммамъ (§§ 20 и 29), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу, и относится: до открытія дороги, но не далѣе срока, назначеннаго въ § 7 настоящаго Устава, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи дороги на счетъ дохода съ оной. Разсчетъ же процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги для движенія, но не позже срока, назначеннаго по § 7 настоящаго Устава. Разсчетъ пяти процентовъ и погашенія на суммы, отпущенныя по дополнительному выпуску облигацій (§ 20), начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Проценты на суммы, отпущенныя Обществу по облигаціямъ для уплаты за сооруженіе послѣднихъ четырехъ участковъ, оно уплачиваетъ въ установленномъ размѣрѣ, по день открытія движенія на четырехъ послѣднихъ участкахъ, изъ строительнаго капитала и открытіе движенія по участкамъ не освобождаетъ Общество отъ уплаты означенныхъ процентовъ изъ строительнаго капитала.

Проценты и погашеніе по облигаціямъ, выпускаемымъ на уплату стоимости 2-го участка, уплачиваются до открытія всей дороги изъ чистаго дохода первыхъ двухъ участковъ, а по открытіи движенія по всей дорогѣ на счетъ дохода со всей линіи.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ показано въ § 32.

§ 31. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 30, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности 2.100,000 руб.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не составитъ сумму въ 4.200,000 р.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ обращается прежде всего на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству въ силу § 30 сего Устава, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 32. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Ряжско-Вяземской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту оной, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) До открытія четырехъ послѣднихъ участковъ дороги, изъ чистаго дохода первыхъ двухъ участковъ прежде всего отчисляются подлежащія суммы: во 1) на уплату 5% дохода по облигаціямъ, выпускаемымъ на уплату стоимости втораго, т. е. Павелецкаго участка дороги, и во 2) на составленіе запаснаго капитала (§ 31). Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и изъ этой прибыли выдается дивидендъ по акціямъ, первоначально выпущеннымъ Обществомъ Скопинской дороги по первому участку. Если бы оказалось, что помянутой прибыли недостаточно для составленія $5^1/_{10}$% съ нарицательной стоимости акцій, то Правительство доплачиваетъ Обществу подлежащую сумму, но во всякомъ случаѣ не болѣе 69,574 р. 20 к. мет. Если сверхъ выдачи 5% дивиденда и $^1/_{10}$% погашенія на акціи окажется излишекъ, то онъ дѣлится пополамъ: половина обращается

на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ доходовъ по вышеупомянутымъ акціямъ и облигаціямъ (§§ 23 и 30); другая же половина, а по уплатѣ Обществомъ сполна всѣхъ должныхъ Правительству суммъ, весь излишекъ поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ онаго погашенія на акціонерный капиталъ, обращается въ дивидендъ по акціямъ.

б) По открытіи остальныхъ участковъ дороги и до истеченія срока Правительственной гарантіи по акціямъ дополнительнаго выпуска, изъ чистаго дохода прежде всего отчисляются подлежащія суммы: во 1) на уплату дохода и погашенія по всему облигаціонному капиталу дороги и во 2) на составленіе запаснаго капитала (§ 31). Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и изъ этой прибыли отчисляется 5 1/10 % по всѣмъ акціямъ Общества. Если бы оказалось, что помянутой чистой прибыли недостаточно для составленія 5 1/10 % съ нарицательной стоимости акцій, то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую сумму, но во всякомъ случаѣ, не болѣе 357,351 р. 97 к. мет. Если, сверхъ выдачи 5 1/10 % на всѣ акціи Общества, окажется излишекъ, то оный дѣлится пополамъ: половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ (§§ 23 и 30); другая же половина, а по уплатѣ Обществомъ сполна всѣхъ должныхъ Правительству суммъ, весь излишекъ поступаетъ въ полную собственность Общества.

в) По истеченіи срока пятнадцати лѣтъ Правительственной гарантіи на акціи, чистая прибыль распредѣляется, какъ выше сказано, порядкомъ установленнымъ для распредѣленія прибыли по открытіи всей дороги, но съ тѣмъ, что въ случаѣ недостатка оной для уплаты 5 % дивиденда и 1/10 % погашенія, Правительство не обязано доплачивать Обществу недостающей суммы.

§ 33. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15 % съ нарицательной цѣны, то Правительство вправѣ потребовать отъ Общества пониженія провозной платы преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 34. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллеріи и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить съ сбавкою 75 % съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 35. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые выгоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 36. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстреныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багаж-

наго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 33), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 34 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 37. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Ряжско-Вяземской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть Русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ четыре кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же собраніемъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ рублей серебромъ въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 38. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 р. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 39. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ, и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Ряжско-Вяземской желѣзной дороги“.

§ 40. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка какъ по управленію дорогою, такъ съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 41. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 15) или Ревизіонной Коммисіи (§ 43 и 45). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя по крайней мѣрѣ за два мѣсяца въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 43 сего Устава, а другое — не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ въ Общемъ Собраніи, должны быть представители по крайней мѣрѣ одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 42 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 42. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе какъ на сумму 3,000 р. по наминальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 6,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 р. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго въ Общемъ Собраніи.

§ 43. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, причемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по гарантированному акціонерному и облигаціонному капиталамъ, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 25 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія, и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣскол-

кими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 45. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по гарантированному акціонерному и облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 43), не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производитъ также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются, въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею, соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія, надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 46. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить таковое требованіе неотлогательно и безпрекословно.

§ 47. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 7 срокъ къ сооруженію четырехъ послѣднихъ участковъ дороги, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить ихъ къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ, по этому первому предостереженію—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и за тѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе всею Ряжско-Вяземскою дорогою, съ вѣтвію на Елецъ, а также всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, а равно какъ и въ распоряженіе открытыми участками дороги.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы и открытый для движенія Скопинско-Ряжскій участокъ дороги оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, если же таковаго соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества, и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе Скопинско-Ряжскаго и прочихъ участковъ Ряжско-Вяземской дороги (§ 5), и притомъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора—экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ; а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости, а стоимость открытаго Скопинско-Ряжскаго участка опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ § 48.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и документамъ на заграничныя поставки (§ 29); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и не возмѣщенные Правительству ко дню разсчета съ Обществомъ за принимаемую отъ него Правительствомъ дорогу (§ 29); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги, отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§§ 29 и 30); г) сумма, полученная Правительствомъ за устроенный на счетъ казны участокъ отъ Скопина до Павелецъ съ принадлежащею къ сему участку вѣтвію (§§ 3 и 5); д) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ, и удостовѣренныя несомнѣнными документами; е) суммы, уплаченныя Правительствомъ на проценты и погашеніе по акціямъ и Обществомъ еще не возмѣщенныя.

Если за симъ окажется въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, съ наросшими на сей послѣдній процентами, то таковой выплачивается Обществу государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; что же касается владѣльцевъ акцій, то Правительство продолжаетъ выплачивать въ теченіи опредѣленнаго § 22 пятнадцатилѣтняго срока 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія по акціямъ, за вычетомъ процентовъ и погашенія уплачиваемыхъ имъ по доставшимся имъ вышеозначеннымъ Государственнымъ бумагамъ, до истеченія срока Правительственной гарантіи. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ остающагося въ рукахъ его акціонернаго капитала и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ, наличность той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефицита, то Общество отвѣчаетъ остаткомъ акціонернаго капитала, а по авансамъ залогами представленными въ обезпеченіе оныхъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ запасы топлива и матеріаловъ для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 49 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частью оной, равно какъ и ея принадлежностей составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 48. Если во время эксплоатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной, и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженіе въ тѣ сроки, какіе выше установлены на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіе трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 49 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или когда невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей

Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 49. При семъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Если же движеніе по дорогѣ производилось менѣе срока, указаннаго въ § 22 для гарантіи акцій, то Правительство выплачиваетъ владѣльцамъ сихъ акцій 5% дохода и 1/10% погашенія за вычетомъ процентовъ и погашенія, выдаваемыхъ имъ по доставшимся имъ Государственнымъ бумагамъ до истеченія срока Правительственной гарантіи (§ 22).

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою и ея принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 47 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 49. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 7 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Ряжско-Вяземскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями или упомянутые въ § 2 второй, третій, четвертый пятый и шестой участки оной, если относительно перваго участка оно уже воспользовалось таковымъ правомъ на основаніи § 12 сего Устава. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 47, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за неистекшее до опредѣленнаго въ § 12 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который уплачивается Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму 5 1/10% на весь основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, Правительствомъ удерживается долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги казнѣ, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ порядкомъ, указаннымъ § 50. При чемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 47.

§ 50. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному симъ Уставомъ и техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію; если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 47).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 47. Но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою въ силу настоящаго § и §§ 47, 48 и 49, Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 51. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ

вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 52. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Скопинской желѣзной дороги: Предсѣдатель Э. Винбергъ; Директоры: А. М. Варшавскій и Н. Крапивка.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 28-й день Апрѣля 1872 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ РЯЖСКО-ВЯЗЕМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 1. Линія Ряжско-Вяземской желѣзной дороги раздѣляется на шесть участковъ.

Первый—отъ Ряжской станціи, Ряжско-Козловской желѣзной дороги, до г. Скопина, протяженіемъ 43,25 версты.

Второй—отъ г. Скопина до с. Павельца, 26,25 вер., съ вѣтвью къ угольнымъ копямъ въ 2,6 вер., а всего 28,85 вер.

Третій—отъ Павельца до Тулы, протяженіемъ 117,6 вер.

Четвертый—вѣтвь отъ станціи Хрущовской, 3-го участка, на г.г. Богородицкъ и Ефремовъ до г. Ельца, въ 195,25 версты.

Пятый—отъ Тулы на г. Алексинъ до Калуги, протяженіемъ 104,2 версты.

Шестой—отъ г. Калуги до г. Вязьмы, протяженіемъ 149,2 в.

Всего же протяженія дороги съ вѣтвями 638,35 вер.

Примѣчаніе. Для перваго и втораго участковъ Ряжско-Вяземской дороги, какъ уже построенныхъ, имѣютъ дѣйствіе техническія условія, прежде утвержденныя для постройки сихъ участковъ. Въ отношеніи же эксплоатаціи сихъ участковъ настоящія условія примѣняются вполнѣ.

Предварительный проектъ дороги.

§ 2. Предварительный проектъ Ряжско-Вяземской дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, по каждому участку составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль земляного полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Правленію Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 3. Окончательный проектъ на построеніе 4-хъ послѣднихъ участковъ Ряжско-Вяземской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость, (§ 5 Уст. Общ.), б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. и в) детальные проекты

всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 2), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 4 и 5, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 4. Ряжско-Вяземская желѣзная дорога начинается отъ Ряжской станціи Рязанско-Козловской желѣзной дорги и проходитъ чрезъ село Хрущово, отъ котораго отдѣляется вѣтвь на Елецъ, чрезъ города Богородицкъ и Ефремовъ. Послѣ села Хрущова, главная линія Ряжско-Вяземской дороги направляется на Тулу, соединяясь съ Московско-Курской желѣзной дорогой; далѣе идетъ на Алексинъ и Калугу, гдѣ, при обоихъ городахъ, устраиваются вѣтви къ пристанямъ рѣки Оки, съ запасными путями для передачи грузовъ изъ вагоновъ на суда и обратно при разныхъ уровняхъ воды; затѣмъ направляется на Кононово, близъ Медыни, на г. Вязьму, гдѣ и соединяется съ Московско-Брестской желѣзной дорогой.

Общая длина главнаго пути, отъ г. Ряжска до г. Вязьмы, съ вѣтвями до Павелецкихъ угольныхъ копей и до Ельца, составляетъ по правительственнымъ изысканіямъ 638,35 вер., при сооруженіи же дороги не должна превышать 641½ вер., кромѣ вѣтвей къ пристанямъ на рѣкѣ Окѣ, при г.г. Алексинѣ и Калугѣ.

Кривыя части главнаго пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саж.

Исключеніе изъ этого правила, въ случаѣ крайней необходимости, можетъ быть допущено, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, только для 3-го участка, до 2% длины участка и радіусомъ не менѣе 200 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саж.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить:

Для 3 участка 26% протяженія участка.
„ 4 „ 30% „ „
„ 5 „ 36% „ „
„ 6 „ 13% „ „

Въ томъ числѣ кривыхъ, описанныхъ радіусами менѣе 500 саж. должно быть не болѣе:

Для 3 участка 17% протяженія участка.
„ 4 „ 28% „ „
„ 5 „ 18% „ „
„ 6 „ 11% „ „

Продольная профиль.

§ 5. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,01, кромѣ вѣтвей къ рѣкѣ Окѣ въ Калугѣ и Алексинѣ, гдѣ допускаются склоны въ 0,0125.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ каждаго участка не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ, въ процентахъ общей длины каждаго участка дороги должна составлять:

	Для 3 уч.	Для 4 уч.	Для 5 уч.	Для 6 уч.
склоновъ отъ 0,01 до 0,009	17,5	32	25	26,5
„ „ 0,009 „ 0,007	23	25,5	9,2	16
„ „ 0,007 „ 0,005	3	5	19	12
„ „ 0,005 „ 0,001	14	6	12	7

Наибо́льшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ въ 0,01 и 0,008 не должна превышать 5,5 версты.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саж.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и они отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и въ особенности — кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть: для станцій I класса не менѣе 400 саж., для прочихъ станцій не менѣе 300 саж., а для полустанцій не менѣе 200 саж., причемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону, для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 200 саж. для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 6. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саженъ, согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 2).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ, въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами; кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы въ случаѣ надобности, въ уширеніи полотна съ одной стороны для двойнаго пути не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ, или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 7. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину, достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды. Во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока воды съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 8. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію. Средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляного полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12-ти саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги; но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 9. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ. Во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основаній сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металличе-

скіе; впрочемъ въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки. Въ таковыхъ мостахъ, при высотѣ насыпи, не превосходящей 1,5 сажени, и устои ихъ могутъ быть деревянные, на сваяхъ.

Всѣ мосты, отверстіемъ не менѣе 20 саж., равно какъ всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ меньшихъ отверстій, устраиваются для одного пути; каменныя же части мостовъ меньшихъ отверстій и трубъ устраиваются для двухъ путей.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 11. Наибо́льшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А) Въ балочныхъ мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія 7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи саж. отверстія 6 килогр.; въ заклепкахъ на перерѣзываніе 6 килогр.; въ заклепкахъ соединяющихъ поперечныя части съ фермами 5 килогр.; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе 9 килогр.; на перерѣзываніе 7,5 килогр.; на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ 4,5 килогр.

В) Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія 7,25 килогр., раскосахъ для вытягиванія 7,25 килогр., въ раскосахъ для сжатія 7 килогр.; послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пуд.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе семи саженъ, принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 12. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 13. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 саж.

Поперечины.

§ 14. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной цѣлой и пятнадцать сотыхъ сажени (8 футъ). Онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе 6½ вершковъ распиленнаго пополамъ.

Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе четырехъ вершковъ.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 15. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, причемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть 20 фут. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на четырехъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 16. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей. Общая длина послѣднихъ, вмѣстѣ съ вѣтвями къ пристанямъ на р. Окѣ, должна быть не менѣе $^1/_8$ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не входятъ въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу.

На предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ четырьмя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 17. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственной Инспекціи и должны выдержать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи 3 футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ, нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали. Въ стальныхъ рельсахъ изломъ долженъ показывать матеріалъ вполнѣ однородный.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3^1/_2$ футъ, должна выдержать, по срединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы, вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6^1/_2$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 18. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Всѣхъ станцій на первомъ и второмъ участкахъ Ряжско-Вяземской желѣзной дороги полагается четыре, изъ коихъ:

Станцій II класса	1
„ IV „	3
полустанцій	1

На остальныхъ участкахъ общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 35, изъ нихъ:

Станцій I класса	1
„ II „	7
„ III „	5
„ IV „	17
полустанцій	5

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 2).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (§ 22), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 19. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи I класса не менѣе . . . 150 кв. саж.
„ „ II „ „ „ . . . 100 „ „
„ „ III „ „ „ . . . 50 „ „
„ „ IV „ „ „ . . . 40 „ „
на полустанціяхъ „ „ . . . 30 „ „

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія I класса должны быть каменныя, а II, III и IV классовъ и полустанцій могутъ быть каменныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 20. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе четырехъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. саж., на каждой станціи I и II классовъ должно быть по два, а на каждой станціи III и IV классовъ можетъ быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть сверхъ количества, потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ.

для станціи I класса не менѣе . . . 25 куб. саж.
„ „ II „ „ „ . . . 18 „ „
„ „ III „ „ „ . . . 10 „ „
„ „ IV „ „ „ . . . 10 „ „
полустанцій . . . . . 10 „ „

Если бы означеннаго количества воды при развитіи движенія оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть, во всякомъ случаѣ, доведено на счетъ Общества до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 21. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій на четырехъ послѣднихъ участкахъ дороги должно быть достаточно для 60 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава, на четырехъ послѣднихъ участкахъ дороги должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 20 паровозовъ и 60 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 22. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квадрат. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами должно быть: не менѣе 4-хъ на каждой станціи I класса и не менѣе двухъ на каждой станціи II класса, а на каждой станціи III и IV классовъ не менѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ, они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены надлежащія помѣщенія для жандармовъ желѣзно-дорожной полицейской команды.

Прочія станціонныя постройки.

§ 23. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ. Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ. Впрочемъ, товарныя платформы могутъ быть на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонныя дворы.

§ 24. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 25. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4\frac{1}{2}$ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные, или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

На первыхъ двухъ участкахъ должны быть на линіи:
Казармъ не менѣе 3
сторожевыхъ домовъ 41
На остальныхъ участкахъ должно быть на линіи:
Казармъ не менѣе 58
сторожевыхъ домовъ 373

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 5), должно быть расположено по одной казармѣ для того, чтобы, съ развитіемъ движенія по дорогѣ, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижнаго состава.

§ 26. Подвижной составъ полагается по первому участку, на основаніи концессіи Скопинской дороги, въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	3
Паровозовъ товарныхъ	5
	8
б) Вагоновъ пассажирскихъ, шестиколесныхъ:	
I класса	1
Смѣшанныхъ I и II классовъ	1
II класса	3
III „	11
(изъ коихъ 5 съ тормазами)	
Багажныхъ съ тормазами	3
	19
в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	20
Крытыхъ безъ тормазовъ	50
Открытыхъ платформъ съ тормазами	20
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ	67
	157

Кромѣ того для первоначальнаго дѣйствія по другимъ участкамъ дороги должно быть поставлено:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	30
Паровозовъ товарныхъ	70
	100
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормазами:	
Смѣшанныхъ I и II классовъ	18
II класса	23
Вагоновъ III класса	53
Арестантскихъ безъ тормазовъ	5
Багажныхъ съ тормазами	10
	109
в) Вагоновъ товарныхъ четырехъ колесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	220
Крытыхъ безъ тормазовъ	972
	1192
Открытыхъ платформъ съ тормазами	60
Открытыхъ платформъ безъ тормазовъ	238
	298
Угольныхъ полувагоновъ съ тормазами	159
Угольныхъ полувагоновъ безъ тормазовъ	627
	786

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣляемымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 27. Вѣсъ порожняго паровоза, безъ тендера, долженъ быть: товаро-пассажирскаго не менѣе 27 тоннъ, а товарнаго не менѣе 28 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы при полной нагрузкѣ оныхъ приходилось не болѣе 11-ти тоннъ давленія на каждую ось и чтобы предѣльное давленіе пара не превышало 10 атмосферъ въ котлѣ, т. е. абсолютныхъ 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть расчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммъ вѣсъ паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятительныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Не менѣе половины паровозовъ должно быть приспособлено къ топки мѣстнымъ углемъ.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25,000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01—20 груженныхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 20,000 пудовъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 28. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены ватерклозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 29. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7^{2}/_{3}$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должны быть одинаковыя съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ и угольныхъ полувагоновъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны, платформы и угольные полувагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Правленіе Общества Скопинской желѣзной дороги: Предсѣдатель Е. Винбергъ и Директоры А. М. Варшавскій и Н. Крапивка.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской и Начальникъ Управленія желѣзныхъ дорогъ Инженеръ Тайный Совѣтникъ Шернваль.

XII.
6 Мая 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, представленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 13 Мая.

Объ установленіи временныхъ правилъ по отчужденію частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги.

Министръ Путей Сообщенія, при рапортѣ своемъ, представилъ въ Правительствующій Сенатъ выписку изъ журнала Комитета Министровъ 2-го и 9-го Мая 1872 г., слѣдующаго содержанія:

Выписка изъ журнала Комитета Министровъ 2-го и 9-го Мая 1872 года.

Въ Комитетѣ Министровъ слушана записка Министра Путей Сообщенія, отъ 27-го Апрѣля, за № 313-мъ (по Деп. Жел. Дор.) объ установленіи временныхъ правилъ по отчужденію частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги.

Выслушавъ, во исполненіе Высочайшей ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА воли, настоящее дѣло, Комитетъ прежде всего остановился на сдѣланномъ въ засѣданіи онаго Министромъ Путей Сообщенія заявленіи о томъ, что немедленное измѣненіе дѣйствующихъ о порядкѣ отчужденія частныхъ имуществъ подъ желѣзныя дороги законоположеній представляется неотложнымъ въ виду состоявшихся нынѣшнею весною и основанныхъ на законѣ постановленій нѣкоторыхъ судебныхъ мировыхъ учрежденій, обвиняющихъ желѣзно-дорожныя Общества въ самовольномъ захватѣ собственности частныхъ лицъ и могущихъ пріостановить успѣшную постройку желѣзно-дорожныхъ путей и что изданіе особыхъ по сему предмету правилъ отнюдь не должно предрѣшать окончательнаго разсмотрѣнія означеннаго вопроса въ законодательномъ порядкѣ.

Обращаясь за симъ къ высказанному въ засѣданіи Комитета сомнѣнію о томъ, подлежитъ ли установленный закономъ порядокъ описи имуществъ для публичной оныхъ продажи, а именно черезъ чиновъ мѣстной полиціи, при сторонникъ свидѣтеляхъ и самомъ владѣльцѣ или его повѣренномъ, примѣненію къ случаямъ отчужденія частныхъ имуществъ для пользы государственной, или же опись упомянутыхъ имуществъ должна производиться установленными для оцѣнки оныхъ въ каждомъ уѣздѣ коммисіями.—Комитетъ не могъ не принять во вниманіе даннаго ему Министромъ Путей Сообщенія удостовѣренія въ томъ, что по Министерству Путей Сообщенія, которому чаще другихъ вѣдомствъ приходится примѣнять на дѣлѣ законъ объ

отчужденіи изъ частнаго владѣнія имуществъ для надобностей государственныхъ, опись отчуждаемыхъ имуществъ постоянно производится не Оцѣночными Коммисіями, а полицейскою властію. Неусматривая также, чтобы проектированныя правила ослабляли нынѣ дѣйствующій законъ въ отношеніи обезпеченія владѣльцу полнаго его по законной оцѣнкѣ удовлетворенія за отбираемое имущество, такъ какъ, въ силу принятаго нынѣ порядка, такое удовлетвореніе производится изъ облигаціоннаго капитала, расходуемаго за счетъ желѣзно-дорожныхъ Обществъ Министерствомъ Финансовъ, не иначе какъ по удостовѣреніямъ Правительственной инспекціи въ правильности требуемой выдачи, Комитетъ не находитъ за симъ вообще препятствія къ осуществленію предположеній Министра Путей Сообщенія, но признавалъ, лишь въ частности, болѣе правильнымъ назначить для производства описи, при занятіи недвижимыхъ имуществъ, опредѣленный двухъ недѣльный срокъ, не предоставляя установленіе онаго мѣстнымъ властямъ, а равно исключить пун. 4-й проектированныхъ правилъ какъ излишній, и сдѣлать въ нихъ нѣкоторыя собственно редакціонныя измѣненія.

Считая равнымъ образомъ болѣе соотвѣтствующимъ настоящему положенію разсматриваемаго вопроса утвердить предположенныя временныя правила лишь на 1872 годъ, въ теченіи коего, по всей вѣроятности, представится возможность окончить пересмотръ дѣйствующихъ по пастоящему предмету постановленій, Комитетъ полагалъ: непредрѣшая окончательнаго въ законодательномъ порядкѣ пересмотра узаконеній объ отчужденіи частныхъ имуществъ подъ государственныя потребности, дозволить, въ видѣ временной, собственно на 1872 г., мѣры, въ тѣхъ случаяхъ, когда занятіе имущества подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности требуется неотлагательно и добровольнаго соглашенія между владѣльцемъ и Обществомъ не послѣдовало, а выжиданіе оцѣнки имущества можетъ остановить работы,—занимать такія имущества подъ желѣзныя дороги, по совершеніи описи съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

1) Если отходящія подъ дороги имущества требуется занять неотлагательно, линія желѣзной дороги провѣшана и одобрена Инспекціею, то, по удостовѣренію о семъ Инспекціи и съ разрѣшенія Губернатора, назначается опись такихъ имуществъ на общемъ основаніи, но съ тѣмъ, чтобы она была произведена въ двухъ недѣльный срокъ, не выжидая шести мѣсячнаго срока, указаннаго Св. Зак. Т. X. час. II ст. 1865 и 1866.

2) Въ случаяхъ, когда какія либо изъ требуемыхъ по закону для описи свѣдѣній не могутъ быть доставлены во время самой описи, производство таковой не останавливается, а недостатокъ означенныхъ свѣдѣній оговаривается въ самой описи и свѣдѣнія сіи владѣльцами доставляются впослѣдствіи въ Оцѣночную Коммисію, которою повѣряются при оцѣнкѣ.

3) Планъ отчуждаемыхъ имуществъ составляется Обществомъ желѣзной дороги и утверждается подписью всѣхъ лицъ, участвующихъ въ производствѣ описи.

4) По совершеніи описи, она, вмѣстѣ съ планомъ, представляется Губернатору для распоряженія объ оцѣнкѣ отчуждаемаго имущества, а самыя имущества участвующимъ въ описи членомъ Городской или Земской полиціи отводятся въ распоряженіе Общества и за тѣмъ всѣ претензіи владѣльцевъ по отчужденію такихъ имуществъ обращаются въ Оцѣночную Коммисію.

5) Въ случаѣ, если бы сверхъ занятаго по описи имущества потребовалось впослѣдствіи занять еще часть имущества, то таковое производится также порядкомъ, установленнымъ настоящими правилами съ составленіемъ дополнительной описи и плана.

6) За тѣмъ, въ отношеніи дальнѣйшаго хода по отчужденію имуществъ подъ желѣзную дорогу поступать по правиламъ, изложеннымъ въ Св. Зак. Т. X ч. I и въ предложеніяхъ къ нимъ.

и 7) Всѣ издержки по командированію лишь для составленія описей имуществъ и для производства оцѣнокъ а равно канцелярскія и чертежныя издержки производятся на счетъ подлежащихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ.

На журналѣ Комитета послѣдовала, въ 6-й день Мая 1872 года, Собственноручная ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА резолюція „Исполнить.“

XIII.
13 Мая 1872.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 13 Мая, за № 151, представленномъ Правительствующему Сенату Начальникомъ Главнаго Штаба Военнаго Министерства, 21 Мая.

Объ измѣненіи штатовъ Жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по всеподданнѣйшему докладу Товарища Шефа Жандармовъ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Къ штату Жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ въ Царствѣ Польскомъ добавить одного Помощника Начальника Пограничнаго Отдѣленія и 8 унтеръ-офицеровъ.

2) Къ штату Жандармскаго Полицейскаго Управленія С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги добавить 1-го Помощника Начальника Пограничнаго Отдѣленія и 4-хъ унтеръ-офицеровъ, — и

3) Къ дополнительному штату Губернскихъ Жандармскихъ Управленій добавить 3-хъ унтеръ-офицеровъ, съ содержаніемъ по 180 руб. въ годъ каждому; а одного офицера, изъ числа добавленныхъ къ сему штату приказомъ по Военному вѣдомству минувшаго года № 318, изъ штата исключить.

XIV.
2 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 13 Іюня.

Объ Уставѣ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Разрѣшить Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги произвести выпускъ негарантированныхъ облигацій на сумму *семь милліоновъ пятьсотъ тысячъ* руб. мет. нарицательнаго капитала.

2) Обязать Правленіе Общества внести вырученныя по подпискѣ на облигаціи суммы въ одно изъ Кредитныхъ Установленій, или къ заграничнымъ банкирамъ, по указанію Министра Финансовъ.

3) Разрѣшить Обществу произвести сокращеніе акціонернаго своего капитала на 6.820,000 руб. мет. посредствомъ выкупа 68,200 акцій по цѣнѣ 66 руб. кред. на каждую акцію и соотвѣтствующую часть реализированной отъ подписки на облигаціи суммы, а именно 4.501,200 руб. кред., предоставить Министру Финансовъ разрѣшить къ выдачѣ Правленію Общества не иначе, какъ по представленіи въ Министерство Финансовъ подлинныхъ выкупаемыхъ акцій.

4) Изъ остальной вырученной за облигаціи суммы отпускаются Правленію на окончаніе дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ 2.000,000 руб. кред. не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи работъ и поставокъ, а по заграничнымъ заказамъ—по доставленіи надлежащихъ документовъ и на основаніи условій, опредѣленныхъ въ разцѣночной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія въ полной суммѣ 2.000,000 рублей.

5) Остатокъ реализируемой отъ облигацій суммы обращается на составленіе оборотнаго капитала Общества.

6) Утвердить проектъ новаго Устава Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги.

7) Дѣйствіе утвержденнаго 29-го Января 1869 года Устава упомянутаго Общества отмѣнить.

и 8) Равномѣрно отмѣнить дозволенный Обществу 30-го Марта сего года выпускъ облигацій на 2.500,000 руб. мет.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 2-й день Іюня 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РЫБИНСКО-БОЛОГОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Акціонерное Общество, образовавшееся для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ станціи Бологое, Николаевской желѣзной дороги, до города Рыбинска именуется: „Общество Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги“ *).

*) *Примѣчаніе.* Первоначальный Уставъ Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги Высочайше утвержденъ 29-го Января 1869 года и замѣняется настоящимъ Уставомъ.

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности. Кромѣ главной линіи Общество обязано построить вѣтвь къ рѣкѣ Волгѣ, въ сельцо Капаево съ пристанью на сей рѣкѣ.

§ 3. Протяженіе всей дороги составляетъ двѣсти восемьдесятъ верстъ, не считая протяженія вѣтви, которое опредѣлится окончательнымъ проектомъ оной.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти, предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль вѣтви къ сельцу Копаеву электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія и содержать въ исправности такой же телеграфъ вдоль всей линіи. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется окончить всѣ работы, какъ по дорогѣ, такъ и по вѣтви, съ пристанью не позже 12-го Января 1874 года.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. Рыбинско-Бологовская желѣзная дорога открыта для движенія 4-го Іюня 1870 года на всемъ протяженіи, кромѣ вѣтви отъ города Рыбинска въ Сельцо Копаево и пристани на Волгѣ.

По окончаніи устройства сей послѣдней вѣтви и пристани, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами, и что движеніе по вѣтви и пристани можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временныя мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія и расходъ на это относится на счетъ Общества.

§ 8. Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованію безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказанымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлогательно и на сей счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Рыбинско-Бологовскою желѣзною дорогою или переѣзда черезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія по Рыбинско-Бологовской дорогѣ, т. е. съ 4-го Іюня 1870 года (§ 7).

§ 11. Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, который назначается Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ; но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части, можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по окончательному сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, также и самая эксплоатація дороги, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ, и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1 Ноября мѣсяца — бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1 Февраля каждаго года — краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно ½% отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) деньги, какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно-казенныя земли, невоздѣланныя, несоставляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, въ ближайшихъ къ дорогѣ собственно-казенныхъ земляхъ, невоздѣланныхъ, непокрытыхъ лѣсомъ и несоставляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу, добывать безплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ, для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Подвижной составъ Рыбинско-Бологовской дороги опредѣляется въ 77 паровозовъ, 50 пассажирскихъ, почтовыхъ и служебныхъ вагоновъ и 2904 багажныхъ, воинскихъ, арестантскихъ и товарныхъ вагоновъ и платформъ. Въ число недоставленныхъ изъ означеннаго подвижнаго состава къ 1 Января 1872 года 24 паровозовъ и 1300 крытыхъ товарныхъ вагоновъ, Общество имѣетъ право получить изъ за-границы всѣ 24 паровоза и 1000 вагоновъ безъ уплаты таможенныхъ пошлинъ, а остальные 300 вагоновъ Общество обязано заказать въ Россіи.

Когда потребуется увеличить опредѣленное выше количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ, при чемъ выписываемые изъ за-границы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать три милiона рублей метал. и состоитъ:

а) Изъ разрѣшенныхъ къ выпуску Уставомъ 29 Января 1869 г. акцій на .	12.500,000 р. м. *)
б) Изъ облигацій, разрѣшенныхъ къ выпуску по положенію Комитета Министровъ, Высочайше утвержденному 24-го Іюня 1870 г. на	3.000,000 „ „
в) Изъ подлежащихъ выпуску облигацій на	7.500,000 „ „

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра трехъ тысячъ руб. мет. на каждую версту дороги, а всего въ сложности до 840,000 руб. мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважательными, потребуются новыя

*) По первоначальному Уставу Общества капиталъ его опредѣленъ въ 19.320,000 р. м., образуемыхъ выпускомъ негарантированныхъ акцій. Настоящимъ Уставомъ, съ разрѣшеніемъ новаго выпуска облигацій на 7.500,000 р. м., первоначальный капиталъ умеменьшается на 6.820,000 р. посредствомъ выкупа и изъятія изъ обращенія 68,200 акцій.

капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Облигаціи на всю сумму въ 10.500,000 руб. обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ пять процентовъ дохода и должны быть снабжены полугодовыми, на сроки 1-го Мая и 1-го Ноября или 1-го Января и 1-го Іюня, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 10 сего Устава на владѣніе Общества дорогою. Условія выпуска дополнительныхъ на 840,000 руб. мет. облигацій подлежатъ въ свое время утвержденію Министра Финансовъ.

На погашеніе это ежегодно отчисляется $^1/_{10}\%$ со всего облигаціоннаго капитала, къ чему, сверхъ сего, присоединяются проценты, слѣдующіе на погашенные уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го Августа, начиная съ 1872 года для выпущенныхъ уже облигацій въ 3.000,000 руб. и начиная съ 1873 года для облигацій въ 7.500,000 руб. подлежащихъ выпуску. Уплата же по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1 числа слѣдующаго за тиражемъ Сентября.

Форма всѣхъ облигацій, подлежащихъ выпуску, время и условія подписки на нихъ, опредѣляются съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 19. Акціи и облигаціи принимаются въ залогѣ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 20. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 21. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 24 и 36 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ съ дня опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ или оставшійся не выданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся такимъ образомъ въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія на акціи, процентовъ и погашенія на облигаціи, ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 23. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда по акціямъ, процентовъ и погасительнаго капитала по облигаціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ по пяти, а впослѣдствіи по два процента для составленія запаснаго капитала до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять, въ общей сложности, девятисотъ тридцати тысячъ руб. Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и, какъ скоро такіе расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ. По истеченіи срока, или иномъ окончаніи дѣйствія сего Устава, остатокъ запаснаго капитала, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковые будутъ, раздѣляется между акціонерами.

§ 24. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и всѣхъ ея принадлежностей и заведеній, въ томъ числѣ и вѣтви съ пристанью на рѣкѣ Волгѣ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала согласно § 23, б) на уплату процентовъ и на погашеніе по облигаціямъ на основаніи § 18. Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 25. Хранящійся въ Государственномъ банкѣ залогъ Общества въ 50,000 руб. освобождается полностію только по совершенномъ окончаніи всѣхъ работъ и поставокъ по сооруженію дороги, съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ и вѣтви въ Копаево съ пристанью на Волгѣ.

§ 26. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема

грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ — одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли — одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ утвержденномъ Правительствомъ.

§ 27. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести: лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить со сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 28. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ, производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 29. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія бо́льшаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 26), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 27 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 30. Управленіе дѣлами Общества, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручаются Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директорамъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣняютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе

Судебные Уставы 20-го Ноября 1874 года, соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписи Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ; а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ.

§ 31. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на три года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

Въ первые два года со времени перваго избранія выбываютъ ежегодно по два Директора и одинъ кандидатъ, по взаимному между ними соглашенію или по жребію; въ третій же годъ выбываетъ одинъ Директоръ и одинъ кандидатъ. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 32. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы

Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги“.

§ 33. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 34. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13) или Ревизіонной Коммисіи (§§ 36 и 38). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ, и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 38 сего Устава; а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 47 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію не состоявшагося Собранія.

§ 35. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе, какъ на сумму 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 6,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія.

Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступившій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣла въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 36. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія согласно § 22 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 37. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи, и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 38. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной, на сей предметъ, Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 36) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и, вообще, всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставлять ей всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 39. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ, или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 40. Если Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Когда, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ второго предостереженія, Общество неисполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на рѣкѣ Волгѣ, запасами и заготовленіями, и не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 41 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ вѣтвію и пристанью, на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 47.

При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за то число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на р. Волгѣ или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества призводится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частію оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министромъ Путей Сообщенія, сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 41. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями, въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на р. Волгѣ. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 40, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время неистекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ съ уплатою Правительствомъ за означенные запасы или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

§ 42. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ, и всѣми принадлежностями дороги (въ томъ числѣ и вѣтвью въ сельцо Копаево и пристанью на р. Волгѣ), а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ; уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному § 17 сего Устава количеству, Обществу, по взаимному соглашенію, еслиже таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 41).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 41; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго §, такъ и §§ 40 и 41, Общество останется полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 43. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 44. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги: Предсѣдательствующій Ф. Винбергъ, Директоры Д. И. Петрококинъ и Н. Адамовичъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

XV.

2 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 14 Іюня.

Объ Уставѣ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, во 2-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ утвердить новый Уставъ Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 2-й день Іюня 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКО-ВѢНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Учрежденіе и наименованіе Общества, срокъ существованія, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги состоитъ изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, выпущенныхъ на основаніи сего Устава.

§ 2. *Цѣль сего Общества:* 1) Пользованіе желѣзною дорогою отъ Варшавы до границы, находящеюся въ движеніи;

2) Пользованіе желѣзною дорогою отъ Скернивицъ до Ловича, находящеюся въ движеніи;

§ 3. Пользованіе устроенною Обществомъ желѣзною дорогою, отъ Зомковицъ къ Прусскойграницѣ по направленію къ Катовицамъ.

§ 3. Обществу присвоено наименованіе: „Общество Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги“.

§ 4 Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество, принявъ свое начало со дня его учрежденія, продолжается до истеченія срока, опредѣленнаго въ договорѣ объ уступкѣ дорогъ.

Общество, почитается учрежденнымъ со дня послѣдованія 28 Сентября (10 Октября) 1857 г. Высочайшаго утвержденія предварительныхъ договоровъ на уступку дорогъ, равно и перваго Устава Общества.

ГЛАВА II.

Передача правъ.

§ 6. Первоначальные учредители, поименованные въ ст. 1 договора 1/13 Октября 1857 года объ уступкѣ частному Обществу Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзныхъ дорогъ, уступили и передали Обществу всѣ предоставленныя имъ этимъ договоромъ права на поименованныя въ § 2 сего Устава желѣзныя дороги, а равно и лежавшія на нихъ обязательства.

Для пользованія пріобрѣтенными такимъ образомъ правами и для исполненія лежащихъ на немъ обязательствъ, Общество дѣйствуетъ посредствомъ Совѣта Управленія.

Примѣчаніе. Высочайше утвержденный договоръ 1/13 Октября 1857 г. на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи сохраняетъ свою силу. Предоставленная ст. XIV Высочайше утвержденнаго 1/13 Октября 1857 г. договора объ уступкѣ Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, служащимъ на этой дорогѣ льгота отъ военнаго набора остается въ своей силѣ, до изданія новаго положенія о воинской повинности въ Имперіи.

ГЛАВА III.

Капиталъ Общества, акціи, вклады.

§ 7. Акціонерный капиталъ Общества составленъ изъ выпущенныхъ въ обращеніе 125,000 акцій въ сто рублей каждая.

Вкладъ акціонеровъ на выпущенные первоначально сто тысячъ акцій составилъ 60 руб. на акцію, или всего шесть милліоновъ руб., остальные же четыре милліона руб. представляли и представляютъ вкладъ Правительства, отъ котораго ежегодно уплачивается Правительству рента, опредѣленная въ III ст. договора 1/13 Октября 1857 г. объ уступкѣ желѣзныхъ дорогъ, по точному смыслу означенной статьи договора исправный взносъ сего платежа обезпечивается преимущественно предъ всякими другими расходами всѣмъ валовымъ доходомъ, получаемымъ съ желѣзныхъ дорогъ Общества.

Выпущенныя впослѣдствіи 25,000 штукъ акцій выданы были равномѣрно по 60 руб.

Акціонерный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ, съ предварительнаго разрѣшенія Правительства, въ размѣрѣ потребномъ для предпріятія.

Увеличеніе это должно быть опредѣлено Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а условія онаго утверждены Правительствомъ

§ 8. Сверхъ акціонернаго капитала могутъ быть производимы займы съ правомъ преимущества, въ видѣ ссудъ или посредствомъ выпуска облигацій на предъявителя.

Цѣнность займовъ и выпущенныхъ облигацій не должна превышать вдвое взятаго нарицательнаго акціонернаго капитала.

По настоящее время Общество выпустило облигацій:

а) Серія 1-я 19,200 штукъ трехпроцентныхъ, по 500 франковъ каждая;

б) Серія II-я 25,000 штукъ пятипроцентныхъ, по 100 талеровъ каждая;

и в) Серія III-я 35,000 штукъ пятипроцентныхъ, по 100 талеровъ каждая.

Заключеніе займовъ и дальнѣйшіе выпуски облигацій, опредѣляемые постановленіемъ Общаго Собранія акціонеровъ, подлежатъ разрѣшенію Правительства; время же, форма и условія выпуска облигацій, подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10. Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшать пріемъ и храненіе какъ акцій, такъ и облигацій въ кассѣ Общества въ Варшавѣ.

§ 11. Акціи и облигаціи недѣлимы. Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію или облигацію.

§ 12. Пріобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества. Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права ни подъ какимъ предлогомъ требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущества Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отысканіи правъ своихъ, они обязаны полагаться на общественные инвентари и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 13. Въ замѣнъ возвращаемыхъ, испорченныхъ акцій или облигацій, на которыхъ еще видны главные признаки, выдаются предъявителямъ новыя акціи или облигаціи за тѣми же нумерами; возвращенныя же акціи и облигаціи подлежатъ уничтоженію.

Запрещенія на капиталы и права съ акціями и облигаціями сопряженныя, ни въ Управленіяхъ, ни въ кассахъ Общества непринимаются.

Однако же акціи и облигаціи, внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ, въ отношеніи запрещенія, общимъ узаконеніямъ.

Но, въ случаѣ подобныхъ запрещеній, Управленіе Общества будетъ имѣть право давать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

ГЛАВА IV.

Совѣтъ Управленія.

§ 14. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ девяти членовъ.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ.

Каждый членъ Совѣта Управленія долженъ имѣть, по крайней мѣрѣ, сто акцій, собственно ему принадлежащихъ, которыя хранятся въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ, и не подлежатъ ни запрещенію, ни обремененію долгами, ни отчужденію во все время бытности его въ этой должности, до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за послѣдній годъ пребыванія члена Совѣта въ семъ званіи.

§ 15. Общее Собраніе назначаетъ каждые три года для Предсѣдателя особую годовую сумму, въ вознагражденіе за труды и на издержки, а также особую, постоянную сумму въ вознагражденіе членовъ Совѣта Управленія.

Распредѣленіе сей послѣдней суммы предоставляется Совѣту Управленія.

§ 16. Ежегодно трое изъ членовъ Совѣта Управленія выбываютъ изъ состава Совѣта и за тѣмъ Общее Собраніе производить новыя выборъ.

Очередь выбытія членовъ на первые два года опредѣляется по жребію.

Бросаніе жребія послѣдуетъ въ одномъ изъ засѣданій Совѣта Управленія, въ порядкѣ указанномъ Предсѣдательствующимъ.

Въ слѣдующіе за тѣмъ годы выбываютъ изъ Совѣта члены, прослужившіе трехлѣтній срокъ.

Выбывшій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Не болѣе одной третьей части членовъ Совѣта Управленія можетъ быть изъ иностранцевъ, остальные же члены должны быть русскіе подданные.

§ 17. Совѣтъ Управленія ежегодно избираетъ изъ среды своей, съ предварительнаго утвержденія Правительства, Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей, которые могутъ быть вновь избираемы; они должны быть русскіе подданные.

Предсѣдателемъ, или Вице-Предсѣдателемъ можетъ быть только членъ, имѣющій постоянное жительство въ Варшавѣ.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, Совѣтъ выбираетъ для предсѣдательства одного изъ членовъ своихъ.

§ 18. Обыкновенныхъ засѣданій Совѣта Управленія будетъ двѣнадцать въ годъ, то есть по одному въ началѣ каждаго мѣсяца, въ дни, опредѣляемые Совѣтомъ Управленія.

Чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія послѣдуютъ каждый разъ, когда это будетъ признано необходимымъ Предсѣдательствующимъ, или двумя, по крайней мѣрѣ, членами Совѣта.

Обыкновенныя и чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія происходятъ въ мѣстопребываніи Общества въ Варшавѣ.

Всѣ рѣшенія постановляются большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

Для законности рѣшенія необходимо присутствіе, по крайней мѣрѣ, пяти членовъ, въ томъ числѣ и Предсѣдательствующаго.

§ 19. Засѣданіямъ Совѣта ведутся протоколы на русскомъ языкѣ, къ нимъ могутъ быть прилагаемы засвидѣтельствованные переводы на иномъ языкѣ.

Счетоводство должно производиться въ русской монетѣ, на русскомъ языкѣ или съ русскимъ переводомъ. Отчеты Правленія и объявленія для публики должны быть составляемы на русскомъ языкѣ и при нихъ могутъ быть прилагаемы переводы на другіе языки. Вся переписка съ правительственными мѣстами и лицами должна производиться на русскомъ языкѣ.

Совѣтъ Управленія обязанъ принять мѣры къ постепенному введенію русскаго языка по внутреннему управленію дорогою.

Протоколы подписываются Предсѣдателемъ и членами присутствовавшими въ засѣданіяхъ.

Копія или выписки изъ сихъ протоколовъ имѣютъ силу оффиціальныхъ актовъ во всѣхъ судебныхъ, ипотечныхъ и прочихъ учрежденіяхъ, если онѣ подписаны Предсѣдателемъ или исправляющимъ его должность и, по крайней мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта Управленія.

§ 20. Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ Совѣта Управленія, Совѣтъ сей замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 14, 16 и 17.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ. Въ случаѣ не утвержденія Общимъ Собраніемъ сихъ назначеній, оно производитъ новые выборы. Утвержденный или избранный, такимъ образомъ, членъ остается въ должности не долѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

§ 21. Обсужденію и рѣшенію Совѣта управленія, на точномъ основаніи сего Устава, подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Совѣтъ Управленія, въ предѣлахъ даннаго ему Общимъ Собраніемъ полномочія, заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества, разрѣшаетъ или совершаетъ покупку или продажу всякой движимости.

б) Онъ составляетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами или со всякими другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію общаго Собранія акціонеровъ.

в) Онъ опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія и согласно смѣтнымъ назначеніямъ, порядокъ оборотовъ и употребленіе запаснаго, реновацiоннаго и всякихъ другихъ капиталовъ, принадлежащихъ Обществу, а равно способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества.

г) Онъ установляетъ росписанія движенія поѣздовъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ пассажировъ, багажа и товаровъ, представляя о томъ въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

д) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысовъ, заводовъ или другихъ заведеній, но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или своевременно утверждены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Совѣту предоставляется право устраивать печи для обжиганія извести и продавать оную.

е) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

ж) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, Общему Собранію о заключеніи условій по предметамъ, не входящимъ въ кругъ дѣйствій желѣзной дороги о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ, или отдачѣ въ содержаніе, принадлежащихъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала, и представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи Обществъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, Общія Собранія акціонеровъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ большинствомъ голосовъ, согласно §§ 26 и 27 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному имъ Совѣтами Управленія проекту, уполномочатъ Совѣты представить оный на утвержденіе Правительства.

з) Онъ заключаетъ условія съ Предсѣдательствующимъ въ Управленіи и съ членами онаго, назначаетъ въ опредѣленныхъ смѣтныхъ предѣлахъ число сихъ послѣднихъ и всѣмъ имъ содержаніе, а также опредѣляетъ и увольняетъ ихъ; но въ отношеніи выбора Предсѣдательствующаго, а слѣдовательно и членовъ Управленія, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ XIV статьею договора объ уступкѣ дорогъ. Для назначенія Предсѣдательствующаго въ Управленіи и прочихъ членовъ онаго, также для рѣшенія всѣхъ предметовъ, равномѣрно касающихся Управленія и интереса обѣихъ дорогъ, Совѣты Управленія обоихъ Обществъ собираются въ общее засѣданіе подъ Предсѣдательствомъ Предсѣдателя Совѣта Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. Собраніе постановлаетъ свое опредѣленіе простымъ большинствомъ голосовъ, въ случаѣ же равенства голосовъ перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

и) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

і) Онъ одобряетъ годовыя смѣты по эксплоатаціи, по содержанію личнаго состава и по спеціальнымъ назначеніямъ, а равно составляетъ общую смѣту и представляетъ ихъ на утвержденіе Общему Собранію акціонеровъ. По утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ онъ принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы. При семъ онъ разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, представляя о каждомъ такомъ расходѣ на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія и отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода.

к) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

л) Онъ отказывается отъ привилегій.

м) Онъ утверждаетъ опредѣленіе и отрѣшеніе всякаго рода должностныхъ лицъ и служителей Общества и, въ предѣ-

лахъ смѣтныхъ назначеній, какъ опредѣляетъ ихъ содержаніе, такъ и назначаетъ имъ, по своему усмотрѣнію, особыя вознагражденія и наблюдаетъ за дѣятельностью Управленія.

н) Онъ предварительно одобряетъ ежегодные отчеты, представляемые Общему Собранію, чрезъ Ревизіонную Коммисію, и предварительно назначаетъ размѣръ дивиденда.

о) Совѣтъ есть также представитель Общества, даже по сдачѣ желѣзныхъ дорогъ въ вѣдѣніе Правительства, впредь до истеченія срока концессіи; онъ завѣдываетъ, на основаніи Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу Правительствомъ по силѣ XXI статьи договора 1/13 Октября 1857 г. объ уступкѣ дорогъ.

п) Предсѣдателю Совѣта Управленія принадлежитъ дисциплинарная власть надъ всѣми должностными лицами Общества и высшее наблюденіе за ходомъ всего предпріятія; онъ есть представитель Совѣта въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ его засѣданіемъ на основаніи данныхъ ему на сей предметъ полномочія и инструкціи, которыя однако Совѣтъ Управленія въ каждомъ своемъ засѣданіи можетъ, по большинству голосовъ, расширить или ограничить по своему усмотрѣнію.

р) Совѣтъ Управленія опредѣляетъ, особыми правилами, порядокъ своего дѣлопроизводства.

§ 22. Для спеціальнаго управленія дѣлами Общества, Совѣтъ, на основаніи Устава, назначаетъ Управленіе или Управляющаго. Управляющій и члены Управленія могутъ быть назначаемы лишь изъ русскихъ подданныхъ и съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Предѣлы власти Управленія или Управляющаго опредѣляетъ Совѣтъ Управленія, который вправѣ передать Управленію или Управляющему часть своей власти.

Управленіе приводитъ въ исполненіе постановленія Совѣта Управленія и свои собственныя распоряженія, въ предѣлахъ предоставленной ему Совѣтомъ Управленія власти.

Члены Управленія присутствуютъ въ засѣданіяхъ Совѣта Управленія съ совѣщательнымъ голосомъ.

§ 23. Члены Совѣта Управленія исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій въ семъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ постановленій Общаго Собранія акціонеровъ, такъ и сего Устава, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 24. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу, всѣ записи по пріобрѣтенію, отчужденію, продажѣ или замѣну недвижимыхъ собственностей Общества, всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи, также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, должны, для обязательности, быть подписаны однимъ изъ членовъ Совѣта управленія вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ членовъ, или изъ членовъ Управленія, или иному лицу.

ГЛАВА V.

Объ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 25. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 26. Право голоса въ Общемъ Собраніи имѣютъ лишь акціонеры, владѣющіе, по крайней мѣрѣ, сорока акціями.

Опредѣленія постановляются по большинству трехъ четвертей голосовъ присутствующихъ акціонеровъ; но избраніе членовъ Совѣта и Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи перваго Собранія большинствомъ голосовъ.

Совѣтъ Управленія опредѣляетъ форму, по какой должны быть выдаваемы полномочія для заступленія акціонера въ Общемъ Собраніи.

Никто не можетъ заступить акціонера въ Общемъ Собраніи, если онъ самъ не акціонеръ.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе тридцати акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе сорока акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе пятой части общаго числа акцій.

Если бы Общее Собраніе не состоялось по неявкѣ положеннаго числа акціонеровъ, или же по непредставленію опредѣленнаго выше количества акцій, то Совѣтъ Управленія назначаетъ новый срокъ для Собранія.

Во вторичный срокъ, который не можетъ быть назначенъ ранѣе пятнадцати дней послѣ несостоявшагося засѣданія, Общее Собраніе совершится, какое бы число присутствующихъ акціонеровъ и предъявленныхъ ими акцій ни было.

Рѣшенія Общаго Собранія, состоявшагося вслѣдствіе этого вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, бывшимъ въ спискѣ очереднаго порядка не состоявшагося Общаго Собранія.

§ 27. Для законности рѣшеній Общаго Собранія по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, по увеличенію капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій, по прекращенію дѣйствій Общества, ранѣе опредѣленнаго въ § 5

срока, требуется присутствія, по крайней мѣрѣ, тридцати акціонеровъ, владѣющихъ совокупно не менѣе какъ одною половиною всѣхъ выпущенныхъ Обществомъ акцій.

Если бы акціонеры не собрались въ томъ числѣ или не представили выше опредѣленнаго количества акцій, то назначается Совѣтомъ Управленія новый срокъ Собранія, который однако не можетъ состояться ранѣе пятнадцати дней по предъидущемъ.

Общее Собраніе сего вторичнаго созванія признается состоявшимся, не взирая ни на число явившихся акціонеровъ, ни на количество предъявленныхъ ими акцій. Однако и въ семъ засѣданіи могутъ быть обсуждаемы только вопросы, значившіеся въ спискѣ очереднаго порядка несостоявшагося Общаго Собранія.

§ 28. Засѣданія Общаго Собранія акціонеровъ имѣютъ мѣсто въ Варшавѣ.

Обыкновенное засѣданіе происходитъ ежегодно въ Іюнѣ мѣсяцѣ, или ранѣе, если это, по обстоятельствамъ, признано будетъ нужнымъ Совѣтомъ Управленія.

Чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ созывается, коль скоро это признано будетъ нужнымъ Совѣтомъ Управленія, или, если того требуютъ по крайней мѣрѣ пять акціонеровъ, владѣющихъ совокупно не менѣе какъ тремя тысячами акцій, или Ревизіонная Коммисія.

Акціонеры, требующіе созванія чрезвычайнаго Общаго Собранія, должны представить Совѣту Управленія свои письменныя предположенія, которыя они желаютъ подать на обсужденіе Общаго Собранія, и представить акціи свои въ кассу Общества или въ Польскій Банкъ.

Возвратъ этихъ акцій можетъ послѣдовать не ранѣе одной недѣли по закрытіи Общаго Собранія.

§ 29. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до Собранія, въ Петербургскихъ, Варшавскихъ, Берлинскихъ и Бреславльскихъ газетахъ, указанныхъ въ § 40.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ, въ § 27 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 30. Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ обыкновенномъ или чрезвычайномъ Собраніи, обязаны представить свои акціи въ главную кассу Общества или въ заграничные торговые дома, которые будутъ указаны Совѣтомъ Управленія.

Взносъ этотъ долженъ послѣдовать не позже десяти дней до назначеннаго для Общаго Собранія срока.

Совѣтъ Управленія опредѣляетъ формальности, какія должны быть соблюдаемы при представленіи акцій.

Равномѣрно даютъ право на участіе въ Общемъ Собраніи акціи, хранящіяся, на основаніи §§ 10 и 14, въ главной кассѣ Общества, а также удостовѣренія Польскаго Банка о внесенныхъ въ оный акціяхъ, если только были внесены въ вышеопредѣленный для представленія акцій срокъ.

Каждому пользующемуся правомъ присутствовать въ Общемъ Собраніи, выдается для входа именной билетъ, на которомъ должно быть означено количество представленныхъ акцій и число голосовъ, на какое онѣ даютъ право.

§ 31. Предсѣдатель Совѣта Управленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе, затѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

Повѣрка голосовъ производится двумя или болѣе Ассесорами, избранными, по мѣрѣ надобности, изъ среды присутствующихъ акціонеровъ. Избраніе Ассесоровъ, равно и Секретаря, предоставлятся Предсѣдательствующему въ Общемъ Собраніи. Однако, по требованію не менѣе десяти акціонеровъ, выборъ Ассесоровъ и Секретаря можетъ послѣдовать посредствомъ баллотировки присутствующихъ.

Протоколъ составляется на русскомъ языкѣ, къ нему могутъ быть прилагаемы засвидѣтельствованные переводы на иномъ языкѣ.

§ 32. Голоса Общаго Собранія считаются какъ сказано въ § 33. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ,—перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 33. Каждыя сорокъ акцій, предъявленныя по правиламъ § 30, даютъ право на одинъ голосъ.

Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть по собственнымъ акціямъ болѣе десяти голосовъ.

Къ числу голосовъ, принадлежащихъ акціонеру по собственнымъ акціямъ, могутъ быть прибавлены голоса по довѣренности, упоминаемой въ § 26; ни въ какомъ однако случаѣ, никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть болѣе двадцати голосовъ, считая въ томъ числѣ и собственно ему принадлежащіе по его акціямъ.

Предложенія акціонеровъ вносятся въ списокъ очереднаго порядка предметовъ подлежащихъ обсужденію Общаго Собранія и подвергаются оному, если таковыя представлены и подписаны, по крайней мѣрѣ, тремя акціонерами, представившими въ одно изъ мѣстъ, поименованныхъ въ § 30, не менѣе тысячи пятисотъ акцій, и если предложенія будутъ письменно представлены Совѣту Управленія, по крайней мѣрѣ, за десять дней до Общаго Собранія.

Если предложенія эти будутъ касаться поименованныхъ въ § 27 предметовъ, въ такомъ случаѣ онѣ должны быть представлены Совѣту Управленія заблаговременно для опубликованія ихъ порядкомъ, предписаннымъ въ § 29.

§ 34. Ежегодное обыкновенное Общее Собраніе выдаетъ Совѣту Управленія квитанцію по счетамъ и управленію за минувшій годъ; оно избираетъ на каждый эксплоатаціонный годъ изъ числа акціонеровъ Ревизіонную Коммисію, состоящую

изъ трехъ членовъ. Коммисія эта, по приглашенію къ участію въ своихъ дѣйствіяхъ Правительственной Инспекціи, повѣряетъ годовой балансъ, сличаетъ оный съ книгами, счетами и документами, и замѣчанія свои, если таковыя будутъ ею сдѣланы, представляетъ на рѣшеніе Общаго Собранія, или же входитъ съ предложеніемъ о выдачѣ квитанцій.

Коммисія избирается ежегоднымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ для ревизіи счетовъ текущихъ эксплоатаціоннаго года и продолжаетъ свои дѣйствія до слѣдующаго обыкновеннаго Общаго Собранія.

Годовой балансъ представляется Правительству и Ревизіонной Коммиссіи не позже 15-го Апрѣля каждаго года; ревизія же должна быть окончена къ 1-му Іюня.

Общее Собраніе назначаетъ членовъ Совѣта Управленія на мѣсто выбывшихъ, вслѣдствіе истеченія срока ихъ службы, по случаю смерти, увольненія или по другой причинѣ.

Вообще оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ настоящимъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы и дѣла до Общества относящіеся. Оно утверждаетъ окончательно ежегодные отчеты и смѣты.

Для вознагражденія за труды членовъ Ревизіонной Коммисіи назначается Общимъ Собраніемъ, каждые три года, постоянная сумма, распредѣленіе которой предоставляется самой Ревизіонной Коммисіи.

§ 35. Рѣшенія Общаго Собранія по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя или исправляющаго его должность, одного изъ лицъ, повѣрявшихъ голоса, и Секретяря.

Копіи или выписки тѣхъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта Управленія или исправляющаго его должность, и еще одного изъ членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число членовъ, находящихся въ Собраніи, и количество акцій ими представленныхъ, прилагаются къ подлинному протоколу вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ присутствіе, занести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

ГЛАВА VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и о запасномъ капиталѣ.

§ 36. Годовой отчетъ и балансъ по всѣмъ предпріятіямъ Общества заключается 19/31 Декабря и представляется послѣдующему въ Іюнѣ мѣсяцѣ Общему обыкновенному Собранію со счетами и документами. Печатные экземпляры отчета и баланса раздаются въ помѣщеніи Совѣта Управленія за двѣ недѣли до дня, назначеннаго для Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, желающимъ получить таковые. За двѣ же недѣли открываются акціонерамъ книги и счеты съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями. Отчетъ по его утвержденіи доставляется въ количествѣ десяти экземпляровъ въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія, то есть остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію и движенію, а также за вычетомъ ренты, уплачиваемой Правительству, и суммъ назначенныхъ на платежи по займамъ сдѣланнымъ Обществомъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) Полпроцента съ акціонернаго капитала на ежегодное погашеніе.

б) Не менѣе трехъ процентовъ съ чистаго дохода для образованія запаснаго капитала (§ 38).

в) Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется между владѣльцами непогашенныхъ акцій и владѣльцами такъ называемыхъ прибыльныхъ акцій (actions de jouissance), выданныхъ вмѣсто погашенныхъ (§ 37).

Владѣльцы прибыльныхъ акцій участвуютъ въ этомъ раздѣлѣ только тогда, когда таковой дивидендъ будетъ превышать пять процентовъ, ибо причитающійся на погашенныя акціи дивидендъ, до 5% включительно, причисляется къ капиталу, назначенному на погашеніе (§ 37).

§ 37. Капиталъ для ежегоднаго погашенія акцій составляется изъ полупроцента отъ нарицательнаго капитала акцій, назначеннаго на сей предметъ въ пунктѣ а) § 36, равно и изъ дивиденда, причитающагося на погашенныя акціи, до 5% включительно (§ 36).

Размѣръ капитала на погашеніе можетъ быть увеличенъ постановленіемъ Совѣта Управленія, утвержденнымъ Общимъ Собраніемъ.

Если бы не взирая на таковое увеличеніе и на примѣненіе указанныхъ ниже мѣръ, всѣ акціи не могли быть погашены въ продолженіе существованія концессіи, то на уплату непогашенныхъ акцій будетъ обращена сумма, причитающаяся въ вознагражденіе за подвижной составъ (ст. XXII договора 1/13 Октября 1857 г. объ уступкѣ желѣзныхъ дорогъ).

Остальная же часть этой суммы будетъ раздѣлена поровну между акціонерами.

Акціи назначаются къ погашенію посредствомъ тиража, производимаго ежегодно въ Варшавѣ, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ, опредѣленномъ Совѣтомъ Управленія.

Владѣльцамъ вышедшихъ въ тиражъ акцій уплачивается изъ назначенной на погашеніе суммы нарицательная цѣнность этихъ акцій.

Сверхъ того, въ замѣнъ погашенныхъ акцій выдаются имъ особыя акціи на предъявителя подъ названіемъ „прибыльныхъ“. Эти акціи даютъ право на участіе въ соразмѣрномъ

раздѣлѣ излишка годоваго дивиденда, какой окажется по отчисленіи на всѣ какъ непогашенныя, такъ и погашенныя акціи, по три рубля на каждую (§ 36).

Предъявители прибыльныхъ акцій, сохраняютъ впрочемъ права, предоставленныя владѣльцамъ непогашенныхъ акцій, за исключеніемъ только полученія первыхъ пяти процентовъ дивиденда.

Нумера акцій, вышедшихъ въ тиражъ на погашеніе, публикуются въ газетахъ.

Уплата капитала по погашеннымъ акціямъ будетъ производиться въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ, и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ Управленія, одновременно съ ближайшимъ платежемъ дивиденда.

Если бы въ какомъ либо году или въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, чистый доходъ отъ предпріятій Общества недостаточенъ былъ для погашенія акцій, то недостающая на то сумма будетъ взята изъ запаснаго капитала, а въ случаѣ недостаточности онаго—изъ дохода послѣдующаго года, коими можно будетъ располагать.

§ 38. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются ежегодно не менѣе трехъ процентовъ въ запасный капиталъ на непредвидимые расходы (§ 36, б).

Совѣтъ управленія распоряжается употребленіемъ этого капитала на расходы Общества, согласно предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія акціонеровъ и смѣтнымъ назначеніямъ.

Когда запасный капиталъ достигнетъ 500,000 руб сер., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе 500,000 руб. сер.

Въ случаѣ выкупа, уступки (ст. XXI договора 1/13 Октября 1857 г.), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества имущественныхъ и личныхъ (§ 36).

Могущій же оказаться остатокъ раздѣляется поровну между акціонерами.

§ 39. Къ каждой акціи прилагаются купоны на уплату дивиденда и талоны на десять лѣтъ.

Платежъ дивиденда будетъ производиться разъ въ годъ, или по полугодіямъ, по усмотрѣнію Общаго Собранія акціонеровъ.

Платежъ сей будетъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ.

О срокахъ платежа дивиденда публикуется въ газетахъ.

Дивидендъ по акціямъ и проценты по облигаціямъ, а равно капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій или облигацій, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для ихъ уплаты, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій и облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда причитающіяся суммы выдаются сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На суммы эти, оставшіяся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 40. Всѣ публикаціи въ газетахъ, упоминаемыя въ настоящемъ Уставѣ, должны быть помѣщаемы:

а) въ С.-Петербургѣ—въ Правительственномъ Вѣстникѣ;

б) въ Варшавѣ—въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ;

в) въ Берлинѣ—въ газетѣ „Staats-Anzeiger;“

г) въ Бреславлѣ—въ газетѣ „Schlesische Zeitung“.

Добавочныя объявленія въ другихъ городахъ и газетахъ зависятъ отъ усмотрѣнія Совѣта Управленія.

ГЛАВА VII.

Постановленія общія, объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательномъ расчетѣ.

§ 41. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя въ порядкѣ установленномъ въ § 27.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе не прежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ; на случай если бы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, Совѣту Управленія предоставляется ввести эти измѣненія. Постановленіе о томъ должно быть учинено Совѣтомъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи.

§ 42. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Совѣтомъ Управленія для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка окончательнаго разсчета.

§ 43. Всѣ споры, могущіе возникнуть между членами Общества, относительно исполненія настоящаго Устава рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, соберутся немедленно по назначеніи ихъ и, не далѣе какъ въ три мѣсяца со дня назначенія, обязаны объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ каждою изъ спорящихъ сторонъ въ теченіи четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ они обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона исполнившая это, будетъ имѣть право избирать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ апелляціи.

Ни какой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Совѣтъ Управленія или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Совѣтъ Управленія, по крайней мѣрѣ, за 25 дней до ближайшаго сбора Общаго Собранія, каковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ отъ собственнаго своего лица не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколькихъ коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ коммисарамъ и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное пребываніе Общества назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе Управленія Общества.

§ 44. Принадлежащимъ Правительству правомъ повѣрки и надзора, оно пользуется посредствомъ назначенной отъ него Инспекціи.

Инспекція обязана наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы края.

§ 45. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Совѣтъ Управленія Общества Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги: Предсѣдатель Крузе; Вице-Предсѣдатели: А. Кроненбергъ и Генералъ-Лейтенантъ Фейхтнеръ; Члены: Генералъ-Лейтенантъ Черницкій; Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ въ званіи Камергера А. Заборовскій, и Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Гудовскій.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

XVI.

16 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 14 Іюня.

О дополненіи § 3 Устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 16-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: дополнить § 3 Высочайше утвержденнаго 8-го Января 1863 года Устава Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги слѣдующимъ примѣчаніемъ: „На основаніи договора, заключеннаго 7-го Октября 1869 года между Правительствомъ и Обществомъ Московско-Рязанской желѣзной дороги, Общество сіе устроило второй рельсовый путь со всѣми принадлежностями, на всемъ протяженіи дороги, и усилило подвижной составъ дороги въ размѣрѣ, указанномъ въ томъ же договорѣ. Договоръ сей составляетъ дополненіе къ Высочайше утвержденному 8-го Января 1863 г. Уставу Общества Московско-Рязанской желѣзной дороги и служитъ къ измѣненію тѣхъ параграфовъ Устава, съ которыми несогласны статьи договора“.

XVII.
16 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 14 Іюля.

О дополненіи § 8 Устава Рязанско-Козловской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 16-й день Іюня сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: дополнить § 8 Высочайше утвержденнаго 12-го Марта 1865 года Устава Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги слѣдующимъ примѣчаніемъ: „На основаніи договора, заключеннаго 7-го Октября 1869 года между Правительствомъ и Обществомъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги, Общество сіе устроило второй рельсовый путь со всѣми принадлежностями, на всемъ протяженіи дороги, и усилило подвижной составъ дороги въ размѣрѣ, указанномъ въ томъ же договорѣ. Договоръ сей составляетъ дополненіе къ Высочайше утвержденному 12-го Марта 1865 г. Уставу Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги и служитъ къ измѣненію тѣхъ параграфовъ Устава, съ которыми несогласны статьи договора“.

XVIII.
20 Іюня 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату, 6 Іюля.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ подъ устройство Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги и ея принадлежности.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги устроить эту дорогу и разныя къ ней принадлежности, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются для довершенія устройства означенной дороги и ея принадлежностей, въ вознагражденіи же владѣльцевъ за отчужденную отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ о томъ узаконеній.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ Красномъ Селѣ,
20-го Іюня 1872 года.

XIX.
23 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 10 Іюля.

Объ Уставѣ Таганрогскаго Товарищества снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Инженеръ-Капитану Мочалину, Капитану 1-го ранга Князю Ухтомскому, Маіору Новикову, иностранцу Скараманга и Надворному Совѣтнику Литвинскому учредить Таганрогское Товарищество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями, на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія въ 23-й день Іюня сего года.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 23-й день Іюня 1872 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Кахановъ*.

УСТАВЪ ТАГАНРОГСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА СНАБЖЕНІЯ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.

I. Цѣль, права и обязанности Товарищества.

§ 1. Для снабженія желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ и предметами для ремонта путей и другими необходимыми принадлежностями учреждается Товарищество подъ фирмою „Таганрогское Товарищество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями“.

Примѣчаніе. Учредители Товарищества: Инженеръ-Капитанъ Александръ Мочалинъ, Капитанъ 1-го ранга Князь Эсперъ Ухтомскій, Маіоръ Модестъ Новиковъ, Греческій подданный Пантелеймонъ Скараманга и Инженеръ Надворный Совѣтникъ Александръ Литвиновскій.

§ 2. Для достиженія предположенной цѣли Товарищество, во 1-хъ, пріобрѣтаетъ въ свою собственность, дѣйствующій нынѣ въ г. Таганрогѣ, вагонный заводъ временнаго Таганрогскаго купца и Инженера А. А. Литвиновскаго и особо устроенныя при заводѣ мебельную и слесарную мастерскія и, во вторыхъ, открываетъ коммерческое депо для выписки всѣхъ принадлежностей желѣзныхъ дорогъ изъ-заграницы.

§ 3. Поименованные въ предъидущемъ § заводъ и мастерскія, со всѣми принадлежащими къ нимъ землями, фабричными и жилыми строеніями, машинами, заготовленнымъ матеріаломъ и прочимъ имуществомъ передаются Литвиновскимъ въ собственность Товарищества на законномъ основаніи, по надлежащей описи и оцѣнкѣ. Окончательное опредѣленіе цѣны всему означенному имуществу зависитъ отъ усмотрѣнія Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ.

§ 4. Товариществу предоставляется право пріобрѣтать въ собственность, а равно арендовать, съ соблюденіемъ существующихъ постановленій и по испрошеніи, въ надлежащихъ случаяхъ, разрѣшенія Начальства, необходимые ему въ окрестностяхъ завода лѣса и земли.

§ 5. Пріобрѣтеніе поименованныхъ въ предъидущемъ § имуществъ Товариществомъ и переводъ оныхъ на имя Товарищества производится съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній.

§ 6. Товарищество, его конторы и агенты подчиняются, относительно платежа гильдейскихъ повинностей, и пошлинъ за право торговли, гербовыхъ, таможенныхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ, какъ общимъ, такъ и относительно предпріятій Товарищества, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно тѣмъ, которыя впредь будутъ на сей предметъ изданы.

§ 7. Товарищество имѣетъ печать съ изображеніемъ вагона и надписью „Таганрогское Товарищество снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями“.

II. О капиталѣ Товарищества.

§ 8. Основный капиталъ Товарищества опредѣляется въ *триста тысячъ руб.*, раздѣленныхъ на 600 паевъ, по пятисотъ руб. каждый.

§ 9. Все означенное количество паевъ распредѣляется между учредителями и приглашенными ими къ участію лицами, по взаимному ихъ соглашенію.

§ 10. Слѣдующая за паи сумма вносится участниками въ теченіи одного мѣсяца по обнародованіи настоящаго Устава вся сполна безъ разсрочки, съ запис憂ю взносовъ въ установленныя книги, съ выдачею затѣмъ самыхъ паевъ, и за симъ Товарищество открываетъ свои дѣйствія. Въ случаѣ неисполненія сего, Товарищество считается несостоявшимся.

§ 11. По внесеніи опредѣленнаго въ § 8 настоящаго Устава основнаго капитала сполна, Товариществу предоставляется право выпустить, для составленія оборотнаго капитала, 800 облигацій на нарицательный капиталъ въ сто тысячъ р. мет., съ тѣмъ чтобы: 1) нарицательная цѣна каждой облигаціи была не менѣе ста двадцати пяти руб. мет.; 2) уплата процентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми другими долгами Товарищества: a) всѣми прибылями его; b) всѣмъ запаснымъ капиталомъ; c) всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Товарищества, какъ тѣмъ, которое при устройствѣ Товарищества пріобрѣтено, такъ и тѣмъ, которое впредь пріобрѣтено можетъ быть; для чего облигаціи могутъ быть выпущены только по наложеніи на все недвижимое имущество Товарищества запрещенія въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій и при самомъ выпускѣ оныхъ должны быть очищены всѣ могущіе быть на Товариществѣ долги, и 3) съ тѣмъ, чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма, сроки и порядокъ погашенія были опредѣлены Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ и, предварительно выпуска, были представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

§ 12. При дальнѣйшемъ развитіи дѣйствій Товарищества, основной капиталъ Товарищества можетъ быть, сообразно потребностямъ, увеличенъ посредствомъ выпуска дополнительныхъ паевъ, но не иначе, какъ по постановленію Общаго Собранія

владѣльцевъ паевъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства, порядкомъ имъ утверждаемымъ.

§ 13. Паи выдаются не иначе какъ именные. На нихъ означается званіе, имя и фамилія владѣльца; они вырѣзываются изъ книги и выдаются за подписью членовъ Правленія Товарищества, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Товарищества.

§ 14. Передача паевъ отъ одного владѣльца къ другому, а также стороннимъ лицамъ дѣлается передаточною надписью на паяхъ, которые, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Правленію Товарищества, для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на паяхъ только въ случаяхъ, указанныхъ въ 2167 ст. X Т. ч. 1, Св. Зак. Гражд. (изд. 1857 г.) и по судебному опредѣленію.

§ 15. Утративший пай долженъ объявить о томъ Правленію, которое производитъ за его счетъ публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ паяхъ, то выдаются новые паи подъ прежними нумерами и съ надписью, что они выдаются взамѣнъ утраченныхъ.

§ 16. Объ учрежденіи и открытіи дѣйствій Товарищества публикуется въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Въ тѣхъ же изданіяхъ Правленіе дѣлаетъ публикацію и въ другихъ — указанныхъ въ законѣ и настоящемъ Уставѣ случаяхъ.

III. О Правленіи Общества.

§ 17. Управленіе дѣлами Товарищества поручается Правленію, находящемуся въ Таганрогѣ при самомъ заводѣ и учреждаемомъ коммерческомъ депо. Оно состоитъ изъ трехъ Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ на три года.

§ 18. Для замѣщенія кого либо изъ Директоровъ, въ случаѣ ихъ продолжительной отлучки, болѣзни, выбытія, равно и смерти котораго либо изъ нихъ, избираются, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и Директоры, два кандидата, которые во время занятій должности Директоровъ пользуются всѣми правами и преимуществами, сей должности присвоенными.

§ 19. Директоры и кандидаты должны имѣть каждый не менѣе десяти паевъ, которые хранятся въ кассѣ Товарищества и не могутъ быть передаваемы другимъ лицамъ до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія владѣльцевъ паевъ Директорами и кандидатами.

§ 20. Кандидатъ, поступившій на мѣсто выбывшаго Директора, остается въ Правленіи до перваго Общаго Собранія.

§ 21. Ежегодно выбываютъ одинъ изъ Директоровъ и одинъ изъ кандидатовъ, первые два года по жребію, а за тѣмъ по старшинству вступленія ихъ въ должность, и на мѣсто ихъ избираются Директоръ и кандидатъ. Выбывающіе Директоръ и кандидатъ могутъ быть вновь избираемы. По вступленіи въ должность новаго Директора, производится вновь избраніе и Предсѣдателя.

§ 22. Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя. На случай отлучки Предсѣдателя, избирается временно предсѣдательствующій Директоръ.

§ 23. Вознагражденіе Директоровъ и Пресѣдателя за ихъ труды опредѣляется Общимъ собраніемъ пайщиковъ.

§ 24. Правленіе распоряжается всѣми дѣлами и капиталами Товарищества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома. Къ обязанности его относится: а) устройство по обряду коммерческому бухгалтеріи, кассы и письмоводства; б) опредѣленіе необходимыхъ для службы по Товариществу лицъ, съ назначеніемъ имъ предметовъ занятій и содержанія; в) покупка для завода матеріаловъ и продажа издѣлій онаго, какъ за наличныя деньги, такъ и въ кредитъ; г) страхованіе имущества Товарищества; д) выдача векселей или срочныхъ обязательствъ въ предѣлахъ, установленныхъ Общимъ Собраніемъ; е) дисконтъ векселей, поступившихъ на имя Товарищества, и вообще всѣ коммерческіе обороты, до круга дѣйствій Товарищества относящіеся. Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія, предѣлы права и обязанности его опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ.

§ 25. Правленіе собирается по мѣрѣ надобности, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ.

§ 26. Для дѣйствительности рѣшенія Правленія требуется присутствіе всѣхъ трехъ Директоровъ.

§ 27. Правленіе рѣшаетъ дѣла по большинству голосовъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Когда же не состоится большинства, то спорный вопросъ представляется на разрѣшеніе Общаго Собранія пайщиковъ, разрѣшенію котораго представляются также и всѣ тѣ вопросы, по коимъ Правленіе или Ревизіонная Коммисія признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія владѣльцевъ паевъ, или кои, на основаніи сего Устава и утвержденной Общимъ Собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію Правленія.

§ 28. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ, которому предоставляется опредѣлить, до какой суммы Правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ, петерпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностію предъ Общимъ Собраніемъ владѣльцевъ паевъ за необходимость и послѣдствія сего расхода. О каждомъ таковомъ расходѣ должно быть представлено на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія.

§ 29. Вся переписка по дѣламъ Товарищества производится отъ имени Правленія за подписью одного изъ Директоровъ. Двумя по меньшей мѣрѣ Директорами должны быть подписаны: а) векселя, b) довѣренности и c) договоры и условія.

§ 30. Поступающія въ Правленіе суммы, не требующія безотлагательнаго употребленія, вносятся Правленіемъ въ одно изъ кредитныхъ установленій въ Таганрогѣ на имя Товарище-

ства, а получаемые на нихъ билеты, какъ вообще всѣ документы, хранятся въ кассѣ Правленія.

§ 31. Обратное полученіе суммъ Товарищества изъ кредитныхъ установленій или полученіе денегъ съ почты удовлетворяется по требованію, подписанному по крайней мѣрѣ двумя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

§ 32. Какъ Правленіе дѣйствуетъ въ качествѣ уполномоченнаго Товарищества, то, въ необходимымъ по дѣламъ онаго случаяхъ, Правленію предоставляется право ходатайства въ присутственныхъ мѣстахъ и у начальствующихъ лицъ безъ особой на то довѣренности; равно дозволяется Правленію уполномочивать на сей предметъ одного изъ Директоровъ или стороннее лицо; но въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ введены уже въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопр. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній пайщиковъ, подлежатъ отвѣтственности предъ Товариществомъ на общемъ основаніи законовъ.

IV. Отчетность Правленія и раздѣлъ прибыли.

§ 33. За каждый минувшій годъ Правленіе получаетъ подробные отчеты отдѣльно по дѣйствію завода и по операціямъ коммерческаго депо и изъ нихъ обязано представить на усмотрѣніе Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, не позже 12 Апрѣля каждаго года, за подписью всѣхъ членовъ Правленія Товарищества, подробный отчетъ и балансъ его оборотовъ со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ и балансовъ раздаются въ Правленіи, за двѣ недѣли до годоваго Собранія, всѣмъ владѣльцамъ паевъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Книги Правленія Товарищества со всѣми счетами, документами и приложеніями открываются владѣльцамъ паевъ также за двѣ недѣли до Общаго Собранія.

§ 34. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе основнаго, запаснаго и облигаціоннаго капиталовъ и уплату по послѣднему погашенія и процентовъ. При этомъ капиталы Товарищества въ процентныхъ бумагахъ должны быть показываемы по курсу тѣхъ бумагъ, состоявшемуся въ послѣдній биржевой день до заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется, какъ по покупкѣ матеріаловъ и выпискѣ принадлежностей, такъ и по продажѣ предметовъ, заготовленныхъ Товариществомъ и выписанныхъ коммерческимъ депо; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и прочіе расходы по управленію; г) о наличномъ имуществѣ и особенно о заводскихъ запасахъ Общества; д) счетъ о долгахъ Товарищества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на самомъ Товариществѣ, и е) счетъ прибыли и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 35. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за текущій годъ, Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизіонную Коммисію изъ пайщиковъ, не состоящихъ ни Директорами, ни кандидатами къ нимъ, ни въ другихъ должностяхъ по управленію дѣлами Товарищества. Коммисія эта собирается за мѣсяцъ до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія и, по обревизованіи какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, равно дѣлопроизводства Правленія и Конторъ Товарищества за истекшій годъ, вноситъ отчетъ и балансъ съ своимъ заключеніемъ въ Общее Собраніе, которое и постановляетъ по онымъ свое окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, произвести также осмотръ и ревизію всего имущества Товарищества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года работъ и расходовъ по возобновленію и ремонту имущества и, сверхъ того, всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Товарищества, какъ произведенныхъ работъ и расходовъ, такъ и всѣхъ оборотовъ онаго. Для исполненія всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить Коммисіи всѣ необходимые способы. На предварительное той же Коммисіи разсмотрѣніе представляется смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которые Коммисія вноситъ также съ своимъ заключеніемъ въ Общее Собраніе владѣльцевъ паевъ.

Примѣчаніе. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

§ 36. По утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, изъ годоваго дохода, за исключеніемъ всѣхъ расходовъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется ежегодно сумма, равная 10% съ цѣнности деревянныхъ строеній и 5% съ цѣнности каменныхъ строеній, на погашеніе стоимости имущества Товарищества, впредь до полнаго погашенія онаго. Остатокъ составляетъ чистую прибыль, изъ которой отдѣляется не менѣе 10% въ запасный капиталъ, остающаяся, затѣмъ, сумма, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, обращается въ дивидендъ пайщикамъ.

§ 37. Отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться половинѣ основнаго и облигаціоннаго капиталовъ. Если же въ какомъ либо году на покрытіе убытковъ или не предвидѣнныхъ расходовъ Общества потребуется употребить часть запаснаго капитала, или весь сей капиталъ, то въ послѣдующіе годы отчисленіе, на основаніи § 36, въ запасный капиталъ 10% возобновляется.

§ 38. Запасный капиталъ назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая оста-

нется не покрытою по случаю недостатка на сіе чистой прибыли, а равно на покрытіе непредвидимыхъ издержекъ; но расходованіе сего капитала на этотъ послѣдній предметъ не иначе можетъ быть производимо, какъ по опредѣленію Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ и лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ обезпечена вполнѣ чистою прибылью Общества.

Примѣчаніе. Въ тѣ годы, когда чистой прибыли Товарищества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, для удовлетворенія владѣльцевъ облигацій слѣдующими имъ суммами, обращается въ продажу сначала движимое, а потомъ недвижимое имущество Товарищества по опредѣленію Общаго Собранія.

§ 39. О времени выдачи дивиденда публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 40. Дивидендъ, не потребованный въ теченіи 10 лѣтъ, обращается въ запасный капиталъ Товарищества, исключая тѣхъ случаевъ, когда акціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда, до истеченія 10 лѣтняго срока, возникнетъ тяжба о принадлежности акцій; въ этомъ послѣднемъ случаѣ дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебнаго рѣшенія. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Правленія, проценты, ни въ какомъ случаѣ, не выдаются.

V. Права и обязанности владѣльцевъ паевъ и Общія ихъ Собранія.

§ 41. Всякій владѣлецъ пая есть участникъ предпріятія и имѣетъ право на опредѣленную долю изъ чистой прибыли, на присутствованіе въ Общемъ Собраніи владѣльцевъ паевъ Товарищества и на участіе въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ. Но право рѣшительнаго голоса предоставляется въ Собраніи только владѣльцу не менѣе пяти паевъ; владѣлецъ 10 паевъ имѣетъ два голоса; владѣлецъ 50 и болѣе паевъ — три голоса. Болѣе трехъ голосовъ по собственнымъ своимъ паямъ и такого же числа, т. е. трехъ же голосовъ, по довѣренности другихъ владѣльцевъ паевъ, а всего шести голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ.

§ 42. Владѣльцы паевъ, имѣющіе менѣе пяти паевъ, могутъ соединять паи свои по общей довѣренности, для полученія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла, въ предъидущемъ § указаннаго. Владѣлецъ паевъ, пріобрѣвшій такимъ образомъ чрезъ соединеніе паевъ право голоса, можетъ еще принимать довѣренность на подачу голосовъ, на основаніи § 45, отъ другихъ владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса въ предѣлахъ, предыдущимъ § указанныхъ.

§ 43. Общія Собранія владѣльцевъ паевъ бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя. Обыкновенныя Собранія созываются Правленіемъ ежегодно въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за минувшій годъ, равно смѣты расходамъ и плана дѣйствій, а также для избранія членовъ Правленія и Ревизіонной Коммисіи. Въ сихъ Собраніяхъ обсуждаются и рѣшаются также и другія дѣла, превышающія власть Правленія или тѣ, кои Правленіемъ будутъ предложены Общему Собранію. Чрезвычайныя Собранія созываются Правленіемъ или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію Ревизіонной Коммисіи, или владѣльцевъ паевъ, имѣющихъ право голоса, когда таковое требованіе будетъ заявлено не менѣе какъ 10 голосами. Таковое предложеніе владѣльцевъ паевъ или Ревизіонной Коммисіи приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца по заявленіи онаго.

§ 44. Вызовъ въ Общія Собранія производится публикаціями, за мѣсяцъ до назначеннаго дня Собранія, съ точнымъ означеніемъ въ сихъ публикаціяхъ времени и мѣста Общаго Собранія и самыхъ предметовъ, подлежащихъ его разсмотрѣнію.

§ 45. Въ Общемъ Собраніи владѣльцы паевъ участвуютъ лично или черезъ довѣренныхъ, при чемъ въ послѣднемъ случаѣ Правленіе должно быть письменно о томъ увѣдомлено. Довѣреннымъ можетъ быть только тотъ, кто самъ пайщикъ, и одно лицо не можетъ имѣть довѣренности болѣе какъ отъ двухъ лицъ.

§ 46. Для дѣйствительности Общихъ Собраній требуется, чтобы въ оныхъ участвовали лично или чрезъ довѣренныхъ (§§ 42 и 45) владѣльцы паевъ, представляющіе въ совокупности не менѣе $^1/_3$ основнаго капитала, а для рѣшенія вопросовъ о расширеніи предпріятія, объ увеличеніи основнаго капитала, объ измѣненіи Устава, и ликвидаціи дѣлъ, требуется участіе владѣльцевъ паевъ, представляющихъ $^3/_4$ общаго числа паевъ. Если Собраніе не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то чрезъ двѣ недѣли созывается новое Собраніе, въ которомъ дѣла рѣшаются, независимо отъ числа предъявленныхъ паевъ, установленнымъ большинствомъ голосовъ, участвовавшихъ въ Собраніи, согласно §§ 41, 42, 45 и 47, о чемъ Правленіе обязано предварять владѣльцевъ паевъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся Собраніи.

§ 47. Приговоры Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ $^3/_4$ голосовъ, участвующихъ въ Собраніи владѣльцевъ паевъ или ихъ довѣренныхъ (§§ 41, 42, 45 и 46), при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 41 и 42; если же по какимъ либо дѣламъ не окажется $^3/_4$ голосовъ одного мнѣнія, то дѣлается вызовъ владѣльцевъ паевъ, согласно § 46, во вторичное Общее Собраніе, въ коемъ оставшіяся не разрѣшенными въ первомъ Собраніи дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматри-

ваемы лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи. Избраніе Директоровъ и кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи, во всякомъ случаѣ, утверждается по простому большинству голосовъ. Неявившіеся въ Собраніе и не приславшіе довѣренныхъ (§§ 42 и 46) считаются согласившимися съ большинствомъ участвовавшихъ.

§ 48. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; почему владѣльцы паевъ, желающіе сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, должны обращаться съ онымъ въ Правленіе не позже семи дней до Общаго Собранія. Если предложеніе сдѣлано владѣльцами паевъ, имѣющими въ совокупности не менѣе 10 голосовъ, то Правленіе обязано, во всякомъ случаѣ, представить такое предложеніе слѣдующему Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

§ 49. Для правильнаго хода дѣлъ въ Общемъ Собраніи, владѣльцы паевъ избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 50. Приговоры Общихъ Собраній удостовѣряются протоколами, подписанными Директорами и по крайней мѣрѣ тремя владѣльцами паевъ изъ присутствовавшихъ въ Собраніи.

VI. Разборъ споровъ по дѣламъ Товарищества и прекращеніе дѣйствій онаго.

§ 51. Всѣ споры между владѣльцами паевъ, по дѣламъ Товарищества и между ними и Директорами, а равно и споры Товарищества съ другими Обществами и частными лицами, рѣшаются или въ Общемъ Собраніи владѣльцевъ паевъ, если обѣ спорящія стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 52. Отвѣтственность Товарищества ограничивается всѣмъ ему принадлежащимъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Товарищества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій владѣлецъ паевъ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Товарищества и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу по дѣламъ Товарищества подвергаемъ быть не можетъ.

§ 53. Срокъ существованія Товарищества не назначается, и дѣйствія его не иначе могутъ быть прекращены, какъ по приговору Общаго Собранія владѣльцевъ паевъ, постановленному, согласно §§ 46 и 47, если по ходу дѣлъ закрытіе Товарищества признано будетъ необходимымъ. Если же по балансу Товарищества окажется потеря $^{2}/_{5}$ основнаго капитала и владѣльцы паевъ не согласятся пополнить оный, то Товарищество закрывается.

§ 54. Въ случаѣ закрытія Товарищества, Правленіе, донеся объ этомъ Министру Финансовъ, приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ Товарищества на основаніи ст. 2188 Св. Зак. Гражд. Т. X. ч. 1-я, по порядку принятому вообще въ коммерческихъ домахъ, и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ, чрезъ публикацію, владѣльцевъ паевъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ несостоятельности Товарищества или ликвидаціи его дѣлъ, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно предъ прочими кредиторами Товарищества.

§ 55. Во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ семъ Уставѣ, Товарищество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій Товарищества и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XX.

23 Іюня 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 30 Іюня.

Объ Уставѣ Общества Новоторжской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 23-й день Іюня сего года, Высочайше соизволилъ предоставить Обществу Новоторжской желѣзной дороги продолженіе этой дороги отъ Торжка до Ржева и утвердить проектъ новаго Устава сего Общества.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 23-й день Іюня 1872 года.“

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ Статсъ-Секретарь *Кожановъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА НОВОТОРЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Новоторжской желѣзной дороги, образовавшееся на основаніи Высочайше утвержденнаго 7-го Августа 1870 г. Устава, для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ станціи Осташковской Николаевской желѣзной дороги до города Торжка, принимаетъ на себя обязанность:

а) построить желѣзную дорогу отъ г. Торжка до города Ржева, и производить эксплоатацію всей линіи желѣзной дороги отъ Осташковской станціи до г. Ржева;

б) устроить шоссе отъ станціи Старицкой до г. Старицы протяженіемъ 8 верстъ.

За симъ именованіе Новоторжской желѣзной дороги присвоивается всей линіи отъ станціи Осташковской до г. Ржева, а Общество сохраняетъ свое прежнее названіе „Общества Новоторжской желѣзной дороги.“

Обществу Новоторжской желѣзной дороги дозволяется, со взятіемъ установленныхъ свидѣтельствъ и билетовъ, содержать общественные экипажи на упомянутомъ въ пунктѣ *б* шоссе для сообщенія съ желѣзною дорогою.

Плата за перевозку пассажировъ и клади въ сихъ экипажахъ опредѣляется съ утвержденія Миниттра Путей Сообщенія. Но при этомъ Обществу Новоторжской дороги не предоставляется, въ отношеніи перевозки по шоссе пассажировъ и грузовъ, никакихъ передъ другими Обществами и частными лицами преимуществъ или исключительнаго на сіе права.

§ 2. Новоторжская желѣзная дорога подраздѣляется на два участка, именно:

1-й участокъ отъ Осташковской ставнціи Николаевской желѣзной дороги до г. Торжка и 2-й участокъ отъ г. Торжка до г. Ржева.

§ 3. Сооруженіе втораго участка Новоторжской желѣзной дороги и шоссе, снабженіе всей линіи подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, равно какъ содержаніе всей Новоторжской линіи и движенія по ней, а равно и шоссе въ постоянной исправности, производятся Обществомъ согласно съ постановленіями сего Устава, на счетъ и страхъ этого Общества.

§ 4. Протяженіе всей дороги отъ Осташковской станціи до гор. Ржева не должно превышать 129 верстъ.

Постройка втораго участка дороги и шоссе, равно какъ снабженіе оныхъ подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги и шоссе, должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, и во всякомъ случаѣ прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію втораго участка и шоссе. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 19, за исключеніемъ той части онаго, которая соотвѣтствуетъ стоимости перваго участка, опредѣленной Высочайше утвержденнымъ Уставомъ Новоторжской дороги 7-го Августа 1870 года. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разцѣночную вѣдомость включаются также суммы, слѣдующія Правительству въ возвратъ употребленныхъ имъ на изысканія по участку отъ города Торжка до г. Ржева.

§ 5. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи Новоторжской дороги, производятся не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ предѣлахъ власти предоставленной сей послѣдней.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію втораго участка дороги (§ 2) не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и должно окончить сооруженіе онаго и снабдить всю Новоторжскую линію всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія сего Устава.

Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. Общество обязано устроить и содержать въ полной исправности вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между стан-

ціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и впредь имѣющимъ быть установленными.

Если бы Управленіе Правительственныхъ телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ особой за то платы отъ казны.

§ 8. По окончаніи устройства втораго участка, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по сооруженному участку можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты и другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министерствомъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 19).

§ 9. Общество обязано какъ по открытому уже первому участку, такъ и по открытіи второго по всей Новоторжской линіи, постоянно содержать движеніе и пути, соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвесть неотлагательно, и на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 10. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Новоторжскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 11. Всѣ вопросы, могущіе возникнуть относительно окончательнаго устройства перваго участка и снабженія его подвижнымъ составомъ, а равно срока владѣнія Обществомъ симъ участкомъ и права Правительства на отдѣльный выкупъ онаго, ранѣе указаннаго въ § 47 настоящаго Устава срока, для совокупнаго выкупа всей дороги разрѣшаются Уставомъ Общества Новоторжской желѣзной дороги Высочайше утвержденнымъ 7-го Августа 1870 г.

Во всемъ же прочемъ относительно перваго участка Общество подчиняется настоящему Уставу.

Вторымъ участкомъ Общество владѣетъ на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по означенному участку, а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія онаго въ § 6, то срокъ владѣнія считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія втораго участка.

§ 12. Завѣдываніе техническою частію во время построенія втораго участка поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія завѣдываніе дорогою ввѣряется Управляющему дорогою.

Главный инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 13. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, изъ русскихъ подданныхъ, и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 14. Работы по сооруженію втораго участка Новоторжской желѣзной дороги и шоссе и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, равно какъ и самая эксплоатація всей дороги и шоссе подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и назначать, по истече-

нiи каждаго года, особую коммисію, отъ Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ, установленной для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества, и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 15. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія 2-го участка, по 70 р. съ каждой версты, а съ 1-го участка, а равно и со 2-го по его открытіи,—полпроцента отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, Общество обязано вносить Правительству изъ эксплоатаціонныхъ суммъ: а) опредѣленную сумму какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати руб. въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 16. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, а равно и подъ шоссе, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги и шоссе собственно казенныя земли не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ, для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 17. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску облигацій и, вообще, по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности и шоссе, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 16), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 18. Изъ потребнаго для сооруженія втораго участка дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за тѣ же предметы Правительствомъ, рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи.

Такимъ образомъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги, подлежатъ пріобрѣтенію въ Россіи:

а) Рельсовъ	152,230	пуд.
б) Скрѣпленій	34,451,2	„
в) Паровозовъ товарныхъ	6	шт.
г) „ товаро-пассажирскихъ	1	„
д) Вагоновъ пассажирскихъ	7	„
е) „ багажныхъ	2	„
ж) Товарныхъ вагоновъ и платформъ	200	„

з) Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ—одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства, изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія или же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ оныхъ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Чрезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ

предметовъ и притомъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ, по цѣнамъ не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ и притомъ качества, требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется не возможнымъ; то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ предметовъ или части онаго заграницею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ, что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и при томъ выписываемые изъ заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 19. Основной капиталъ Общества состоитъ:

а) Изъ нарицательной стоимости перваго участка Новоторжской дороги, отъ Осташковской станціи до г. Торжка, на основаніи Высочайше утвержденнаго 7-го Августа 1870 г. Устава Общества Новоторжской желѣзной дороги . . . . . 1.760,800 р. кр.

б) Изъ нарицательный стоимости втораго участка сей дороги отъ г. Торжка до г. Ржева. . . . . 3.309,800 р. м.

Капиталъ этотъ образуется:

1) Выпущенными Обществомъ Новоторжской желѣзной дороги акціями, составляющими нарицательную стоимость перваго участка Новоторжской желѣзной дороги на 1.760,800 р. кр.

2) Выпускомъ облигацій на нарицательную стоимость втораго участка дороги, на . . . . . 3.309,800 р. м.

§ 20. Облигаціямъ симъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія втораго участка для движенія не далѣе однако назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дороги будетъ отпускать деньгами, считая по 84 руб. метал. за каждые 100 мет. р. нарицательнаго капитала, согласно § 26 сего Устава.

Время, форма и условія выпуска этихъ облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра по три тысячи руб. мет. на каждую версту всей дороги, считая протяженіе оной въ 129 верстъ, а всего въ сложности на всю дорогу 387,000 руб. мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для того недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 21. Акціи на сумму 1.760,800 р. кр., выпущенныя уже Обществомъ Новоторжской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденнаго 7 Августа 1870 г. Устава, остаются безъ измѣненія; уплата же по нимъ дивиденда и погашенія производится по правиламъ, въ настоящемъ Уставѣ постановленнымъ.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 23. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно § 29 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ или оставшійся не выданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 25. Акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 26. Суммы, слѣдующія Обществу въ замѣнъ облигацій, выпущенныхъ на сооруженіе втораго участка дороги, выдаются Обществу Правительствомъ, по мѣрѣ надобности, въ замѣнъ облигацій; именно: за исполненныя для сего участка работы и поставки выдача производится въ размѣрѣ стоимости сихъ работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается на основаніи § 18 сего Устава пріобрѣсти, при сооруженіи дороги, заграницею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; по предъявленіи коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, выдается отъ Правительства $^1/_2$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, по доставкѣ же оныхъ въ Россію, доплачивается остальная $^1/_2$ стоимости.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право получать отъ Правительства авансы на счетъ платежей за работы и поставки, въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе залога, рубль за рубль, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, или акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ, періодически, публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. При послѣдующихъ же выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданнымъ авансамъ нарицательнаго капитала облигацій по цѣнѣ 84 рубля за 100.

Выдачи Обществу денегъ авансами и за исполненныя работы и поставки должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 27. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія 2-го участка суммамъ (§§ 19 и 26), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу, и относится: до открытія 2-го участка, но не далѣе срока, назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи участка на счетъ дохода съ дороги. Разсчетъ же процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія 2-го участка для движенія, но не позже срока, назначеннаго по § 6 настоящаго Устава. Разсчетъ пяти процентовъ и погашенія на суммы, отпущенныя по дополнительному выпуску облигацій (§ 19), начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Проценты на отпущенныя Обществу по облигаціямъ суммы оно уплачиваетъ въ установленномъ размѣрѣ, по день открытія движенія на второмъ участкѣ, изъ строительнаго капитала.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Означенные 5%, а равно и $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ показано въ § 29.

§ 28. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 27, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5^1/_{10}$% по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности 500,000 руб.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не составитъ сумму въ 1.000,000 р.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный ка-

питалъ обращается прежде всего на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству въ силу § 27 сего Устава, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 29. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Новоторжской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту оной, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на уплату процентовъ и на погашеніе капитала по облигаціямъ, и на составленіе запаснаго капитала (§§ 27 и 28).

Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью и по отчисленіи изъ нея 5% на всѣ акціи обращается сполна на возмѣщеніе Правительству суммъ должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по всему облигаціонному капиталу, съ начетомъ на сіи суммы 5% интереса.

Когда за симъ окажется свободнымъ излишекъ чистой прибыли, и когда Обществомъ уплачены сполна всѣ должныя имъ Правительству суммы, то весь излишекъ поступаетъ въ полную собственность Общества, и за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 30. Въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ сооруженія 2-го участка дороги, Общество, не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 5% со всей нарицательной стоимости означеннаго участка, т. е. на 165,490 рублей.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ помянутаго участка до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 7% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 7% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной цѣны, то Правительство вправѣ потребовать отъ Общества пониженія провозной платы преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить съ сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые выгоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

*

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 31), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Новоторжской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ до перваго Общаго Собранія послѣ открытія движенія по Торжково-Ржевскому участку изъ трехъ, а въ послѣствіи изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть Русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ четыре кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того требуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и, вообще, отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ. Но, пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать

двадцати тысячъ рублей серебромъ въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 36. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 5,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ, по числу избирательныхъ голосовъ, кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 37. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты, и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ, и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ собраній, и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Новоторжской желѣзной дороги“.

§ 38. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 39. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 14) или Ревизіонной Коммисіи (§ 41 и 43). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца, въ

Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ, и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 41 сего Устава, а другое — не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ ниже изложенномъ § 40 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе, какъ на сумму 2,000 р. по наминальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму до 4,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 4,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 2,000 р. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго въ Общемъ Собраніи.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія, при чемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по гарантированному облигаціонному капиталамъ, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количество суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 23 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ и измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ

за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ, присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по гарантированному облигаціонному капиталу.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ оному счетами, книгами, документами и приложеніями поступаютъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 41), не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются, въ Правленіи Общества, за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія, открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею, соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія, надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ или общественнымъ, Правленіе Общества или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ, признанныхъ нужными, потребуетъ увольненія кого либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить таковое требованіе неотлогательно и безпрекословно.

§ 45. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію втораго участка дороги, или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить ихъ къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же, вообще, не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію означеннаго участка, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ, по этому первому предостереженію—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и за тѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе всею Новоторжскою дорогою, а также всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ: если же таковаго соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ, въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе втораго участка Новоторжской дороги (§ 4) и при томъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ; а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же не исполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго капитала, какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§ 26); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и не возмѣщенные Правительству ко дню разсчета съ Обществомъ за принимаемую отъ него Правительствомъ дорогу (§ 26); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги, отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§ 26 и 27); г) суммы, потребныя на окончаніе работы во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

Если за симъ окажется въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго капитала, съ наросшими на сей послѣдній процентами, то таковый выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ остающихся въ рукахъ его и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ; наличность этой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефицита, то Общество отвѣчаетъ залогомъ, какъ ниже объяснено, а по авансамъ залогами, представленными въ обезпеченіе оныхъ.

Сверхъ того, весь оставшійся ко дню разчета не освобожденный залогъ, представленный Обществомъ по § 30 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія 2-го участка дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу.

Если же вышеизъясненныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія 2-го участка дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу; но когда передержка превыситъ залогъ, Общество не отвѣтствуетъ болѣе какъ симъ залогомъ. Излишніе же залоги по авансамъ освобождаются и возвращаются Обществу.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшедствующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ запасы топлива и матеріалы для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 47 этого устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частью оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 46. Если во время эксплоатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей настоящимъ Уставомъ на него возлогаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія

дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки, какіе постановлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, или приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего или когда невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 47. При семъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 45 на случай неисправности Общества въ сооруженіи 2-го участка дороги.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Новоторжскую желѣзную дорогу съ ея принадлежностями или упомянутый въ § 2 второй участокъ оной, если относительно перваго участка оно уже воспользовалось таковымъ правомъ на основаніи § 11 сего Устава. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 45, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время, неистекшее до опредѣленнаго въ § 11 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который уплачивается Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5\frac{1}{10}\%$ на весь основный капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, Правительствомъ удерживается долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги казнѣ, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ порядкомъ, указаннымъ въ § 48. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 45.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному симъ Уставомъ и техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію; если же таковаго соглашенія не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 45).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 45. Но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою въ силу настоящаго § и §§ 45, 46 и 47, Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ технические вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Правленіе Общества Новоторжской желѣзной дороги: Предсѣдатель Князь Трубецкой и Директоры: Варгунинъ и Поплавскій.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, въ 23-й день Іюня 1872 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Кахановъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ НОВОТОРЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 1. Новоторжская желѣзная дорога раздѣляется на два участка:

Первый отъ с. Осташково, Николаевской желѣзной дороги, до г. Торжка длиною 32,2 версты.

Второй отъ г. Торжка до г. Ржева длиною приблизительно 95,7 версты.

Всего же протяженія дороги 127,9 версты.

Предварительный проектъ дороги.

§ 2. Предварительный проектъ Новоторжской дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, по каждому участку, составляютъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линіи.

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія Правленію Общества.

Примѣчаніе. Для перваго участка Новоторжской дороги, какъ уже построеннаго, имѣютъ дѣйствіе техническія условія, прежде утвержденныя для постройки сего участка. Въ отношеніи же эксплоатаціи сего участка настоящія условія примѣняются вполнѣ.

Окончательный проектъ дороги.

§ 3. Окончательный проектъ на построеніе втораго участка Новоторжской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость (§ 4 Уст. Общ.), б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ

станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. и в) детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 14 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзной дороги.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 2), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить мѣстной Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 4 и 5, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 4. Новоторжская желѣзная дорога начинается отъ села Осташково, Николаевской желѣзной дороги, и направляется чрезъ г. Торжокъ до г. Ржева.

Общая длина главнаго пути обоихъ участковъ дороги составляетъ, по предварительнымъ изысканіямъ 127,9 верстъ, при сооруженіи же дороги не должна превышать 129 верстъ.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саженъ.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей на второмъ участкѣ дороги не должна превосходить 5% всего ея протяженія.

Процентное отношеніе кривыхъ, описанныхъ предѣльными радіусами, должно быть не болѣе опредѣленнаго по предварительной профили, т. е. $^2/_3$ % протяженія втораго участка дороги.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны на второмъ участкѣ дороги не должны превышать 0,01.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) на второмъ участкѣ дороги къ общей длинѣ этого участка не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ	0,01	не болѣе	$7^1/_4$%
„ „	0,009	„ „	$3^3/_4$%
„ „	0,008	„ „	$10^3/_4$%
„ „	0,007	„ „	$5^3/_4$%
„ „	0,006	„ „	$8^1/_2$%.

Горизонтальныхъ частей, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002, должно быть не менѣе $44^1/_4$% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

Склоновъ въ 0,01 . . . . . 800 саж.

а склоновъ въ 0,009 и 0,008 . . . . . 750 „

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій II класса не менѣе 500 саж. и для станцій III и IV классовъ не менѣе 300 саженъ, при чемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки длиною не менѣе 200 саженей для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 6. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 2).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна, съ одной стороны для двойнаго пути не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны насыпей, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ, или хворостомъ.

Для устраненія теченій вдоль насыпей, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 7. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока водъ съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 8. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія земляная полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 9. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе 7 саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ допускаются деревянныя балки.

Всѣ трубы и каменныя опоры мостовъ, а равно и всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ устраиваются для одного пути.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 11. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи саженъ отверстія—6 килогр., въ заклепкахъ на перерѣзываніе—6 килогр., въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килогр.; въ го-

ризонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе — 9 килогр., на перерѣзываніе — 7,5 килогр., на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килогр.

Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7,25 килогр.; въ раскосахъ для вытягиванія—7,25 килогр., для сжатія—7 килогр.

Послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе семи саженъ принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 6 тоннъ.

Переѣзды.

§ 12. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 13. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 саж.

Поперечины.

§ 14. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной цѣлой и пятнадцати сотыхъ сажени (8 футъ). Онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе $6\frac{1}{2}$ вершковъ распиленнаго пополамъ. Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе четырехъ вершковъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 15. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фут. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 ф.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на четырехъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 16. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе одной восьмой всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не входятъ въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 17. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются освидѣтельствованію и испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдержать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе, чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ

одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6\frac{1}{2}$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собой право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 18. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Всѣхъ станцій на первомъ участкѣ дороги, включая и конечную, полагается двѣ; изъ нихъ:

Станцій II класса. 1
„ IV „ 1

На второмъ участкѣ дороги всѣхъ станцій, включая и конечную, полагается пять; изъ нихъ:

Станцій II класса 1
„ III „ 1
„ IV „ 3

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 2).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (§ 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 19. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи II класса не менѣе . . . 100 кв. саж.
„ III „ „ . . . 50 „ „
„ IV „ „ . . . 40 „ „

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія могутъ быть каменныя или деревянныя, или частію каменныя и частію деревянныя или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 20. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, должно быть два на станціи II класса, и на каждой станціи III и IV классовъ могутъ быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть сверхъ количества, потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ:

Для станціи II класса не менѣе . . . 18 куб. саж.
„ „ III „ „ „ . . . 10 „ „
„ „ IV „ „ „ . . . 10 „ „

Если бы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть, во всякомъ случаѣ, доведено на счетъ Общества до размѣра соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 21. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно:

На первомъ участкѣ для 5 паровозовъ.

На второмъ участкѣ для 8 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 4 паровозовъ и 6 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 22. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квад. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами должно быть: на каждой станціи II класса не менѣе двухъ и на каждой станціи III и IV классовъ не менѣе одного.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ. Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены надлежащія помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Прочія станціонныя постройки.

§ 23. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 24. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 25. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 квад. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4\frac{1}{2}$ квад. саженъ.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

На первомъ участкѣ дороги должно быть на линіи:

Казармъ не менѣе	3
Сторожевыхъ домовъ не менѣе	19

На второмъ участкѣ должно быть на линіи:

Казармъ не менѣе	10
Сторожевыхъ домовъ не менѣе	47

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 5), должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть наготовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 26. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

На первомъ участкѣ дороги:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	5
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ	
I класса	1
Смѣшанныхъ I и II классовъ	2
II класса	2
III „	6
Почтовыхъ	1
Багажныхъ съ тормазами	3
	15
в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ	
Крытыхъ	35
Открытыхъ платформъ	27
Для перевозки дровъ	10
	72

На второмъ участкѣ дороги:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	2
Товарныхъ	12
	14
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ:	
Смѣшанныхъ I и II классовъ	2
II класса	3
III „ съ тормазами	4

III класса безъ тормазовъ	5
Багажныхъ съ тормазами	2
	16

в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:

Крытыхъ съ тормазами.	30
„ безъ тормазовъ.	80
	110

Открытыхъ платформъ:

Съ тормазами	30
безъ тормазовъ.	80
	110

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 27. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго не менѣе 26-ти тоннъ, а товарнаго не менѣе 28-ми тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы при полной нагрузкѣ оныхъ, приходилось не болѣе 11 тоннъ давленія на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало 9 абсолютныхъ атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонъ въ 0,01 20 груженныхъ вагоновъ по 600 пуд. или всего 20.000 пудовъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 28. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, а зимою отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 29. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7^2/_3$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и всѣ другіе брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

ГЛАВА VI.

Шоссе отъ желѣзной дороги до г. Старицы.

Устройство шоссе.

§ 30. Общество обязано устроить шоссе отъ ст. Старицы до г. Старицы, приблизительно около 8 верстъ, съ мостами, переѣздами, почтовыми и сторожевыми домами, и т. п. принадлежностями шоссе, по проектамъ, которые будутъ утверждены для сего Министерствомъ Путей сообщенія.

Подлинныя подписали:

Правленіе Общества Новоторжской желѣзной дороги: Предсѣдатель Князь Трубецкой и Директоры И. Варгунинъ и Р. Поплавскій.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской и Исправляющій должность завѣдывающаго Техническою и Инспекторскою частями по желѣзнымъ дорогамъ Инженеръ В. Саловъ.

XXI.
27 Іюня 1872.

Именной Высочайшій Указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату, 7 Іюля.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства Балтійской желѣзной дороги и ея принадлежностей.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Балтійской желѣзной дороги устроить эту дорогу и разныя къ ней принадлежности, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются для довершенія устройства означенной дороги и ея принадлежностей; въ вознагражденіи же владѣльцевъ за отчужденную отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ, общихъ для Имперіи, узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія, по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ Царскомъ Селѣ,
27-го Іюня 1872 года.

XXII.
27 Іюня 1872.

Именной Высочайшій Указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный имъ Правительствующему Сенату, 7 Іюля.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства Митавской желѣзной дороги и ея принадлежностей.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Митавской желѣзной дороги устроить эту дорогу и разныя къ ней принадлежности, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются для довершенія устройства означенной дороги и ея принадлежностей; въ вознагражденіи же владѣльцевъ за отчужденную отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ, общихъ для Имперіи, узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

Въ Царскомъ Селѣ,
27-го Іюня 1872 года.

XXIII.
2 Іюля 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 13 Іюля.

Объ образованіи и Уставѣ Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, во 2-й день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: предоставить Инженеръ Коллежскому Ассесору Барону Штейнгелю образованіе Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ, въ тотъ же день, Концессіи и Устава этого Общества.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 2-й день Іюля 1872 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Кахановъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ г. Ростова на Дону до Владикавказа, образуется акціонерное Общество, подъ названіемъ „Общество Ростово-Владикавказской желѣзной дороги“ *).

§ 2. Общество это обязывается на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ:

а) на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и снабдить ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи;

б) устроить, также на свой счетъ и страхъ, шоссе отъ станціи Кумской сей дороги на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эсентуки и Кисловодскъ.

и в) содержать желѣзную дорогу и шоссе, а равно и движеніе по желѣзной дорогѣ въ постоянной исправности.

Обществу Ростово-Владикавказской желѣзной дороги дозволяется содержать общественные экипажи на упомянутомъ выше въ пун. *б* шоссе для сообщенія съ желѣзною дорогою. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Но при этомъ Обществу Ростово-Владикавказской желѣзной дороги не предоставляется, въ отношеніи перевозки по шоссе пассажировъ и грузовъ, ни какихъ передъ другими Обществами и частными лицами преимуществъ или исключительнаго на сіе права.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи у г. Ростова на Дону до Владикавказа, не должно превышать 654 версты.

Постройка дороги и шоссе и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги и шоссе, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава и, во всякомъ случаѣ, прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, расцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги и шоссе. Расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную расцѣночную вѣдомость включаются также суммы, слѣдующія Правительству въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Ростово-Владикавказской линіи.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи, производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной Инспекціи, въ предѣлахъ власти предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить и содержать въ полной исправности, вдоль всей линіи, электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе Телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ онаго концессіи на Ростово-Владикавказскую желѣзную дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже трехъ лѣтъ, съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителемъ упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги или частей оной, опредѣленныхъ ниже, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою, объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ

*) Учредитель Общества Инженеръ Коллежскій Ассесоръ Баронъ Рудольфъ Васильевичъ Штейнгель.

томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы, напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

Обществу дозволяется открывать движеніе по слѣдующимъ частямъ дороги, по мѣрѣ окончанія: а) отъ Ростова до Кубани; б) отъ Кубани до станціи Прохладной; но не иначе какъ съ окончаніемъ примыкающаго къ ст. Кумской шоссе, и в) отъ ст. Прохладной до Владикавказа.

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ или на части оной, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано, на свой счетъ, устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Ростово-Владикавказскою желѣзною дорогою, или переѣзда черезъ оную съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ-либо искуственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою, на условіяхъ, въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6, для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія, завѣдываніе дорогою или участкомъ оной ввѣряется особому Управляющему.

Главный Инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ изъ русскихъ подданныхъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число лицъ, служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги и шоссе и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, какъ желѣзной дороги, такъ и шоссе, равно какъ и самая эксплоатація, какъ отдѣльныхъ участковъ и всей дороги, а также шоссе подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую коммисію, отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ балансъ всѣхъ авансовъ, сдѣланныхъ Правительствомъ Обществу, въ силу дарованной сему послѣднему гарантіи.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги, на слѣдующій годъ, по формѣ, установленной для Общества желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ, соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей. Отчетъ этотъ передается для повѣрки Правительственной Коммисіи, повѣряющей книги Общества и представляется ею обратно въ Министерство Путей Сообщенія на одобреніе или исправленіе.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги, по 70 рублей съ каждой версты, а по открытіи дороги

*

для движенія $^1/_2$% отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ Общество обязано вносить Правительству: а) опредѣленную сумму какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзно-дорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, а равно и подъ шоссе, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги и шоссе собственно казенныя земли, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ томъ количествѣ какое потребуется подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матеріалы нужные во время производства работъ, для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумаги и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошлинами; но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ указаннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для построенія Ростово-Владикавказской желѣзной дороги количества рельсовъ, переводовъ, поворотныхъ круговъ, металлическихъ частей мостовъ и трубъ, принадлежностей мастерскихъ, предметовъ водоснабженія и проч., а равно пассажирскихъ вагоновъ, дозволяется Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе, какъ съ уплатою установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, исчисленные въ техническихъ, для построенія Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, условіяхъ и 24 паровоза Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства по цѣнамъ, опредѣляемымъ Министромъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по коимъ предметы эти законтрактованы у русскихъ заводчиковъ, со сдачею сихъ предметовъ въ условленныхъ въ контрактахъ мѣстахъ, а частію у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ.

Остальные 50 паровозовъ дозволяется Обществу выписать изъ-заграницы, но не иначе, какъ съ уплатою таможенныхъ пошлинъ.

Скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи у частныхъ заводчиковъ.

Изъ числа принадлежностей телеграфа, Общество обязано пріобрѣсти отъ Правительства ту часть, какую Правительство найдетъ возможнымъ сдать Обществу изъ имѣющихся казенныхъ запасовъ и о количествѣ этихъ принадлежностей, какое будетъ сдано Обществу Правительствомъ, Министерство Путей Сообщенія сообщитъ Обществу, по поступленіи отъ сего послѣдняго запроса. Все остальное количество телеграфныхъ принадлежностей разрѣшается выписать изъ заграницы безпошлинно.

Въ случаѣ если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ, и при томъ качества требуемаго техническими условіями пріобрѣсти въ Россіи окажется не возможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, заграницею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать, непремѣнно въ Россіи, всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого-либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ Общество можетъ получить не иначе какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и при томъ выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ томоженными пошлинами.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ двадцать семь милліоновъ двѣсти двадцать одну тысячу шестьсотъ рублей металлическихъ нарицательныхъ и образуется выпускомъ:

временно-гарантированныхъ акцій, на $^1/_4$, то есть на . . . . . 6.805,400 р.

и гарантированныхъ облигацій, на $^3/_4$, то есть на . . . . . 20.416,200 „

Итого . . . 27.221,600 р. мет.

Облигаціямъ симъ даруется абсолютная гарантія Правительства, съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода, со дня ихъ выпуска, и $^1/_{10}$% погашенія со дня открытія всей линіи

для движенія, не далѣе однако назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава для окончанія дороги срока. Правительство оставляетъ за собою всѣ облигаціи, но при семъ за работы и поставки по дорогѣ будетъ отпускать деньгами, считая по 84 руб. мет. за каждые 100 мет. руб. нарицательнаго капитала, согласно § 25.

Время, форма и условія выпуска облигацій зависятъ отъ Правительства.

Облигаціонный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ до размѣра пяти тысячъ рублей на каждую версту дороги, а всего въ сложности до 3.255,000 руб. мет.

Такое увеличеніе допускается, по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, когда, во время эксплоатаціи, по обстоятельствамъ, признаннымъ Правительствомъ уважительными, потребуются новыя капитальныя устройства и въ особенности усиленіе подвижнаго состава, а наличныя средства Общества будутъ для этого недостаточны.

Условія выпуска сихъ послѣднихъ облигацій или оставленія ихъ за Правительствомъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 19. Акціямъ на 6.805.400 руб. мет. нарицательныхъ присвоивается временная гарантія Правительства въ 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія. Пять процентовъ дохода на означенныя акціи обезпечиваются въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія Устава; одна десятая часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечивается со дня открытія движенія по всей дорогѣ (§ 6) до истеченія пятнадцати лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $^1/_{10}$% на погашеніе капитала по акціямъ прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи.

Согласно съ симъ, Правительство гарантируетъ по упомянутымъ акціямъ, въ годъ триста сорокъ семь тысячъ семьдесятъ пять руб. сорокъ коп. мет. (347,075 р. 40 к. м.).

Упомянутыя въ семъ § акціи Общество можетъ выпустить и въ кредитныхъ рубляхъ, при чемъ для перевода металлическаго рубля въ кредитный принимается въ основаніе цѣна полуимперіала въ 5 руб. 98 к. кредитныхъ.

Форма сихъ акцій, время и условія выпуска ихъ подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 20. Платежъ 5% дохода на упомянутыя въ § 19 акціи производится во время постройки дороги изъ строительнаго капитала, по открытіи же движенія каждаго отдѣльнаго участка (§ 7) платежъ 5% дохода по акціямъ, равно какъ и $^1/_{10}$% на погашеніе капитала производится изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ.

Если бы чистаго дохода съ Ростово-Владикавказской дороги оказалось недостаточно для уплаты $5^1/_{10}$% по упомянутымъ гарантированнымъ акціямъ, то Правительство доплачиваетъ недостающую сумму, выдавая оную авансомъ за 15 дней до наступленія срока платежа. При семъ Общество обязано о размѣрѣ требующихся суммъ заявить Правительству, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до наступленія вышеупомянутаго срока. Выданныя, такимъ образомъ, суммы засчитываются какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ за оный 5% интереса въ годъ и возмѣщаются изъ ближайшихъ прибылей Общества по нижеизъясненнымъ правиламъ.

По истеченіи назначеннаго въ § 19 пятнадцатилѣтняго срока для гарантіи акцій прекращается право сихъ послѣднихъ на гарантію по нимъ Правительства.

§ 21. Акціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображенію съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 23. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 28 и 41 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 24. Дивидендъ по акціямъ и капиталъ назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица или когда о принадлежности акцій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ накопившійся дивидендъ или оставшійся не выданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся такимъ образомъ въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 25. Суммы, слѣдующія Обществу на сооруженіе дороги, въ замѣнъ облигацій, Правительство выдаетъ Обществу по мѣрѣ надобности, а именно: за исполненныя работы и поставки по дорогѣ выдача производится въ размѣрѣ шести восьмыхъ стоимости работъ и поставокъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости и по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 17 сего Устава, пріобрѣсти при сооруженіи дороги заграницею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; по предъявленіи коносамента,

удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, выдается отъ Правительства $^3/_8$ стоимости тѣхъ издѣлій по разцѣночной вѣдомости, по доставкѣ же оныхъ въ Россію доплачиваются остальныя $^3/_8$ стоимости.

Кромѣ того Обществу предоставляется право, въ счетъ платежей за работы и поставки, получать отъ Правительства авансы въ размѣрѣ $^1/_4$ части слѣдующихъ Обществу отъ Правительства суммъ по облигаціямъ.

Авансы эти отпускаются изъ казны подъ обезпеченіе залогами, рубль за рубль, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, или акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ. При послѣдующихъ же выдачахъ суммъ за исполненныя работы и поставки выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными отработанной суммѣ, съ освобожденіемъ и соразмѣрной части залоговъ.

За выданные авансы Общество уплачиваетъ Правительству 5% въ годъ съ соотвѣтствующаго выданному авансами нарицательному капитала облигацій, по цѣнѣ 84 рубля за 100.

Выдачи Обществу денегъ авансомъ и за исполненныя работы и поставки, должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ Министру Финансовъ залоговъ или свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ могущихъ оказаться какихъ либо невѣрностей въ разсчетахъ, если бы Обществу отпущено было суммъ болѣе чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя деньги засчитываются въ слѣдующія выдачи.

Порядокъ отпуска и расходованія суммъ по дополнительному выпуску облигацій опредѣляется съ утвержденія Правительства.

§ 26. За суммы, выданныя Обществу по облигаціямъ, Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 5% съ нарицательной цѣны облигацій и $^1/_{10}$% на погашеніе оныхъ.

Разсчетъ пяти процентовъ съ нарицательнаго капитала облигацій, соотвѣтствующаго отпущеннымъ для сооруженія дороги суммамъ (§§ 18 и 25), начинается со дня отпуска сихъ суммъ Обществу, и относится до открытія дороги, но не далѣе срока, назначеннаго въ § 6 настоящаго Устава, на счетъ строительнаго капитала, а по открытіи дороги — на счетъ дохода съ оной; разсчетъ же процентовъ на погашеніе нарицательнаго капитала облигацій, т. е. $^1/_{10}$%, начинается со времени открытія дороги для движенія, но не позже срока, назначеннаго по § 6 настоящаго Устава. Разсчетъ пяти процентовъ и погашенія на суммы, отпущенныя по дополнительному выпуску облигацій (§ 18), начинается со дня отпуска этихъ суммъ.

Проценты на отпущенныя Обществу по облигаціямъ суммы Общество уплачиваетъ въ установленномъ размѣрѣ по день открытія движенія на всей линіи изъ строительнаго капитала, и открытіе движенія по участкамъ не освобождаетъ Общество отъ уплаты означенныхъ процентовъ изъ строительнаго капитала.

Проценты и погашеніе на весь облигаціонный капиталъ уплачиваются Обществомъ Правительству и въ томъ случаѣ, если самыя облигаціи Правительствомъ еще не выпущены.

Означенные 5%, а равно $^1/_{10}$% на погашеніе облигаціоннаго долга, отчисляются прежде всего изъ чистаго дохода, съ дороги полученнаго, и выплачиваются Обществомъ Правительству за каждое полугодіе, въ сроки, опредѣленные по соглашенію Общества съ Министромъ Финансовъ.

Если бы доходъ Общества оказался недостаточнымъ для уплаты Правительству этихъ процентовъ, то недоплаченная сумма засчитывается какъ долгъ Общества Правительству, съ начетомъ на оный по 5% интереса въ годъ, и возмѣщается изъ ближайшихъ прибылей Общества, какъ сказано въ § 28.

§ 27. По отчисленіи изъ чистаго годоваго дохода суммы на уплату $5\,^1/_{10}$ процентовъ, слѣдующихъ Правительству по § 26, Общество обязано отдѣлять изъ остальной части чистаго дохода, т. е. изъ чистой прибыли Общества, ежегодно по 5 процентовъ въ запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Запасный капиталъ этотъ во все время, пока будетъ состоять за Обществомъ долгъ Правительству, вслѣдствіе принимаемой Обществомъ на себя обязанности уплачивать $5\,^1/_{10}$ процентовъ по облигаціонному капиталу, не долженъ превышать въ общей сложности 3 мил. руб.

По уплатѣ Обществомъ вышеуказаннаго долга Правительству, отчисленіе ежегодно 5% въ запасный капиталъ продолжается до тѣхъ поръ, пока капиталъ этотъ не составитъ сумму $4\,^1/_2$ мил. руб.

По истеченіи срока владѣнія Общества дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству въ силу § 26 сего Устава, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между всѣми акціонерами, по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 28. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Ростово-Владикавказской дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

А. До истеченія срока Правительственной гарантіи по акціямъ.

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату $5\,^1/_{10}$% по всему облигаціонному капиталу дороги и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 27). Сумма, какая за тѣмъ окажется свободною, признается чистою

прибылью и изъ этой прибыли отчисляется 5 1/10 процента по акціямъ. Если бы оказалось, что помянутой чистой прибыли недостаточно для составленія 5 1/10 % съ нарицательной стоимости акцій, то Правительство доплачиваетъ Обществу недостающую сумму, во всякомъ случаѣ не болѣе 347,075 р. 40 к. мет. (§ 19). Если сверхъ отчисленія 5 1/10 % на всѣ акціи окажется излишекъ, то оный дѣлится пополамъ: половина обращается на возмѣщеніе Правительству суммъ, должныхъ ему Обществомъ по уплатѣ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ; другая же половина, а по уплатѣ Обществомъ сполна всѣхъ должныхъ Правитетьству суммъ, весь излишекъ, поступаетъ въ полную собственность Общества и, за отчисленіемъ изъ него подлежащей суммы для погашенія акціонернаго капитала, обращается въ дивидендъ по акціямъ.

Б. По истеченіи срока Правительственной гарантіи по акціямъ, чистая прибыль распредѣляется, какъ выше сказано, но съ тѣмъ, что въ случаѣ недостатка опой для уплаты 5 % дивиденда и 1/10 % погашенія по акціямъ, Правительство не обязано доплачивать Обществу недостающей суммы.

§ 29. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ Общества концессіи на Ростово-Владикавказскую дорогу, Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50 % со всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18), т. е. три милліона четыреста двѣ тысячи семьсотъ руб. мет.

Изъ помянутаго вноса производятся Обществу выдачи за исполненныя работы и поставки, тѣмъ порядкомъ, какой установленъ въ § 25, въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ 1/8 стоимости исполненныхъ работъ и поставокъ, исчисленныхъ по разцѣночной вѣдомости (§ 3) и пропорціонально отношенію этого вноса ко всему нарицательному капиталу Общества.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся, по правиламъ онаго, со дня вноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 30. Независимо отъ сего, въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ, въ тоже время, въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3 % со всего нарицательнаго капитала, т. е. восемьсотъ шестнадцать тысячъ шестьсотъ сорокъ восемь рублей металлическихъ.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пяти процентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя, въ общемъ порядкѣ, періодически публикуются Министромъ Финансовъ для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5 % со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 31. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проектъ условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, должны быть представлены Обществомъ, на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія, до открытія движенія по дорогѣ. Наибольшій предѣлъ платы въ тарифѣ (maximum) не долженъ, ни въ какомъ случаѣ, превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15 % съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

Плата за проѣздъ по шоссе (§ 1) опредѣляется особымъ тарифомъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 32. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію, и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить съ сбавкою 75 % съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ

для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 33. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ, въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ, отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые вагоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производится безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ, и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 34. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 коп. съ каждой версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся, или по общему за эти мѣста тарифу (§ 31) или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 32 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 35. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе половины должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ три кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20 Ноября 1864 года, соблюдается ст. 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются или въ общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ и кандидатахъ Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ предъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ. Но пока за Обществомъ будетъ состоять долгъ Правительству по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ, содержаніе это не должно превышать двадцати тысячъ рублей сереб. въ годъ всѣмъ Директорамъ вмѣстѣ.

§ 36. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному, при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 37. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя и сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и міровыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы, и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній и вноситъ оные въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью „Правленіе Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги“.

§ 38. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 39. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя,“ созываемыя Правленіемъ, или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ, въ совокупности, не менѣе ста голосовъ, а также коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13) или Ревизіонной Коммисіи (§§ 41 и 43). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; причемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября, для утвержденія смѣты на слѣдующій за тѣмъ годъ, и для избранія Членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 43 сего Устава; а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годоваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія Членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуетъ не менѣе 30 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 40 акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава, или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку, предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, и мѣньшимъ числомъ акціонеровъ, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ нижеизложенномъ § 42 большинству голосовъ, признаются окончательными, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію не состоявшагося Собранія.

§ 40. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе, какъ на сумму 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму до 6,000 р. имѣетъ два голоса. За тѣмъ на каждыя 6,000 р. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступившій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. За тѣмъ, для правильности хода дѣла въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

§ 41. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; при чемъ во все время, пока за Обществомъ, вслѣдствіе принимаемой имъ обязанности уплачивать проценты и погашеніе по облигаціонному и акціонерному капиталамъ, будутъ состоять долги Правительству, смѣты также подлежатъ утвержденію Правительства; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленіе Общаго Собранія, согласно § 32 сего Устава, представляется на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммиссіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе

Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе, вообще, дѣлъ превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 42. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ присутствовавшихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, въ первомъ случаѣ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались неразрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи, и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 43. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а за тѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ, а равно и балансъ всѣхъ долговъ Общества Правительству по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной, на сей предметъ, Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммиссіи (§ 41) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ не участвующихъ въ Управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія, какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ заключеніе свое Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащими съ своей стороны объясненіями, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ, и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставлять оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ, книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 44. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ, или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министръ Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

*

§ 45. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги или приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, — Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ по этому первому предостереженію, чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же за тѣмъ, чрезъ три мѣсяца требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство по своему усмотрѣнію приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами оконченными и неоконченными и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ, равно какъ и въ распоряженіе открытыми участками дороги.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, или въ управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Собщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ; а если таковаго соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе дороги (§ 3) и притомъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора, экспертами, будутъ признаны дѣйствительно, и съ пользою для дороги исполненными. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. Стоимость же неисполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, какъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§§ 25 и 29); б) авансы, выданные изъ облигаціоннаго капитала и не возмѣщенные Правительству ко дню разчета съ Обществомъ за принимаемую отъ него Правительствомъ дорогу (§ 25); в) слѣдующіе Правительству проценты за деньги, отпущенныя изъ облигаціоннаго капитала въ видѣ авансовъ и уплатъ за работы и поставки (§ 25 и 26); г) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документеми и д) суммы, уплаченныя Правительствомъ на проценты и погашеніе по акціямъ и Обществомъ еще не возмѣщенныя.

За симъ если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противъ остающагося въ рукахъ Правительства наличнаго облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ, съ нарослими на сей послѣдній процентами, то таковой выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ; что же касается владѣльцевъ акцій, то Правительство продолжаетъ выплачивать въ теченіи опредѣленнаго § 19 пятнадцатилѣтняго срока 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія по акціямъ, за вычетомъ процентовъ и погашенія, уплачиваемыхъ имъ по доставшимся имъ вышеозначеннымъ Государственнымъ бумагамъ до срока истеченія Правительственной гарантіи. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ остающагося въ рукахъ его акціонернаго капитала и выданныхъ Правительствомъ изъ облигаціоннаго капитала авансовъ; наличность той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества, но если оная не покроетъ дефицита, то Общество отвѣчаетъ остаткомъ акціонернаго капитала и залогомъ, какъ ниже изъяснено, а по авансамъ залогами, представленными въ обезпеченіе оныхъ.

Сверхъ того, весь оставшійся ко дню разсчета не освобожденнымъ залогъ, представленный Обществомъ по § 30 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги, съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу. Если же вышеизъясненныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу; но когда передержка превыситъ залогъ, Общество не отвѣтствуетъ болѣе какъ симъ залогомъ. Излишніе же залоги по авансамъ освобождаются и возвращаются Обществу.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ

предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости; но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ запасы топлива и матеріаловъ для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 47 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою или частію оной, равно какъ и ея принадлежностей, составляются Министерствомъ Путей Сообщенія, сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ, вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 46. Если во время эксплоатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой-либо изъ прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣже сроки, какіе установлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованій Министра, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 47 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугодоваго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не умепьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего, или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугодоваго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ порядкомъ, указаннымъ въ § 47. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый годовой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога во всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества. Если же движеніе по дорогѣ производилось менѣе срока, назначеннаго въ § 19 для гарантіи акцій, то Правительство выплачиваетъ владѣльцамъ сихъ акцій 5% дохода и $^1/_{10}$% погашенія, за вычетомъ процентовъ и погашенія, выдаваемыхъ имъ по доставшимся имъ Государственнымъ бумагамъ, до истеченія срока Правительственной гарантіи (§ 19).

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, съ ея принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 45 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 47. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія, тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 45, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время непстекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, за вычетомъ нарицательной стоимости непогашенныхъ облигацій, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано. Если капитализація послѣдуетъ по доходу, превышающему сумму $5^1/_{10}$% на весь основной капиталъ Общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, Правительствомъ удерживается долгъ Общества по уплатѣ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно и другіе долги казнѣ, не возмѣщенные къ тому времени.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей, по требованію Правительства, должны быть переданы ему Обществомъ порядкомъ, указаннымъ въ § 48. При чемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 45.

§ 48. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ, и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному приложенными къ сему Уставу техническими условіями количеству, по взаимному соглашенію, если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 45).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 45; но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и, въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, въ силу какъ настоящаго §, такъ и §§ 45, 46 и 47, Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава; но, въ случаѣ требованія Правительства, имущества эти должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 49. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту съ своимъ заключеніемъ въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ чтобы она могла быть представлена, въ теченіе двухъ мѣсяцевъ, на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги Баронъ Рудольфъ Васильевичъ Штейнгель, Инженеръ Коллежскій Ассесоръ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 2-й день Іюля 1872 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Каханов*ъ.

КОНЦЕССІЯ НА РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Инженеръ Коллежскій Ассесоръ Баронъ Рудольфъ Васильевичъ Штейнгель, въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей Концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ „Общество Ростово-Владикавказской желѣзной дороги“.

Общество это будетъ обязано построить и эксплоатировать эту дорогу на свой счетъ и страхъ, во всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехъ мѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 300,000 руб. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, концессія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и взносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ трехъ-мѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ назначенный § 29 Устава Общества залогъ въ 300,000 руб. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель не вправѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея пред-

метовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи имъ на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредитель Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, Инженеръ Коллежскій Ассесоръ Рудольфъ Васильевичъ Штейнгель.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, въ 2-й день Іюля 1872 года".

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Кахановъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 1. Ростово-Владикавказская желѣзная дорога раздѣляется на три участка.

Первый отъ г. Ростова до р. Кубани длиною 229 верстъ.

Второй отъ р. Кубани до станицы Прохладной 322 версты; и

Третій отъ станицы Прохладной до г. Владикавказа длиною 100 верстъ.

Всего же протяженія дороги 651 верста.

Предварительный проектъ дороги.

§ 2. Предварительный проектъ Ростово-Владикавказской дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, по каждому участку составляютъ:

1) Планъ направленія линіи;

2) продольная профиль линіи;

3) нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги;

4) таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ, и

5) вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообнія Учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 3. Окончательный проектъ на построеніе Ростово-Владикавказской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательной проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость (§ 3 Устава Общества); б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч., и в) детальные проекты всѣхъ исключительныхъ искуственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ *одинъ*, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, *другой* отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Устава Общества), а *третій* остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 2), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить мѣстной Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 4 и 5, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 4. Ростово-Владикавказская желѣзная дорога начинается отъ г. Ростова на Дону и направляется на бывшій Романовскій постъ на р. Кубани и за тѣмъ чрезъ станицы Невиномыскую и Прохладную доходитъ до г. Владикавказа.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи до окончной станціи ея въ Владикавказѣ, составляетъ, по правитель-

ственнымъ изысканіямъ, 651 версту, при сооруженіи же дороги не должна превышать 654 верстъ.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саж.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противуположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саж.

Въ общей сложности длина кривыхъ частей дороги не должна превосходить 15% всего ея протяженія.

Процентное отношеніе кривыхъ, описанныхъ предѣльными радіусами, должно быть не болѣе опредѣленнаго по предварительной профили.

Продольная профиль.

§ 5. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,01.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ 0,01 не болѣе 12%
„ „ 0,008 „ „ 13%
„ „ 0,007 „ „ 10%
„ „ 0,006 „ „ 9%

Горизонтальныхъ частей со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,002 должно быть не менѣе 30% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ продольныхъ склоновъ не должна превышать:

Склоновъ въ 0,01 . . . . . 5 1/2 верстъ,
а склоновъ въ 0,008 . . . . . 7 „

Между двумя продольными склонами, направленными въ противуположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть:

Для станцій I и II классовъ не менѣе 500 саж., и для станцій III и IV классовъ, не менѣе 300 саж., при чемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону, для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Приблизительно по срединѣ разстоянія между станціями, должны быть устроены горизонтальныя площадки, длиною не менѣе 200 саж., для устройства на оныхъ, въ случаѣ нужды, разъѣздовъ.

Поперечная профиль дороги.

§ 6. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительноту проекту (§ 2).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми. Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами; и кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ, резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна съ одной стороны для двойнаго пути, не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны насыпей, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею и откосы ихъ отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ, должны быть укрѣплены камнемъ или хворостомъ.

Для устраненія теченій вдоль насыпей, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 7. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока склоняющейся въ нихъ воды. Во всякомъ случаѣ, глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока водъ съ прилегающаго косогора.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 8. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саженъ, а наименьшая не менѣе 12 саженъ. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всякомъ протяженіи дороги быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія землянаго полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 9. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена, сообразно потребности указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 10. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ, отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 сажени.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты, отверстіемъ болѣе 7 саж., должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе; впрочемъ, въ мостахъ, отверстіемъ не болѣе двухъ саженъ, вмѣсто желѣзныхъ фермъ, допускаются деревянныя балки.

Всѣ трубы и каменныя опоры мостовъ, а равно и всѣ металлическія и деревянныя части мостовъ устраиваются для одного пути.

Большіе рѣшетчатые мосты черезъ рѣки, кромѣ моста черезъ р. Донъ въ Ростовѣ, должны быть устроены для двойной ѣзды подъ желѣзную дорогу и обыкновенную шессейную.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ, отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 11. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7 килогр., въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до 7 саженъ отверстія—6 килогр., въ заклепкахъ на перерѣзываніе—6 килогр., въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килогр., въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе—9 килогр., на перерѣзываніе—7,5 килогр., на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килогр.

Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7,25 килогр., въ раскосахъ для вытягиванія—7,25 килогр., для сжатія—7 килогр.

Послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ; такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе 7 саженъ, принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды

§ 12. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственно сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 13. Балластный слой дѣлается изъ гравія или изъ чистаго неглинистаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 сажени.

Поперечины.

§ 14. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной и пятнадцать сотыхъ сажени (8 футъ). Онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе $6^1/_2$ вершковъ, распиленнаго пополамъ.—Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе 4-хъ вершковъ. На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзда съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 15. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 22 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, причемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія до 18,3 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Впослѣдствіи при развитіи движенія по дорогѣ, Общество обязано, по требованію Правительства, замѣнить, при ремонтированіи дороги, первоначально уложенные рельсы болѣе тяжелыми такого вѣса, какой будетъ въ то время опредѣленъ Министромъ Путей Сообщенія.

Длина рельсовъ должна быть не болѣе 21 фута. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 футъ.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на 4-хъ болтахъ. Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 16. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе $^1/_3$ всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не входятъ въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4 костылями или отдѣльными полуподушками съ двумя съ костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 17. Рельсы по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются освидѣтельствованію и испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдержать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ, въ разстояніи 3 футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного милиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры, въ разстояніи 3 футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсъ, выдержавшій первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки, и и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза.—Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали.

Въ стальныхъ рельсахъ изломъ долженъ показывать матеріалъ вполнѣ однородный.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3^1/_2$ футъ, должна выдержать по срединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы, вѣсомъ въ 28 пудъ, падающій съ высоты $6^1/_2$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ повреждений.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полупроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собою право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 18. Разстояніе между станціями не должно превышать 25 верстъ.

Общее число станцій, включая и конечныя, должно быть не менѣе 42, изъ нихъ:

Станціи I класса въ Ростовѣ 1
„ II „ „ „ 7
„ III „ „ „ 11
„ IV „ „ „ 23

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (см. § 2).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ (см. § 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

На станціи Ростовской пассажирское зданіе можетъ быть общимъ съ Курско-Харьково-Азовской желѣзною дорогою, если на то послѣдуетъ соглашеніе между обоими Обществами и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія.—Въ противномъ случаѣ Обществомъ Ростово-Владикавказской дороги долженъ быть устроенъ особый пассажирскій домъ по отдѣльному проекту.—Товарная же станція съ малыми хозяйственными постройками для Ростово-Владикавказской дороги должна быть расположена въ Ростовѣ отдѣльно отъ такой же Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскіе зданія и платформы.

§ 19. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На станціи I класса не менѣе . . . 150 кв. саж.
„ „ II „ „ „ „ . . . 100 „ „
„ „ III „ „ „ „ . . . 50 „ „
„ „ IV „ „ „ „ . . . 40 „ „

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія I класса должны быть каменныя, а II, III и IV классовъ могутъ быть каменныя или деревянныя, или частію каменныя и частію деревянныя; зданія же III и IV классовъ могутъ также быть и изъ земляныхъ сырцовъ. Фундаменты должны быть во всякомъ случаѣ каменные.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 20. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе четырехъ паровыхъ силъ должны быть каменныя или изъ земляныхъ сырцовъ.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. саж., должно быть по два на каждой станціи I и II классовъ, а на каждой станціи III и IV классовъ можетъ быть по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, должно быть сверхъ количества, потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ:

Для станціи I класса не менѣе . . . 25 куб. саж.
„ „ II „ „ „ „ . . . 18 „ „
„ „ III „ „ „ „ . . . 10 „ „
„ „ IV „ „ „ „ . . . 10 „ „

Если бы означеннаго количества воды при развитіи движенія оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть, во всякомъ случаѣ, доведено на счетъ Общества до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 21. Паровозныя зданія должны быть каменныя; временныя не большія паровозныя зданія допускаются изъ земляныхъ сырцовъ, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія. Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя, а вагонные сараи изъ земляныхъ сырцовъ.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для 50 паровозовъ.

Мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны имѣть въ сборочныхъ отдѣленіяхъ крытаго помѣщенія для 16 паровозовъ и 32 вагоновъ.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій и мастерскихъ по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 22. Каждый жилой домъ на станціи долженъ имѣть жилаго помѣщенія не менѣе 50 квадрат. саженъ.

Такихъ жилыхъ домовъ со службами должно быть: на каждой станціи I класса не менѣе 4-хъ, на каждой станціи

II класса не менѣе трехъ, а на каждой III и IV классовъ не не менѣе двухъ.

Жилые дома могутъ быть изъ земляныхъ сырцовъ, но на каменныхъ фундаментахъ. Они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть устроены надлежащія помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Прочія станціонныя постройки.

§ 23. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя, или изъ земляныхъ сырцовъ, отдѣленныя брандмауеромъ. Всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянные, или изъ земляныхъ сырцовъ, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ, товарныя платформы могутъ быть на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонныя дворы.

§ 24. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 25. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 кв. саж., а сторожевой домъ не менѣе 4 ½ кв. саж.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные, или деревянные, или изъ земляныхъ сырцовъ, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя или соломенныя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе 70-ти, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 548.

По срединѣ (приблизительно) разстоянія между каждыми двумя станціями, на горизонтальной части пути (§ 5) должно быть расположено по одной казармѣ, для того, чтобы съ развитіемъ на дорогѣ движенія, возможно было при этихъ казармахъ устроить разъѣздные пути. Общество должно во всякое время имѣть на готовѣ достаточное количество стрѣлокъ и крестовинъ, для устройства упомянутыхъ разъѣздныхъ путей.

Остальныя казармы и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижнаго состава.

§ 26. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ товаро-пассажирскихъ	15
„ товарныхъ	59
	74
б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормозами:	
I класса, парадныхъ	2
Смѣшанныхъ I и II классовъ	6
II класса	16
III „	50
Арестантскихъ безъ тормазовъ	4
Багажныхъ съ тормазами	12
	90
в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:	
Крытыхъ съ тормазами	150
„ безъ тормазовъ	450
	600
Открытыхъ платформъ съ тормазами и брезентами	150
„ безъ тормазовъ	450
	600
Изъ нихъ 300 съ брезентами.	
Угольныхъ полувагоновъ съ тормазами	50
„ „ безъ тормазовъ . . .	150
	200

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 27. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго не менѣе 26 тоннъ, а товарнаго не менѣе 27 тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы при полной нагрузкѣ оныхъ приходилось не болѣе 10 ½ тоннъ давленія на каждую ось и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало 9 атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный мертъ приходилось отъ 260 до 285 килограм. вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Тошки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Не менѣе половины паровозовъ должны быть приспособлены къ топкѣ каменнымъ углемъ или антрацитомъ.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 24 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары), или всего 24,000 пудовъ вѣса поѣзда, и на уклонъ въ 0,01—19 груженныхъ вагоновъ по 600 пудовъ, или всего 19,000 пудовъ.

Впослѣдствіи, по замѣнѣ первоначально уложенныхъ рельсовъ тяжелыми, Общество при увеличеніи подвижнаго своего состава или замѣнѣ пришедшаго въ ветхость новымъ, обязано, по требованію Правительства, пріобрѣтать болѣе тяжелые паровозы такого вѣса, какой будетъ въ то время опредѣленъ Министромъ Путей Сообщенія.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 28. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, а зимою отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 29. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормозныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7\frac{2}{3}$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ, платформъ и угольныхъ полувагоновъ должны быть желѣзные, а буферные и всѣ другіе брусья—дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны, платформы и угольные полувагоны должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ, и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

ГЛАВА VI.

Шоссе отъ желѣзной дороги къ Кавказскимъ минеральнымъ водамъ.

Устройство шоссе.

§ 30. Общество обязано устроить шоссе отъ ст. Кумской II класса, состоящей на Ростово-Владикавказской желѣзной дорогѣ, на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Есентуки и Кисловодскъ, приблизительно около 70 верстъ, съ мостами, переѣздами, почтовыми домами, казармами, сторожевыми домами и т. п. принадлежностями шоссе, по проектамъ, которые будутъ утверждены для сего Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подлинные подписали:

Учредитель Общества Ростово-Владикавказской желѣзной дороги Инженеръ Коллежскій Ассесоръ Баронъ Рудольфъ Васильевичъ Штейнгель.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

XXIV.

3 Іюля 1872.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ процентнымъ бумагамъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за второе полугодіе 1872 г.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи дѣйствующихъ узаконеній Министерство Финансовъ назначило процентнымъ бумагамъ цѣны, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го Іюля 1872 года по 1-е Января 1873 года.

ВѢДОМОСТЬ О ЦѢНАХЪ, НАЗНАЧЕННЫХЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ ФИНАНСОВЪ ДЛЯ ПРІЕМА НИЖЕПОИМЕНОВАННЫХЪ ПРОЦЕНТНЫХЪ БУМАГЪ ВЪ ЗАЛОГЪ ПО ПОДРЯДАМЪ И ПОСТАВКАМЪ ВЪ ТЕЧЕНІЕ 2-й ПОЛОВИНЫ 1872 ГОДА.

НАЗВАНІЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Цѣны, по которымъ процентныя бумаги принимаются въ залогъ.
I. Гарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Курско-Кіевской	100 ф. ст.	559 руб.
2. Орловско-Витебской	125 руб.	109 „
3. Шуйско-Ивановской	125 „	94 „
4. Московско-Рязанской	100 „	213 „
5. Курско-Харьково-Азовской	125 „	123 „
6. Лодзинской	100 „	77 „
7. Варшавско-Тереспольской	100 „	90 „
8. Варшавско-Бромбергской	100 „	57 „
9. Балтійской	125 „	53 „
10. Елецко-Грязской	100 „	77 „
11. Тамбовско-Саратовской	125 „	85 „
12. Поти-Тифлисской	125 „	95 „
13. Динабурго-Витебской	20 ф. ст.	106 „
б) Облигаціи.		
1. Николаевской 1-го и 2-го выпусковъ	125 руб.	81 руб.
2. Курско-Кіевской	200 тал.	151 „
„ „	500 „	377 „
„ „	1000 „	754 „
3. Орловско-Витебской	100 ф. ст.	492 „
4. Рязанско-Козловской	200 тал.	153 „
5. Курско-Харьковской	200 „	150 „
„ „	1000 гульд.	434 „
„ „	100 ф. ст.	513 „
6. Консолидированныя 1-го выпуска	50 ф. ст.	249 „
„ „	100 „ „	498 „
„ „	500 „ „	2490 „
„ „	1000 ф. ст.	4980 руб.
7. „ 2-го выпуска	50 „ „	248 „
„ „	100 „ „	496 „
„ „	500 „ „	2480 „
„ „	1000 „ „	4960 „
8. Шуйско-Ивановской	200 тал.	150 „
„ „	500 „	375 „
9. Харьковско-Кременчугской	200 „	152 „
„ „	100 ф. ст.	517 „
10. Московско-Смоленской	200 тал.	152 „
„ „	500 „	380 „
„ „	1000 „	760 „
11. Елецко-Орловской	200 „	150 „
„ „	100 ф. ст.	511 „
12. Харьковско-Азовской	100 „ „	516 „
„ „	200 тал.	151 „
13. Варшавско-Тереспольской	100 „	79 „
II. Негарантированныя акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Московско-Ярославской	150 руб.	144 руб.
2. Тамбовско-Козловской	100 „	39 „
3. Рыбинско-Бологовской	100 „	32 „
4. Грязе-Царицынской	125 „	36 „
5. Варшавско-Вѣнской	100 руб.	46 руб.
6. Московско-Смоленской	125 „	44 „
7. Воронежско-Грушевской	100 „	37 „
б) Облигаціи.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 тал.	51 „
„ „	500 „	225 „
III. Облигаціи и закладные листы, обезпеченные недвижимою собственностью.		
1. Облигаціи С.-Петербургскаго Городскаго Кредитнаго Общества	100 руб.	76 „
2. Облигаціи Московскаго Городскаго Кредитнаго Общества	100 „	75 „
3. Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго кредита	100 „	98 „
4. Закладные листы Херсонскаго Земскаго Банка	100 „	74 „
5. Закладные листы Варшавскаго Городскаго Кредитнаго Общества	100 „	73 „
6. Облигаціи Одесскаго Городскаго Кредитнаго Общества	100 „	68 „
7. Закладные листы Харьковскаго земельнаго Банка	100 „	69 „
IV. Акціи и паи акціонерныхъ торговыхъ и промышленныхъ и кредитныхъ Обществъ и товариществъ, а также и другія бумаги:		
1. Акціи Общества Судоходства и пароходства „Дельфинъ“.	100 „	38 „
2. Акціи пароходства по „Днѣпру“	50 „	22 „
3. Акціи Россійскаго Страховаго отъ огня Общества 1827 г.	400 „	299 „
4. Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества	200 „	118 „
5. Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка	250 „	193 „
6. С.-Петербургскаго ссуднаго и Учетнаго Банка	250 „	175 „
7. Паи Московскаго Купеческаго Банка	5000 „	4781 „
8. Паи Варшавскаго Коммерческаго Банка	250 „	155 „
9. Акціи Одесскаго Общества Газоваго освѣщенія	125 „	84 „
10. Акціи Россійскаго Общества морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей	100 „	82 „
11. Акціи Общества столичнаго освѣщенія	93 „	80 „
12. Акціи Московскаго Торговаго Банка	200 „	130 „
13. Акціи Варшавскаго Учетнаго Банка	250 „	143 „

XXV.
17 Іюля 1872.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О закладныхъ цѣнахъ процентныхъ бумагъ по разсрочкѣ акциза за вино въ Имперіи и Царствѣ Польскомъ на второе полугодіе 1872 года.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи пункта 9 прил. къ ст. 242 Уст. о пит. сб. и § 2 Высочайше утвержденнаго 12-го Января 1867 г. положенія о закладахъ и залогахъ, по разсрочкѣ платежа акциза за вино въ Царствѣ Польскомъ, Министромъ Финансовъ утверждены: въ 1-хъ) вѣдомость о цѣнахъ, по которымъ акціи, облигаціи и паи промышленныхъ обществъ и компаній и другія процентныя бумаги принимаются въ закладъ, для обезпеченія разсрочиваемаго платежа акциза за вино на 2-е полугодіе 1872 г. какъ въ Имперіи, такъ равно и въ Царствѣ Польскомъ, на основаніи § 1 означеннаго положенія о залогахъ и закладахъ въ Царствѣ и во 2-хъ) вѣдомость о закладныхъ цѣнахъ процентныхъ бумагъ въ Царствѣ Польскомъ на тоже полугодіе.

На подлинномъ написано: „Утверждена Министромъ Финансовъ, 12-го Іюля 1872 года“.

ВѢДОМОСТЬ О ЦѢНАХЪ, ПО КОТОРЫМЪ НИЖЕПОИМЕНОВАННЫЯ ПРОЦЕНТНЫЯ БУМАГИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАКЛАДЪ ДЛЯ ОБЕЗПЕЧЕНІЯ РАЗСРОЧИВАЕМАГО ПЛАТЕЖА АКЦИЗА ЗА ВИНО ВЪ ИМПЕРІИ И ЦАРСТВѢ ПОЛЬСКОМЪ НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДІЕ 1872 ГОДА.

НАЗВАНІЕ БУМАГЪ.	Ц Ѣ Н А	
	Номинальная	Залоговая
I. Гарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Главнаго Общества желѣзныхъ дорогъ	125 руб.	104 руб.
2. Волго-Донской	100 „	62 „
3. Рижско-Динабургской	125 „	114 „
4. Шуйско-Ивановской	125 „	94 „
5. Московско-Рязанской	100 „	213 „
6. Тамбовско-Саратовской	125 „	85 „
7. Варшавско-Терепольской	100 „	90 „
8. Елецо-Грязской	100 „	77 „
9. Ряжско-Моршанской	125 „	102 „
10. Курско-Харьково-Азовской	125 „	123 „
11. Курско-Кіевской	100 ф. ст.	559 „
12. Варшавской-Бромбергской	100 руб.	57 „
13. Орловско-Витебской	125 „	109 „
14. Лодзинской-фабричной	100 „	77 „
15. Поти-Тифлисской	125 „	95 „
16. Балтійской	125 „	53 „
17. Динабурго-Витебской	20 ф. ст.	106 „
б) Облигаціи.		
1 Консолидированныя 1-го выпуска	50 ф. ст.	249 руб.
„ „	100 „ „	498 „
„ „	500 „ „	2490 „
„ „	1000 „ „	4980 „
2 „ 2-го „	50 „ „	248 „
„ „	100 „ „	496 „
„ „	500 „ „	2480 „
„ „	1000 „ „	4960 „
3. Николаевской 1 и 2 выпуска	125 „ „	81 „
4. Елецко-Орловской	100 „ „	511 „
„ „	200 тал.	150 „
5. Главнаго Общества	500 руб.	362 „
6. Харьково-Азовской	100 ф. ст.	516 „
„ „	200 тал.	151 „
7. Ряжско-Моршанской	200 тал.	147 руб.
8. Рязанско-Козловской	200 „	153 „
9. Курско-Кіевской	200 „	151 „
„ „	500 „	377 „
„ „	1000 „	754 „
10. Харьково-Кременчугской	100 ф. ст.	517 „
„ „	200 тал.	152 „
11. Орловско-Витебской	100 ф. ст.	492 „
12. Курско-Харьковской	200 тал.	150 „
„ „	1000 гульд.	434 „
„ „	100 ф. ст.	513 „
13. Московско-Смоленской	200 тал.	152 „
„ „	500 „	380 „
„ „	1000 „	760 „
14. Варшавско-Терепольской	100 „	79 „
15. Шуйско-Ивановской	200 „	150 „
„ „	500 „	375 „
II. Негарантированныя акціи желѣзныхъ дорогъ.		
1. Московско-Ярославской	150 руб.	144 „
2. Тамбовско-Козловской	100 „	39 „
3. Царскосельской	60 „	33 „
4. Рыбинско-Бологовской	100 „	32 „
5. Грязе-Царицинской	125 „	36 „
6. Варшавско-Вѣнской	100 „	46 „
7. Московско-Смоленской	125 „	44 „
8. Воронежско-Грушевской	100 „	37 „
III. Негарантированныя облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 тал.	51 „
„ „	500 „	255 „

XXVI.
20 Іюля 1872.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 9 Августа, за № 232, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 12 Октября.

О сформированіи Жандармскаго полицейскаго управленія Поти-Тифлисской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно представленію Шефа Жандармовъ, въ 20-й день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: для наблюденія на Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ сформировать особое Жандармское Полицейское Управленіе, по прилагаемому штату, наименовавъ его: „*Жандармскимъ Полицейскимъ Управленіемъ Поти-Тифлисской желѣзной дороги*“.

ШТАТЪ ЖАНДАРМСКАГО ПОЛИЦЕЙСКАГО УПРАВЛЕНІЯ ПОТИ-ТИФЛИССКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число чиновъ.	Годовой окладъ содержанія каждому.							
		Жалованья.		Столовыхъ.		Добавочнаго жалованья.		Разъѣздныхъ.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Начальникъ Управленія, Полковникъ. . . . . (Онъ же завѣдываетъ и однимъ Отдѣленіемъ).	1	По чинамъ, изъ усилен. оклада.	—	560	40	600	—	600	—
Начальникъ Отдѣленія . . . . . (Отъ чина Поручика до Маіора исключительно).	1		—	300	—	400	—	200	—
Унтеръ-офицеровъ	32	16	20	—	—	111	60	—	—
Писарей: 2-го разряда	1	60	—	—	—	—	—	—	—
Писарей: 3-го разряда	1	36	—	—	—	—	—	—	—

Производится въ годъ: на канцелярскіе расходы:

Начальнику Управленія . . . . . 200 р.
Начальнику Отдѣленія . . . . . 50 „

На наемъ прислуги, въ замѣнъ деньщиковъ, полагая штабъ-офицеру двухъ, и оберъ-офицеру одного, по 96 р. на каждаго.

Примѣчанія остаются тѣ же, которыя подъ прочими штатами Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

Подписалъ: За Начальника Главнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ Мещериновъ.

XXVII.
29 Іюля 1872.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному Вѣдомству, отъ 29 Іюля, за № 222, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 22 Августа.

О перевозкѣ арестантовъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Пѣше-этапное препровожденіе арестантовъ между *Вологдою* и *Ярославлемъ* (Волгской станціей, на лѣвомъ берегу рѣки

Волги, противу Ярославля) замѣнить перевозкою ихъ по Ярославско-Вологодской (узкоколейной) желѣзной дорогѣ, принадлежащей Обществу Московско-Ярославской желѣзной дороги.

2) Отправленіе арестантовъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ производить *одинъ разъ въ двѣ недѣли*, въ опредѣленные дни, съ тѣми пассажирскими поѣздами, которые для сего признаются болѣе удобными.

3) Для перевозки арестантовъ по названной желѣзной дорогѣ, на счетъ Общества, коему принадлежитъ эта дорога, устроить (или приспособить изъ пассажирскихъ III класса) и содержать *четыре* арестантскіе вагона, вмѣстимостію каждый на тридцать человѣкъ, включая въ это число арестантовъ и конвойныхъ.

4) При слѣдованіи арестантскихъ вагоновъ изъ Вологды до станціи Волгской и обратно, принимать въ нихъ арестантовъ въ гг. *Грязовцѣ* и *Даниловѣ*.

Если при проходѣ арестантскаго поѣзда чрезъ Грязовецъ и Даниловъ, для арестантовъ, подлежащихъ отправленію изъ этихъ городовъ, будетъ недостаточно мѣстъ въ имѣющемся въ поѣздѣ арестантскомъ вагонѣ, то берется *дополнительный* вагонъ, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ на сей предметъ въ § 5-мъ, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 года, положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 года, № 56), для пунктовъ начальнаго отправленія арестантовъ.

5) *Конвоированіе* арестантовъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ между Вологдою и Волгскою станціею, а также отъ этой станціи до острога въ Ярославлѣ и обратно, возложить на Вологодскій губернскій баталіонъ, съ тѣмъ, чтобы арестантскія партіи по означенной дорогѣ были отправляемы въ вѣдѣніи грамотнаго унтеръ-офицера, который долженъ принимать и сдавать арестантовъ въ указанныхъ 4 пунктомъ городахъ.

Примѣчаніе. Въ *Ярославлѣ*, для встрѣчи арестантовъ и провода ихъ отъ Волгской станціи чрезъ рѣку Волгу въ городъ, ко времени прибытія каждаго арестантскаго поѣзда, высылается на упомянутую станцію отъ Ярославскаго губернскаго баталіона конвой, въ составѣ не менѣе 1 унтеръ-офицера и 10 рядовыхъ при офицерѣ. Таковой же конвой отъ названнаго баталіона назначать и при обратномъ отправленіи арестантовъ изъ Ярославля въ Вологду, для провода ихъ до Волгской станціи.

6) Путевое продовольствіе арестантамъ, опредѣленное выше приведеннымъ положеніемъ о перевозкѣ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ, а конвойнымъ, согласно 49 ст. положенія о провіантскомъ, приварочномъ и фуражномъ довольствіи войскъ (приказъ по Военному вѣдомству 1871, года № 256), по 16 коп. въ сутки на человѣка, производить сообразно времени нахожденія ихъ въ пути, именно:

Арестантамъ, отправляемымъ какъ изъ Вологды, такъ и изъ Грязовца и Данилова въ Ярославль, или обратно на *одни* сутки.

Конвойнымъ, посылаемымъ отъ Вологодскаго губернскаго баталіона до Ярославля, въ каждое отправленіе на *два* дня, включая сюда оба проѣзда—впередъ и обратно.

7) *Плату* за перевозку арестантовъ и конвойныхъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ производить на основаніи § 9-го, Высочайше утвержденаго 7-го Іюня 1868 года, Устава Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги и § 9 же дополнительныхъ статей къ этому Уставу, Высочайше утвержденныхъ 24-го Іюля 1870 года, въ размѣрѣ *четвертой* части платы, установленной тарифомъ для частныхъ пассажировъ III класса, за полное число мѣстъ въ вагонѣ, что составляетъ за *каждый тридцатиместный* вагонъ, перевезенный съ арестантами *въ одинъ конецъ* отъ Вологды до Волгской станціи, или отъ этой станціи до Вологды—*восемнадцать* рублей.

За вагоны, взятые между другими промежуточными пунктами Ярославско-Вологодской желѣзной дороги, разсчитывать плату сообразно разстоянію, пройденному вагономъ съ арестантами, полагая за *каждую* версту и вагонъ по 9½ коп. сер.

8) Требованія вагоновъ, для перевозки арестантовъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ, должны дѣлать въ Вологдѣ и Ярославлѣ—Губернскіе Воинскіе Начальники а въ Грязовцѣ и Даниловѣ, когда представится надобность взять дополнительный вагонъ (пунк. 4),—начальники тамошнихъ уѣздныхъ командъ, которые, на основаніи § 17 положенія о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвержденнаго 18-го Февраля 1870 года, обязаны всегда *лично* находиться на станціи желѣзной дороги, для сдачи и пріема арестантовъ.

9) Веденіе, согласно § 28 помянутаго Положенія, путеваго журнала арестантамъ, перевозимымъ по желѣзной дорогѣ между Вологдою и Ярославлемъ, и о числѣ взятыхъ для перевозки ихъ вагоновъ, равно доставленіе въ Главный Штабъ, указанныхъ въ томъ же параграфѣ Положенія, ежемѣсячныхъ вѣдомостей, возложить на обязанность Вологодскаго Губернскаго Воинскаго Начальника.

10) Въ отношеніи всѣхъ прочихъ подробностей перевозки арестантовъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ, она должна производиться на основаніи Положенія о перевозкѣ арестантовъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ (приказъ по Военному вѣдомству 1870 года, № 56).

11) Съ учрежденіемъ арестантской перевозки по названной дорогѣ, направлять:

а) *Изъ Архангельска*—ссыльныхъ, равно пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ въ *Тверь, Москву* и другіе города, лежащіе за Москвою, или обратно, отъ г. Каргополя, чрезъ г.г. Бѣлозерскъ и Кириловъ, *на г. Вологду*—пѣше-этапнымъ порядкомъ, потомъ, вмѣстѣ съ Вологодскими, по желѣзнымъ дорогамъ на Ярославль и Москву; пересыльные же изъ Архангельска въ *Новгородъ, Псковъ* и другіе города по этому пути, находящіеся далѣе Петербурга, или обратно, должны отправляться по прежнему на *Петербургъ*.

б) *Изъ Петрозаводска*—ссыльныхъ и пересыльныхъ арестантовъ, слѣдующихъ въ *Новгородъ, Тверь, Москву, Нижній-Новгородъ*, или обратно, какъ и нынѣ *на С.-Петербургъ*, а въ *Ярославль* и *Кострому*—на *Вологду*.

12) Одновременно съ окрытіемъ арестантской перевозки между Вологдою и Ярославлемъ и указаннымъ направленіемъ арестантовъ:

а) Этапный трактъ отъ Вологды, чрезъ Грязовецъ и Даниловъ, до Ярославля, съ находящимися на семъ трактѣ ночлежными пунктами: *Марково* и *Чистая Баба* (Вологодской губерніи), *Пречистое, Костюшки* и *Муравень* (Ярославской губерніи) *упразднить*, направляя впредь арестантовъ, слѣдующихъ *изъ Грязовца и Вологды въ г. Любимъ*, или обратно, *на г. Даниловъ* по желѣзной дорогѣ, а оттуда пѣшкомъ чрезъ ночлегъ Митриково.

б) Находящіяся на Петербурго-Архангельскомъ трактѣ, этапныя команды: *Кузнецовскую* (Олонецкой губерніи) и *Кадыйскую* (Архангельской губерніи) *упразднить* съ тѣмъ, чтобы конвоированіе этаповъ отъ Вытегры до Каргополя и отъ сихъ городовъ до Бѣлозерска, или обратно, производилось тамошними уѣздными командами, а отъ села Федотовскаго до пог. Сійскаго и обратно—Федотовскою и Сійскою этапными командами.

в) *Уменьшить* штатный составъ уѣздныхъ командъ:

	Какимъ числомъ. Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Сколько затѣмъ будетъ состоять по штату. Унтеръ-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Вологодской губерніи.				
Грязовецкой	1	10	5	75
Ярославской губерніи.				
Даниловской	1	10	5	80
г) *Увеличить* штатный составъ:				
Уѣздныхъ командъ.				
Новгородской губерніи.				
Бѣлозерской	1	10	6	85
Кириловской	1	10	6	85
Олонецкой губерніи.				
Каргопольской	1	10	7	105
Архангельской губерніи.				
Холмогорской	1	10	5	75
Этапныхъ командъ.				
Олонецкой губерніи.				
Федотовской	—	10	6	55
Архангельской губерніи.				
Сійской	1	15	6	60

О таковой Высочайшей волѣ объявлено Военнымъ Министромъ по Военному вѣдомству къ исполненію, съ тѣмъ, чтобы:

а) Отправленіе арестантовъ по Ярославско-Вологодской желѣзной дорогѣ производилось (одинъ разъ въ двѣ недѣли) *изъ Вологды* въ Ярославль *по Средамъ*, а обратно *изъ Ярославля* въ Вологду *по Пятницамъ*, начавъ это отправленіе изъ Вологды 13-го будущаго Сентября (Среда),—

и б) Этапы по трактамъ отъ Архангельска до Вологды и С.-Петербурга и отъ Петрозаводска до С.-Петербурга, Вологды и Архангельска, или обратно, впредь препровождать согласно прилагаемыхъ у сего этапныхъ маршрутовъ подъ №№ 1—4.

XXVIII.

14 Августа 1872.

Высочайшее повелѣніе, изъясненное въ приказѣ по Военному вѣдомству, отъ 22 Августа за № 225, представленномъ Правительствующему Сенату Военнымъ Министромъ, 12 Октября.

Объ учрежденіи Жандармскаго надзора на Лозово-Севастопольской желѣзной дорогѣ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 14-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) На строющейся Лозово-Севастопольской желѣзной дорогѣ учредить жандармскій надзоръ, на одинаковыхъ основаніяхъ съ прочими дорогами, поручивъ наблюденіе за порядкомъ на этой дорогѣ временно Жандармскому Полицейскому Управленію Московско-Курской и Курско-Азовской желѣзныхъ дорогъ, для чего и увеличить временно штатъ онаго управленія двумя начальниками отдѣленій и 56 унтеръ-офицерами.

2) Содержаніе добавляемымъ чинамъ производить наравнѣ съ прочими таковыми чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ;—и

3) Необходимый на содержаніе добавляемыхъ чиновъ расходъ отнести на счетъ Общества Лозово-Севастопольской желѣзной дороги.

XXIX.

22 Августа 1872.

Именной Высочайшій указъ данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 15 Сентября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для устройства Моршанско-Сызранской желѣзной дороги.

Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ въ 28-й день Апрѣля, сего 1872 года, постройку Моршанско-Сызранской желѣзной дороги, повелѣваемъ: сдѣлать нужныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенной желѣзной дороги, и въ вознагражденіи владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Курскѣ, 22-го Августа 1872 года.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXX.

30 Августа (11 Сентября) 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный Министру Путей Сообщенія, представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 20 Сентября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство Ростово-Владикавказской желѣзной дороги съ ея принадлежностями и шоссе.

Министру Путей Сообщенія.

Утвердивъ во 2-й день Іюля сего 1872 года постройку Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и шоссе отъ станціи Кумской на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эсентуки и Кисловодскъ, повелѣваемъ: сдѣлать должныя распоряженія къ отчужденію изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются подъ устройство означенныхъ желѣзной дороги съ ея принадлежностями и шоссе; въ вознагражденіи же владѣльцевъ за отчуждаемую отъ нихъ собственность поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Берлинѣ, 30-го Августа / 11-го Сентября 1872 года.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

---

*

XXXI.

7 Сентября 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный Правительствующему Сенату.

О мѣрахъ къ предупрежденію умышленнаго и неумышленнаго поврежденія желѣзныхъ путей.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Усматривая изъ доходящихъ до НАСЪ свѣдѣній, что случаи умышленнаго и неумышленнаго поврежденія желѣзныхъ путей, порчею рельсовъ и накладываніемъ на нихъ посторонних предметовъ, не только не уменьшаются, но постоянно и значительно увеличиваются, МЫ признали нужнымъ поручить Генералъ-Адъютанту Графу Левашову и Управляющимъ Министерствами: Внутреннихъ Дѣлъ, Юстиціи и Путей Сообщенія, раскрывъ настоящія причины столь прискорбныхъ явленій, представить НАМЪ свои соображенія о тѣхъ административныхъ и законодательныхъ мѣрахъ, которыя необходимы для немедленнаго прекращенія замѣченнаго зла.

Не ограничиваясь однако симъ однимъ мѣропріятіемъ, требующимъ нѣкотораго времени, нынѣ же повелѣваемъ: Министру Юстиціи,—сдѣлать немедленно зависящія отъ него распоряженія къ выводу изъ очереди всѣхъ слѣдственныхъ и судебныхъ производствъ, касающихся вышеприведенныхъ преступленій, и къ возможно скорѣйшему ихъ окончанію и разрѣшенію, а Министру Путей Сообщенія принять немедленно мѣры къ усиленію, гдѣ нужно, личнаго состава желѣзно-дорожныхъ сторожей и къ снабженію ихъ управленіями дорогъ надлежащими инструкціями, а также къ привлеченію, въ нужныхъ случаяхъ, къ отвѣтственности тѣхъ служащихъ на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ лицъ, коимъ ввѣренъ не только ближайшій, но и высшій надзоръ за исправностью желѣзнаго пути.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію сего надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Сентября 7-го 1872 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXXII.

30 Сентября 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 20 Октября.

Объ измѣненіи § 21-го Положенія объ основныхъ условіяхъ для устройства Динабурго-Витебской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, Высочайше соизволилъ утвердить, въ 30-й день Сентября сего года, измѣненіе § 21-го Положенія объ основныхъ условіяхъ для устройства Динабурго-Витебской желѣзной дороги, Высочайше утвержденнаго 19-го Марта 1863 года, въ слѣдующей редакціи:

„Управленіе дѣлами по устройству дороги и эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и счетоводства по сей послѣдней поручаются Компаніею Агентству изъ пяти Директоровъ, въ числѣ которыхъ, по крайней мѣрѣ, два должны быть русскіе подданные“.

XXXIII.
30 Сентября 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 20 Октября.

Объ Уставѣ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 30-й день Сентября сего года, Высочайше соизволилъ утвердить новый Уставъ Общества Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 30-й день Сентября 1872 года“.

Подписалъ: Помощникъ Управляющаго дѣлами Комитета Министровъ *Каханов*ъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА ВАРШАВСКО-БРОМБЕРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.
Учрежденіе Общества, наименованіе, срокъ существованія, цѣль и мѣстопребываніе.

§ 1. Общество Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги состоитъ изъ всѣхъ владѣльцевъ акцій, выпущенныхъ на основаніи сего Устава.

§ 2. Цѣль сего Общества, — пользованіе желѣзными дорогами:

а) отъ Ловича чрезъ Александровъ до Прусской границы;

б) отъ Александрова до Цѣхоцинка и тамошнихъ соле-варней.

Примѣчаніе. Вѣтвь отъ Александрова до Цѣхоцинка уступлена Обществу по дополнительному договору, Высочайше утвержденному 8-го Ноября 1868 года.

§ 3. Общество именуется: „Общество Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги.“

§ 4. Мѣстопребываніе Общества въ Варшавѣ.

§ 5. Общество, принявъ свое начало со дня его учрежденія, продолжается до истеченія срока, на который предоставлена ему сказанная дорога (§ 2), именно 75 лѣтъ со дня открытія этой дороги для ѣзды на всемъ ея протяженіи.

Общество почитается учрежденнымъ со дня послѣдованія 28-го Сентября (10-го Октября) 1857 г. Высочайшаго утвержденія предварительныхъ договоровъ на уступку дорогъ, равно и перваго Устава Общества.

ГЛАВА II.
Передача правъ.

§ 6. Учредители, поименованные въ ст. I договора отъ 1 (13) Октября 1857 года объ уступкѣ частному Обществу Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги, уступили и передали Обществу всѣ предоставленныя имъ этимъ договоромъ права на означенную въ пунктѣ *а* § 2 сего Устава желѣзную дорогу, а равно и лежавшія на нихъ обязательства.

Общество по пріобрѣтеннымъ, такимъ образомъ, правамъ, а также по правамъ, впослѣдствіи пріобрѣтеннымъ отъ дополнительнаго договора объ уступкѣ желѣзной дороги отъ Александрова до Цѣхоцинка, и для исполненія лежащихъ на немъ обязательствъ, дѣйствуетъ посредствомъ Совѣта Управленія.

Примѣчаніе. Высочайше утвержденный договоръ 1 (13) Октября 1857 г. на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи, сохраняетъ свою силу. Предоставленная ст. XIV Высочайше утвержденнаго 1 (13) Октября 1857 г. договора объ уступкѣ Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги, служащимъ на этой дорогѣ льгота отъ военнаго набора, остается въ своей силѣ, до изданія новаго Положенія о воинской повинности въ Имперіи.

ГЛАВА III.
Капиталъ Общества, акціи, вклады.

§ 7. Акціонерный капиталъ Общества составляется изъ выпущенныхъ въ обращеніе 15,190 акцій сто-рублеваго достоинства и 9,364 акціи пятисотъ-рублеваго достоинства изъ предполагаемыхъ къ выпуску 1,016 акцій пятисотъ-рублеваго достоинства.

Согласно дополнительному акту объ уступкѣ Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги 1 (13) Октября 1857 года и Высочайше утвержденному 2-го Ноября 1868 г. второму дополнительному акту о постройкѣ желѣзной дороги отъ Александрова до Цѣхоцинка, Правительство гарантируетъ акціонерамъ на весь срокъ обѣихъ концессій для уплаты процентовъ и для погашенія акцій чистый годовой доходъ въ четыре съ

половиною процента съ суммы, опредѣленной оптомъ въ 45,000 руб. за каждую версту настоящаго протяженія дорогъ.

Акціонерный капиталъ Общества можетъ быть увеличенъ, съ предварительнаго разрѣшенія Правительства, въ размѣрѣ, потребномъ для предпріятій Общества.

Увеличеніе это должно быть опредѣлено Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а условія онаго утверждены Правительствомъ.

§ 8. Сверхъ акціонернаго капитала могутъ быть производимы займы, съ правомъ преимущества, въ видѣ ссудъ, или посредствомъ выпуска облигацій на предъявителя.

Цѣнность займовъ и выпущенныхъ облигацій, ни въ какомъ случаѣ, не должна превышать половины общественнаго капитала.

Заключеніе займовъ и выпуски облигацій, опредѣляемые постановленіями Общаго Собранія акціонеровъ подлежатъ разрѣшенію Правительства; время же, форма и условія выпуска облигацій подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

§ 9. Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ Общества и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10. Только по внесеніи тридцати процентовъ въ счетъ капитальной суммы акцій, выдаются вкладчикамъ самыя акціи на предъявителя. До того же, за частныя уплаты въ счетъ цѣны акцій, выдаются только росписки.

§ 11. Акціи вырѣзываются изъ шнуровой книги и по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества съ печатными подписями членовъ Совѣта Управленія, выдаются за подписаніемъ одного члена того Совѣта и старшаго кассира. Вырѣзка, форма и условія выпуска тѣхъ акцій должны быть опредѣлены Совѣтомъ Управленія желѣзной дороги.

Каждая уплата въ счетъ цѣны акцій отмѣчается на самой акціи.

§ 12. Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшать пріемъ и храненіе какъ акцій, такъ и облигацій въ кассѣ Общества въ Варшавѣ.

§ 13. Акціи и облигаціи недѣлимы. Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію или облигацію.

§ 14. Пріобрѣтеніе акцій влечетъ за собою и подчиненіе Уставу Общества. Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права ни подъ какимъ предлогомъ требовать наложенія запрещенія на капиталъ и всякаго рода имущества Общества, и не могутъ вмѣшиваться никакимъ образомъ въ управленіе его дѣлами. Въ отысканіи правъ своихъ, они обязаны полагаться на общественные инвентари и постановленія Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 15. Деньги за акціи должны быть вносимы въ кассу Общества въ Варшавѣ, или въ другихъ мѣстахъ, по назначенію Совѣта Управленія и на постановляемыхъ имъ условіяхъ. Каждый частный взносъ за акцію не долженъ превышать 10% капитала акціи.

Но Совѣтъ Управленія можетъ разрѣшить уплату вдругъ нѣсколькихъ взносовъ или всего капитала.

Требованія о взносахъ за акціи должны быть объявляемы, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до срока платежа въ нижепоименованныхъ въ § 45 вѣдомостяхъ.

§ 16. Въ случаѣ не взноса денегъ въ опредѣленный срокъ насчитываются проценты за каждый простроченный день, въ соразмѣрности шести на сто въ годъ.

Совѣту Управленія предоставляется право продавать тѣ акціи, по которымъ взносы не поступаютъ въ назначенные сроки.

Для сего нумера тѣхъ акцій публикуются въ вѣдомостяхъ означенныхъ въ § 45, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи четырнадцати дней послѣ этой публикаціи, если требуемое количество денегъ не будетъ внесено съ причитающимися процентами, то Совѣтъ Управленія, безъ дальнѣйшихъ формальностей, имѣетъ право объявить въ означенныхъ въ § 45 вѣдомостяхъ тѣ акціи недѣйствительными, изготовить вмѣсто ихъ дубликаты и продать таковые въ одинъ разъ или постепенно на биржахъ: Петербургской, Варшавской, Бреславльской и Берлинской, чрезъ биржевыхъ маклеровъ, на счетъ и страхъ просрочившихъ лицъ.

За тѣмъ подлинники проданныхъ акцій считаются не дѣйствительными и новымъ покупателямъ выдаются другія акціи подъ тѣми же нумерами, какъ прежнія. Посему всякая сдѣлка о продажѣ и покупкѣ акцій или свидѣтельствъ на акціи, неимѣющихъ установленной отмѣтки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, почитается не дѣйствительною.

Сумма, вырученная продажею акцій, за исключеніемъ расходовъ и причитающихся процентовъ, поступаетъ на покрытіе просроченныхъ взносовъ, начиная со старшихъ.

Излишекъ, буде останется, принадлежитъ отчужденному акціонеру.

Акціонеры обязаны денежнымъ взносомъ лишь въ размѣрѣ нарицательнаго капитала своихъ акцій; всякое дальнѣйшее требованіе денегъ воспрещается и для нихъ не обязательно.

§ 17. Въ замѣнъ возвращаемыхъ, испорченныхъ акцій или облигацій, на которыхъ еще видны главные признаки, выдаются предъявителямъ новыя акціи или облигаціи за тѣми же нумерами; возвращенныя же акціи и облигаціи подлежатъ уничтоженію.

Запрещенія на капиталы и права съ акціями и облигаціями сопряженныя, ни въ Управленіяхъ, ни въ кассахъ Общества непринимаются.

Однако же акціи и облигаціи, внесенныя на имя и на счетъ извѣстныхъ лицъ, подлежатъ, въ отношеніи запрещенія, общимъ узаконеніямъ; но, въ случаѣ подобныхъ запрещеній, Управленіе Общества будетъ имѣть право давать отъ себя объявленія по формѣ свидѣтельствъ сего рода, выдаваемыхъ отъ Правительственныхъ мѣстъ.

ГЛАВА IV.

Совѣтъ Управленія.

§ 18. Управленіе дѣлами Общества возлагается на Совѣтъ, состоящій изъ девяти членовъ.

Члены Совѣта избираются Общимъ Собраніемъ.

Каждый членъ Совѣта Управленія долженъ имѣть, покрайней мѣрѣ, десять тысячъ рублей въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ, собственно ему принадлежащихъ, которыя хранятся въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ и не подлежатъ ни запрещенію, ни обремененію долгами, ни отчужденію во все время бытности его въ этой должности, до утвержденія Общимъ Собраніемъ отчета за послѣдній годъ пребыванія члена Совѣта въ семъ званіи.

§ 19. Общее Собраніе назначаетъ каждые три года для Предсѣдателя особую годовую сумму, въ вознагражденіе за труды и на издержки, а также особую, постоянную сумму въ вознагражденіе членовъ Совѣта Управленія.

Распредѣленіе сей послѣдней суммы предоставляется Совѣту Управленія.

§ 20. Ежегодно трое изъ членовъ Совѣта Управленія выбываютъ изъ состава Совѣта и за тѣмъ Общее Собраніе производитъ новый выборъ.

Очередь выбытія членовъ на первые два года опредѣляется по жребію.

Бросаніе жребія послѣдуетъ въ одномъ изъ засѣданій Совѣта Управленія, въ порядкѣ указанномъ Предсѣдательствующимъ.

Въ слѣдующіе за тѣмъ годы выбываютъ изъ Совѣта члены, прослужившіе трехлѣтній срокъ.

Выбывшій членъ можетъ быть вновь избранъ.

Не болѣе одной третьей части членовъ Совѣта Управленія можетъ быть изъ иностранцевъ, остальные же члены должны быть русскіе подданные.

§ 21. Совѣтъ Управленія ежегодно избираетъ съ предварительнаго утвержденія Правительства, Предсѣдателя и двухъ Вице-Предсѣдателей, которые могутъ быть вновь избираемы; они должны быть русскіе подданные.

Предсѣдателемъ, или Вице-Предсѣдателемъ можетъ быть только членъ, имѣющій постоянное жительство въ Варшавѣ.

Въ случаѣ одновременнаго отсутствія Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя, Совѣтъ избираетъ для предсѣдательства одного изъ членовъ своихъ.

§ 22. Обыкновенныхъ засѣданій Совѣта Управленія будетъ двѣнадцать въ годъ, то есть по одному въ началѣ каждаго мѣсяца, въ дни, опредѣляемые Совѣтомъ Управленія.

Чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія послѣдуютъ каждый разъ, когда это будетъ признано необходимымъ Предсѣдателемъ, или двумя, по крайней мѣрѣ, членами Совѣта.

Обыкновенныя и чрезвычайныя засѣданія Совѣта Управленія происходятъ въ мѣстопребываніи Общества въ Варшавѣ.

Всѣ рѣшенія постановляются большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

Для законности рѣшенія необходимо присутствіе, по крайней мѣрѣ, пяти членовъ, въ томъ числѣ и Предсѣдательствующаго.

§ 23. Засѣданіямъ Совѣта ведутся протоколы на русскомъ языкѣ, къ нимъ могутъ быть прилагаемы засвидѣтельствованные переводы на иномъ языкѣ.

Счетоводство должно производиться въ русской монетѣ, на русскомъ языкѣ или съ русскимъ переводомъ. Отчеты Правленія и объявленія для публики должны быть составляемы на русскомъ языкѣ и при нихъ могутъ быть прилагаемы переводы на другіе языки. Вся переписка съ правительственными мѣстами и лицами должна производиться на русскомъ языкѣ.

Совѣтъ Управленія обязанъ принять мѣры къ постепенному введенію русскаго языка по внутреннему управленію дорогою.

Протоколы подписываются Предсѣдателемъ и членами присутствовавшими въ засѣданіяхъ.

Копія или выписки изъ сихъ протоколовъ имѣютъ силу оффиціальныхъ актовъ во всѣхъ судебныхъ, ипотечныхъ и прочихъ учрежденіяхъ, если онѣ подписаны Предсѣдателемъ или исправляющимъ его должность и, по крайней мѣрѣ, еще однимъ членомъ Совѣта Управленія.

§ 24. Въ случаѣ смерти или увольненія кого либо изъ членовъ Совѣта Управленія, Совѣтъ сей замѣщаетъ его, руководствуясь правилами и порядкомъ, постановленными въ §§ 18, 20 и 21.

Назначенія эти представляются на утвержденіе ближайшаго Общаго Собранія акціонеровъ. Въ случаѣ неутвержденія Общимъ Собраніемъ сихъ назначеній, оно производитъ новые выборы. Утвержденный или избранный, такимъ образомъ, членъ остается въ должности не долѣе срока, оставшагося его предмѣстнику.

§ 25. Обсужденію и разрѣшенію Совѣта управленія, на точномъ основаніи сего Устава, подлежатъ слѣдующіе предметы:

а) Совѣтъ Управленія, въ предѣлахъ даннаго ему Общимъ Собраніемъ полномочія, заключаетъ, разрѣшаетъ или утверждаетъ всѣ договоры касательно пріобрѣтенія, постройки, продажи, обмѣна, взятія или отдачи въ содержаніе желѣзныхъ дорогъ и другихъ заведеній или предпріятій, входящихъ въ кругъ дѣйствій Общества, разрѣшаетъ или совершаетъ покупку или продажу всякой движимости.

б) Онъ составляетъ договоры о взаимныхъ отношеніяхъ съ другими желѣзными дорогами или со всякими другими перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію общаго Собранія акціонеровъ.

в) Онъ опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія и согласно смѣтнымъ назначеніямъ, порядокъ оборотовъ и употребленіе запаснаго, реновацiоннаго и всякихъ другихъ капиталовъ, принадлежащихъ Обществу, а равно способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества.

г) Онъ установляетъ росписанія движенія поѣздовъ и измѣняетъ тарифныя платы за провозъ пассажировъ, багажа и товаровъ, представляя о томъ въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

д) Ему предоставляется испрашивать дозволеніе Правительства на продолженіе разрѣшенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей оныхъ, на устройство новыхъ путей, на учрежденіе горныхъ промысовъ, заводовъ или другихъ заведеній, но таковыя предположенія должны быть или предварительно разрѣшены, или своевременно утверждены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Совѣту предоставляется право устраивать печи для обжиганія извести и продавать оную.

е) Онъ представляетъ на заключеніе Общаго Собранія всѣ предположенія о заключеніи займовъ.

ж) Онъ представляетъ, равнымъ образомъ, Общему Собранію о заключеніи условій по предметамъ, не входящимъ въ кругъ дѣйствій желѣзной дороги о продажѣ, обмѣнѣ, уступкѣ, или отдачѣ въ содержаніе, принадлежащихъ Обществу желѣзныхъ дорогъ, объ измѣненіи или дополненіи Устава, увеличеніи общественнаго капитала, и представляетъ, въ случаѣ нужды, Общему Собранію о соединеніи Обществъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ. Для приведенія въ исполненіе сего соединенія, Общія Собранія акціонеровъ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской желѣзныхъ дорогъ большинствомъ голосовъ, согласно §§ 30 и 31 сего Устава, учинивъ постановленіе по представленному имъ Совѣтами Управленія проекту, уполномочатъ Совѣты представить оный на утвержденіе Правительства.

з) Онъ заключаетъ условія съ Управляющимъ и съ членами Управленія; назначаетъ въ опредѣленныхъ смѣтою предѣлахъ число сихъ послѣднихъ и всѣмъ имъ содержаніе, а также опредѣляетъ и увольняетъ ихъ; но въ отношеніи выбора Управляющаго, а слѣдовательно и членовъ Управленія, Совѣтъ долженъ сообразоваться съ XIV статьею договора объ уступкѣ дорогъ. Для назначенія Управляющаго и прочихъ членовъ Управленія также для рѣшенія всѣхъ предметовъ, равномѣрно касающихся Управленія и интереса обѣихъ дорогъ, Совѣты Управленія обоихъ Обществъ собираются въ общее засѣданіе подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя Совѣта Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги. Собраніе постановляетъ свое опредѣленіе простымъ большинствомъ голосовъ, въ случаѣ же равенства голосовъ перевѣсъ остается на сторонѣ Предсѣдателя.

и) Совѣтъ принимаетъ мѣры къ совершенію займовъ, разрѣшенныхъ Общимъ Собраніемъ.

і) Онъ одобряетъ годовыя смѣты по эксплоатаціи, по содержанію личнаго состава и по спеціальнымъ назначеніямъ, а равно составляетъ общую смѣту и представляетъ ихъ на утвержденіе Общему Собранію акціонеровъ. По утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ онъ принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы. При семъ онъ разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, представляя о каждомъ такомъ расходѣ на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія и отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода.

к) Онъ разрѣшаетъ всякое истребованіе денегъ, всякіе переводы фондовъ и другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу.

л) Онъ отказывается отъ привилегій.

м) Онъ утверждаетъ опредѣленіе и отрѣшеніе должностныхъ лицъ и служителей Общества и, въ предѣлахъ смѣтныхъ назначеній, какъ опредѣляетъ ихъ содержаніе, такъ и назначаетъ имъ, по своему усмотрѣнію, особыя вознагражденія и наблюдаетъ за дѣятельностью Управленія.

н) Онъ предварительно одобряетъ ежегодные отчеты, представляемые Общему Собранію, чрезъ Ревизіонную Коммисію, и предварительно назначаетъ размѣръ дивиденда.

о) Совѣтъ есть также представитель Общества, даже по сдачѣ желѣзныхъ дорогъ въ вѣдѣніе Правительства, впредь до истеченія срока концессіи; онъ завѣдываетъ, на основаніи Устава, погашеніемъ акцій и распредѣленіемъ годоваго дохода, какой будетъ уплачиваемъ Обществу Правительствомъ по силѣ XXI статьи договора 1/13 Октября 1857 г. объ уступкѣ дорогъ.

п) Предсѣдателю Совѣта Управленія принадлежитъ дисциплинарная власть надъ всѣми должностными лицами Общества и высшее наблюденіе за ходомъ всего предпріятія; онъ есть представитель Совѣта въ промежутокъ времени между однимъ и другимъ его засѣданіемъ на основаніи данныхъ ему на сей предметъ полномочія и инструкціи, которыя однако Совѣтъ Управленія въ каждомъ своемъ засѣданіи можетъ, по большинству голосовъ, расширить или ограничить по своему усмотрѣнію.

р) Совѣтъ Управленія опредѣляетъ, особыми правилами, порядокъ своего дѣлопроизводства.

§ 26. Для спеціальнаго управленія дѣлами Общества, Совѣтъ, на основаніи Устава, назначаетъ Управленіе или Управляющаго. Управляющій и члены Управленія могутъ быть назначаемы лишь изъ русскихъ подданныхъ и съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Предѣлы власти Управленія или Управляющаго опредѣляетъ Совѣтъ Управленія, который вправѣ передать Управленію или Управляющему часть своей власти.

Управленіе приводитъ въ исполненіе постановленія Совѣта Управленія и свои собственныя распоряженія, въ предѣлахъ предоставленной ему Совѣтомъ Управленія власти.

Члены Управленія присутствуютъ въ засѣданіяхъ Совѣта Управленія съ совѣщательнымъ голосомъ.

§ 27. Члены Совѣта Управленія исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій въ семъ Уставѣ заключающихся, и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ постановленій Общаго Собранія акціонеровъ, такъ и сего Устава, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 28. Всѣ трансферты фондовъ или другихъ денежныхъ документовъ, принадлежащихъ Обществу, всѣ записи по пріобрѣтенію, отчужденію, продажѣ или замѣну недвижимыхъ собственностей Общества, всѣ сдѣлки, договоры и прочіе акты по обязательствамъ Общества, росписки и передаточныя надписи, также денежныя предписанія лицамъ и мѣстамъ, хранящимъ суммы, Обществу принадлежащія, должны, для обязательности, быть подписаны однимъ изъ членовъ Совѣта управленія вмѣстѣ съ другимъ лицомъ, назначеннымъ собственно для сего Совѣтомъ, развѣ бы дано было особое на то полномочіе отъ Совѣта одному изъ своихъ членовъ, или изъ членовъ Управленія, или иному лицу.

ГЛАВА V.

Объ Общемъ Собраніи акціонеровъ.

§ 29. Общее Собраніе, по правиламъ сего Устава составленное, представляетъ совокупность всѣхъ акціонеровъ.

§ 30. Право голоса въ Общемъ Собраніи имѣютъ лишь акціонеры, владѣющіе акціями на сумму, по крайней мѣрѣ, двухъ тысячъ рублей.

Опредѣленія постановляются по большинству трехъ четвертей голосовъ присутствующихъ акціонеровъ; но избраніе членовъ Совѣта и Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи перваго Собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Совѣтъ Управленія опредѣляетъ форму, по какой должны быть выдаваемы полномочія для заступленія акціонера въ Общемъ Собраніи.

Никто не можетъ заступать акціонера въ Общемъ Собраніи, если онъ самъ не акціонеръ.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе тридцати акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно-состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе сорока акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе пятой части общаго числа акцій.

Если бы Общее Собраніе не состоялось по неявкѣ положеннаго числа акціонеровъ, или же по непредставленію опредѣленнаго выше количества акцій, то Совѣтъ Управленія назначаетъ новый срокъ для Собранія.

Во вторичный срокъ, который не можетъ быть назначенъ ранѣе пятнадцати дней послѣ несостоявшагося засѣданія, Общее Собраніе совершится, какое бы число присутствующихъ акціонеровъ и предъявленныхъ ими акцій ни было.

Рѣшенія Общаго Собранія, состоявшагося вслѣдствіе этого вторичнаго созванія, могутъ относиться только къ вопросамъ, бывшимъ въ спискѣ очереднаго порядка не состоявшагося Общаго Собранія.

§ 31. Для законности рѣшеній Общаго Собранія по займамъ, по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава, по увеличенію капитала Общества выпускомъ новыхъ акцій, выкупу учредительской ренты, или же по прекращенію дѣйствій Общества, ранѣе опредѣленнаго въ § 5 срока, требуется присутствія, по крайней мѣрѣ, тридцати акціонеровъ, владѣющихъ совокупно не менѣе какъ одною половиною всѣхъ выпущенныхъ Обществомъ акцій.

Если бы акціонеры не собрались въ томъ числѣ или не представили выше опредѣленнаго количества акцій, то назначенъ будетъ Совѣтомъ Управленія новый срокъ Собранія, который однако неможетъ состояться ранѣе пятнадцати дней по предъидущемъ.

Общее Собраніе сего вторичнаго созванія признается состоявшимся, не взирая ни на число явившихся акціонеровъ, ни на количество предъявленныхъ ими акцій. Однако и въ семъ засѣданіи могутъ быть обсуждаемы только вопросы, значившіеся въ спискѣ очереднаго порядка несостоявшагося Общаго Собранія.

§ 32. Засѣданія Общаго Собранія акціонеровъ имѣютъ мѣсто въ Варшавѣ.

Обыкновенное засѣданіе происходитъ ежегодно въ Іюнѣ мѣсяцѣ, или ранѣе, если это, по обстоятельствамъ, признано будетъ нужнымъ Совѣтомъ Управленія.

Чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ созывается, коль скоро это признано будетъ нужнымъ Совѣтомъ Управленія, или, если того потребуютъ по крайней мѣрѣ пять акціонеровъ, владѣющихъ совокупно не менѣе какъ ста пятьюдесятью тысячами рублей въ акціяхъ по нарицательной цѣнѣ, или Ревизіонная Коммисія.

Акціонеры, требующіе созванія чрезвычайнаго Общаго Собранія, должны представить Совѣту Управленія свои письменныя предположенія, которыя они желаютъ подать на обсужденіе Общаго Собранія, и представить акціи свои въ кассу Общества или въ Польскій Банкъ.

Возвратъ этихъ акцій можетъ послѣдовать не ранѣе одной недѣли по закрытіи Общаго Собранія.

§ 33. Общія Собранія, какъ обыкновенныя, такъ и экстренныя, созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя, по крайней мѣрѣ, за мѣсяцъ до Собранія, въ Петербургскихъ, Варшавскихъ, Берлинскихъ и Бреславльскихъ газетахъ, указанныхъ въ § 45.

Когда Общія Собранія созываются для обсужденія предметовъ, въ § 31 означенныхъ, то о семъ должно быть именно сказано въ объявленіяхъ.

§ 34. Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ обыкновенномъ или чрезвычайномъ Собраніи, обязаны представить свои акціи въ главную кассу Общества или въ заграничные торговые дома, которые будутъ указаны Совѣтомъ Управленія.

Взносъ этотъ долженъ послѣдовать не позже десяти дней до назначеннаго для Общаго Собранія срока.

Совѣтъ Управленія опредѣляетъ формальности, какія должны быть соблюдаемы при представленіи акцій.

Равномѣрно даютъ право на участіе въ Общемъ Собраніи акціи, хранящіяся, на основаніи §§ 12 и 18, въ главной кассѣ Общества, а также удостовѣренія Польскаго Банка о внесенныхъ въ оный акціяхъ, если только были внесены въ вышеопредѣленный для представленія акцій срокъ.

Каждому пользующемуся правомъ присутствовать въ Общемъ Собраніи, выдается для входа именной билетъ, на которомъ должно быть означено количество представленныхъ акцій и число голосовъ, на какое онѣ даютъ право.

§ 35. Предсѣдатель Совѣта Управленія, или заступающій его мѣсто, открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя Предсѣдательствующаго.

Повѣрка голосовъ производится двумя или болѣе Ассесорами, избранными, по мѣрѣ надобности, изъ среды присутствующихъ акціонеровъ. Избраніе Ассесоровъ, равно и Секретаря, предоставляется Предсѣдательствующему въ Общемъ Собраніи. Однако, по требованію не менѣе десяти акціонеровъ, выборъ Ассесоровъ и Секретаря можетъ послѣдовать посредствомъ баллотировки присутствующихъ.

Протоколъ составляется на русскомъ языкѣ, къ нему могутъ быть прилагаемы засвидѣтельствованные переводы на иномъ языкѣ.

§ 36. Голоса Общаго Собранія считаются какъ сказано въ § 37. Въ случаѣ равнаго дѣленія голосовъ,—перевѣсъ на сторонѣ Предсѣдателя.

§ 37. Каждыя двѣ тысячи рублей въ акціяхъ, по нарицательной цѣнѣ, предъявленныя по правиламъ предыдущаго §, даютъ право на одинъ голосъ.

Никто изъ акціонеровъ не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ, какъ по собственнымъ акціямъ, такъ по акціямъ, принятымъ отъ другихъ лицъ по довѣренности.

Предложенія акціонеровъ вносятся въ списокъ очереднаго порядка предметовъ подлежащихъ обсужденію Общаго Собранія и подвергаются оному, если таковыя представлены и подписаны, по крайней мѣрѣ, тремя акціонерами, представившими въ одно изъ мѣстъ, поименованныхъ въ § 34, не менѣе восьмидесяти тысячъ рублей въ акціяхъ по номинальной цѣнѣ, и если предложенія будутъ представлены Совѣту Управленія, по крайней мѣрѣ, за десять дней до сессіи Общаго Собранія.

Если предложенія эти будутъ касаться поименованныхъ въ § 31 предметовъ, въ такомъ случаѣ онѣ должны быть представлены Совѣту Управленія заблаговременно для опубликованія ихъ порядкомъ, предписаннымъ въ § 33.

§ 38. Ежегодное обыкновенное Общее Собраніе выдаетъ Совѣту Управленія квитанцію по счетамъ и управленію за минувшій годъ, и избираетъ на каждый эксплоатаціонный годъ изъ числа акціонеровъ Ревизіонную Коммисію, состоящую изъ трехъ членовъ. Правительство имѣетъ право назначить, въ качествѣ своихъ представителей въ составъ Ревизіонной Коммисіи, двухъ или трехъ членовъ. На разсмотрѣніе Ревизіонной Коммиссіи представляется годовой балансъ для повѣрки и сличенія онаго со счетами, книгами и документами. По окончаніи повѣрки Коммисія дѣлаетъ свое заключеніе о годовомъ отчетѣ. Заключеніе сіе, вмѣстѣ съ объясненіемъ Совѣта Управленія по сдѣланнымъ Ревизіонною Коммисіею замѣчаніямъ, вносится Совѣтомъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Коммисія избирается ежегоднымъ Общимъ Собраніемъ для ревизіи текущихъ счетовъ эксплоатаціоннаго года и продолжаетъ свои дѣйствія до слѣдующаго обыкновеннаго Общаго Собранія.

Годовой балансъ представляется Правительству и Ревизіонной Коммиссіи не позже 15-го Апрѣля каждаго года; ревизія же должна быть окончена къ 1-му Іюня.

Общее Собраніе назначаетъ членовъ Совѣта Управленія на мѣсто выбывшихъ, вслѣдствіе истеченія срока ихъ службы, по случаю смерти, увольненія или по другой причинѣ.

Вообще оно разрѣшаетъ, въ предѣлахъ настоящимъ Уставомъ ему предоставленныхъ, всѣ вопросы и дѣла до Общества относящіеся. Оно утверждаетъ окончательно ежегодные отчеты и смѣты.

Для вознагражденія за труды членовъ Ревизіонной Коммисіи назначается Общимъ Собраніемъ, каждые три года, особая сумма, распредѣленіе которой предоставляется самой Ревизіонной Коммисіи.

§ 39. Рѣшенія Общаго Собранія, по правиламъ Устава состоявшіяся, имѣютъ обязательную силу для всѣхъ акціонеровъ.

Рѣшенія записываются въ протоколы, скрѣпляются подписью Предсѣдателя или исправляющаго его должность, одного изъ лицъ, повѣрявшихъ голоса, и Секретяря.

Копіи или выписки тѣхъ протоколовъ, нужныя для предъявленія всюду, гдѣ окажется въ томъ надобность, должны быть засвидѣтельствованы подписью Предсѣдателя Совѣта Управленія или исправляющаго его должность, и еще одного изъ членовъ Совѣта.

Списокъ присутствовавшихъ, показывающій число членовъ, находящихся въ Собраніи, и количество акцій ими представленныхъ, прилагаются къ подлинному протоколу вмѣстѣ съ полномочіями.

Всякій акціонеръ обязывается, при входѣ въ присутствіе, внести имя свое въ вышеупомянутый списокъ.

ГЛАВА VI.

О годовыхъ отчетахъ, процентахъ, дивидендѣ и запасномъ капиталѣ.

§ 40. Годовой отчетъ и балансъ Общества заключается 19/31 Декабря и представляется Общему Собранію со всѣми счетами и документами. Печатные экземпляры отчета и баланса раздаются въ помѣщеніи Совѣта Управленія за двѣ недѣли до дня, назначеннаго для Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, желающимъ получить таковые. За двѣ же недѣли открываются акціонерамъ книги и счеты съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями. Отчетъ по его утвержденіи доставляется въ количествѣ десяти экземпляровъ въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ.

Чистый доходъ отъ всего предпріятія, то есть остающійся за вычетомъ всѣхъ расходовъ и издержекъ по содержанію или дѣйствію, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

а) Четыре процента въ пользу погашенныхъ и непогашенныхъ акцій.

Проценты на погашенныя акціи причитаются къ капиталу погашенія.

б) $\frac{311,451}{1.000,000}$ % съ акціонернаго капитала, на ежегодное погашеніе.

в) Не менѣе трехъ процентовъ съ чистаго годоваго хохода, на составленіе запаснаго капитала.

г) Соразмѣрное количество на возвратъ Правительству ссудъ, выданныхъ Обществу на основаніи ст. VI-й дополнительнаго акта 1-го (13) Октября 1857 г.

Остальная затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

д) Часть причитающаяся Правительству. Если по прошествіи первыхъ пяти-лѣтъ съ начатія движенія на желѣзной дорогѣ, вышеозначенный остатокъ чистаго годоваго дохода будетъ представлять количество дивиденда болѣе шести процентовъ, отъ всего акціонернаго капитала (со включеніемъ означенныхъ подъ лит. *a* процентовъ), то Правительство будетъ имѣть право на полученіе третьей части излишка въ дивидендѣ свыше 6% (ст. XI дополнительнаго акта).

е) Часть слѣдуемая Обществу. За таковымъ вычетомъ въ пользу Правительства, все остальное количество излишка въ чистомъ доходѣ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Девяносто процентовъ въ пользу владѣльцевъ не погашенныхъ акцій и владѣльцевъ прибыльныхъ акцій, выданныхъ вмѣсто погашенныхъ. Десять процентовъ въ пользу учредителей Общества, поименованныхъ въ ст. 1-й уступочнаго договора 1 (13) Октября 1857 г.

Правомъ на полученіе этой ренты учредители или представители ихъ пользуются во все продолженіе дарованной имъ уступки.

Рента сія въ пользу учредителей можетъ быть выкуплена Обществомъ на его счетъ, по представленію Совѣта Управленія, утвержденному Общимъ Собраніемъ.

Совѣтъ Управленія, по зрѣломъ соображеніи полученныхъ въ теченіе полугодія прибылей, можетъ разрѣшить выдачу акціонерамъ впередъ, на счетъ ожидаемаго дивиденда текущаго года, до двухъ съ половиною процентовъ, но не болѣе, на капиталъ, дѣйствительно внесенный по акціямъ.

§ 41. Если бы случилось, что чистая прибыль въ какомъ либо году не была достаточна на уплату акціонерамъ обезпеченныхъ процентовъ и полупроцента, назначеннаго на погашеніе акцій (ст. III дополнительнаго акта 1 (13) Октября 1857 г.), въ такомъ случаѣ Правительство внесетъ въ кассу Общества недостающую сумму, въ пополненіе вышесказанной, нужной на уплату процентовъ и на погашеніе.

§ 42. Капиталъ для ежегоднаго погашенія акцій составляется изъ $\frac{311.451}{1.000.000}$ % отъ нарицательнаго акціонернаго капитала, назначеннаго на сей предметъ въ пунктѣ *б* § 40, равно и изъ четырехъ процентовъ, слѣдующихъ на погашенныя акціи (§ 40 пун. *a*).

Размѣръ капитала на погашеніе можетъ быть увеличенъ постановленіемъ Совѣта Управленія, утвержденнымъ Общимъ Собраніемъ.

Акціи погашаются посредствомъ тиража, производимаго ежегодно въ Варшавѣ, въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ порядкѣ, опредѣленномъ Совѣтомъ Управленія.

Владѣльцамъ вышедшихъ въ тиражъ акцій уплачивается изъ назначенной на погашеніе суммы нарицательная цѣнность этихъ акцій.

Сверхъ того, въ замѣнъ погашенныхъ акцій выдаются имъ особыя акціи на предъявителя подъ названіемъ „прибыльныхъ“.

Эти акціи даютъ право на участіе въ соразмѣрномъ раздѣлѣ дивиденда, который причитался бы акціонерамъ, сверхъ годоваго процента четыре со ста.

Предъявители прибыльныхъ акцій сохраняютъ впрочемъ права, предоставленныя владѣльцамъ непогашенныхъ акцій, за исключеніемъ только полученія права на четыре процента въ годъ.

Нумера акцій, вышедшихъ въ тиражъ на погашеніе, публикуются въ газетахъ.

Уплата капитала по погашеннымъ акціямъ будетъ производиться въ кассѣ Общества, въ Варшавѣ, и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ Управленія, одновременно съ первымъ послѣ тиража платежемъ процентовъ.

§ 43. Отъ чистой годовой прибыли отчисляются ежегодно не менѣе трехъ процентовъ въ запасный капиталъ, на непредвидимые расходы (§ 40, лит. *в*).

Совѣтъ Управленія распоряжается употребленіемъ этого капитала на расходы Общества, согласно предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія акціонеровъ и смѣтнымъ назначеніямъ.

Когда запасный капиталъ достигнетъ 100,000 руб сер., то вышеозначенное отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновляется, коль скоро запасный капиталъ будетъ менѣе 100,000 руб.

Въ случаѣ выкупа дорогъ (ст. 2 дополнительнаго акта 1 (13) Октября 1857 г.), запасный капиталъ обращается на уплату и удовлетвореніе всѣхъ обязательствъ Общества имущественныхъ и личныхъ (§ 40).

Могущій же оказаться остатокъ раздѣляется поровну между акціонерами.

§ 44. Къ каждой акціи прилагаются купоны на уплату процентовъ, равно какъ и дивиденда и талоны на десять лѣтъ.

Платежъ процентовъ будетъ производиться по полугодіямъ.

Платежъ дивиденда будетъ производиться разъ въ годъ, или по полугодіямъ по усмотрѣнію Общаго Собранія акціонеровъ.

Платежъ сей будетъ производиться въ мѣстопребываніи Общества и въ другихъ мѣстахъ, назначенныхъ Совѣтомъ. О срокахъ платежа дивиденда публикуется въ газетахъ.

Проценты по акціямъ и облигаціямъ, а равно дивидендъ по акціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій или облигацій, не взятые въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для ихъ уплаты, поступаютъ въ полную собственность Общества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда причитающіяся суммы выдаются сполна на основаніи судебнаго рѣшенія.

На суммы эти, оставшіяся въ Правленіи, проценты ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

§ 45. Всѣ публикаціи въ газетахъ, упоминаемыя въ настоящемъ Уставѣ, должны быть помѣщаемы:

а) въ С.-Петербургѣ—въ Правительственномъ Вѣстникѣ;

б) въ Варшавѣ—въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ;

в) въ Берлинѣ—въ газетѣ „Staats-Anzeiger;“

г) въ Бреславлѣ—въ газетѣ „Schlesische Zeitung“.

Добавочныя объявленія въ другихъ городахъ и газетахъ зависятъ отъ усмотрѣнія Совѣта Управленія.

ГЛАВА VII.

Постановленія общія, объ измѣненіяхъ Устава и объ окончательномъ разсчетѣ.

§ 46. Въ случаѣ опытомъ указанной пользы въ измѣненіи или дополненіи настоящаго Устава, Общее Собраніе имѣетъ право опредѣлить оныя въ порядкѣ установленномъ въ § 31.

Опредѣленія по сему предмету Общаго Собранія приводятся въ исполненіе не прежде, какъ по утвержденіи ихъ Правительствомъ; на случай если бы Правительство признало нужнымъ измѣнить рѣшеніе Общаго Собранія, Совѣту Управленія предоставляется ввести эти измѣненія.

Постановленіе о томъ должно быть учинено Совѣтомъ въ нарочно созванномъ для сего засѣданіи.

§ 47. Въ случаѣ закрытія Общества, Общее Собраніе будетъ немедленно созвано Совѣтомъ Управленія для опредѣленія, по предложенію онаго, порядка окончательнаго разсчета.

§ 48. Всѣ споры, могущіе возникнуть между членами Общества относительно исполненія настоящаго Устава, рѣшаются посредниками, избираемыми спорящими сторонами; но стороны, одинакое участіе въ дѣлѣ имѣющія, не могутъ избирать болѣе одного посредника.

Въ случаѣ, если посредники сторонъ не согласятся въ рѣшеніи, то избираютъ суперъ-арбитра; если же они не сойдутся въ мнѣніи и на счетъ выбора сего послѣдняго, то суперъ-арбитръ назначается по жребію.

Посредники, въ извѣстномъ же случаѣ и суперъ-арбитръ, соберутся немедленно по назначеніи ихъ и, не далѣе какъ въ три мѣсяца со дня назначенія, обязаны объявить сторонамъ свой приговоръ.

Выборъ посредниковъ долженъ быть произведенъ каждою изъ спорящихъ сторонъ въ теченіи четырехъ недѣль со дня оповѣщенія, о чемъ они обязаны извѣстить другъ друга; въ противномъ случаѣ, сторона исполнившая это, будетъ имѣть право избирать посредника для противной стороны.

Приговоры посредниковъ не подлежатъ аппеляціи.

Ни какой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Совѣтъ Управленія или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и вслѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія.

Всякій акціонеръ, намѣревающійся возбудить подобнаго рода жалобу, долженъ подать о томъ объявленіе въ Совѣтъ Управленія, по крайней мѣрѣ, за 25 дней до ближайшаго сбора Общаго Собранія, каковое объявленіе Совѣтъ обязанъ внести на разсмотрѣніе Общаго Собранія.

Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ отъ собственнаго своего лица не можетъ начать по оной иска судебнымъ порядкомъ. Если же жалоба будетъ признана уважительною, то Общее Собраніе назначаетъ немедленно одного или нѣсколькихъ коммисаровъ для веденія тяжбы.

Требованія и вызовы по судопроизводству, отъ сего возникающіе, обращаются къ однимъ вышеозначеннымъ коммисарамъ и ни въ какомъ случаѣ не лично къ акціонерамъ.

Такъ какъ законное мѣстопребываніе Общества назначено въ Варшавѣ, то всѣ судебныя требованія или объявленія по дѣламъ онаго должны быть обращаемы только въ сказанное мѣстопребываніе Управленія Общества.

§ 49. Принадлежащимъ Правительству правомъ повѣрки и надзора, оно пользуется посредствомъ назначенной отъ него Инспекціи.

Инспекція обязана наблюдать, чтобы Общество не выходило изъ предѣловъ предоставленныхъ ему правъ и чтобы исполняло въ точности принятыя имъ обязательства, правила сего Устава и вообще постановленія и законы края.

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ и въ особенности, правиламъ для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Совѣтъ Управленія Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги: Предсѣдатель Тайный Совѣтникъ А. Крузе; Вице-Предсѣдатели: А. Кроненбергъ, Генералъ-Лейтенантъ Фейхтнеръ; Члены: Д. Зелинскій, Д. Палицынъ и Н. Цеймернъ.

Подлинный подписали:

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

XXXIV.

8 Октября 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 25 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ какъ для довершенія устройства Новоторжской желѣзной дороги съ ея принадлежностями, такъ и для сооруженія шоссе отъ Старицкой станціи до г. Старицы.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Новоторжской желѣзной дороги продолжить эту дорогу до города Ржева съ устройствомъ шоссе отъ Старицкой станціи до города Старицы, повелѣваемъ: въ вознагражденіи владѣльцевъ, при отчужденіи отъ нихъ земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются какъ для довершенія устройства Новоторжской желѣзной дороги съ ея принадлежностями, такъ и для сооруженія упомянутаго шоссе, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Ливадіи,
8-го Октября 1872 года.

„*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXXV.
8 Октября 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный Правительствующему Сенату, Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 25 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для устройства Ряжско-Вяземской желѣзной дороги и ея принадлежностей.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Ряжско-Вяземской желѣзной дороги устроить эту дорогу и разныя къ ней принадлежности, повелѣваемъ: въ вознагражденіи частныхъ владѣльцевъ, при отчужденіи отъ нихъ земель и другихъ имуществъ подъ устройство означенной дороги и ея принадлежностей, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Ливадіи.
8-го Октября 1872 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXXVI.
8 Октября 1872.

Именной Высочайшій указъ, данный на имя Министра Путей Сообщенія, представленный Правительствующему Сенату Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія, 25 Октября.

Объ отчужденіи изъ частнаго владѣнія земель и другихъ имуществъ, потребныхъ для довершенія устройства Либавской желѣзной дороги и ея принадлежностей.

Министру Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе разрѣшенія Обществу Либавской желѣзной дороги устроить соединительную вѣтвь отъ станціи Радзивилишки на этой дорогѣ до станціи Калкуны на С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ, повелѣваемъ: въ вознагражденіи владѣльцевъ при отчужденіи отъ нихъ земель и другихъ имуществъ, которыя потребуются для довершенія устройства Либавской дороги и ея принадлежностей, поступить на точномъ основаніи существующихъ узаконеній объ имуществахъ, отходящихъ изъ частнаго владѣнія по распоряженію Правительства.

На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА рукою подписано:

Въ Ливадіи.
8-го Октября 1872 года. „*АЛЕКСАНДРЪ*“.

XXXVII.
14 Октября 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Товарищемъ Министра Финансовъ, 30 Октября.

Объ Уставѣ Общества Русскаго рельсоваго производства.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, вслѣдствіе представленія въ Комитетъ Министровъ и по положенію онаго, Высочайше повелѣть соизволилъ: разрѣшить Надворному Совѣтнику Мейену, Потомственному Почетному Гражданину Рыкову, 1-й гильдіи кущу Вахтеру и Статскому Совѣтнику Бернарду учредить Общество Русскаго рельсоваго производства, на основаніи Устава, удостоеннаго Высочайшаго разсмотрѣнія и утвержденія въ 14-й день Октября сего года.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 14-й день Октября 1872 года".

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА РУССКАГО РЕЛЬСОВАГО ПРОИЗВОДСТВА.

§ 1. Для снабженія русскихъ желѣзныхъ дорогъ рельсами учреждается акціонерное Общество, принимающее наименованіе: „Общество Русскаго рельсоваго производства".

Примѣчаніе. Учредители Общества: Надворный Совѣтникъ Христіанъ Мейенъ, Потомственный Почетный Гражданинъ, Скопинскій 1-й гильдіи купецъ, Иванъ Рыковъ, С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Константинъ Вахтеръ и Статскій Совѣтникъ, временно Скопинскій 1-й гильдіи купецъ, Евгеній Бернардъ.

§ 2. Для достиженія предположенной цѣли, Общество пріобрѣтаетъ въ свою собственность, дѣйствующіе нынѣ, Рязанской губерніи, Пронскаго уѣзда, Истинскіе чугунолитейный и желѣзодѣлательный заводы, съ принадлежащею къ нимъ землею 419 десят. и лежащія въ смежности, въ Ряжскомъ и Данковскомъ уѣздахъ, при селахъ Нагайскомъ и Зміевкѣ, 1000 десят. земли, заключающія въ себѣ залежи бурыхъ желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля, принадлежащія учредителямъ.

§ 3. Поименованные въ предъидущемъ § заводы, со всѣми землями, заводскими и жилыми строеніями, машинами, водопроводами, заготовленнымъ матеріаломъ и прочимъ имуществомъ передаются учредителями въ собственность Общества, на законномъ основаніи, по надлежащей описи и оцѣнкѣ. Окончательное опредѣленіе цѣны всему означенному имуществу зависитъ отъ усмотрѣнія Общаго Собранія владѣльцевъ акцій.

§ 4. Обществу предоставляется право пріобрѣтать въ собственность и устраивать вновь или арендовать заводы съ пріобрѣтеніемъ необходимыхъ для сихъ заводовъ земель и лѣсовъ и съ соблюденіемъ существующихъ постановленій и правъ третьихъ лицъ и по испрошеніи, въ надлежащихъ случаяхъ, разрѣшенія Начальства.

§ 5. Пріобрѣтеніе поименованныхъ въ § 2 имуществъ Обществомъ и переводъ оныхъ на имя Общества производится съ соблюденіемъ всѣхъ существующихъ на сей предметъ законоположеній.

§ 6. Обществу предоставляется выписывать въ теченіи трехъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго устава изъ-заграницы, безъ платежа таможенныхъ пошлинъ, всѣ машины и принадлежности, необходимыя для каменноугольныхъ копей, желѣзныхъ рудниковъ, доменныхъ, пудлинговыхъ и сварочныхъ печей, чугуноплавильнаго и рельсопрокатнаго заводовъ и мастерскихъ, въ количествѣ признанномъ Министромъ Финансовъ потребномъ для первоначальнаго устройства упомянутыхъ копей и заводовъ.

§ 7. Общество, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ повинностей, пошлинъ за право торговли, таможенныхъ, гербовыхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановленіямъ какъ общимъ, такъ и относительно предпріятій Общества нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, а равно тѣмъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

§ 8. Общество можетъ имѣть свои вагоны для перевозки заводскихъ матеріаловъ и издѣлій по линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 9. Обществу дозволяется приглашать Инженеровъ Горнаго вѣдомства, съ разрѣшенія Министра Финансовъ и на основаніи существующихъ постановленій.

Капиталъ Общества, права и обязанности акціонеровъ.

§ 10. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ три милліона металлическихъ рублей и образуется выпускомъ акцій на два милліона металлическихъ рублей и облигацій на одинъ милліонъ металлическихъ рублей.

§ 11. Каждая акція должна быть цѣною въ двѣсти пятьдесятъ руб. мет., а каждая облигація въ двѣсти талеровъ прусскаго куранта. Облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, фунтахъ стерлинговъ, прусскихъ талерахъ, голландскихъ гульденахъ и франкахъ, по цѣнѣ: одинъ фунтъ стерлинговъ, шесть талеровъ и двадцать четыре зильб., одиннадцать гульденовъ, восемьдесятъ центовъ и двадцать пять франковъ за каждые шесть рублей двадцать пять коп., или въ кредитныхъ рубляхъ по разсчету пять руб. девяносто восемь коп. за полуимперіалъ.

§ 12. Акціи уже разобраны учредителями и приглашенными ими къ участію въ дѣлѣ лицами.

§ 13. Слѣдующая за акціи сумма вносится въ теченіи шести мѣсяцевъ по утвержденіи устава и до образованія Правленія, вся сполна, безъ разсрочки, съ записью взносовъ въ установленныя книги, съ выдачею за тѣмъ самыхъ акцій. Въ случаѣ неисполненія сего Общество считается несостоявшимся.

§ 14. По внесеніи опредѣленнаго въ § 10 настоящаго устава акціонернаго капитала сполна, Обществу предоставляется право выпуска облигацій на одинъ милліонъ металлическихъ рублей съ тѣмъ, чтобы: 1) нарицательная цѣна каждой облигаціи была въ двѣсти талеровъ прусскаго куранта; 2) уплата процентовъ по означеннымъ облигаціямъ и капитала

по облигаціямъ, вышедшимъ въ тиражъ, была обезпечена преимущественно предъ всѣми другими долгами Общества: а) всѣми прибылями его; б) всѣмъ запаснымъ капиталомъ; в) всѣмъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ Общества, какъ тѣмъ, которое при устройствѣ Общества пріобрѣтено, такъ и тѣмъ, которое впредь пріобрѣтено можетъ быть, для чего облигаціи могутъ быть выпущены только по наложеніи на все недвижимое имущество Общества запрещенія въ полной суммѣ выпускаемыхъ облигацій и при самомъ выпускѣ оныхъ должны быть очищены всѣ могущіе быть на Обществѣ долги, и г) съ тѣмъ, чтобы размѣръ процентовъ, уплачиваемыхъ по облигаціямъ, условія ихъ выпуска, форма, сроки и порядокъ погашенія были опредѣлены Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и, предварительно самаго выпуска, были представлены на утвержденіе Министра Финансовъ.

§ 15. Акціи Общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ, именныя или на предъявителя.

§ 16. Акціи выдаются съ купонами для полученія по нимъ дивиденда въ теченіи десяти лѣтъ. На купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ они принадлежатъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи каждаго десятилѣтія, владѣльцамъ акцій, по предъявленіи ихъ, выдаются новыя акціи, съ купонными листами на десять лѣтъ.

§ 17. Акціи на предъявителя обращаются посредствомъ простой передачи изъ рукъ въ руки, и владѣльцемъ ихъ всегда признается то лицо, которое имѣетъ ихъ въ своихъ рукахъ. Передача же именныхъ акцій дѣлается передаточною надписью на акціяхъ, которыя, при передаточномъ объявленіи, должны быть предъявлены Правленію для отмѣтки передачи въ его книгахъ. Само Правленіе дѣлаетъ передаточную надпись на акціяхъ только въ случаяхъ, оговоренныхъ въ 2167 ст. 1 час. X Т. Св. Зак. Гражд. (изд. 1857 г.) и по судебному опредѣленію. По желанію акціонеровъ, во всякое время, акціи именныя могутъ быть обращаемы въ акціи на предъявителя и на оборотъ.

§ 18. Утратившій именныя акціи долженъ объявить о томъ Правленію. Правленіе публикуетъ, за счетъ его, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, и, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, если не будетъ доставлено никакого свѣдѣнія объ утраченныхъ акціяхъ, выдаетъ новыя, подъ прежними нумерами, безъ купоннаго листа за текущіе десять лѣтъ и съ надписью, что онѣ выданы взамѣнъ утраченныхъ. Объ утратѣ акцій на предъявителя никакихъ заявленій не принимается.

Примѣчаніе. Въ упомянутыхъ въ семъ § изданіяхъ Правленіе дѣлаетъ публикацію и въ другихъ, указанныхъ въ законѣ и въ настоящемъ уставѣ случаяхъ.

§ 19. Лицо, утратившее купонный листъ, лишается права на полученіе дивиденда по всѣмъ утраченнымъ купонамъ. По наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по акціямъ, таковые выдаются владѣльцамъ акцій.

§ 20. Акціи и облигаціи могутъ быть изготовлены въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ бумагъ по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, и снабжаются подписью трехъ членовъ Правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати Общества.

§ 21. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, которыя будутъ опредѣляемы Министромъ Финансовъ, сообразно съ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

Правленіе Общества, права и обязанности его.

§ 22. Управленіе дѣлами Общества, а равно веденіе книгъ и всей отчетности поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается, съ утвержденія Министра Финансовъ, въ Москвѣ, или иномъ городѣ по усмотрѣнію Общаго Собранія.

Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ Директоровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, послѣ годичнаго Общаго Собранія, изъ среды своей Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ, или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандидаты, не отправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію на общемъ основаніи. При чемъ въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные Уставы 20-го Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Правленіе Общества собирается, по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе

одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Когда же не состоится большинства, то спорный предметъ переносится на рѣшеніе Общаго Собранія, которому представляются также всѣ тѣ вопросы, по коимъ Правленіе или Ревизіонная Коммисія признаютъ необходимымъ дѣйствовать съ общаго согласія акціонеровъ, или кои, на основаніи сего устава и утвержденной Общимъ Собраніемъ инструкціи, не подлежатъ разрѣшенію Правленію.

Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должно присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи, или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ), подписываются тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ, или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ: въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, кромѣ того увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Содержаніе директорамъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

§ 23. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ.

Каждый Директоръ и кандидатъ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе не менѣе сорока акцій. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ и кандидатомъ.

§ 24. По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 25. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя, и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ продажу всякой не нужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; з) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода; и) оно составляетъ договоры съ желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; і) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій; к) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; л) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ, и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; м) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ кому слѣдуетъ о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; н) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предложенія о всякой значительной мѣрѣ по всѣмъ предпріятіямъ и работамъ Общества; о) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала; п) оно наблюдаетъ за точнымъ исполненіемъ уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, и р) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общія Собранія акціонеровъ съ своимъ заключеніемъ.

Ближайшій порядокъ дѣйствій Правленія, предѣлы правъ и обязанности онаго опредѣляются инструкціею, утверждаемою и измѣняемою Общимъ Собраніемъ.

§ 26. Правленіе производитъ расходы по смѣтамъ, ежегодно утверждаемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, которому предоставляется опредѣлить до какой суммы Правленіе можетъ расходовать сверхъ смѣтнаго назначенія, въ случаяхъ нетерпящихъ отлагательства, съ отвѣтственностію предъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ за необходимость и послѣдствія сего расхода; о каждомъ такомъ расходѣ должно быть представляемо на усмотрѣніе перваго Общаго Собранія.

§ 27. Директоры и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ семъ Уставѣ заключающихся и, въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ сего Устава, такъ и постановленій Общихъ Собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 28. Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Русскаго рельсоваго производства“.

Общее Собраніе акціонеровъ.

§ 29. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: обыкновенныя разъ въ годъ, и чрезвычайныя, созываемыя Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію не менѣе десяти акціонеровъ, имѣющихъ права голоса, а также Ревизіонной коммисіи. Такое требованіе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ публикацію, по крайней мѣрѣ за два мѣсяца до дня Собранія, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, то о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются въ Январѣ каждаго года для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за минувшій годъ, равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій годъ, а также для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи, по силѣ § 36 сего Устава, и членовъ Правленія.

§ 30. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ Общемъ Собраніи и участвовать въ обсужденіи предлагаемыхъ Собранію вопросовъ, но право рѣшительнаго голоса предоставляется въ Собраніи акціонеру, имѣющему не менѣе двѣнадцати акцій. Владѣлецъ двадцати четырехъ акцій имѣетъ два голоса, владѣлецъ сорока восьми и болѣе акцій имѣетъ три голоса. Болѣе трехъ голосовъ, по собственнымъ своимъ акціямъ, и такого же числа, т. е. трехъ же голосовъ, по довѣрію другаго владѣльца акцій, а всего шести голосовъ, одно лицо имѣть не можетъ.

Акціонеры, имѣющіе менѣе двѣнадцати акцій, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій, чрезъ соединеніе, такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ. Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти остаются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

§ 31. Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда присутствующими въ ономъ акціонерами или ихъ довѣренными § 30 предъявлено будетъ не менѣе одной третьей части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, трехъ четвертей общаго числа акцій.

Въ случаѣ если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій, то назначается вторичное, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе акціонеровъ, коего рѣшенія, постановленныя по указанному въ ниже изложенномъ § 34, большинству голосовъ, участвовавшихъ въ Собраніи, согласно § 30, акціонеровъ, признаются окончательными не взирая уже на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на вторичное Собраніе. Но рѣшенія такого вторичнаго Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 32. Для правильности рѣшенія дѣлъ въ Общемъ Собраніи акціонеры избираютъ изъ среды своей Предсѣдателя.

§ 33. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала, согласно § 41; в) утвержденіе размѣра и количество суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) избраніе Директоровъ и кандидатовъ къ

нимъ и назначеніе содержанія Директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; д) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; е) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и ж) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ или измѣненіямъ Устава Общества.

Общему Собранію предоставляется также постановлять объ отдѣленіи части чистой прибыли на выкупъ акцій для ихъ погашенія порядкомъ опредѣленнымъ Общимъ Собраніемъ и утвержденнымъ Министромъ Финансовъ.

§ 34. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. По этому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ (§§ 30 и 31), или ихъ довѣренныхъ (§ 30), при исчисленіи голосовъ на основаніи § 30; но избраніе Директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ. Если бы, по какимъ нибудь дѣламъ, не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается согласно § 31 новое, чрезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое рѣшаетъ дѣла, оставшіяся не разрѣшенными въ первомъ Собраніи, простымъ большинствомъ голосовъ. Въ этомъ вторично созванномъ Собраніи могутъ быть разсматриваемы лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

Отчетность по дѣламъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли.

§ 35. За каждый минувшій годъ Правленіе Общества обязано представить на усмотрѣніе Общаго Собранія акціонеровъ, не позже Января мѣсяца, за подписаніемъ всѣхъ членовъ Правленія, подробный отчетъ и балансъ его оборотовъ, со всѣми принадлежащими къ нему книгами, счетами, документами и приложеніями. Печатные экземпляры годовыхъ отчетовъ и балансовъ раздаются въ Правленіи Общества за двѣ недѣли до годоваго Общаго Собранія, всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ желаніе получить таковые; книги Правленія со всѣми счетами, документами и приложеніями открываются акціонерамъ также за двѣ недѣли до Общаго Собранія.

§ 36. Для повѣрки ежегоднаго отчета и баланса за текущій годъ Общее Собраніе акціонеровъ назначаетъ, за годъ впередъ, Ревизіонную Коммисію, изъ акціонеровъ, неучаствующихъ въ управленіи дѣлами Общества. Коммисія эта собирается за недѣлю до слѣдующаго годичнаго Общаго Собранія и по обревизованіи какъ отчета и баланса за истекшій годъ, такъ и всѣхъ книгъ, счетовъ, документовъ и приложеній, равно и дѣлопроизводства Правленія и Конторъ Общества, вноситъ отчетъ и балансъ, съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе, которое и постановляетъ по онымъ свое окончательное рѣшеніе. Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію всего имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года горнозаводскихъ и другихъ работъ и произведенныхъ расходовъ по возобновленію или ремонтированію имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества какъ произведенныхъ горнозаводскихъ и другихъ работъ и расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить Коммисіи всѣ необходимые способы. На предварительное той же Коммисіи разсмотрѣніе представляются смѣта и планъ дѣйствій на наступившій годъ, которыя Коммисія вноситъ, также съ своимъ заключеніемъ, въ Общее Собраніе акціонеровъ.

Примѣчаніе. Отчетъ и балансъ, по утвержденіи Общимъ Собраніемъ, печатаются, во всеобщее свѣдѣніе и представляются въ трехъ экземплярахъ въ Министерство Финансовъ для свѣдѣнія.

§ 37. Отчетъ долженъ содержать въ подробности слѣдующія главныя статьи: а) состояніе акціонернаго запаснаго и облигаціоннаго капиталовъ и уплаты по послѣднему погашенія и процентовъ, при чемъ капиталы Общества, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы по курсу тѣхъ бумагъ, состоявшемуся въ послѣдній биржевой день до заключенія счетовъ; б) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ представляется; в) подробный счетъ объ издержкахъ на жалованье служащимъ въ Обществѣ и на прочіе расходы по управленію; г) о наличномъ имуществѣ Общества и особенно о заводскихъ запасахъ его; д) счетъ о долгахъ Общества на другихъ лицахъ и сихъ послѣднихъ на

самомъ Обществѣ, и е) счетъ прибылей и убытковъ и примѣрный раздѣлъ чистой прибыли.

§ 38. По утвержденіи отчета Общимъ Собраніемъ, изъ годовой прибыли, за исключеніемъ всѣхъ расходовъ и за уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ, отчисляется ежегодно: сумма равная 10% съ цѣнности деревянныхъ строеній и 5% съ цѣнности каменныхъ строеній и машинъ, на погашеніе стоимости имущества Общества, впредь до полнаго погашенія онаго. Остатокъ составляетъ чистую прибыль, изъ которой отдѣляется: а) не менѣе 10% въ запасный капиталъ; б) 10% на вознагражденіе членовъ Правленія и для выдачи наградъ служащимъ въ Обществѣ. За тѣмъ остатокъ, буде онъ не превышаетъ восьми процентовъ на дѣйствительно внесенный акціонерный капиталъ, обращается въ дивидендъ владѣльцамъ акцій; если же остатокъ превышаетъ означенный размѣръ, то изъ излишка обращается: три процента на образованіе капитала для вспоможенія служащимъ въ Обществѣ; три процента на учрежденіе Горнопромышленнаго училища Общества; весь остатокъ, какой за тѣмъ окажется, присоединяется къ дивиденду на акціи.

§ 39. Выдача дивиденда по акціямъ производится, по предварительной о томъ публикаціи, предъявителямъ купоновъ, безъ всякаго разбирательства какимъ образомъ купоны перешли къ ихъ предъявителямъ. Срокъ раздачи дивиденда назначается одинъ разъ въ годъ, не позже четырехъ недѣль по утвержденіи годоваго отчета.

§ 40. Дивидендъ, не истребованный въ теченіи десяти лѣтъ, обращается въ собственность Общества, исключая тѣхъ случаевъ, когда акціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда, до истеченія десятилѣтняго срока, возникнетъ тяжба о принадлежности акцій; въ послѣднемъ случаѣ дивидендъ выдается по окончаніи дѣла, на основаніи судебныхъ рѣшеній. На дивидендныя суммы, хранящіяся въ кассѣ Общества, проценты, ни въ какомъ случаѣ не выдаются.

Запасный капиталъ.

§ 41. Запасный капиталъ составляется: изъ отчисляемыхъ на сей предметъ (§ 38 п. *а*) суммъ чистой прибыли и изъ причитающихся на оныя процентовъ и назначается на уплату той суммы процентовъ и погашенія по облигаціямъ, которая останется не покрытою по случаю недостатка на сіе чистой прибыли, а равно покрытіе убытковъ, чрезвычайныхъ расходовъ по значительнымъ перестройкамъ и устройствамъ всякаго рода; но расходованіе сего капитала на этотъ послѣдній предметъ не иначе можетъ быть производимо, какъ по опредѣленію Общаго Собранія акціонеровъ и лишь тогда, когда уплата процентовъ и погашеніе по облигаціямъ обезпечены вполнѣ чистою прибылью Общества. Отчисленіе въ запасный капиталъ обязательно продолжается, пока капиталъ этотъ не достигнетъ размѣра пятисотъ тысячъ рублей. Отчисленіе возобновляется, если часть капитала будетъ израсходована.

Примѣчаніе. Въ тѣ годы, когда чистой прибыли Общества будетъ недостаточно для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, и недостающая сумма не можетъ быть покрыта изъ имѣющагося запаснаго капитала, для удовлетворенія владѣльцевъ облигацій слѣдующими имъ суммами, обращается въ продажу сначала движимое, а потомъ недвижимое имущество Общества.

§ 42. Запасному капиталу ведется особый счетъ и всѣ суммы онаго вносятся въ кредитныя учрежденія на текущій счетъ, или же на оныя покупаются, по постановленію Правленія, Государственныя, или Правительствомъ гарантированныя бумаги.

Разборъ споровъ по дѣламъ Общества, отвѣтственность его.

§ 43. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между ними и Директорами, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами, разрѣшаются въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

§ 44. Отвѣтственность Общества ограничивается всѣмъ ему принадлежащимъ движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и капиталами, а потому, въ случаѣ неудачи предпріятія Общества, или при возникшихъ на оное искахъ, всякій акціонеръ отвѣчаетъ только вкладомъ своимъ, поступившимъ уже въ собственность Общества и слѣдующими съ него взносами до полной оплаты акцій въ размѣрѣ двухсотъ пятидесяти руб. и, сверхъ того, ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу, по дѣламъ Общества, подвергаемъ быть не можетъ.

Прекращеніе дѣйствій Общества.

§ 45. Срокъ существованія Общества не опредѣляется: закрытіе дѣлъ Общества можетъ послѣдовать не иначе какъ по приговору Общаго Собранія акціонеровъ, постановленному согласно §§ 31 и 34, если по ходу дѣлъ, или по случаю потери одной четверти акціонернаго капитала, прекращеніе дѣйствій Общества будетъ признано Общимъ Собраніемъ необходимымъ. Если же по балансу Общества окажется потеря $^2/_5$ акціонернаго капитала и акціонеры не пополнятъ оный, то Общество закрывается.

§ 46. Въ случаѣ закрытія Общества, Правленіе доноситъ объ этомъ Министру Финансовъ и извѣщаетъ, чрезъ публикацію, владѣльцевъ акцій и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ предпріятія прикосновенныхъ, и приступаетъ къ ликвидаціи дѣлъ Общества, на основаніи ст. 2188 Св. Зак. Гражд., Т. X. ч. 1, по порядку принятому въ коммерческихъ домахъ, и о послѣдствіяхъ ликвидаціи публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

§ 47. При ликвидаціи дѣлъ Общества изъ вырученной

суммы уплачивается прежде всего сполна номинальная сумма по всѣмъ облигаціямъ Общества, которыя до того времени не вышли въ тиражъ, а въ случаѣ несостоятельности Общества, владѣльцы облигацій удовлетворяются преимущественно передъ прочими кредиторами Общества.

§ 48. Во всѣхъ случаяхъ, не поименованныхъ въ семъ Уставѣ, Общество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, относящимися къ предмету дѣйствій Общества и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Подписалъ: Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

XXXVIII.
15 Декабря 1872.

Высочайше утвержденное Положеніе Комитета Министровъ, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія, 23 Декабря.

О Концессіи на Боровичскую желѣзную дорогу и Уставѣ означенной дороги.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, по положенію Комитета Министровъ, въ 15-й день Декабря 1872 г., Высочайше соизволилъ предоставить Почетному Гражданину С.-Петербургскому 1-й гильдіи купцу Ивану Суздальцеву образованіе Общества Боровичской желѣзной дороги, на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ тотъ же день концессіи и Устава этого Общества.

На подлинной написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Концессію сію разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 15-й день Декабря 1872 года“.
Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

КОНЦЕССІЯ НА БОРОВИЧСКУЮ ЖЕЛѢЗНУЮ ДОРОГУ.

§ 1. Почетный Гражданинъ, С.-Петербургской 1-й гильдіи купецъ Иванъ Суздальцевъ, въ качествѣ учредителя, принимаетъ на себя обязанность, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія за нимъ настоящей концессіи, составить, на основаніи прилагаемаго при семъ Устава, акціонерное Общество, подъ названіемъ: „Общество Боровичской желѣзной дороги“.

Общество это будетъ обязано построить и эксплоатировать эту дорогу, на свой счетъ и страхъ, въ всемъ согласно означенному Уставу и приложеннымъ къ оному техническимъ условіямъ.

§ 2. Въ обезпеченіе образованія Общества въ упомянутый выше трехмѣсячный срокъ, учредитель Общества внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ 20,000 р. Въ случаѣ необразованія Общества въ означенный выше срокъ, концессія сія теряетъ свою силу и внесенныя учредителемъ деньги поступаютъ въ собственность Правительства.

Образованіе Общества признается дѣйствительнымъ, когда всѣ акціи будутъ разобраны и взносъ по онымъ будетъ сдѣланъ въ размѣрѣ не менѣе 50% противъ нарицательнаго акціонернаго капитала, съ поступленіемъ всей внесенной суммы въ Государственный Банкъ въ трехмѣсячный срокъ, опредѣленный въ § 1.

§ 3. По образованіи Общества и по внесеніи Обществомъ въ Государственный Банкъ 50% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, въ срокъ, назначенный § 25 Устава Общества,— залогъ въ 20,000 р. возвращается учредителю.

§ 4. Учредитель не вправѣ заключать никакихъ контрактовъ, ни предварительныхъ условій на отдачу сооруженія дороги подрядчикамъ или на поставку нужныхъ для нея предметовъ. Принятіе означенныхъ мѣръ лежитъ на обязанности законнымъ образомъ избраннаго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Правленія, по полученіи на то уполномочія отъ Общаго Собранія и въ предѣлахъ сего уполномочія.

Подлинную подписали:

Учредитель Общества Боровичской желѣзной дороги, Почетный Гражданинъ С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Иванъ Ивановъ Суздальцевъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ. Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинномъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 15-й день Декабря 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корнилов*ъ.

УСТАВЪ ОБЩЕСТВА БОРОВИЧСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги отъ станціи Угловка на Николаевской желѣзной дорогѣ до г. Боровичи, образуется акціонерное Общество подъ названіемъ „Общество Боровичской желѣзной дороги“*).

§ 2. Общество это обязывается, на условіяхъ и въ сроки, опредѣленные симъ Уставомъ, на свой счетъ и страхъ, построить означенную дорогу и, снабдивъ ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи, содержать движеніе и дорогу въ постоянной исправности.

§ 3. Протяженіе всей дороги, отъ начала линіи у станціи Угловка до г. Боровичи, не должно превышать 28 верстъ.

Постройка дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями для эксплоатаціи должны быть произведены во всемъ согласно съ прилагаемыми при семъ техническими условіями.

Составленные, на основаніи сихъ условій, подробные проекты, чертежи и описанія дороги, построекъ, подвижнаго состава и всѣхъ принадлежностей дороги должны быть представлены, въ трехъ экземплярахъ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія сего Устава, и во всякомъ случаѣ прежде приступа къ работамъ. Ранѣе же утвержденія Министерствомъ сихъ проектовъ, Общество не имѣетъ права приступить къ производству по нимъ работъ.

Сверхъ того, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія представляется, въ вышеупомянутый же срокъ, разцѣночная вѣдомость на всѣ работы, принадлежности и прочіе расходы по сооруженію дороги. Разцѣночная вѣдомость должна обнимать весь нарицательный капиталъ Общества, опредѣленный ниже въ § 18. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какого бы то ни было измѣненія количества работъ, опредѣленныхъ по предварительному проекту. Въ означенную разцѣночную вѣдомость включаются также слѣдующія Правительству суммы, въ возвратъ употребленныхъ на изысканія по Боровичской дорогѣ.

§ 4. Всѣ новыя работы и капитальныя передѣлки, которыя потребуются во время эксплоатаціи производятся также не иначе, какъ съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія или Правительственной инспекціи, въ предѣлахъ власти предоставленной сей послѣдней.

§ 5. Общество обязано устроить вдоль всей линіи электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами, потребными для правильности и безопасности движенія. Кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ, должны находиться переносные телеграфные приборы на поѣздахъ и промежуточные аппараты въ будкахъ или казармахъ между станціями. Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь будутъ установлены на сей предметъ.

Если бы Управленіе телеграфовъ сочло нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль дороги, то оно имѣетъ право подвѣсить свои проводы къ телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы со стороны казны.

§ 6. Общество обязуется приступить къ сооруженію дороги не позже шести мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ онаго концессіи на Боровичскую желѣзную дорогу и должно окончить оную, а равно снабдить всѣми принадлежностями эксплоатаціи, не позже двухъ лѣтъ съ того же срока, т. е. со дня утвержденія за учредителемъ упомянутой концессіи.

Въ случаѣ войны, блокады, или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку на нѣкоторое время въ дѣйствіяхъ Общества, или въ производствѣ работъ, срокъ, опредѣленный для окончанія работъ, можетъ быть соотвѣтственно увеличенъ.

§ 7. По окончаніи устройства всей дороги, Общество, не открывая движенія, входитъ къ Министру Путей Сообщенія съ просьбою объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ томъ, что онѣ произведены прочно и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе по дорогѣ можетъ производиться безостановочно и съ безопасностію для публики.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія, по рѣшенію Министра Путей Сообщенія, опасности или неудобства для движенія, каковы напримѣръ: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ, не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, если они удовлетворяютъ требованіямъ безопасности.

Тѣмъ не менѣе, Общество обязано окончить все недодѣланное въ срокъ, назначенный для сего Министромъ Путей Сообщенія, и расходъ на это относится на счетъ основнаго строительнаго капитала Общества (§ 18).

§ 8. По открытіи движенія на всей дорогѣ, Общество обязано постоянно содержать движеніе и пути соотвѣтственно

*) Учредитель Общества Почетный Гражданинъ С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Иванъ Суздальцевъ.

требованіямъ безостановочнаго сообщенія, безопасности, удобства и непрерывности движенія пассажировъ и грузовъ, прибывающихъ съ другихъ дорогъ.

Если, по развитіи движенія, желѣзная дорога не будетъ удовлетворять въ чемъ либо сказаннымъ условіямъ, то Общество обязано, по требованію Правительства, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

Когда годичный валовой доходъ съ дороги превзойдетъ девять тысячъ рублей съ версты, то, въ случаѣ требованія Правительства, Общество обязано на свой счетъ устроить второй путь и сдѣлать, гдѣ потребуется, прочія для этого пути приспособленія.

§ 9. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія съ Боровичскою желѣзною дорогою или переѣзда чрезъ оную, съ общимъ пользованіемъ станціею или какимъ либо искусственнымъ сооруженіемъ, то Общество обязано подчиниться условіямъ, какія для сего будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 10. Общество владѣетъ желѣзною дорогою на условіяхъ въ семъ Уставѣ опредѣленныхъ, въ продолженіи восьмидесяти одного года, со дня дѣйствительнаго открытія движенія по всей дорогѣ; а если таковое совершится послѣ срока, опредѣленнаго для окончанія дороги въ § 6, то срокъ владѣнія дорогою считается со дня, назначеннаго въ упомянутомъ § 6 для окончанія дороги.

§ 11. Завѣдываніе техническою частію во время построенія дороги поручается Главному Инженеру, а по открытіи движенія завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему.

Главный инженеръ и Управляющій дорогою назначаются Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 12. Общество вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, изъ русскихъ подданныхъ, и изъ иностранцевъ, подчиняясь, въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ, но, во всякомъ случаѣ, не болѣе одной трети служащихъ при дорогѣ по технической части можетъ быть изъ иностранцевъ.

Указаніе, какое именно число служащихъ въ каждой категоріи личнаго состава по технической части можетъ быть допущено изъ иностранцевъ, зависитъ отъ Министерства Путей Сообщенія. На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

§ 13. Работы по сооруженію желѣзной дороги и послѣдующія, производимыя во время эксплоатаціи, равно какъ и самая эксплоатація подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго учреждается для сей цѣли Инспекція, дѣйствующая на основаніи данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи и правилъ.

Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества при эксплоатаціи дороги Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и, по истеченіи каждаго года, назначать особую Коммисію отъ Министерствъ: Путей Сообщенія и Финансовъ и отъ Государственнаго Контроля, для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія Общества и для опредѣленія дѣйствительнаго чистаго дохода. Коммисіи этой Правленіе Общества открываетъ всѣ свои книги и счеты, и даетъ всѣ необходимыя свѣдѣнія и поясненія.

Общество обязывается ежегодно представлять въ Министерство Путей Сообщенія: а) не позже 1-го Ноября мѣсяца—бюджетъ прихода и расхода по эксплоатаціи дороги на слѣдующій годъ, по формѣ, установленой для Обществъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; б) не позже 1-го Февраля каждаго года—краткій отчетъ о приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, по формѣ соотвѣтствующей формѣ бюджетовъ въ отношеніи классификаціи статей.

§ 14. Для покрытія издержекъ Правительственной Инспекціи, Общество уплачиваетъ ежегодно, во время построенія дороги, по 70 руб. съ каждой версты, а по открытіи дороги для движенія—$\frac{1}{2}$ % отъ валоваго дохода. Эти полпроцента зачисляются въ издержки эксплоатаціи. Сверхъ того, изъ эксплоатаціонныхъ суммъ, Общество обязано вносить Правительству: а) деньги какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги, въ составѣ, указанномъ Обществу Правительствомъ, и б) по пятнадцати рублей въ годъ съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ.

§ 15. Общество пользуется всѣми правами государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности, какъ о томъ постановлено въ Общемъ Сводѣ Законовъ Имперіи.

Находящіяся на линіи дороги собственно казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющіяся оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются Обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Равнымъ образомъ, дозволяется Обществу въ ближайшихъ къ линіи собственно казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно строительные матеріалы, нужные во время производства работъ для построенія дороги, станцій и другихъ принадлежностей, какъ то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

§ 16. Общество освобождается отъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ, по утвержденію настоящаго Устава, по выпуску акцій и облигацій, вообще по составленію капитала.

Акты на пріобрѣтеніе земель, отходящихъ подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности, могутъ быть писаны на простой гербовой бумагѣ и не подлежатъ оплатѣ крѣпостными пошли-

нами, но купчія крѣпости на земли и зданія, пріобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ потребностей желѣзной дороги (§ 15), должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства, съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

§ 17. Изъ потребнаго для сооруженія желѣзной дороги количества рельсовъ, паровозовъ, пассажирскихъ вагоновъ, телеграфныхъ принадлежностей, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ, Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частію у Правительства, частію же у частныхъ заводчиковъ, которые возьмутъ заказы не дороже цѣнъ, платимыхъ за эти предметы Правительствомъ: рельсовъ одну треть, а прочихъ принадлежностей одну половину; остальныя же двѣ трети рельсовъ и половину прочихъ принадлежностей разрѣшается Обществу выписать изъ-заграницы: рельсы безпошлинно, а всѣ прочіе предметы не иначе какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Всѣ багажные и товарные вагоны, платформы и скрѣпленія къ рельсамъ Общество обязано пріобрѣсти въ Россіи, частью у Правительства, частью у частныхъ заводчиковъ.

Такимъ образомъ, для устройства и первоначальнаго дѣйствія дороги, подлежитъ пріобрѣтенію въ Россіи:

Рельсовъ	46,662	пуд.
Скрѣпленій	10,560	,,
Паровозовъ товарныхъ и товаропассажирскихъ	2	шт.
Вагоновъ пассажирскихъ	5	,,
,, багажныхъ	2	,,
Товарныхъ вагоновъ и платформъ . .	52	,,

Принадлежностей телеграфа, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотныхъ круговъ и металлическихъ частей мостовъ и трубъ— одна половина того количества, которое опредѣлится по окончательному проекту.

Цѣны (въ кредитныхъ рубляхъ), по которымъ Общество обязано пріобрѣсти разные предметы у Правительства изъ сдѣланныхъ имъ разнымъ заводчикамъ заказовъ, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно тѣмъ цѣнамъ, по которымъ эти предметы заказаны Правительствомъ у заводчиковъ. Сдача всѣхъ предметовъ отъ Правительства производится въ мѣстахъ заготовленія или же по назначенію Министерства Путей Сообщенія, а расходы по доставкѣ отъ пунктовъ сдачи относятся на счетъ Общества.

Черезъ шесть мѣсяцевъ со дня утвержденія Устава, Министерство Путей Сообщенія окончательно заявитъ Обществу о томъ количествѣ паровозовъ, вагоновъ и платформъ, рельсовъ, скрѣпленій и телеграфныхъ принадлежностей, которое Общество обязано пріобрѣсти у Правительства, равно какъ о времени сдачи сихъ предметовъ, и при томъ укажетъ заводы, коимъ должно быть заказано Обществомъ остальное количество таковыхъ предметовъ, по цѣнамъ не дороже вышеозначенныхъ.

Въ случаѣ, если все количество упомянутыхъ выше предметовъ, назначенныхъ къ пріобрѣтенію въ Россіи, или часть этого количества, по опредѣленнымъ въ семъ Уставѣ цѣнамъ, и при томъ качества требуемаго техническими условіями, пріобрѣсти въ Россіи окажется не возможнымъ, то, по обсужденіи степени уважительности сихъ причинъ, и по убѣжденіи въ дѣйствительной невозможности пріобрѣтенія въ Россіи въ требуемый срокъ этихъ предметовъ, Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить Обществу произвести заказъ всего количества означенныхъ потребностей, или части онаго, за границею, но не иначе, какъ съ платежемъ установленныхъ таможенныхъ пошлинъ.

Во время эксплоатаціи дороги, когда потребуется увеличить первоначально условленное количество подвижнаго состава, или замѣнить пришедшіе въ негодность паровозы и вагоны новыми, Общество обязано заказывать непремѣнно въ Россіи всѣ товарные, багажные и арестантскіе вагоны и платформы, и половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, такъ что разрѣшеніе на заказъ заграницею какого либо числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ, Общество можетъ получить не иначе, какъ послѣ заказа такого же числа паровозовъ или пассажирскихъ вагоновъ на русскихъ заводахъ и притомъ, выписываемые изъ-заграницы паровозы и пассажирскіе вагоны подлежатъ оплатѣ таможенныхъ пошлинъ.

§ 18. Основный капиталъ Общества опредѣляется въ одинъ милліонъ шестьсотъ пятьдесятъ пять тысячъ семьсотъ рублей металлическихъ и образуется выпускомъ:

негарантированныхъ акцій на $^1/_3$ т. е. на .	551,900	р. м.
негарантированныхъ облигацій на $^2/_3$ т. е. на	1.103,800	,, ,,
Итого . .	1.655,700	р. м.

Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя по формѣ, которая подлежитъ утвержденію Министра Финансовъ, и снабжаются подписью уполномоченнаго отъ Правительства и трехъ Директоровъ Правленія Общества.

Акціи и облигаціи выпускаются въ металлическихъ рубляхъ, или прусскихъ талерахъ, считая 125 рублей металлическихъ равными 136 прусскимъ талерамъ.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества, приносятъ 5% дохода и должны быть снабжены полугодовыми на сроки, 2-го Января и 1-го Іюля, купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ въ теченіе 81 года уплатою номинальной стоимости его.

На погашеніе его ежегодно будетъ отчисляться $^1/_{10}$% со всего облигаціоннаго капитала, къ чему, сверхъ сего, будутъ

присоединяться проценты, слѣдующіе на погашенныя уже облигаціи.

Облигаціи погашаются посредствомъ тиража, который долженъ производиться въ С.-Петербургѣ ежегодно 1-го Іюля начиная съ 1874 года; уплата же по выпедшимъ въ тиражъ облигаціямъ должна производиться ежегодно 1-го числа слѣдующаго за тиражемъ Октября, слѣдовательно также съ 1-го Октября 1874 года.

§ 19. Акціи и облигаціи принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Назначеніе цѣнъ для пріема ихъ въ таковые залоги, по соображеніи съ биржевою цѣною сихъ бумагъ, предоставляется Министру Финансовъ.

§ 20. Дивидендъ по акціямъ за истекшій годъ, по утвержденіи годоваго отчета Правленія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, выдается въ мѣстахъ, поименованныхъ на купонахъ.

О размѣрѣ и времени выдачи дивиденда Правленіе публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе въ Правительственномъ Вѣстникѣ, вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ.

§ 21. На погашеніе акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ, согласно §§ 24 и 37 настоящаго Устава, по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ, которое опредѣляетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, и самый порядокъ погашенія акцій.

§ 22. Дивидендъ по акціямъ, проценты по облигаціямъ и капиталъ, назначенный къ выдачѣ на погашеніе акцій и облигацій, не взятые въ теченіе десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты дивиденда, процентовъ или капитала, поступаютъ въ полную собственность Общества.

Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда акціи или облигаціи находятся во владѣніи несовершеннолѣтняго лица, или когда о принадлежности акцій или облигацій возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; въ семъ послѣднемъ случаѣ, накопившійся дивидендъ или оставшійся невыданнымъ капиталъ погашенія уплачиваются на основаніи судебнаго рѣшенія.

На остающіяся, такимъ образомъ, въ Правленіи Общества суммы дивиденда и погашенія ни въ какомъ случаѣ процентовъ не полагается.

§ 23. Общество должно, прежде отчисленія дивиденда и погасительнаго фонда по акціямъ, отчислять изъ чистыхъ прибылей предпріятія ежегодно по 5% въ запасный капиталъ, до тѣхъ поръ, пока капиталъ сей не будетъ составлять въ общей сложности 500,000 рублей.

Онъ употребляется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава или запасовъ и т. п., и какъ скоро такіе расходы произведены, немедленно пополняется указаннымъ порядкомъ.

По истеченіи срока, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго Устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами по количеству владѣемыхъ ими акцій.

§ 24. Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Боровичской желѣзной дороги, т. е. сумма, остающаяся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту оной, распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, на основаніи § 18, и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 23). Сумма, какая затѣмъ окажется свободною, признается чистою прибылью, и, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, выдается въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ.

§ 25. Не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія за учредителемъ Общества концессіи на Боровичскую дорогу, Общество вноситъ въ Государственный Банкъ наличными деньгами 50% со всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества (§ 18) т. е. 275,950 р. м.

Равнымъ образомъ, Общество обязано всецѣло вносить въ Государственный Банкъ и всѣ остальныя реализируемыя выпускомъ акцій и облигацій суммы по мѣрѣ ихъ поступленія.

Изъ помянутыхъ взносовъ выдается Обществу стоимость исполненныхъ имъ работъ и поставокъ; при чемъ слѣдующія Обществу суммы выдаются пропорціонально отношенію облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ.

Стоимость работъ и поставокъ исчисляется по разцѣночной вѣдомости (§ 3) и выдача денегъ производится не иначе, какъ по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительно исполненныхъ работахъ и поставкахъ.

Тѣ изъ принадлежностей для постройки дороги, которыя Обществу разрѣшается, на основаніи § 17-го сего Устава, пріобрѣсти заграницею, оплачиваются на основаніи коносаментовъ заводовъ; предъявленіе коносамента, удостовѣряющаго объ отправкѣ издѣлій съ завода, даетъ право на полученіе отъ Правительства половины упомянутыхъ выше суммъ, а остальная половина доплачивается по доставкѣ оныхъ на мѣсто работъ.

Проценты съ этой внесенной въ Банкъ суммы, причитающіеся по правиламъ онаго, со дня взноса по день выдачи, засчитываются въ пользу Общества.

§ 26. Независимо отъ сего въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія въ срокъ и надлежащимъ образомъ предпріятія, Общество вноситъ въ тоже время въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ 3% со всего нарицательнаго капитала, т. е. сорокъ девять тысячъ шестьсотъ семьдесятъ одинъ р. м.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ Государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ или гарантированныхъ Пра-

вительствомъ акцій и облигацій, принимаемыхъ по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ общемъ порядкѣ періодически публикуются Министромъ Финансовъ, для пріема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ желѣзной дороги до такой степени, что сумма залога составитъ болѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ разцѣночной вѣдомости; за тѣмъ залогъ возвращается Обществу частями по мѣрѣ дальнѣйшаго исполненія работъ, съ такимъ однако же разсчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе пяти процентовъ стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

§ 27. Плата за перевозку пассажировъ и клади распредѣляется по классамъ пассажировъ, по разрядамъ клади и по скорости движенія на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) До тѣхъ поръ пока годовой валовой доходъ съ версты дороги будетъ менѣе 6,500 р., наибольшій предѣлъ платы (maximum) за перевозку товаровъ не долженъ превышать: по 1-му разряду $^1/_8$ коп., по II разряду—$^1/_{12}$ к. и по III разряду—$^1/_{16}$ коп съ пуда и версты.

б) Когда годовой валовой доходъ съ версты дороги достигнетъ 6,500 р и болѣе, то въ слѣдующемъ за тѣмъ году, дѣйствующій по пункту *а* тарифъ за перевозку товаровъ понижается на 10% и такое пониженіе продолжается и въ слѣдующіе годы при полученіи валоваго дохода не менѣе 6,500 р. съ версты, пока не будетъ достигнутъ тарифъ, принятый въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Если послѣ сдѣланнаго пониженія, поверстный валовой доходъ окажется менѣе 6,500 руб., то пониженный прежде тарифъ можетъ быть опять увеличенъ не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Когда же пониженіе дойдетъ до предѣловъ, опредѣленныхъ Уставомъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, то за тѣмъ и при валовомъ поверстномъ доходѣ менѣе 6,500 руб. возвышеніе тарифа недопускается.

в) За перевозку пассажировъ наибольшій предѣлъ платы ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми сосѣдними дорогами.

Проекты поверстнаго тарифа и условій перевозки, проекты правилъ товарной и пассажирской службы и проекты условій (конвенцій) съ сосѣдними желѣзными дорогами, для передачи и дальнѣйшей перевозки грузовъ, а также правила для пріема грузовъ, съ опредѣленіемъ обязательныхъ сроковъ для отправки и перевозки оныхъ, представляются Обществомъ на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра Путей Сообщенія до открытія движенія по дорогѣ.

Когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15% съ нарицательной ихъ цѣны, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества пониженія провозной по дорогѣ платы, вообще противъ нормальнаго тарифа Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ и преимущественно на предметы народнаго продовольствія и сельскаго хозяйства.

На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальный тарифъ, на тѣхъ же основаніяхъ какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: съ пуда минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ одной шестьдесятъ пятой части коп. за версту, а съ пуда соли одной сорокъ пятой части коп. за версту. Расходы накладные при перевозкѣ грузовъ, какъ то: подвозка, нагрузка, выгрузка, складка въ станціонныхъ пакгаузахъ и магазинахъ, при желѣзныхъ дорогахъ устроенныхъ, могутъ быть взимаемы не иначе, какъ въ размѣрѣ, утвержденномъ Правительствомъ.

Во всякомъ случаѣ, еслибы Правительствомъ было разрѣшено Обществу продолженіе дороги, въ которую либо сторону, то послѣднее обязано понизить свой тарифъ, до предѣловъ, опредѣленныхъ Уставомъ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 28. Военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно или командами, также разнаго рода военныя тяжести, лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и разные военные припасы, а равно арестантовъ, съ ихъ тяжестями, Общество обязано перевозить съ сбавкою 75% съ утвержденнаго тарифа, т. е. за четвертую часть тарифной цѣны.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ Общество подчиняется правиламъ, Высочайше утвержденнымъ на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 29. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и нужныхъ для сопровожденія оныхъ чиновъ производится Обществомъ безплатно. Для сего Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона, длиною въ три сажени. Сверхъ того, Почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить построенные имъ самимъ, на свой счетъ, почтовые выгоны, съ тѣмъ, что ремонтъ, содержаніе такихъ вагоновъ (кромѣ внутренняго устройства), а равно и самое движеніе почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ, производятся безплатно, распоряженіемъ Общества и на его счетъ.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оныя чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтоваго Управленія, опредѣляется правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣми, какія впредь будутъ установлены.

§ 30. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это производится чрезъ Инспектора дороги, по возможности, не менѣе чѣмъ за 12 часовъ до отправленія экстреннаго поѣзда, а самый поѣздъ назначается съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы при немъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За экстренный поѣздъ платится Обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I-го класса и одного вагона III-го класса.

Въ случаѣ требованія большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ, въ прибавочныхъ вагонахъ находящихся: или по общему за эти мѣста тарифу (§ 27), или въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 28 настоящаго Устава.

Скорость экстренныхъ поѣздовъ опредѣляется съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

§ 31. Управленіе дѣлами по сооруженію дороги и во время эксплоатаціи, а равно веденіе книгъ и всей отчетности, поручается Обществомъ Правленію.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть представитель Общества, какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ по желѣзной дорогѣ. По этому, по всѣмъ дѣламъ, касающимся Общества Боровичской желѣзной дороги, надлежитъ обращаться въ Правленіе, дѣйствія котораго вполнѣ обязательны для Общества.

Мѣстопребываніе Правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ Директоровъ, въ числѣ коихъ не менѣе двухъ должны быть русскіе подданные.

Директоры и къ нимъ два кандидата избираются Общимъ Собраніемъ акціонеровъ.

Директоры избираютъ ежегодно, изъ среды своей, Предсѣдателя Правленія. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, онъ замѣняется другимъ Директоромъ, также по выбору прочихъ Директоровъ или замѣняющихъ ихъ кандидатовъ.

Кандидаты замѣщаютъ Директоровъ въ случаѣ ихъ отсутствія или болѣзни, вступая на это время во всѣ ихъ права и обязанности. Кандитаты, неотправляющіе должности Директоровъ, могутъ во всякое время присутствовать въ засѣданіяхъ Правленія, но безъ права голоса въ рѣшеніи дѣлъ.

Правленіе, какъ уполномоченный отъ Общества, заступаетъ его мѣсто въ присутственныхъ мѣстахъ безъ особой на то довѣренности, но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіяся, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны тремя Директорами, или заступающими ихъ мѣсто кандидатами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи. При чемъ, въ дѣлахъ судебныхъ, въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе Судебные уставы 20 Ноября 1864 г., соблюдается статья 27 Уст. Гражд. Судопроизводства.

Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и между акціонерами и Правленіемъ, а равно споры Общества съ другими Обществами и частными лицами разрѣшаются или въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, если обѣ тяжущіяся стороны будутъ на это согласны, или разбираются общимъ судебнымъ порядкомъ.

Правленіе Общества собирается по приглашенію Предсѣдателя, когда того потребуютъ дѣла Общества, но не менѣе одного раза въ недѣлю. Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Въ Правленіи, для дѣйствительности рѣшенія, должны присутствовать не менѣе трехъ Директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ будетъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи или надписи въ передачѣ должныхъ Обществу суммъ (кромѣ однако текущихъ сборовъ) подписываются всѣми тремя Директорами или заступающими ихъ мѣсто кандидатами. По этому, объ избранныхъ или выбывшихъ Директорахъ или кандидатахъ, Правленіе объявляетъ въ Правительственномъ вѣстникѣ, въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ; кромѣ того, увѣдомляетъ своевременно подлежащія кредитныя установленія, Правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей Директоровъ и кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ членамъ Правленія или акціонерамъ. За личныя дѣйствія свои каждый акціонеръ и Директоръ или кандидатъ подлежатъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

Содержаніе Директорамъ, избираемымъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, опредѣляется таковымъ же Собраніемъ.

§ 32. Директоры и кандидаты избираются Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ на четыре года.

Каждый Директоръ, при вступленіи въ должность, обязанъ представить въ Правленіе акцій не менѣе какъ на сумму 12,000 руб. по нарицательной ихъ цѣнѣ. Акціи эти хранятся въ кассѣ Правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера Директоромъ.

По прошествіи двухъ лѣтъ со времени перваго избранія, первые Директоры и кандидаты выбываютъ каждогодно по одному; при чемъ порядокъ выбытія этихъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по

*

жребію. Впослѣдствіи Директоры и кандидаты выбываютъ каждый годъ по одному Директору и по одному кандидату, по старшинству ихъ избранія.

Въ случаѣ выбытія Директора до срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго избирается кандидатъ ближайшимъ Общимъ Собраніемъ.

Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

§ 33. Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ вообще всѣ дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всѣмъ частямъ управленія; б) оно составляетъ общую годовую смѣту и представляетъ ее на утвержденіе Общаго Собранія акціонеровъ; в) по утвержденной Общимъ Собраніемъ смѣтѣ, оно принимаетъ поступающія суммы и производитъ расходы; г) оно, въ предѣлахъ одобренной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ смѣты и полномочія, даннаго ему Собраніемъ, утверждаетъ разсчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ отъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ Общества, а также о приходѣ и расходѣ суммъ Общества, и предварительно исчисляетъ, для представленія Общему Собранію акціонеровъ, дивидендъ и суммы, потребныя на погашеніе акцій и подлежащія отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы, согласно настоящему Уставу; ж) оно разрѣшаетъ единовременныя сверхсмѣтныя издержки на сумму, опредѣленную Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; но о каждомъ таковомъ расходѣ Правленіе обязано доводить до свѣдѣнія перваго Общаго Собранія, отвѣчая передъ нимъ за необходимость и послѣдствія сдѣланнаго расхода; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію движимости; и) оно разсматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ, въ предѣлахъ назначеній годовой смѣты и предоставленной ему Общимъ Собраніемъ власти, контракты и условія на постройки и работы, а также на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякого рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами или другими перевозочными предпріятіями, и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, не подлежащимъ, по роду своему, утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ опредѣляетъ ихъ, обязанности, и назначаетъ имъ, въ предѣлахъ смѣтныхъ исчисленій, содержаніе; л) оно назначаетъ пособія и награды служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представляетъ, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) оно разсматриваетъ и обсуждаетъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги или по движенію и содержанію оной; п) оно установляетъ и измѣняетъ провозныя платы и, въ подлежащихъ случаяхъ, постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ, по предварительнымъ указаніямъ Общаго Собранія, способы временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и представляетъ на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ предположенія свои относительно употребленія запаснаго капитала, и с) оно созываетъ Общія Собранія акціонеровъ, обсуждаетъ предварительно вообще всѣ вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію и разрѣшенію означенныхъ Собраній, и вноситъ оныя въ Общее Собраніе акціонеровъ, съ своимъ заключеніемъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: „Правленіе Общества Боровичской желѣзной дороги“.

§ 34. Счетоводство Правленія должно производиться на русскомъ языкѣ и въ русской монетѣ; равномѣрно должна производиться на русскомъ языкѣ и вся переписка, какъ по управленію дорогою, такъ и съ Правительственными мѣстами и лицами и всѣ объявленія для публики.

§ 35. Общія Собранія акціонеровъ бываютъ: „обыкновенныя“ два раза въ годъ, съ соблюденіемъ сроковъ, какіе ниже для сего опредѣлены, и „чрезвычайныя“, созываемыя Правленіемъ: или по собственному его усмотрѣнію, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ въ совокупности не менѣе 20-ти голосовъ, а также Коммисіи, назначаемой Правительствомъ для повѣрки отчетовъ и книгъ Правленія (§ 13), или Ревизіонной Коммисіи (§§ 37 и 39). Такое предложеніе о созваніи чрезвычайнаго Общаго Собранія приводится въ исполненіе Правленіемъ не позже одного мѣсяца послѣ заявленія онаго.

Общія Собранія акціонеровъ созываются Правленіемъ чрезъ объявленія, печатаемыя, по крайней мѣрѣ, за два мѣсяца, въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ, съ точнымъ означеніемъ времени и мѣста Общаго Собранія и предметовъ, подлежащихъ его обсужденію; при чемъ, когда Общее Собраніе созывается для обсужденія предметовъ экстренныхъ, о томъ должно быть именно указано въ объявленіи.

Въ случаѣ экстренности, срокъ этотъ можетъ быть сокращаемъ на половину.

Обыкновенныя Общія Собранія назначаются: одно не позже Октября для утвержденія смѣтъ на слѣдующій за тѣмъ годъ и для избранія членовъ Ревизіонной Коммисіи по силѣ § 39 сего Устава, а другое не позже Мая каждаго года, по предварительномъ разсмотрѣніи Ревизіонною Коммисіею годо-

ваго отчета о дѣйствіяхъ и капиталахъ Общества, для выслушанія таковаго отчета и окончательнаго по оному постановленія и для избранія членовъ Правленія.

Обыкновенное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе десяти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной седьмой части общаго числа акцій.

Чрезвычайное Общее Собраніе признается законно состоявшимся, когда въ ономъ присутствуютъ не менѣе 15-ти акціонеровъ и ими предъявлено будетъ не менѣе одной пятой части общаго числа акцій.

Для постановленія же рѣшеній по расширенію предпріятія, по увеличенію капитала, по займамъ, по дополненіямъ и измѣненіямъ Устава или по ликвидаціи дѣлъ, въ Общемъ Собраніи должны быть представители, по крайней мѣрѣ, одной половины общаго числа акцій.

Въ случаѣ, если бы къ назначенному для Общаго Собранія сроку предъявлено было менѣе упомянутаго числа акцій и меньшимъ числомъ акціонеровъ, то Общее Собраніе акціонеровъ вновь созывается черезъ двѣ недѣли. Такое Собраніе считается законно состоявшимся, не взирая уже ни на число явившихся въ Собраніе акціонеровъ, ни на число предъявленныхъ акцій, о чемъ Правленіе обязано предварять акціонеровъ въ самомъ приглашеніи на Собраніе. Но рѣшенія такого Общаго Собранія могутъ относиться лишь къ вопросамъ, подлежавшимъ обсужденію несостоявшагося Собранія.

§ 36. Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ акцій не менѣе какъ на сумму 3,000 рублей по номинальной ихъ цѣнѣ. Владѣтель акцій на сумму 6,000 руб. имѣетъ два голоса. Затѣмъ, на каждые 6,000 руб. нарицательнаго акціонернаго капитала прибавляется по одному голосу. Болѣе же пяти голосовъ по собственнымъ своимъ акціямъ одно лицо имѣть не можетъ. Какъ повѣренный другаго акціонера, онъ можетъ быть представителемъ еще пяти голосовъ, но не болѣе.

Акціонеры, имѣющіе акцій менѣе чѣмъ на 3,000 руб. по номинальной ихъ цѣнѣ, могутъ соединять, по общей довѣренности, свои акціи, для достиженія права на одинъ и болѣе голосовъ до предѣла вышеуказаннаго. Акціонеръ, пріобрѣвшій чрезъ соединеніе такимъ образомъ акцій, право на голосъ, можетъ также принять довѣренность на подачу голосовъ отъ другаго акціонера, имѣющаго право голоса.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Акціонеры, желающіе присутствовать въ Общемъ Собраніи, обязаны предъявить въ Правленіе свои акціи и довѣренности, по крайней мѣрѣ, за семь дней до Общаго Собранія. Акціи эти оставляются въ кассѣ Правленія. Въ принятіи акцій выдается надлежащая квитанція, по которой, послѣ Общаго Собранія, акціи возвращаются по принадлежности.

Предсѣдатель Правленія, или заступающій его мѣсто открываетъ Общее Собраніе. Затѣмъ, для правильности хода дѣлъ въ Общихъ Собраніяхъ, акціонеры, прежде приступа къ обсужденію предложенныхъ дѣлъ, избираютъ изъ среды себя предсѣдательствующаго.

§ 37. Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежатъ: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній относительно временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и употребленія запаснаго капитала; в) утвержденіе размѣра и количества суммы, отчисляемой въ дивидендъ и запасный капиталъ; г) опредѣленіе порядка погашенія акцій, по каковому предмету постановленія Общаго Собранія, согласно § 21 сего Устава, представляются на утвержденіе Министра Финансовъ; д) избраніе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и назначеніе содержанія директорамъ, равно избраніе членовъ Ревизіонной Коммисіи; е) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе Правленія на годовые и единовременные непредвидѣнные расходы; ж) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть Правленія и всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія, и з) обсужденіе предположеній и ходатайство по дополненіямъ и измѣненіямъ въ Уставѣ Общества.

§ 38. Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію Общаго Собранія, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Поэтому, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ сдѣлать какое либо предложеніе Общему Собранію, то долженъ предварительно обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія. Если же какое либо предложеніе заявлено акціонерами, имѣющими по числу акцій въ совокупности не менѣе десяти голосовъ, или однимъ изъ членовъ Правленія, то Правленіе обязано представить предложеніе это Общему Собранію съ своимъ заключеніемъ.

Постановленія Общаго Собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ, по крайней мѣрѣ, тремя четвертями голосовъ, присутствующихъ въ Собраніи акціонеровъ. Но избраніе директоровъ, кандидатовъ и членовъ Ревизіонной Коммисіи утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не оказалось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то назначается новое, черезъ двѣ недѣли, Общее Собраніе, которое разсматриваетъ лишь тѣ дѣла, которыя остались не разрѣшенными въ первомъ Общемъ Собраніи и рѣшаетъ ихъ простымъ большинствомъ голосовъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки. При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними

баллотировка, а если равенство голосовъ повторилось бы и при этой дополнительной баллотировкѣ, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

§ 39. Книги Общества заключаются за каждый истекшій годъ 31-мъ числомъ Декабря, а затѣмъ Правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ Общества и балансъ его оборотовъ.

Отчетъ сей и балансъ, со всѣми принадлежащими къ онымъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаетъ на разсмотрѣніе избранной на сей предметъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Ревизіонной Коммисіи (§ 37) не позже Марта мѣсяца.

Ревизіонная Коммисія эта составляется изъ трехъ до пяти акціонеровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ изъ числа акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества.

По окончаніи обревизованія какъ отчета и баланса, такъ и книгъ и счетовъ Правленія, съ принадлежащими къ нимъ документами и приложеніями, Ревизіонная Коммисія сообщаетъ свое заключеніе Правленію, которое, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія сей Коммисіи, представляетъ отчетъ и балансъ и заключеніе Ревизіонной Коммисіи, вмѣстѣ съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, Общему Собранію акціонеровъ не позже Мая мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года.

Коммисіи этой предоставляется, буде она признаетъ нужнымъ, или Общимъ Собраніемъ ей будетъ поручено, производить также осмотръ и ревизію линіи, построекъ, подвижнаго состава и прочаго имущества Общества на мѣстахъ и повѣрку сдѣланныхъ въ теченіи года расходовъ по возобновленію или ремонту линіи и всего имущества Общества, а равно всѣ необходимыя изысканія для заключенія о степени пользы и своевременности, а равно выгодности для Общества, какъ произведенныхъ расходовъ, такъ и всѣхъ его оборотовъ. Для исполненія Коммисіею всего вышеизложеннаго, Правленіе обязано предоставить оной всѣ необходимые способы.

Печатные экземпляры годоваго отчета раздаются въ Правленіи Общества за семь дней до Общаго Собранія всѣмъ акціонерамъ, заявляющимъ о желаніи получить таковые. Равнымъ образомъ книги, счеты, документы и приложенія къ отчету Правленія открываются акціонерамъ за семь дней до Общаго Собранія.

Общее Собраніе акціонеровъ, выслушавъ отчетъ и разсмотрѣвъ послѣдствія ревизіи онаго, постановляетъ свое по отчету заключеніе. На книгахъ же и отчетахъ дѣлается Ревизіонною Коммисіею соотвѣтственная постановленію Общаго Собранія надпись.

Отчеты, а равно книги и счеты, такимъ образомъ повѣренные, считаются окончательно утвержденными и новой ревизіи не подлежатъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, по ихъ утвержденіи Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а равно ежемѣсячныя краткія извлеченія о доходахъ по эксплоатаціи, публикуются во всеобщее свѣдѣніе въ „Правительственномъ Вѣстникѣ,“ а также въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и мѣстныхъ губернскихъ. Полные годовые отчеты доставляются въ Министерства: Путей Сообщенія и Финансовъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 40. Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій разныхъ Управленій Общества, или агентовъ его, во вредъ интересамъ Правительственнымъ, или Общественнымъ, Правленіе Общества, или Управляющій дорогою, по требованію Правительства, немедленно устраняетъ безпорядки, а въ случаѣ продолженія оныхъ, удаляетъ виновныхъ лицъ.

Если Министрство Путей Сообщенія, въ случаяхъ признанныхъ имъ нужными, потребуетъ увольненія кого-либо изъ служащихъ въ Обществѣ, то сіе послѣднее обязано исполнить такое требованіе неотлагательно и безпрекословно.

§ 41. Если Общество не приступитъ въ назначенный § 6 срокъ къ сооруженію дороги или, приступивъ, не будетъ продолжать работъ и поставокъ въ такой степени, чтобы окончить оную къ сроку въ мѣрѣ, нужной для правильнаго и безопаснаго движенія, или же вообще не выполнитъ налагаемыхъ на него Уставомъ обязательствъ по сооруженію дороги, то, за исключеніемъ лишь особыхъ случаевъ, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, имѣющихъ прямое вліяніе на дѣла Общества, — Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое предостереженіе.

Въ случаѣ непринятія Обществомъ должныхъ мѣръ, по этому первому предостереженію—чрезъ три мѣсяца Министръ дѣлаетъ Обществу второе предостереженіе.

Если же и за тѣмъ, черезъ три мѣсяца, требованіе Министра не будетъ исполнено, то Правительство, по своему усмотрѣнію, приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества, или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, залогомъ, всѣми работами, оконченными и неоконченными, и всѣми матеріалами, заготовленными Обществомъ.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою, или въ управленіе и распоряженіе оною, на счетъ Общества, производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленіямъ Министра Путей Сообщенія, вносимымъ въ Комитетъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, всѣ исполненныя работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія приводятся въ извѣстность, равно какъ и всѣ тѣ работы и матеріалы, принадлежности, запасы и заготовленія, какіе остается исполнить и поставить для совершеннаго окончанія дороги. За тѣмъ исполненные предметы оцѣниваются по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, если же

таковаго соглашенія не состоится, то опредѣленіе дѣйствительной стоимости производится экспертами, выбранными въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающими изъ среды своей Предсѣдателя.

Въ обоихъ случаяхъ, въ оцѣнку должны входить лишь такіе предметы, которые заключаются въ разцѣночной вѣдомости капитала, исчисленнаго на сооруженіе дороги (§ 3) и при томъ, если предметы эти Правительствомъ, а въ случаѣ спора экспертами, будутъ признаны дѣйствительно и съ пользою для дороги исполненными.

Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ; а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными.

Стоимость же не исполненныхъ работъ и поставокъ опредѣляется по разцѣночной вѣдомости.

Изъ опредѣленной на вышесказанномъ основаніи суммы вычитаются: а) суммы, выданныя Обществу изъ облигаціоннаго и акціонернаго его капиталовъ, внесенныхъ имъ въ Государственный Банкъ по свидѣтельствамъ за дѣйствительно исполненныя работы и поставки, такъ и по документамъ на заграничныя поставки (§ 25); и б) суммы, потребныя на окончаніе дороги во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ, считая въ числѣ сихъ суммъ и задатки, выданные Обществомъ контрагентамъ и удостовѣренные несомнѣнными документами.

При чемъ, если въ опредѣленной оцѣнкою суммѣ окажется излишекъ противу остающихся въ Государственномъ Банкѣ суммъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ Общества (§ 25), то таковый выплачивается Обществу Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ. Если же откроется недостатокъ, то Общество покрываетъ оный изъ оставшагося въ Государственномъ Банкѣ облигаціоннаго и акціонернаго его капиталовъ; наличность той и другой суммы опредѣляется по счетнымъ книгамъ и документамъ Общества.

Сверхъ того, весь оставшійся ко дню разчета не освобожденнымъ залогъ, представленный Обществомъ по § 26 въ обезпеченіе вѣрнаго исполненія принятыхъ имъ на себя обязанностей, Правительство удерживаетъ до совершеннаго окончанія дороги съ тѣмъ, что если оставшихся въ рукахъ Правительства средствъ окажется недостаточно для полнаго во всѣхъ частяхъ и отношеніяхъ окончанія дороги, то передержка обращается на упомянутый залогъ, а если при этомъ окажется излишекъ, то оный возвращается Обществу. Если же вышепреведенныхъ средствъ будетъ достаточно для окончанія дороги, то весь удержанный залогъ возвращается Обществу, но когда передержка превыситъ залогъ, Общество отвѣтствуетъ не болѣе какъ симъ залогомъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги въ предѣлахъ утвержденной разцѣночной вѣдомости, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества. При семъ запасы топлива и матеріалы для ремонта передаются Правительству на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ § 43 этого Устава.

Правила о временномъ вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою, равно какъ и ея принадлежностей составляются Министерствомъ Путей Сообщенія сообразно требованію обстоятельствъ и представляются на Высочайшее усмотрѣніе чрезъ Комитетъ Министровъ вмѣстѣ съ испрошеніемъ разрѣшенія на вступленіе Правительства въ управленіе и распоряженіе дорогою.

§ 42. Если во время эксплоатаціи Общество допуститъ разстройство дороги и движенія по оной и если оно не будетъ выполнять которой либо изъ прочихъ обязанностей настоящимъ Уставомъ на него возлагаемыхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу первое и второе предостереженія въ тѣ сроки, какіе установлены выше на случай неисправности при постройкѣ дороги.

Когда въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ втораго предостереженія, Общество не исполнитъ требованія Министра, то Правительство приводитъ въ исполненіе свои требованія непосредственнымъ распоряженіемъ на счетъ Общества или, если признаетъ то нужнымъ, вступаетъ во владѣніе дорогою, всѣми ея принадлежностями, запасами и заготовленіями, не выжидая двадцатилѣтняго срока, назначеннаго § 43 для выкупа дороги.

До истеченія предположеннаго выше полугоднаго срока для выполненія требованія Министра Путей Сообщенія, Общество обязано содержать движеніе на дорогѣ безостановочно и не уменьшать онаго. Въ случаѣ же невыполненія сего или въ случаѣ, если невыполненіе Обществомъ требованія Министра Путей Сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ, или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности во время военныхъ дѣйствій или усиленной перевозки войскъ, а равно и въ томъ случаѣ, когда таковыя экстренныя обстоятельства откроются послѣ сдѣланнаго уже перваго или втораго предостереженія, Обществу назначается новый кратчайшій срокъ для исполненія требованій Министра, или же Правительство, буде признаетъ нужнымъ, не выжидая полугоднаго срока, вступаетъ немедленно въ управленіе и распоряженіе дорогою на счетъ Общества, равно какъ и въ самое владѣніе оною.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою, Правительство производитъ съ Обществомъ разсчетъ, порядкомъ, указаннымъ въ § 43. При чемъ, если движеніе по дорогѣ производилось менѣе семи лѣтъ, то для опредѣленія стоимости дороги принимается средній чистый го-

довой доходъ за все число лѣтъ, какое дорога по всему ея протяженію находилась въ эксплоатаціи, но и въ этомъ случаѣ чистый доходъ не можетъ быть принимаемъ менѣе: ни суммы чистаго дохода послѣдняго года, ни суммы, равной 5% на весь облигаціонный капиталъ Общества.

Вступленіе Правительства во владѣніе дорогою съ ея принадлежностями, или во временное управленіе и распоряженіе оною на счетъ Общества, производятся съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго порядкомъ, установленнымъ въ § 41 на случай неисправности Общества въ сооруженіи дороги.

§ 43. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго въ § 6 на выполненіе работъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить желѣзную дорогу съ ея принадлежностями. Выкупъ разрѣшается съ Высочайшаго утвержденія по вносимымъ Министромъ Путей Сообщенія тѣмъ же порядкомъ, какъ установлено въ § 41, представленіямъ въ Комитетъ Министровъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода за семь предшествовавшихъ лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и за тѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества, который, впрочемъ, не можетъ быть менѣе: ни чистаго дохода за послѣдній годъ изъ означенныхъ семи лѣтъ, принятыхъ для вывода средняго чистаго дохода, ни суммы, равной 5% на облигаціонный капиталъ Общества. Капитализація сего чистаго дохода, при учетѣ изъ 5% за время, не истекшее до опредѣленнаго въ § 10 сего Устава срока, составитъ долгъ Правительства Обществу, который будетъ уплаченъ Государственными 5% облигаціями съ такимъ погашеніемъ, какое Правительствомъ будетъ избрано.

Запасы топлива и матеріаловъ для ремонта дороги и ея принадлежностей по требованію Правительства должны быть переданы ему Обществомъ порядкомъ, указаннымъ въ § 44.

При чемъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатитъ за нихъ Государственными 5% бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Относительно же заключенныхъ Обществомъ договоровъ и условій поступлено будетъ какъ сказано объ этомъ въ § 41.

§ 44. По истеченіи полнаго срока владѣнія дорогою, Правительство немедленно вступаетъ безплатно во владѣніе оною, постройками, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями дороги, а равно принадлежащимъ къ дорогѣ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ, уплачивая за подвижной составъ (паровозы съ тендерами, вагоны и платформы), прибавленный Обществомъ къ опредѣленному приложенными къ сему Уставу техническими условіями количеству, по взаимному съ Обществомъ соглашенію; если же таковаго не послѣдуетъ, то по оцѣнкѣ экспертовъ (§ 41).

Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги передаются при этомъ Правительству за цѣну, опредѣляемую также по взаимному соглашенію, или по оцѣнкѣ экспертовъ, избираемыхъ и дѣйствующихъ на основаніи § 41. Но если сіи запасы сдѣланы въ послѣдніе два года предъ истеченіемъ срока концессіи, то Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

При вступленіи во владѣніе дорогою въ силу настоящаго § и §§ 41, 42 и 43, Общество остается полнымъ владѣльцемъ всего имущества, пріобрѣтеннаго имъ не для желѣзной дороги и не на основаніи настоящаго Устава, но, въ случаѣ требованія Правительства, сіи имущества должны быть переданы ему за цѣну, опредѣленную также по взаимному соглашенію или по оцѣнкѣ экспертовъ.

§ 45. Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія по могущимъ возникнуть спорнымъ вопросамъ въ отношеніи правъ и обязанностей Общества, истекающихъ изъ настоящаго Устава, кромѣ вопросовъ техническихъ, Обществу предоставляется подать о своемъ неудовольствіи просьбу Министру Путей Сообщенія, который обязанъ внести просьбу эту, съ своимъ заключеніемъ, въ Комитетъ Министровъ безъ промедленія, такъ, чтобы она могла быть представлена въ теченіи двухъ мѣсяцевъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА разрѣшеніе.

Всѣ техническіе вопросы рѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 46. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ не опредѣленныхъ, Общество подчиняется общимъ законамъ Имперіи и, въ особенности, правиламъ, для акціонерныхъ Обществъ и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленнымъ, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подлинный подписали:

Учредитель Общества Боровичской желѣзной дороги, Почетный Гражданинъ, С.-Петебургской 1-й гильдіи купецъ Иванъ Суздальцевъ.

Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ и Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

На подлинныхъ написано: „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Техническія условія сіи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, въ 15-й день Декабря 1872 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *Корниловъ*.

ТЕХНИЧЕСКІЯ УСЛОВІЯ ДЛЯ БОРОВИЧСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ГЛАВА I.

Земляныя работы.

Предварительный проектъ дороги.

§ 1. Предварительный проектъ Боровичской желѣзной дороги, утвержденный Министерствомъ Путей Сообщенія, составляетъ:

1) Планъ направленія линіи.

2) Продольная профиль линій.

3) Нормальная поперечная профиль землянаго полотна дороги.

4) Таблицы исчисленія кубическаго содержанія земляныхъ работъ; и

5) Вѣдомость работъ, поставокъ и расходовъ для устройства желѣзной дороги.

Проектъ этотъ передается Министерствомъ Путей Сообщенія учредителю Общества.

Окончательный проектъ дороги.

§ 2. Окончательный проектъ на построеніе Боровичской желѣзной дороги долженъ быть составленъ Обществомъ, руководствуясь вышеупомянутымъ предварительнымъ проектомъ и настоящими техническими условіями.

Окончательный проектъ, кромѣ плана направленія и продольной профили линіи, поперечныхъ профилей дороги и исчисленія количества земляныхъ работъ, долженъ содержать въ себѣ: а) разцѣночную вѣдомость (§ 3 Уст. Общ.); б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, устройства пути, телеграфа, всѣхъ станціонныхъ построекъ, рабочихъ казармъ, сторожевыхъ домовъ, подвижнаго состава и проч. и в) достальные проекты всѣхъ исключительныхъ искусственныхъ и станціонныхъ сооруженій, съ приложеніемъ къ нимъ пояснительныхъ записокъ и всѣхъ необходимыхъ исчисленій.

Всѣ эти проекты представляются въ Министерство Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ, по разсмотрѣніи и утвержденіи въ Министерствѣ Путей Сообщенія, возвращается Правленію Общества, другой отсылается въ Правительственную Инспекцію (§ 13 Уст. Общ.), а третій остается при дѣлахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ. Независимо отъ сего Обществомъ представляется еще четвертый экземпляръ плана направленія и продольной профили линіи—для надобностей Военно-Топографическаго Депо.

Если Общество пожелаетъ сдѣлать какія либо измѣненія въ планѣ и продольной профили дороги, опредѣленныхъ предварительнымъ проектомъ (§ 1), то проектъ такихъ измѣненій оно должно представить Правительственной Инспекціи, которая, на основаніи данной ей Министромъ Путей Сообщенія инструкціи, или разрѣшаетъ эти измѣненія на мѣстѣ, или представляетъ ихъ на утвержденіе Министерства.

Безъ разрѣшенія Инспекціи не дозволяется приступать къ работамъ въ измѣненныхъ частяхъ линіи.

Такія измѣненія въ проектѣ дороги, которыя не удовлетворяли бы условіямъ, изложеннымъ ниже въ §§ 3 и 4, не допускаются.

Направленіе линіи.

§ 3. Боровичская желѣзная дорога начинается у Угловской станціи Николаевской желѣзной дороги, и направляется къ рѣкѣ Мстѣ, гдѣ и оканчивается противъ г. Боровичи.

Общая длина главнаго пути, отъ начала линіи у Угловской станціи до р. Мсты, составляетъ, по правительственнымъ изысканіямъ 27,70 верстъ, при сооруженіи же дороги не должна превышать 28,50 верстъ.

Кривыя части на главномъ пути должны быть описаны радіусомъ не менѣе 300 саженъ.

Длина прямыхъ частей дороги между двумя кривыми, обращенными въ противоположныя стороны, должна быть не менѣе 100 саженъ.

Кривыхъ, описанныхъ радіусами менѣе 500 саженъ, должно быть не болѣе 15%.

Продольная профиль.

§ 4. Продольные склоны дороги не должны превышать 0,01.

Отношеніе длины крутыхъ склоновъ (болѣе 0,005) къ общей длинѣ дороги не должно быть болѣе опредѣленнаго по предварительному проекту, т. е. общая длина продольныхъ склоновъ въ процентахъ общей длины дороги должна составлять:

Склоновъ въ	0,01	не болѣе	12%
„	„ 0,008	„ „	13%
„	„ 0,007	„ „	11%

Горизонтальныхъ частей пути, со включеніемъ и уклоновъ не круче 0,004, должно быть не менѣе 46% общей длины дороги.

Наибольшая длина сплошныхъ предѣльныхъ склоновъ не должна превышать двухъ верстъ.

Болѣе длинные склоны должны быть раздѣлены горизонтальными площадками длиною не менѣе 400 саженъ.

Предѣльные склоны не должны быть проектированы безъ крайней надобности и отнюдь не должны совпадать съ кривыми, описанными предѣльными радіусами; точно также при переходѣ отъ предѣльныхъ склоновъ къ горизонтальнымъ частямъ дороги не допускаются кривыя, описанныя радіусомъ менѣе 400 саж. и въ особенности кривыя двойной кривизны.

Между двумя продольными склонами, направленными въ противоположныя стороны, продольная профиль дороги должна быть горизонтальною по длинѣ не менѣе 100 саж.

Главные и разъѣздные пути на станціяхъ должны быть расположены на горизонтальныхъ площадкахъ, длина коихъ должна быть не менѣе 400 саж. для оконечныхъ станцій и 250 саж. для полустанцій, при чемъ станціи должны быть распространяемы въ сторону для помѣщенія надлежащаго количества запасныхъ путей.

Подъѣздные пути къ станціоннымъ платформамъ должны быть расположены на прямыхъ частяхъ дороги.

Поперечная профиль дороги.

§ 5. Земляное полотно дороги устраивается для одного пути, шириною въ 2,60 саж., согласно нормальной поперечной профили, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Откосы насыпей и выемокъ дѣлаются полуторные, если свойство грунта не потребуетъ откосовъ болѣе пологихъ. Впрочемъ въ каменистыхъ выемкахъ могутъ быть допущены болѣе крутые откосы, ежели они Министерствомъ Путей Сообщенія будутъ признаны вполнѣ устойчивыми.

Если насыпь землянаго полотна устраивается на косогорѣ, то основаніе подъ насыпь приготовляется уступами, кромѣ того, при косогорахъ, имѣющихъ уклонъ болѣе 20°, подошва откоса съ низовой стороны насыпи ограждается каменными подпорными стѣнками.

При производствѣ земляныхъ работъ резервы и кавальеры должны быть расположены такимъ образомъ, чтобы, въ случаѣ надобности въ уширеніи полотна, съ одной стороны для двойнаго пути не нужно было засыпать первыхъ и переносить послѣднихъ.

Наружныя стороны дамбъ, устраиваемыхъ по разливамъ рѣкъ, должны быть обдѣланы глиною или растительною землею, и откосы ихъ, отъ подошвы до 0,25 саж. выше горизонта самыхъ высокихъ водъ; должны быть укрѣплены камнемъ, хворостомъ или плетневыми щитами.

Для устраненія теченій вдоль дамбъ, онѣ должны быть укрѣплены траверзами и струеотводными дамбами.

Боковыя канавы.

§ 6. Боковыя канавы въ выемкахъ должны имѣть глубину достаточную для свободнаго стока скопляющейся въ нихъ воды; во всякомъ случаѣ глубина этихъ канавъ въ ихъ вершинѣ должна быть не менѣе 0,20 саж., а дно ихъ должно имѣть продольный склонъ не менѣе 0,001. Въ выемкахъ, въ которыхъ полотно дороги имѣетъ продольный склонъ болѣе 0,008, дно боковыхъ канавъ должно имѣть продольный склонъ не болѣе 0,008; съ этою цѣлью канавы эти могутъ быть устроены уступами съ колодцами, вымощенными камнемъ.

Нагорныя канавы должны отстоять не менѣе 1 саж. отъ верхняго ребра откоса выемки и имѣть достаточную глубину для свободнаго стока водъ съ прилегающаго косогора. При всѣхъ насыпяхъ въ 0,30 саж. и менѣе, должны быть выкопаны, по обѣимъ сторонамъ полотна, канавы глубиною не менѣе 0,30 саж. и въ разстояніи съ одной стороны 1,00 саж. и съ другой 3,00 саж. отъ нижняго ребра откосовъ полотна. Откосъ этихъ канавъ, прилегающій къ полотну, долженъ быть укрѣпленъ.

Ширина отчуждаемой полосы земли.

§ 7. Ширина полосы земли, отчуждаемой подъ желѣзную дорогу, соразмѣряется съ дѣйствительною потребностію; средняя ширина этой полосы должна быть не менѣе 24 саж., а наименьшая не менѣе 12 саж. Во всякомъ же случаѣ полоса отчуждаемой земли должна на всемъ протяженіи быть не менѣе ширины, необходимой для возможнаго въ будущемъ уширенія землянаго полотна подъ второй путь.

Въ исключительныхъ случаяхъ, при особенно высокой цѣнности земель и другихъ имуществъ, подлежащихъ отчужденію, ширина отчуждаемой полосы земли можетъ быть допущена и менѣе 12 саженъ, если это окажется возможнымъ безъ вреда для прочнаго и безопаснаго устройства дороги, но въ каждомъ такомъ случаѣ испрашивается особое разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Защиты отъ снѣжныхъ заносовъ.

§ 8. Къ открытію движенія по дорогѣ, на счетъ строительнаго капитала, должны быть заготовлены въ достаточномъ количествѣ переносные щиты изъ драни, для предохраненія пути отъ заноса снѣгомъ; по открытіи же движенія, Общество должно немедленно приступить, по указанію Правительственной Инспекціи, къ разсадкѣ живыхъ изгородей, въ мѣстахъ, подверженныхъ снѣжнымъ заносамъ. Ширина отчуждаемой полосы земли въ этихъ мѣстахъ должна быть увеличена сообразно потребности, указанной опытомъ.

ГЛАВА II.

Мосты, трубы и переѣзды.

Мосты и трубы вообще.

§ 9. Отверстія мостовъ и трубъ должны быть достаточны для пропуска наибольшихъ водъ; во всякомъ случаѣ отверстія каменныхъ трубъ должны быть не менѣе 0,50 саж., а діаметръ чугунныхъ трубъ не менѣе 0,30 саж.

Къ устройству мостовъ и трубъ не должно приступать безъ предварительнаго удостовѣренія Инспекціи въ достаточности отверстія каждаго изъ сихъ сооруженій и въ удовлетворительности избранной для него системы, а равно и рода основанія сообразно съ свойствами грунта. Всѣ нужныя для сего изысканія должны быть произведены Обществомъ.

Мосты отверстіемъ болѣе семи саж. должны быть размѣщены на прямыхъ и горизонтальныхъ частяхъ пути.

Мосты и трубы могутъ быть каменные, или кирпичные, или металлическіе, или частію каменные и частію металлическіе. Мосты отверстіемъ въ 1,00 и менѣе саж. при высотѣ насыпи до 2,00 саж. устраиваются по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія или каменные или деревянные на сваяхъ.

Всѣ мосты устраиваются для одного пути.

Каменныя опоры мостовъ до горизонта высокихъ водъ и каменныя трубы должны быть выведены на гидравлическомъ цементномъ растворѣ, а цоколь мостовъ долженъ быть изъ тесаннаго камня.

Конусы и откосы, сопрягающіе земляное полотно съ обратными стѣнками и откосными крыльями устоевъ мостовъ и трубъ, могутъ имѣть откосы одиночные, но должны быть обдѣланы камнемъ отъ подошвы ихъ до 0,25 саж. выше уровня самыхъ высокихъ водъ.

Засыпка устоевъ должна быть сдѣлана постепенно изъ сухой неглинистой земли.

Желѣзныя части мостовъ.

§ 10. Наибольшее напряженіе на квадратный миллиметръ поперечнаго сѣченія желѣза въ фермахъ мостовъ допускается:

А. Въ балочныхъ мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія—7 килогр.; въ мелкихъ поперечныхъ частяхъ, непосредственно принимающихъ удары, и въ мостахъ до семи саженъ отверстія—6 килогр., въ заклепкахъ на перерѣзываніе—6 килогр., въ заклепкахъ, соединяющихъ поперечныя части съ фермами—5 килогр.; въ горизонтальныхъ и вертикальныхъ связяхъ на вытягиваніе — 9 килогр., на перерѣзываніе — 7,5 килогр., на продольное разслаиваніе въ вертикальныхъ листахъ—4,5 килогр.

Б. Въ многораскосныхъ и голландской системы мостахъ:

Въ поясахъ для вытягиванія и сжатія — 7,25 килограммовъ; въ раскосахъ для вытягиванія — 7,25 килограммовъ; для сжатія—7 килограммовъ.

Послѣдній коэффиціентъ уменьшается соотвѣтственно отношенію длины раскоса къ наименьшему измѣренію его поперечнаго сѣченія.

Желѣзо для мостовъ должно представлять сопротивленіе разрыву не менѣе 35 килограммовъ на квадратный миллиметръ.

При разсчетѣ временной нагрузки предполагается, что мостъ будетъ нагруженъ сплошь шестиколесными паровозами, каждый вѣсомъ въ 33 тонны, и что на каждую ось паровоза передается 11 тоннъ, такимъ образомъ временная нагрузка на погонный футъ каждой фермы моста составитъ 37 пудовъ.

При проектированіи мостовъ отверстіемъ менѣе семи саженъ принимается въ разсчетъ грузъ, передаваемый каждымъ колесомъ паровоза отдѣльно и составляющій 5,5 тоннъ.

Переѣзды.

§ 11. Число переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу должно удовлетворять вполнѣ мѣстнымъ требованіямъ безпрепятственнаго сообщенія.

ГЛАВА III.

Верхнее строеніе.

Балластъ.

§ 12. Балластный слой дѣлается изъ чистаго неглинистаго, достаточно крупнаго песку и долженъ имѣть средней толщины не менѣе 0,20 саж.

Вообще балласту должно быть постановлено не менѣе 230 куб. саж. на версту верхняго строенія, при чемъ балластъ, неразсыпанный до открытія движенія долженъ быть переданъ въ распоряженіе службы эксплоатаціи, для разсыпки по первому требованію инспекціи.

Поперечины.

§ 13. Поперечины должны быть длиною не менѣе одной съ четвертью (1,25 саж); онѣ приготовляются изъ круглаго сосноваго или дубоваго лѣса, толщиною не менѣе $6\frac{1}{2}$ верш-

ковъ распиленнаго пополамъ. Поперечины, обтесанныя съ двухъ сторонъ, должны имѣть толщину между обтесанными сторонами не менѣе четырехъ вершковъ.

На запасныхъ станціонныхъ путяхъ, по которымъ не проходятъ поѣзды съ большою скоростію, допускается употреблять поперечины указанныхъ выше размѣровъ изъ еловаго лѣса.

На версту одиночнаго пути укладывается 1400 штукъ поперечинъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленіе ихъ.

§ 14. Рельсы желѣзные должны быть вѣсомъ не менѣе 24 русскихъ фунтовъ на погонный футъ. Желѣзные рельсы могутъ быть замѣнены стальными, при чемъ ихъ вѣсъ можетъ быть уменьшенъ, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, до 20 русскихъ фунтовъ на погонный футъ.

Длина рельсовъ должна быть не менѣе 21 фут. Въ кривыхъ частяхъ пути длина рельсовъ можетъ быть уменьшена до 15 ф.

Скрѣпленія рельсовъ должны быть на четырехъ болтахъ.

Форма рельсовъ и скрѣпленій ихъ должна быть опредѣлена детальными чертежами въ натуральную величину.

Рельсовый путь.

§ 15. Ширина рельсовой колеи должна быть 5 футъ.

Рельсы будутъ уложены въ одинъ путь, съ достаточнымъ числомъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей, общая длина которыхъ должна быть не менѣе одной восьмой всего протяженія дороги.

Боковыя вѣтви къ карріерамъ не должны входить въ счетъ разъѣздныхъ и запасныхъ путей.

Рельсы въ прямыхъ частяхъ пути должны быть уложены со стыками на вѣсу; на предѣльныхъ склонахъ они должны быть прикрѣплены къ поперечинамъ при стыкахъ 4-мя костылями, или отдѣльными полуподушками съ двумя костылями. На кривыхъ же частяхъ пути стыки рельсовъ укладываются на поперечинахъ съ подкладками. Къ каждой изъ промежуточныхъ поперечинъ рельсъ прикрѣпляется двумя костылями, а на кривыхъ, съ выпуклой ихъ стороны, прибавляется еще по одному костылю къ поперечинѣ. Въ подошвѣ каждаго рельса должны быть вырѣзаны на каждомъ концѣ по одному шпунту, для забивки костыля.

Испытаніе прочности рельсовъ.

§ 16. Рельсы, по доставкѣ ихъ на линію, подвергаются испытанію Правительственною Инспекціею и должны выдержать слѣдующія пробы:

1) Каждый рельсъ, положенный на двухъ опорахъ въ разстояніи трехъ футъ и подверженный дѣйствію груза въ 11 тоннъ, привѣшеннаго по срединѣ, не долженъ согнуться болѣе, чѣмъ на 0,15 дюйма, а по снятіи груза, постоянный прогибъ долженъ быть не болѣе 0,04 дюйма, т. е. одного миллиметра.

2) Рельсъ укладываютъ на двѣ опоры въ разстояніи трехъ футъ и нагружаютъ до тѣхъ поръ, пока стрѣла прогиба не достигнетъ двухъ дюймовъ, тогда рельсъ поворачиваютъ и выпрямляютъ подъ нагрузкою, при чемъ онъ не долженъ оказывать признаковъ поврежденія.

3) Рельсы, выдержавшіе первыя двѣ пробы, ломаютъ пополамъ и осматриваютъ изломъ. Изломъ должно сдѣлать съ одного удара, предварительно надрубивши для того рельсъ. Осмотръ излома долженъ удостовѣрить, что нѣтъ признаковъ дурной сварки и что верхняя часть головки состоитъ изъ мелкозернистаго желѣза надлежащаго качества, а подошва изъ волокнистаго желѣза. Въ рельсахъ со стальными головками изломъ долженъ указывать на хорошую сварку стали съ желѣзомъ и доброкачественность стали. Въ стальныхъ рельсахъ изломъ долженъ показывать матеріалъ вполнѣ однородный.

4) Половина изломаннаго рельса, положенная на двухъ опорахъ, въ разстояніи $3\frac{1}{2}$ футъ, должна выдержать, по серединѣ между опорами, одинъ ударъ бабы вѣсомъ въ 31 пудъ, падающей съ высоты $6\frac{1}{2}$ футъ; при этомъ рельсъ можетъ изгибаться, но не долженъ представлять никакихъ наружныхъ признаковъ поврежденій.

Вышеописанному испытанію могутъ быть подвергнуты до полпроцента каждой серіи поставленныхъ рельсовъ всякой фирмы, и если они выдержатъ такія пробы, то испытываемая серія рельсовъ принимается, а въ противномъ случаѣ бракуется.

Общество обязано дать Инспекціи всѣ необходимыя средства для производства испытаній.

Правительство сохраняетъ за собой право производить эти испытанія, какъ на мѣстѣ производства рельсовъ, такъ и по доставкѣ ихъ на линію.

ГЛАВА IV.

Станціи, казармы и сторожевые дома.

Распредѣленіе станцій.

§ 17. Кромѣ оконечныхъ станцій въ Угловкѣ и Боровичахъ должна быть построена, приблизительно по срединѣ дороги, еще одна полустанція.

Число и родъ построекъ, долженствующихъ быть на каждой станціи, поименованы въ вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для построенія дороги, приложенной къ предварительному проекту (§ 1).

Расположеніе, размѣры строеній и предѣлы приближенія ихъ къ рельсовымъ путямъ должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Всѣ постройки на станціяхъ, кромѣ жилыхъ домовъ и ихъ службъ (§ 21), должны быть крыты русскимъ желѣзомъ.

На Угловской станціи пассажирское зданіе можетъ быть общее съ Николаевскою желѣзною дорогою, если на то послѣдуетъ соглашеніе между обоими Обществами, и если такое соглашеніе будетъ утверждено Министромъ Путей Сообщенія. Въ противномъ случаѣ Обществомъ Боровичской дороги долженъ быть устроенъ особый пассажирскій домъ по отдѣльному проекту. Товарная же станція съ малыми хозяйственными постройками для Боровичской дороги должна быть отдѣльная отъ Николаевской желѣзной дороги.

Станціи должны быть снабжены всѣми приспособленіями и инструментами на случай пожара.

Пассажирскія зданія и платформы.

§ 18. Внутреннее помѣщеніе пассажирскихъ зданій, собственно для пассажировъ и для станціонной службы (не считая квартиръ для служащихъ), должно быть:

На окопечныхъ станціяхъ не менѣе . 50 кв. саж.

и на полустанціи не менѣе . . . . . 40 кв. саж.

Не менѣе половины этого помѣщенія назначается собственно для пассажировъ.

Пассажирскія зданія могутъ быть каменныя или деревянныя, или частію каменныя и частію деревянныя, или же деревянныя, на каменныхъ фундаментахъ.

Платформы при пассажирскихъ зданіяхъ и промежуточныя, между путями, должны быть однообразны по всей линіи; онѣ могутъ быть низкія въ уровень нижнихъ ступенекъ вагоновъ.

Водоснабженіе.

§ 19. Водоемныя зданія должны быть каменныя, но верхняя часть ихъ можетъ быть деревянная.

Водоподъемныя зданія для машинъ болѣе 4-хъ паровыхъ силъ должны быть каменныя.

Баковъ для воды, изъ котельнаго желѣза, вмѣстимостью каждый 4 куб. сажени, должно быть на каждой станціи не менѣе какъ по одному.

Водоподъемныя машины на всѣхъ станціяхъ должны быть паровыя.

Количество воды, доставляемое ежедневно на станціи, сверхъ количества, потребнаго для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ, должно быть не менѣе 10 куб. саженъ.

Если бы означеннаго количества воды, при развитіи движенія, оказалось недостаточнымъ, то водоснабженіе должно быть, во всякомъ случаѣ, доведено на счетъ Общества до размѣра соотвѣтствующаго потребностямъ безостановочнаго движенія.

Паровозныя зданія и мастерскія.

§ 20. Паровозныя зданія и мастерскія для ремонта подвижнаго состава должны быть каменныя.

Общее помѣщеніе паровозныхъ зданій должно быть достаточно для четырехъ паровозовъ.

На станціи Боровичи должна быть устроена малая ремонтная мастерская.

Размѣщеніе паровозныхъ зданій по линіи утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Жилые дома.

§ 21. На каждой оконечной станціи должно быть устроено по одному и болѣе жилыхъ домовъ, такъ чтобы общая внутренняя площадь жилыхъ помѣщеній была не менѣе 100 квадратныхъ саженъ.

Въ жилыхъ домахъ должны быть также устроены надлежащія помѣщенія для жандармской желѣзно-дорожной полицейской команды.

Жилые дома могутъ быть деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ; они могутъ быть крыты желѣзомъ, черепицею, гонтомъ или тесомъ. При каждомъ жиломъ домѣ должны быть устроены надлежащія службы.

Прочія станціонныя постройки.

§ 22. Теплыя конторы при товарныхъ пакгаузахъ должны быть каменныя или деревянныя, отдѣленныя брандмауеромъ, всѣ прочія постройки на станціяхъ могутъ быть деревянныя, но на каменныхъ фундаментахъ, впрочемъ товарныя платформы могутъ быть и на деревянныхъ стульяхъ.

Подъѣзды къ станціямъ и станціонные дворы.

§ 23. Подъѣзды къ пассажирскимъ зданіямъ и товарнымъ платформамъ должны быть вымощены булыжнымъ камнемъ или шоссированы.

Станціонные дворы должны быть обнесены оградами.

Дорожныя казармы и сторожевые дома.

§ 24. Казарма для рабочихъ артелей должна имѣть внутренняго помѣщенія не менѣе 18 квад. саж., а сторожевой домъ не менѣе $4\frac{1}{2}$ квад. саженъ.

Казармы и сторожевые дома могутъ быть или каменные или деревянные, но на каменныхъ фундаментахъ. Крыши на нихъ допускаются желѣзныя, черепичныя, гонтовыя или тесовыя.

Казармъ на линіи должно быть не менѣе трехъ, а сторожевыхъ домовъ не менѣе 14.

Казармы эти и сторожевые дома размѣщаются вдоль линіи, соображаясь съ мѣстными обстоятельствами.

ГЛАВА V.

Подвижной составъ.

Количество подвижного состава.

§ 25. Подвижной составъ для первоначальнаго дѣйствія дороги долженъ быть поставленъ въ слѣдующемъ количествѣ:

а) Паровозовъ товарныхъ 5

б) Вагоновъ пассажирскихъ шестиколесныхъ, изъ коихъ одна четвертая часть съ тормазами:

Смѣшанныхъ I и II классовъ	2
II класса.	2
III „	6
Арестантскихъ безъ тормазовъ	1
Багажныхъ съ тормазами.	2
	13

в) Вагоновъ товарныхъ четырехколесныхъ:

крытыхъ съ тормазами	8
„ безъ тормазовъ	24
	32
Открытыхъ платформъ съ тормазами	5
„ „ безъ тормазовъ	15
	20

При платформахъ должно быть поставлено 10 брезентовъ.

Размѣры и система подвижнаго состава должны удовлетворять правиламъ, опредѣленнымъ постановленіями Министра Путей Сообщенія.

Паровозы.

§ 26. Вѣсъ порожняго паровоза безъ тендера долженъ быть: товаро-пассажирскаго не менѣе 26-ти тоннъ, а товарнаго не менѣе 28-ми тоннъ.

Паровозы должны быть проектированы такъ, чтобы въ нагруженномъ ихъ состояніи не приходилось болѣе 11 тоннъ на каждую ось, и чтобы предѣльное давленіе пара въ котлѣ не превышало 9 абсолютныхъ атмосферъ. Поверхность нагрѣва должна быть разсчитана такъ, чтобы на одинъ квадратный метръ приходилось отъ 260 до 285 килограммовъ вѣса паровоза съ нагрузкой.

Цилиндры должны быть наружные для товаро-пассажирскихъ паровозовъ, а для товарныхъ могутъ быть внутренніе.

Кипятильныя трубки могутъ быть желѣзныя.

Топки должны быть изъ красной мѣди.

Колеса паровозовъ и тендеровъ должны быть желѣзныя съ шинами изъ литой стали.

Рессоры также должны быть изъ литой стали.

Товарные паровозы, кромѣ собственнаго вѣса и вѣса тендера, въ лѣтнее время, должны подымать на уклонъ въ 0,008, со скоростію 15 верстъ въ часъ, поѣздъ изъ 25 товарныхъ вагоновъ, нагруженныхъ каждый по 600 пудовъ (кромѣ тары) или всего 25.000 пудовъ вѣса поѣзда, а на уклонѣ въ 0,01 — 20 груженныхъ вагоновъ по 600 пуд. или всего 20.000 пудовъ.

Пассажирскіе и багажные вагоны.

§ 27. Пассажирскіе и багажные вагоны должны быть шестиколесные, со стальными рессорами.

Пассажирскіе вагоны должны имѣть продольный проходъ и быть снабжены клозетами, а зимою должны быть отапливаемы.

Товарные вагоны.

§ 28. Товарные вагоны и платформы могутъ быть четырехколесные.

Кузовъ товарныхъ крытыхъ вагоновъ (не тормазныхъ) долженъ имѣть внутренніе размѣры не менѣе 21 ф. въ длину, 9 ф. въ ширину и $7^2/_3$ ф. высоты.

Длина и ширина платформъ должна быть одинаковая съ крытыми товарными вагонами.

Продольные рамные брусья у вагоновъ и платформъ должны быть желѣзные, а буферные и другіе поперечные брусья дубовые.

Подвѣсныя рессоры должны быть на серьгахъ.

Товарные вагоны и платформы должны быть приспособлены для перевозки войскъ и военныхъ тяжестей, а равно больныхъ и раненыхъ и имѣть всѣ для сего приспособленія въ количествѣ и по чертежамъ, установленнымъ отъ Министерства Путей Сообщенія.

Подлинныя подписали:

Учредитель Общества Боровичской желѣзной дороги, Почетный Гражданинъ, С.-Петербургскій 1-й гильдіи купецъ Иванъ Ивановъ Суздальцевъ.

Министръ Путей Сообщенія, Генералъ-Лейтенантъ Графъ Бобринской.

XXXIX.

26 Декабря 1872.

Донесеніе Товарища Министра Финансовъ Правительствующему Сенату.

О залоговой цѣнѣ процентныхъ бумагъ на первую половину 1873 г.

Товарищъ Министра Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи дѣйствующихъ узаконеній Министерство Финансовъ назначило поименованнымъ въ прилагаемой вѣдомости процентнымъ бумагамъ цѣны, въ той же вѣдомости показанныя, для пріема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го Января по 1-е Іюля 1873 года.

ВѢДОМОСТЬ О ЦѢНАХЪ, НАЗНАЧЕННЫХЪ МИНИСТЕРСТВОМЪ ФИНАНСОВЪ ДЛЯ ПРІЕМА НИЖЕПОИМЕНОВАННЫХЪ ПРОЦЕНТНЫХЪ БУМАГЪ ВЪ ЗАЛОГЪ ПО ПОДРЯДАМЪ И ПОСТАВКАМЪ ВЪ ТЕЧЕНІЕ ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ 1873 ГОДА.

НАИМЕНОВАНІЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Цѣны, по которымъ процентныя бумаги принимаются въ залогъ.
I. Гарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Балтійской	125 руб.	60 руб.
2. Варшавско-Бромбергской	100 „	57 „
3. Варшавско-Тереспольской	100 „	89 „
4. Динабурго-Витебской	20 ф. ст.	103 „
5. Елецко-Грязской	100 руб.	77 „
6. Курско-Кіевской	100 ф. ст.	562 „
7. Курско-Харьково-Азовской	125 руб.	123 „
8. Лодзинской	100 „	80 „
9. Московско-Рязанской	100 „	208 „
10. Орловско-Витебской	125 „	104 „
11. Поти-Тифлисской	125 „	94 „
12. Шуйско-Ивановской	125 „	94 „
б) Облигаціи.		
1. Варшавско-Тереспольской	100 тал.	80 „
2. Елецко-Орловской	200 „	154 „
„ „	100 ф. ст.	525 „
3. Курско-Кіевской	200 тал.	156 „
„ „	500 „	390 „
„ „	1000 „	780 „
4. Курско-Харьковской	200 „	155 „
„ „	1000 гульд.	447 „
„ „	100 ф. ст.	527 „
5. Московско-Смоленской	200 тал.	155 „
„ „	500 „ „	387 „
„ „	1000 „ „	774 „
6. Николаевской 1-го и 2-го выпусковъ	125 руб.	83 „
7. Орловско-Витебской	100 ф. ст.	492 „
8. Рязанско-Козловской	200 тал.	156 „
9. Харьковско-Азовской	100 ф. ст.	523 „
„ „	200 тал.	153 „
10. Харьковско-Кременчугской	200 тал.	153 руб.
„ „	100 ф. ст.	523 „
11. Шуйско-Ивановской	200 тал.	154 „
„ „	500 „	385 „
II. Консолидированныя облигаціи Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.		
1-го выпуска	50 ф. ст.	254 „
„ „	100 „ „	508 „
„ „	500 „ „	2540 „
„ „	1000 „ „	5080 „
2-го выпуска	50 „ „	253 „
„ „	100 „ „	506 „
„ „	500 „ „	2530 „
„ „	1000 „ „	5060 „
3-го выпуска	50 „ „	249 „
„ „	100 „ „	499 „
„ „	500 „ „	2499 „
„ „	1000 „ „	4999 „
III. Акціи Обществъ желѣзныхъ дорогъ, гарантированныя Саратовскимъ Городскимъ Обществомъ и Земствами: Губернскимъ Саратовскимъ и Уѣздными: Кирсановскимъ, Тамбовскимъ, Козловскимъ и Борисоглѣбскимъ.		
1. Тамбовско-Саратовской	125 руб.	85 „
2. Тамбовско-Козловской	100 „	42 „
3. Грязе-Царицынской	125 „	33 „
IV. Негарантированныя акціи и облигаціи желѣзныхъ дорогъ.		
а) Акціи.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 „	48 „

НАИМЕНОВАНІЕ БУМАГЪ.	Нарицательная цѣна бумагъ.	Цѣны, по которымъ процентныя бумаги принимаются въ залогъ.
2. Воронежско-Грушевской	100 руб.	36 руб.
3. Московско-Смоленской	125 „	47 „
4. Московско-Ярославской	150 „	150 „
5. Рыбинско-Бологовской	100 „	34 „
б) Облигаціи.		
1. Варшавско-Вѣнской	100 тал.	52 „
„ „	500 „	260 „
V. Облигаціи и закладные листы, обезпеченные недвижимою собственностью.		
1. Облигаціи С.-Петербургскаго Городскаго Кредитнаго Общества	за 100 руб.	76 „
2. Облигаціи Московскаго Городскаго Кредитнаго Общества	„ 100 „	74 „
3. Облигаціи Одесскаго Городскаго Кредитнаго Общества	„ 100 „	68 „
4. Закладные листы Варшавскаго Городскаго Кредитнаго Общества	„ 100 „	76 „
5. Закладные листы Общества Взаимнаго Поземельнаго Кредита	„ 100 „	98 „
6. Закладные листы Херсонскаго Земскаго Банка	„ 100 „	74 „
7. Закладные листы Харьковскаго Земельнаго Банка	„ 100 „	69 “
VI. Акціи и паи торговыхъ и промышленныхъ Обществъ и товариществъ.		
1. Акціи Общества судоходства и пароходства „Дельфинъ“	100 „	38 „
2. Акціи Общества пароходства по Днѣпру	50 руб.	25 руб.
3. Акціи Россійскаго Страховаго отъ огня Общества 1827 г.	400 „	307 „
4. Акціи Московскаго Страховаго отъ огня Общества	200 „	126 „
5. Акціи Россійскаго Общества морскаго, рѣчнаго и сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей	100 „	83 „
6. Акціи Одесскаго Общества Газоваго освѣщенія	125 „	97 „
7. Акціи Общества столичнаго освѣщенія	93 „	83 „
VII. Акціи и паи частныхъ кредитныхъ установленій.		
1. Акціи С.-Петербургскаго Частнаго Коммерческаго Банка	250 „	200 „
2. Акціи С.-Петербургскаго Ссуднаго и Учетнаго Банка	250 „	180 „
3. Акціи Волжко-Камскаго Коммерческаго Банка	1000 „	908 „
4. Акціи Московскаго Коммерческаго Ссуднаго Банка	200 „	130 „
5. Акціи Московскаго Торговаго Банка	200 „	168 „
6. Акціи Варшавскаго Учетнаго Банка.	250 „	143 „
7. Акціи Варшавскаго Коммерческаго Банка.	250 „	175 „
8. Акціи Одесскаго Коммерческаго Банка	250 „	174 „
9. Паи Московскаго Купеческаго Банка	5000 „	4650 „

2007040024